

صفحه ۲

مردم از سیاست‌های انقباضی در باره بانک‌ها رضایت ندارند

نماینده مردم بهشهر در مجلس گفته: بیشتر مردم از عملکرد هیچ یک از بانک‌ها رضایت نداشته‌اند که این وضعیت در دو سال اخیر و با سیاست‌های انقباضی وزارت اقتصاد بیشتر هم شده است. «غلامرضا شریعتی» نماینده مردم بهشهر در مجلس با اشاره به عملکرد سیستم بانکی کشور اظهار کرد: وضعیت سیستم بانکی در کشور ما از نگاه مردم بسیار منفی است به طوری که بیشتر مردم از عملکرد هیچ یک از بانک‌ها رضایت نداشته‌اند که این وضعیت در دو سال اخیر و با سیاست‌های انقباضی وزارت اقتصاد بیشتر هم شده است. وی با بیان اینکه حتی افرادی که سپرده داشته و برابر قانون باید به راحتی ...



میلاد باسعادت حضرت امام حسین (ع) زائر تک می گویند

صفحه ۲

موافقت شورای نگهبان با افزایش ۲۰ درصدی حقوق شاغلان و بازنشستگان

سخنگوی شورای نگهبان از موافقت این شورا با افزایش ۲۰ درصدی حقوق شاغلان و بازنشستگان خبر داد. هادی طحان نطق، سخنگوی شورای نگهبان در نشست خبری دیروز خود در جمع خبرنگاران در خصوص پایان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور گفت: براساس اصلاحیه قانون آیین نامه داخلی مجلس قانون بودجه از امسال به صورت دو بخشی تنظیم می‌شود یعنی ابتدا احکام بررسی و مصوب می‌شود در صورت تأیید و تبدیل شدن به قانون براساس آن در بخش دوم جدول و ارقام بررسی خواهند شد. وی افزود: با توجه به جلسات بررسی صلاحیت دولتیان انتخابات مجلس شورای اسلامی ...



وب‌گاه امروز: WWW.TODAYONLINE.IR

«امروز» در مورد اقتصاد دریا محور گزارش می دهد

تجارت خارجی در گرو تجارت دریایی

پیش بینی ترساناگا از قیمت مسکن

گرانی خانه قطعی است

مرتضی عزتی، کارشناس اقتصادی در گفت و گو با «امروز» پاسخ داد:

نقش بازار آزاد در تعیین نرخ ارز چقدر است؟



از سال آینده،

جمعیت کشاورزان هرمسال کمتر از پارسیان

زنگ خطر تامين غذا در کشور به صدا در آمد

مدیر عامل آب و فاضلاب تهران:

تهران از نظر منابع آبی

ظرفیت بارگذاری جمعیت جدید را ندارد

سرمقاله امروز

اقتصاد دریا

ما چیزی حدود سه هزار کیلومتر مرز آبی داریم که از این نظر یکی از کشورهای استثنایی دنیا هستیم. آنچه در دیپلماسی به ویژه در حوزه اقتصاد معمولاً مطرح است و ژوژهای به نام مزیت دسترسی است که این مزیت دسترسی در حوزه دریاها بسیار بسیار حائز اهمیت است و ویژگی‌های بالایی دارد زیرا شما می‌توانید به هر جا که اراده کنید بروید و اگر توانمندی هم در حوزه تجهیزاتی داشته باشید، در هر نقطه آن سواهی محدودی که جزء آب‌های سرزمینی محسوب می‌شود، می‌توانید حضور داشته باشید و بهره‌بردار اقتصادی کنید.

ادامه در صفحه ۳

یادداشت امروز

سند چشم انداز اقتصاد ایران در ورطه فراموشی

تهیه و تدوین سند چشم انداز توسعه بلند مدت کشور و ابلاغ آن توسط مقام معظم رهبری را می‌توان نقطه عطفی در تاریخ برنانه بزرگی و سیاست‌گذاری در ایران و زائرانه‌های عمل و حرکت جمعی کشور تلقی نمود. طراحی و تبیین ویژگی‌ها و ترسیم موفقیت جامعه‌ای که نسل امروز و آینده بتوانند آگاهانه و با انگلی به نفس در مسیر تحقق آن گام بردارند نه تنها لازم‌الوقوع و امیدوارانه، بلکه به آمده از اصول و آرمان‌هایی است که در اندیشه و فرهنگ اسلامی و انقلابی جای دارد و روایت دولت و دستگاه اجرایی کشور را در چارچوب آن هدفدار و معنای می‌کند.

ادامه در صفحه ۵



مردم در سطح اول نیازهای خود مانده‌اند

تورم و پیکاری عامل کاهش ازدواج در ایران

گفت و گو امروز

مرتضی عزتی، کارشناس اقتصادی در گفت و گو با «امروز» پاسخ داد:

نقش بازار آزاد

در تعیین نرخ ارز چقدر است؟



بازار آزاد به فروش می‌رسد یا صرف خروج سرمایه از کشور می‌شود پس در وهله اول با فشار تقاضایی که به بانک مرکزی برای دریافت نرخ می‌شود یعنی گیرندگان ارز یا نوسل به شوه‌های متعددی که وارد هستند بخشی از ارز را بازار آزاد به فروش می‌رسانند نمی‌توان انتظار داشت کالا در قیمت مناسب به دست مردم برسد. این کارشناس اقتصادی افزود: آنچه در این موضوع حائز اهمیت است اینکه بخش قابل توجهی از نرخ ارز بازار آزاد تعیین می‌شود با این توضیح عده‌ای که از رات ارز دواهی بهره مند می‌شوند فشار اقتصادی زیادی به مردم تحمیل می‌کند چرا که این رات در وهله اول موجب فشار سنگینی به اقتصاد کشور می‌شود.

مرتضی عزتی، کارشناس اقتصادی در پایان گفت و گو با روزنامه اقتصادی امروز عنوان کرد: بخش قابل توجهی از چشم‌های که طی سال‌های گذشته در نرخ ارز داشته ایم ناشی از توزیع رات ارزی و فشار تقاضا بر بازار ارز است به این خاطر لازم است نهادهای مربوطه گیرندگان ارز را به درستی رصد کنند چرا که این موضوع هم به زیان دولت و اقتصاد و هم متعرج به تیمان سنگین معیشتی برای مردم شده در حالی که عده بسیار کمی درآمدهای بزرگی دارند.

گزارش امروز

«امروز» در مورد اقتصاد دریا محور گزارش می دهد

تجارت خارجی در گرو تجارت دریایی

بین دستگاه‌های مرتبط با ترانزیت در کشور می‌تواند تأثیر گذار باشد. هر اندازه که کشورها در جهت پویایی و استفاده بهینه از منابع موجود خود در زمینه حمل و نقل دریایی تلاش کنند به همان اندازه هزینه‌های پرداختی حمل و نقل کاهش می‌یابد و عواید ماندن تورم داخلی و وابستگی‌های خارجی کمتر بر آنان و اقتصاد کشورشان تأثیر گذار خواهد بود.

اما فرصت‌های موجود در صنعت حمل و نقل دریایی، موقعیت جغرافیایی کشور در جهت افزایش میزان ترانزیت کالا از طریق حمل و نقل دریایی، جاده‌ای، ریلی و همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی، توانایی تبدیل شدن بنادر ایران به قطب‌های تجاری بالقوه و تسریع در مهیا کردن بنادر تجاری کشور در سواحل جنوبی برای پذیرش کشتی‌های نسل جدید از جمله مواردی است که قرار است در دولت جدید به آن بیش از گذشته توجه شود.

حمل و نقل دریایی فقط با عمران بنادر متعلق نمی‌شود و توسعه‌یمن باید انتخاب مسیرهای داخلی و جهانی برای حمل و نقل دریایی، مقادیر بزرگی در حمل و نقل دارد و در کنار کربورهای بین‌المللی باید مسیرهای دریایی برای حمل و نقل کالا و مسافر در ساحل دریاهای کشور فراهم شود. دریافت مالیات کشتی‌ها بر اساس ظرفیت ناخالص کشتی‌ها هم می‌تواند تأثیر خوبی در کم کردن هزینه‌های حمل و نقل داشته باشد.

اگرچه ایران اولین هوایی قیمت و کیفیت مناسبی نداشته باشد، به این علت که در عرصه جهانی فعالیت می‌کند به راحتی توسط مشتری‌ها کار گناشته می‌شود و آنها ایران را به دیگری را انتخاب می‌کنند. دقیقاً همین وضع در حمل و نقل دریایی هم وجود دارد اگر یک خط دریایی ایرانی برای جابه‌جایی کالا از کشورهای آسیایی به اروپا به هر دلیل کیفیت و قیمت مناسبی نداشته باشد، به راحتی خط دیگری توسط مصرف‌کننده خدمات جایگزین می‌شود. بنابراین حمل و نقل دریایی و این علت که در مقیاس جهانی است، باید کیفیت و قیمت مناسبی داشته باشد تا از ظرفیت‌های آن استفاده شود.

رکود کسب و کار، تحولات منطقه‌ای و تحریم‌هایی که از سوی برخی کشورها علیه اقتصاد ایران اعمال می‌شود نیز شرایط فعالیت در حمل و نقل را با پرسش‌هایی روبه‌رو می‌کند که در این میان حمل و نقل دریایی که پیشانی تجارت خارجی کشورمان به شمار می‌رود، با چه تنگناهایی روبه‌روست؟ به ویژه که مدتی است دولت آمریکا تحریم‌هایی علیه این بخش مهم اقتصادی نیز اعمال کرده است. شرکت‌های کشتیرانی تجاری کشور طی سه فصلنامه شورای امنیت، تحریم‌هایی علیه آمریکا و اتحادیه اروپا با هدف خارج کردن خطوط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از مسیرهای اصلی تجاری دنیا و از دست دادن سهم بازار حمل و نقل دریایی قرار گرفته و رکود اقتصادی بین‌المللی از حجم تجارت جهانی در نتیجه تقاضای برای حمل کالا کم کرده و شرکت‌های کشتیرانی به مالکان کشتی‌ها قرار گرفته است. از آنجاییکه سهم نفت در شرکت‌های ایرانی می‌تواند از نماند باشد.

التهاتر تحریم‌هایی بین‌المللی به عملکرد بخش حمل و نقل دریایی کشورمان رانیز باید مزید بر علت دانسته. بنابراین اکنون شرکت‌های کشتیرانی برای حفظ تعادل مالی و توازن عملیاتی خود با شورای‌های عهده‌ای روبه‌رو شده‌اند و کاهش میزان بهره‌وری از ناوگان، موجب رسوب سرمایه‌ها و محدود شدن قلمرو فعالیت نیروی انسانی این بخش شده است. هر یک از این تحریم‌ها شناسایی شده و همواره سعی شده با اتخاذ سیاست‌های لازم آثار تحریم‌ها کاهش یافته یا خنثی شود.

شرکت‌های فعال در این زمینه به طور میانگین ۴۰ درصد از سود خود را از حمل و نقل دریایی خارج از کشور به دست می‌آورند. به بیانی دیگر، ۴۰ درصد از سود این شرکت‌ها در درآمد ارزی با منشاء خارجی بود. بسیاری از شرکت‌های بین‌المللی بیمه به دلیل ترس از تحریم‌های درآمدهای این بخش موجب کاهش تجارت و به تبع آن کاهش تجاری ایران خودرادی می‌کنند. با کاهش شدید نرخ کرایه‌های حمل و با بین آمدن درآمدها و از سوی دیگر با رفتن قیمت سوخت، حاشیه سود شرکت‌های کشتیرانی به سمت تحت تأثیر منفی قرار گرفته است. از آنجاییکه سهم نفت در بودجه عمومی دولت هنوز بخش قابل توجهی را به خود اختصاص می‌دهد، بنابراین، کاهش درآمدهای نفتی موجب کاهش تجارت و به تبع آن کاهش تجاری ایران خودرادی می‌کند. در نتیجه کاهش درآمد شرکت‌های کشتیرانی، فعالان و ذینفعان در بنادر خواهد شد.

وضعیت حمل و نقل ما متأثر از تجارت خارجی است و حجم بسیار زیادی از ترندها از طریق خودروپایی صورت می‌گرفته، با فو تحریم‌های خارجی کشور به روال عادی برمی‌گردد و حجم آن نیز افزایش چشم‌گیری خواهد یافت. زمانی که کشور امکان جزو اولین کشورهای بود که در بحث تجارت با آنها تعامل داشته‌یمن ولی در حال حاضر کشورهای شرقی مثل چین و هند طرف اول معامله با ایران شده‌اند، با لغو تحریم‌ها می‌توان تجارت خارجی افزایش یافته و با فعال شدن ظرفیتهای در بحث حمل و نقل دریایی به حجم بالایی از تجارت خارجی دست پیدا خواهد کرد.



بنادر اعتماد کنند. همچنین در هفته حمل و نقل، شاهد سرمایه‌گذاری بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان از سوی بخش خصوصی بودیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه سالانه ۱۴۰ هزار کشتی در بنادر ایران تردد دارند، گفت: ناوگان دریایی ایران ۱۰ کشور برتر در این حوزه قرار دارد.

«علی‌اکبر صفایی» در همایش اقتصاد دریا محور ایران (کرپوروشمال- جنوب) در مرکز همایش‌های بین‌المللی سازمان صدا و سیما، اظهار داشت: حضور ناوگان بین‌المللی با بیش از ۸۰ هزار فرود کشتی در سطح جهان و ترانزیت بیش از ۱۱ هزار تن کالا، عامل اصلی یکپارچه شدن اقتصاد است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: باید بین امروز بازارهای حمل و نقل دریایی وضعیت متفاوتی دارند و در بحث کانتینری نرخ‌ها کاهش شدیدی داشته است. گفت: امروز بازارهای حمل و نقل دریایی وضعیت متفاوتی دارند در بازار جهانی کشتی‌ها تا نکران‌ها بالاست و در بحث کانتینری نرخ‌ها کاهش شدیدی داشته است.

وی ادامه داد: البته اتفاق اخیر در «جای‌مندی» باعث شده که ظرفیت‌های پاسنگوی عرضه نباشد و نرخ افزایش پیدا کند. بازار کشتی‌سازی از چند سال پیش گرم شده، ساخت کشتی‌ها به سرعت در حال افزایش است. در بازار «اسکراب» مالکان کشتی سعی می‌کنند کشتی‌های خود را اسقاط کنند و از کشتی‌های من‌تر در حمل و نقل استفاده کنند.

وی افزود: اقتصاد دریا به چهار بازار اصلی کشتیرانی می‌پردازد که بر مبنای بازار و عرضه و تقاضاست و اتفاقات سیاسی در اقصی نقاط جهان می‌تواند بر حمل و نقل بار و کرایه اثرات بسیاری بگذارد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به رشد حمل و نقل مسافر دریایی، گفت: در چند روز تعطیلات متتج به ۲۲ بهمن ماه، ۲۵۰ هزار نفر بین بنادر مسافری استان هرمزگان تردد داشتند که این عدد در ایام نوروز به میلیون‌ها نفر خواهد رسید. از این رو زیرساخت‌های بنادر هرمزگان را آماده افزایش پذیرش گردشگران دریایی کردیم.

صفایی با اشاره به زیرساخت‌هایی که سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه حمل و نقل فراهم کرده است، خاطرنشان کرد: این اقدامات باعث شده که فعالان بخش صنایع به سازمان

حضور گروه مالی گردشگری در هفدهمین

نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران



تس‌رکت‌های گروه مالی گردشگری با حضور در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته، دستاوردهای خود را به نمایش می‌گذارند.

به گزارش روابط عمومی گروه مالی گردشگری، شرکت‌های گروه مالی گردشگری در این نمایشگاه ۲۰۲۴ حوزه در فضای به مساحت ۵۰۳ متر مربع در سالن ۳۸ غرفه شماره ۱۴ نمایشگاه بین‌المللی تهران حضور خواهند داشت. در این نمایشگاه بانک گردشگری شرکت گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی و گردشگری ایران (اسگا)، شرکت توسعه فناوری اطلاعات گردشگری ایران (TIT)، شرکت خدمات ارزی و صرافی گردشگری، شرکت کارگزاری توسعه سپند، شرکت گروه هتل‌های بین‌المللی آکسان، شرکت سرمایه‌گذاری انبوسازی پارس میکسیک، شرکت توسعه سیاحتن سرزمین ایرانیان (ایلدن)، صندوق سرمایه‌گذاری جسورانه شرکتی توند و به عنوان رکت‌های گروه مالی گردشگری حضور دارند.

اساس این گزارش، بانک گردشگری در این نمایشگاه عملکرد و دستاوردهای خود از جمله خدمات نوین بانکداری را در معرض دید عموم قرار می‌دهد. همچنین برگزاری رویدادهای و برنامه‌هایی از مجموعه از دیگر برنامه‌های بانک گردشگری در نمایشگاه خواهد بود. نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران با نشست‌هایی متنوع، پل، ها، کارگاه‌ها و میزگردهای تخصصی با حضور استادی و فعالان حوزه گردشگری همراه خواهد بود. نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته مهم‌ترین محفل برای دور هم آمدن فعالان گردشگری همچون همفکری و تبادل نظر بین دو بخش خصوصی و دولتی برای پیشبرد مهم‌ترین مأموریت‌های مربوط به حوزه گردشگری است. این نمایشگاه با اهدافی چون ایجاد فرهنگ جذب توریسم و ارتقا جایگاه ایران از لحاظ گردشگری، معرفی پتانسیل‌های متنوع و گردشگری ایران، فراهم کردن بستری لازم برای جذب توریست به کشور و رفع مشکلات در این زمینه و بررسی نقاط قوت و ضعف حوزه گردشگری و ترغیب فعالان صنعت گردشگری و سازمان‌های مربوطه به ورود و فعالیت در عرصه گردشگری بر پا خواهد شد. هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته، روزهای دوشنبه ۲۳ بهمن تا پنج‌شنبه ۲۶ بهمن، ۱۴۰۲ از ساعت ۸ صبح تا ۱۵ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.