روزنامه اقتصادی

امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

یک‌شنبه ۱۳ اسفند ۱۴۰۲ / ۳ مارس ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۶۹

عدم افزایش قیمت دوگانه سوزها در سال آتی

با اعلام یک مقام مسئول در سازمان تعزیرات حکومتی، خودروهای دوگانه سوزی که تحویل آن ها دچار تاخیر شده و در بهار سال آینده به مشتریان تحویل خواهند شد افزایش قیمت سالانه را تجربه نخواهند کرد.

چندی است که مشتریان گروه خودروسازی سایپا از تأخیر طولانی پیش آمده در ارسال دعوتنامه تحویل خودروهای ساینا دوگانه‌سوز خود که اکثرا متقاضیان مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها، بوده‌اند، گلایه دارند.به گفته تعدادی زیادی از این مشتریان، علیرغم اینکه این مشتریان، در موعد مقرر وجه پیش‌پرداخت و در حالیکه موعد تحویل در آذر ماه سال جاری داشته‌اند اما هنوز خبری از تحویل خودرو به مشتریان نیست.طبق اعلام یکی از این مشتریان، در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها در سامانه یکپارچه، برای خرید ساینا دوگانه‌سوز اقدام کردیم؛ خردادماه ۱۴۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به عنوان پیش‌پرداخت به حساب سایپا واریز کردیم تا پی ساز آذر ماه تکمیل وجه و در آذر ماه امسال، خودروی خود را تحویل بگیریم؛ با گذشت قریب به سه ماه ار موعد مقرر تحویل، خبری از ارسال فراخوان تکمیل وجه و دعوتنامه برای تحویل خودرو نیست. به دنبال تاخیر ایجاد شده در تحویل این خودروها و گلایه‌ی مشتریان، شهرام محسنی–مدیر کل روابط عمومی تعزیرات حکومتی–اظهار کرد: مشتریانی که خودروی ساینا دوگانه‌سوز ثبت‌نام کرده‌اند، تحویل خودروهایشان به دلیل مشکلی که در دو قطعه‌ی این خودروها به وجود آمد، با کمی تأخیر، در فصل بهار سال آینده تحویل خواهد شد.وی افزود: اما سایپا به سازمان تعزیرات قول و وعده داده است که خودروها، بدون آنکه مشمول افزایش قیمت در سال آینده شود، تحویل داده خواهد شد.این مقام مسئول در سازمان تعزیرات حکومتی ضمن ابراز امیدواری مبنی بر اینکه سال آینده هیچ محصولی مشمول افزایش قیمت نشود، تاکید کرد که پیگیری‌ها در جهت حل مشکلاتی که با این سازمان در میان گذاشته می‌شود، از مسیر قانون است.

واردات خودرو از مناطق آزاد آغاز شد

امکان ثبت‌سفارش خودروهای وارد شده به مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی قبل از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ به سرزمین اصلی در سامانه جامع تجارت فراهم شده است.

در راستای اجرای مصوبه شماره ۱۹۰۰۵۸/ت۶۱۳۸۵هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ هیات وزیران با موضوع آیین نامه اجرایی بند (ث) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کشور، امکان ثبت‌سفارش خودروهای وارد شده به مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی قبل از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ به سرزمین اصلی در سامانه جامع تجارت فراهم شده است. برای این منظور محل تامین ارز جدید ذیل عملیات ارزی بدون انتقال ارز با عنوان «از محل بند ۹ ماده ۳۸ آیین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات – بند (ث) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲» ایجاد گردید.تمام کدهای تعرفه هشت رقمی ذیل گروه‌های ۸۷۰۱، ۸۷۰۲، ۸۷۰۳ و ۸۷۰۴ مشمول استفاده از محل تامین ارز مذکور می‌باشد. وضعیت نمایندگی برای کدهای تعرفه انتخاب شده می‌بایست «از محل بند (ث) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲» انتخاب گردد و اخذ تاییدیه خدمات پس از فروش برای این وضعیت نمایندگی در فرآیند ثبت سفارش الزامی می‌باشد. مطابق تصویب‌نامه هیئت وزیران خودروهای ساخت آمریکا یا برند آمریکایی و خودروهای با برند لمبورگینی، فراری، پورشه، هامر، مازراتی، بوگاتی (خودروهای مستثنی شده از حکم بند (۱) تفاهم‌نامه مشترک «شورای عالی مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی» و «گمرک ایران») مشمول استفاده از مصوبه مذکور نشده و امکان ثبت‌سفارش ندارند.

مجوز «دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد تجاری و ویژه‌اقتصادی» جهت بررسی معاینه فنی و عوارض خودروهای مذکور در فرآیند ثبت‌سفارش کارسازی شده است.تا اطلاع ثانوی صرفا کاربران دارای کارت بازرگانی فعال امکان ثبت‌سفارش و واردات از این محل را خواهند داشت.

طرح پیش فروش محصولات دیما دیزل

شرکت دیما دیزل، زیرمجموعه گروه خودروسازی مایان شرایط پیش فروش محصولات خود را با قیمت علی الحساب اعلام کرد.

در این طرح، محصولات سنگین شرکت دیما دیزل شامل کشنده دیما، کامیون ۱۹ تن دیما، کامیونت ۹ تن خوابدار و کامیونت ۶ تن خوابدار به صورت پیش فروش عرضه می شوند.

ثبت نام از طریق سایت گروه خودروسازی مایان (wwwww.Mayan-iranecar.com) قابل انجام می باشد. متقاضیان خرید خودرو مکلف می باشند کلیه وجوهات مربوط به قیمت خودروی مورد درخواست را فقط از طریق سایت گروه خودروسازی مایان تادیه و واریز نمایند در صورت عدم رعایت مورد فوق این گروه هیچگونه مسئولیت و تعهدی در قبال متقاضی نخواهد داشت. حق الزحمه عاملیت مجاز توسط شرکت تامین و پرداخت می.گردد بنابراین پرداخت هرگونه وجهی تحت هر عنوان توسط متقاضی به عاملیت برخلاف مقررات شرکت بوده و غیر مجاز می باشد. مشخصات فنی و سایر امکانات خودرو از طریق سایت گروه خودروسازی مایان به نشانی www.Mayan-group.com قابل رویت بوده و پرداخت وجه به منزله آگاهی و پذیرش مشخصات فنی می باشد. رسید واریز اینترنتی چکهای تکمیل وجه و مدارک باید ظرف مدت ۳ روز به واحد فروش ارائه گردد در غیر این صورت شرکت تعهدی بابت ثبت نام نخواهد داشت. در این روش ،فروش صلح امکان پذیر نمی باشد و کشنده موضوع این بخشنامه صرفا به نام خریدار شماره گذاری و تحویل خواهد شد. در این روش فروش امکان ثبت نام با کدملی و یا شناسه اقتصادی نمایندگی میسر نمی باشد.چک می بایست از نوع صیادی باشد چک صیادی می بایست در سیستم صیادی ثبت گردد/ پرینت سیستمی ثبت چک همراه با چک ارسال گردد چک صیادی می بایست فقط در وجه «شرکت دیما دیزل صادر گردد از نوشتن عباراتی مانند بابت و غیره خودداری نمایید در ثبت سیستمی گزینه «خرید کالا» انتخاب گردد هیچگونه خط خوردگی و ظهرنویسی نداشته باشد چک می بایست فقط به نام شخص خریدار باشد و مغایرتی با امضا تعریف شده مشتری در بانک نداشته باشد. قیمت مورد معامله به صورت علی الحساب می باشد و قیمت قطعی در زمان تحویل مشخص میگردد و متقاضی مکلف به پرداخت الباقی مبلغ مطابق قیمت اعلامی شرکت می باشد و این مورد قبول و مورد توافق طرفین بوده و ادعایی در این خصوص از سوی متقاضی مسموع نمی باشد.

فورد در حال بازرسی مجدد کیسه هوای تاکاتا است

فورد در فراخوان ها با بدشانسی روبرو بوده است و در چند سال گذشته بیشترین سهم را از هر خودروسازی داشته است.

اکنون، این شرکت باید خودروهایی را که قبلاً تعمیر کرده اند، برای کارهای ناقص مربوط به فراخوان عظیم کیسه هوای تاکاتا بازرسی کند.تحقیقاتی که انجام شد نشان داد که فورد با مشکلی مواجه شده است که در آن تکنسین های نمایندگی نتوانستند تعمیر را انجام دهند و به هر حال برای آن صورت حساب دریافت کردند یا تعمیر را به اشتباه انجام دادند. فورد به این نشریه گفت که نزدیک به ۴۲ دستگاه خودرو را می شناسد که ممکن است با کیسه هوا مشکل داشته باشند.

فورد برنامه بازرسی مجدد خود را در مارس ۲۰۲۲ آغاز کرد که طیفی از سال ها، ساخت و مدل ها را پوشش می داد. طبق پرونده فورد در اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگ راه ها، این برنامه تا ۳۱ مارس ۲۰۲۷ ادامه دارد. این گزارش نشان می دهد که فورد ظاهراً برای کار نامناسب برای فروشندگان جریمه هایی به مبلغ ۱۰ هزار دلار برای هر تخلف صادر کرده است.

فراخوان ایربگ تاکاتا با پوشش ۶۷ میلیون خودرو از بیش از ۳۰ برند خودرو، گسترده ترین فراخوان در تاریخ ایالات متحده است.

مدیرعامل ایران خودرو برنامه‌های این شرکت را برای سهام داران تشریح کرد

نوید بازگشت ایران خودرو به مسیر سوددهی

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: تا پایان بهمن‌ماه، حدود ۵۱۱ هزار دستگاه خودرو تولید شد که تا پایان اسفندماه از ۵۵۳ هزار دستگاه خواهد گذشت و به این ترتیب از رکورد تولید سال گذشته عبور خواهیم کرد

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در نشست پرسش و پاسخ برخط با سهامداران، علاوه‌بر تشریح اقدامات و عملکرد این گروه خودروساز در سال جاری و برنامه‌های سال آینده، به‌پرسش‌های سهامداران پاسخ داد.علیمردان عظیمی در جلسه پرسش و پاسخ با سهامداران گروه صنعتی ایران‌خودرو که با حضور برخط شماری از سهامداران، رئیس و برخی از اعضای هیات‌مدیره ایران‌خودرو برگزار شد، با اشاره به‌عملکرد تولیدمحصولات تاانتهای بهمن‌ماه‌امسال عنوان کرد: «تا پایان بهمن‌ماه، حدود ۵۱۱ هزار دستگاه خودرو تولید شده که تلاش بر این است تا پایان اسفندماه به‌بیش از ۵۵۳ هزار دستگاه‌افزایش یابد و به‌این ترتیب از رکورد تولید سال گذشته عبور کنیم.»

وی با بیان این که ترکیب تولید در سال جاری و سال آینده به‌نحوی خواهد بود که بیش‌ترین میزان تولید و عرضه بر اساس محصولات ارتقا یافته باشد تا در سال آینده هم زیان شرکت کاهش یابد و هم محصولات وارد سوددهی شوند، تصریح کرد: «در سال آینده به‌طور قابل توجهی زیان و خسارت‌هایی که به‌دلیل قیمت‌گذاری دستوری بر این خودروسازی تحمیل شده بود، کاهش خواهد یافت.»

جبران زیان‌دهی برخی محصولات با عرضه ری‌را

به‌گفته عظیمی، محصول جدید ری‌را نیز زیان‌ده نیست و با تیراژ خوبی که از این محصول در برنامه داریم، حتی می‌توانیم بخشی از زیان‌هایی که از طریق محصولات دیگر حاصل شده است را نیز برطرف کنیم.وی کاهش هزینه را از راهبردهای اصلی ایران‌خودرو برشمرد و خاطرنشان کرد: «از ابتدای سال تاکنون کاهش هزینه ریالی حدود ۱۵همت در بخش تامین مواداولیه و قطعاتی که تا پیش از این خریداری می‌شده، رخ داده است. این اقدام از طریق بازنگری در پروژه‌ها و خریدها رقم خورده و باید تا جایی که هیچ‌یک از محصولات ایران‌خودرو زیان‌ده نباشند، استمرار یابد.»مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به‌پروژه‌های آینده این خودروساز عنوان کرد: «تارای هیبرید تا پایان سال آینده به‌بازار عرضه خواهد شد و ری‌را برقی نیز که محصولی جدید و استراتژیک است و می‌تواند به‌کاهش مصرف سوخت در کشور کمک شایانی کند، تا پایان سال آینده به‌تولید انبوه می‌رسد. بر اساس توافقاتی که با شرکت هایما صورت گرفته است نیز محصولات جدیدی از این خودروساز به‌محصولات ایران‌خودرو افزوده خواهد شد. این اقدامات کمک می‌کند تا به‌آینده‌ای روشن و خارج شدن ایران‌خودرو از زیان امیدوار باشیم.»وی با ارائه توضیحاتی درخصوص ارتقای کیفیت، با بیان این‌که در تمام شاخص‌های کیفی که شرکت‌های بازرسی ارائه کرده‌اند، ایران‌خودرو توانسته است عملکرد خوبی ارائه دهد، گفت: «در ایرادات اظهارشده توسط مشتریان، نسبت به‌سال گذشته بهبود ۱۰ امتیازی، رضایت از کیفیت اولیه محصول بهبود ۶ امتیازی، ارزشیابی خودرو بهبود سه امتیازی و نیز در شاخص عدم‌سلامت خودرو، بهبود۶۲امتیازی محقق شده است.»

رشد ۶۴ درصدی در ارائه کالا و خدمات

مدیرعامل گروه‌صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به‌این که از ابتدای سال، برنامه ارتقای کیفیت ۳۴مجموعه خودرویی در دستور کار قرار گرفته بود، خاطرنشان کرد: «بیش از ۹۰ درصد این تعداد به‌اهداف کیفی رسیده‌اند و کیفی‌سازی آن‌ها از محیط کارگاهی تولیدکننده آغاز شده و شاخص‌ها نیز گویای این است که اقدامات این حوزه در سال جاری مثمر ثمر بوده است.» وی با اشاره به‌شاخص ارزیابی خدمات پس از فروش که از سوی وزارت صمت تعیین شده است، گفت: «امتیاز ایران‌خودرو در سال ۱۴۰۱، ۷۹۶ بوده و در سال جاری به ۸۰۹ رسیده است. این شاخص ارزیابی بالاترین امتیازی است که میان تمام شرکت‌های خودروساز در تاریخ شرکت ایران‌خودرو به این خودروساز داده شده است.»مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به درآمد حاصل از بازار خدمات پس از فروش اظهار کرد: «در سال گذشته در ۱۱ ماه، ۱۱ همت کالا و خدمات ارائه کردیم؛ اما در ۱۱ماهه سال ۱۴۰۲، ۱۸ همت کالا و خدمات ارائه شده است که نشان از رشد ۶۴ درصدی دارد که با توجه به‌برنامه‌ای که هیات‌مدیره برای افزایش درآمد حاصل از خدمات پس از فروش دارد، این رقم حتما به ۳۰ همت افزایش خواهد یافت.» وی با اشاره به‌روند کاهشی تعهدات ایران‌خودرو از سال ۱۳۹۹ تاکنون اظهار کرد: «این یعنی ما محصولات خود را پیش‌فروش نکرده‌ایم و برای سال آینده تعهدات کم‌تری ایجاد کرده‌ایم و می‌توانیم این نوید را بدهیم که با قیمت‌گذاری منصفانه‌ای که صورت خواهد گرفت، زیان‌های بیش‌تری را نسبت به‌سال‌های قبل جبران کنیم.»

رشد ۲۶۵ درصدی شرکت‌های تولیدی گروه ایران خودرو

عظیمی با اشاره به‌وضعیت سودآوری شرکت‌های تابعه عنوان کرد: «در ۶ ماهه سال جاری، شرکت‌های تولیدی گروه صنعتی ایران‌خودرو، رشد ۲۶۵ درصدی را نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته داشته‌اند. با حذف قیمت‌گذاری دستوری می‌توانیم شرکت را سودده کنیم و سهامداران را به‌حق واقعی خود برسانیم.»وی با اشاره به‌همکاری ایران‌خودرو با شرکت‌های خارجی یادآور شد: «با شرکت هایما، قرارداد بلندمدتی داریم و محصولات جدیدی در سایت مشهد که سایت بسیار خوب و ارزشمندی است، تولید خواهد شد. همچنین مشارکت با شرکت هایما نیز در دستور کار هیات‌مدیره قرار گرفته است و درصورت تحقق، با هایما شریک تجاری خوبی خواهیم شد. همچنین با دانگ‌فنگ قرارداد خوبی برای ورود خودرو E۷۰ داریم که این محصول هم‌اکنون وارد کشور شده است. با FAW نیز قراردادی داریم و بر اساس آن، خودرو تاکسی برقی را وارد کشور کرده‌ایم.»مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به‌موضوع قیمت‌گذاری دستوری عنوان کرد: «در این خصوص، پیگیری‌های متعددی صورت گرفته است و خوشبختانه امروز هم شورای‌رقابت و هم وزیر صمت و هم سایر نهادهای نظارتی قانع شده‌اند که قیمت دستوری جفا در حق خودروسازان است و تقریبا مقداری بهما کمک کرده‌اند و با اصلاح قیمت ۸ محصول ارتقایافته که در نیمه دوم سال جاری رقم خورد، ما را از زیان تولید این محصولات خارج کرده‌اند.»وی اظهار کرد: «امیدواریم اقدامات حقوقی انجام‌شده از سوی معاونت حقوقی ایران‌خودرو نسبت به‌اصلاح قیمت محصولات به‌ثمر بنشیند و کمک کند تا در سال آینده از زیان خارج شویم.»عظیمی با اشاره به‌موضوع افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها گفت: «در این زمینه، مکاتبات متعددی با سران قوا، وزیر صمت و وزیر اقتصاد صورت گرفته و به‌نتیجه رسیده است. تقریبا بسیاری از مشکلات امروز ما نظیر ماده ۱۴۱ و مشکلات تسهیلاتی حل خواهد شدو امیدواریم تا پیش از پایان سال این اتفاق رقم بخورد.»

آگهی فراخوان مزایده عمومی (اجاره)

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی
استان کرمانشاه

اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمانشاه در نظر دارد املاک خود را از طریق مزایده عمومی به صورت اجاره " یکساله " واگذار نماید. متقاضیان میتوانند برای آگاهی بیشتر از فرایند مزایده و دریافت اسناد و بازدید از ملک طبق جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و با شماره مزایده اجاره (۵۰۰۲۰۰۳۲۴۰۰۰۰۰۴) به صورت الکترونیکی اقدام نمایند و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر همه روزه بجز ایام تعطیل از ساعت ۸ صبح لغایت ساعت ۱۴ ظهر به نشانی بلوار شهید بهشتی، روبروی شرکت نفت، خیابان میراث فرهنگی، اداره کل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی، طبقه همکف، واحد امین اموال مراجعه نمایند و یا با شماره‌های ۴۶ و ۳۸۳۸۰۰۴۵ داخلی ۲۴۰ تماس حاصل فرمایند.

توضیحات و شرایط :	آدرس سامانه www.setadiran.ir		
شماره مورد اجاره	مشخصات ملک	قیمت پایه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت درمزایده (ریال)
۵۱۰۲۰۰۳۲۴۰۰۰۰۰۸	اجاره پارکینگ علی مددی واقع در شهر اسلام آبادغرب ضلع شمالی میدان امام خمینی (ره) شامل: ضلع شمالی به مساحت ۲۰۰۰ متر مربع و ضلع شرقی به مساحت ۱۴۰۰ متر مربع شامل دو باب مغازه، سرویس بهداشتی، فضای باز محل پارک خودرو	۱/۹۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۲/۰۰۰/۰۰۰

- تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱۲/۱۰ ساعت: ۰۸:۰۰ مهلت دریافت اسناد مزایده تا تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ ساعت ۱۴:۳۰
- تاریخ بازدید: از ۱۴۰۲/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ مهلت ارسال پیشنهاد از تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۱۰ ساعت: ۰۸:۰۰ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ ساعت ۱۲:۰۰
- تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ اعلام به برنده تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ ساعت ۱۴:۳۰

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده دستگاه اجرایی
ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱. برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه) پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

۲. کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در برد اعلام عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی وانتخاب می باشد.

۳. علاقمندان به شرکت در مزایده می بایستی جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ شماره همراه جهت اطلاعات بیشتر ۰۹۱۸۷۲۰۴۲۲۹ مهندس شفیعی اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها در سایت سامانه (WWW.setadiran.ir) بخش " ثبت‌نام/پروفایل مزایده گر " موجود است.

م الف: ۴۰۷۲

اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمانشاه

۸۳۷۲

یک بام و دو هوای دولتی ها در بکارگیری خودروهای برقی

چرخ اتومبیل های برقی نمی چرخد!

وزیر صنعت، معدن و تجارت در شرایطی مانور بسیاری بر روی بکارگیری خودروهای برقی در خیابان های ایران می دهد که وزارت نیرو، علاوه بر عدم اعلام آمادگی برای تامین برق این خودروها، بر این نکته پافشاری می کند که تعرفه های تجاری را برای محاسبه قیمت برق مصرفی این خودروها اعمال خواهد کرد.

یکی از سیاست‌هایی که دولت سیزدهم بر روی آن تاکید دارد و وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز بارها و بارها بر روی اجرای آن پافشاری کرده است، توسعه خودروی برقی در ایران است. سیاستی که گویا بسته حمایتی درستی برای آن تعریف نشده؛ چراکه حتی در تعرفه انرژی مورد استفاده در این صنعت نوپا نیز، هیچ تخفیف یا شرایط ویژه‌ای بعنوان مشوق افراد برای حرکت به سمت استفاده از خودروی برقی در نظر گرفته نشده است.چندی پیش مصطفی رجبی مشهدی، مدیرعامل شرکت توانیر، با اشاره به نحوه محاسبه تعرفه برق خودروهای برقی، اعلام کرد که تعرفه شارژ این خودروها در رده تعرفه تجاری قرار گرفته است و محاسبات به این شیوه انجام خواهد شد. او تامین برق مورد نیاز خودروهای برقی را هم مشروط به فراهم بودن امکان دسترسی دانست.

بررسی ها نشان می دهد که در حال حاضر تعرفه برق واحدهای تجاری ۵ هزار و ۴۷۰ ریال یا معادل ۵۴۷ تومان به ازای هر کیلووات ساعت تعیین شده است که این رقم در مقایسه با تعرفه برق خانگی، بیشتر است؛ اما سوال اینجا است که آیا نیاز نیست دولت برای توسعه یک صنعت نوپا در کشور مشوق هایی در نظر بگیرد یا اصولا دلیل عدم تخصیص برق ارزان به خودروهای برقی چیست؟

امیرحسن کاکایی، کارشناس خودرو در گفتگو با خبرنگار اقتصاد آنلاین می گوید: مشکل ما این است که هر واحد دولت به صورت جزیره‌ای تصمیم می گیرد؛ وزیر صمت کار خودش را می کند و زحمت خودش را می کشد، وزیر نیرو هم کار خودش را می کند. البته این یک اشکال است. وی با تاکید بر اهمیت سرمایه‌گذاری سنگین برای توسعه خودروهای برقی ادامه داد: ما باید در وضعیت فعلی اولویت‌بندی داشته باشیم؛ هر چند متاسفانه در اولویت‌های خود دچار اشکال هستیم و به طور مشخص اگر قرار است آلودگی کم شود، مصرف سوخت کاهش یافته و بهره‌وری کل مجموعه بالا رود، اولویت اول باید توسعه حمل و نقل عمومی داخل و بیرون شهری باشد.کاکایی گفت: ما سال‌ها است در توسعه حمل و نقل ریلی چه داخل و چه بیرون شهرها ضعیف هستیم و دلیلش هم کمبود پول است. اگر پول داشتیم باید اول حمل و نقل ریلی را توسعه بدهیم. اگر حمل و نقل عمومی را توسعه بدهید، خودبخود نیاز به حمل و نقل خصوصی کاهش می‌یابد.

این کارشناس خودرو ، صنعت خودروی برقی را بدون کمک‌ها و مشوق های دولتی، بدون آینده توصیف کرد و افزود: تمام دنیا سال‌هاست که برای توسعه خودروی برقی مشوق می‌دهند، برنامه‌ریزی کرده و کارهای زیربنایی و روبنایی انجام می‌دهند.

وی ادامه داد: تازه اکنون در سال ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ استفاده از خودروهای برقی در حال شتاب گرفتن است. البته این شتاب هم در دنیا به زودی می‌خوابد و قرار نیست به این شکل ادامه یابد.کاکایی ادامه داد: بدون مشوق‌های دولت و برنامه‌ریزی‌های زیرساختی امکان ندارد که خودروی برقی در ایران پا بگیرد.

وی عدم تولید و توسعه خودروی گازسوز در ایران را یک مثال عینی پیش روی جامعه دانست و گفت: در حال حاضر کمتر از ۱۰ درصد خودروهای تولید داخل گازسوز هستند. در حالی که این خودرو از نظر سوخت به صرفه است و توسعه خودروی گازسوز جزء سیاست‌های دولت بوده است.کاکایی با اشاره به تلاش‌های انجام شده در سال ۸۵ و ۸۶ برای توسعه خودروهای گازسوز بیان کرد: با وجود فشاری که روی صنعت خودرو آوردیم تا تولید خودروی گاز سوز را بالا ببرد، شبکه گسترده گاز هم در کشور داشتیم و روی دریایی از گاز بودیم اما یکباره با ورود خودروهای گازسوز به چرخه مصرف با کمبود گاز روبرو شدیم.

وی اضافه کرد: در همان مقطع هم دولت مجبور شد سرمایه‌گذاری سنگینی انجام دهد. کاش کسی در کشور حسابرسی می کرد تا ببینند آیا این سرمایه‌گذاری‌ها درست بوده است؟

این کارشناس خودرو، برقی سازی خودروها در شرایط فعلی با توجه به سبد انرژی که برای تولید برق داریم و وضعیت شبکه برق، اقدامی نادرست دانست و تاکید کرد که این سیاست به ضرر کشور تمام می‌شود. وی افزود: در آمریکا و چین راندمان نیروگاه برق و شبکه این کشورها بالاتر از ایران است. انرژی پاک در سبد انرژی‌شان قرار دارد. شرایط آنها مثل ایران نیست که در مقاطعی از سال ناگزیر باشند مازوت بسوزانند. کاکایی ادامه داد: واقعیت این است که قیمت خودروی برقی خیلی گران‌تر از خودروی معمولی است. خودروی برقی را باید وارد کنیم. زیرا امکان داخلی سازی تکنولوژی باطری را تا مدت‌ها نخواهیم داشت. بردهای الکترونیکی و برخی قطعات حتما باید از خارج وارد شود. در بهترین حالت می‌توانیم خودروی مونتاژی برقی داشته باشیم.

وی با تاکید بر قیمت بالاتر خودروهای برقی نسبت به بنزین سوز، یادآور شد: قیمت بهره‌برداری در خودروهای برقی بالاتر است. هزینه تعمیر و نگهداری در این خودروها بالاست و این قبیل خودروها در تصادفات، استانداردهای خاص خود را دارند که همه باید رعایت شود. رعایت این نکات زیرساخت می‌خواهد.

این کارشناس خودرو گفت: شارژر خودروی برقی چیزی حدود ۱۰۰ آمپر برق می‌خواهد. کابل بسیار ضخیم با مصرف مس بالا نیاز دارد و باید کابل سنگین برای ایستگاه‌ها تدارک دیده شود. بر اساس محاسباتی که در دنیا انجام شده است، برای توسعه خودروی برقی تا انتهای ۲۰۳۰ باید معادل شبکه برقی فعلی دنیا دوباره بوجود آید تا بتوانیم این خودرو را به ناوگان حمل و نقل اضافه کنیم.وی ادامه داد: ما در تابستان برای تامین برق خانگی مشکل داریم و نمی‌توانیم به دارنده خودرو بگوییم که یک ماه از سال از خودروی خود استفاده نکند.

کاکایی بیان کرد: یکی از علت‌هایی که به درستی وزارت نیرو تعرفه تجاری برای خودروی برقی گذاشته است، این است که معتقد است هر کس قصد استفاده از خودروی برقی را دارد، باید پول آن را بدهد.

این کارشناس خودرو با تاکید بر اینکه طرح وزیر صمت برای خروج صنعت خودرو از حالت بن بست به مراتب بهتر از پیشنهاد نمایندگان برای واردات خودروی دست دوم است، توسعه خودروی برقی در ایران را در حد تئوری درست دانست.وی افزود: از نظر تکنولوژیک توسعه خودروی برقی حرف قشنگی است اما مشکلی که ما مهندسان داریم، این است که برای هرچیزی یک راه حل داریم ولی به اقتصادش توجه نمی کنیم.

به اعتقاد کاکایی پرسش‌های زیادی در زمینه توسعه خودروهای برقی مطرح است. از آن جمله اینکه قرار است پول این سرمایه‌گذاری را از کجا بیاوریم؟ و این سرمایه‌گذار از کجا می‌آید؟

وی ادامه داد: جایی مثل رنو در پنج سال ۱۶ میلیارد دلار برای تولید خودروی برقی سرمایه‌گذاری می کند. فولکس هم همین‌طور سرمایه‌گذاری چندین میلیارد دلاری می کند. از سوی دیگر برای استفاده از خودروی برقی باید شبکه برق توسعه یابد که نمی‌دانیم عدد دقیق سرمایه مورد نیاز آن چقدر است.این کارشناس خودرو تاکید کرد: اگر ما در تابستان مشکل کمبود برق داریم به دلیل نبود تکنولوژی و توان داخل نیست بلکه ما پول نداشته‌ایم به همین خاطر نتوانستیم شبکه خود را توسعه دهیم.او ادامه می‌دهد: تولید خودروی برقی چندین میلیارد دلار اعتبار برای توسعه زیرساخت نیاز دارد. اعتبارات مورد نیاز برای زیرساخت و بحث مشوق‌ها هم که یک مبحث جداگانه است.کاکایی یادآور شد: برای ورود به عصر خودروهای برقی باید سرمایه‌گذاری کامل انجام شود و نمی‌توان از محل صرفه‌جویی سوخت منابع آن را تامین کرد. زیرا با فرض جایگزین کردن خودروهای سواری، مصرف سوخت در اتوبوس‌ها و موتورسیکلت‌ها به قوت خود باقی می‌ماندوی گفت: بالای ۱۰ تا ۱۵ میلیارد دلار در سال نیاز به سرمایه‌گذاری برای توسعه خودروی برقی داریم.این کارشناس خودرو، با اشاره به ارزبری بالاتر خودروی برقی برای تولید در داخل نسبت به خودروهای بنزین سوز گفت: ورود به عصر خودروهای برقی در ایران نیاز به سرمایه‌گذاری جدی دارد. ایده خوبی است اما سئوال اصلی این است که این سرمایه از کجا می‌آید؟ آیا تولید این خودرو اقتصادی است؟ و آیا اصلا اولویت کشور این است؟

وی بیان کرد: اگر در کشور پول اضافه وجود دارد باید صرف توسعه اتوبوس برقی و یا نظام ریلی شود. توسعه اینها از تولید خودروی سواری برقی واجب‌تر است.

پیش بینی اساسی از قیمت خودرو در ۱۴۰۳

کارشناسان معتقدند که ثبات در سیاست‌های اقتصادی، کنترل تورم، و افزایش عرضه خودرو می تواند به تعدیل قیمت‌ها در سال ۱۴۰۳ کمک کند. اما باید منتظر ماند و دید که در نهایت چه سرنوشتی در انتظار قیمت خودرو در سال ۱۴۰۳ خواهد بود.

قیمت خودرو تحت تأثیر عوامل متعددی قرار می گیرند. این عوامل شامل عوامل داخلی و خارجی می شوند. عوامل داخلی شامل مواردی مانند کیفیت و ویژگی‌های خودرو، هزینه تولید، هزینه تبلیغات، سطح تقاضا و عرضه در بازار و هزینه‌های مرتبط با توزیع و فروش خودرو هستند. عوامل خارجی شامل مواردی مانند نرخ ارز، قیمت سوخت، تغییرات قوانین و مقررات، تحریم‌های بین‌المللی و شرایط اقتصادی کشورهای تولیدکننده و صادرکننده خودروها می‌باشند. به طور کلی، قیمت خودروها تحت تأثیر تعداد زیادی از عوامل قرار می گیرد که هر کدام از آنها می تواند تأثیر قابل توجهی بر روی قیمت نهایی خودرو داشته باشد.عمادالدین جعفری، کارشناس بازار خودرو درباره پیش بینی قیمت خودرو گفت: علی‌رغم اینکه بازار خودرو در حال سپری کردن بازار شب عید است و در رکود کامل به سر می‌برند. جالب اینجاست علی‌رغم اینکه نرخ ارز طی هفته گذشته افزایشی بوده و بسیاری از خودروهای بازار متأثر از این افزایش، گران‌تر شده است، اما باز هم تقاضای چندانی در بازار وجود ندارد. هفته آینده نیز به نظر می‌رسد که قیمت‌ها به همین شکل باشد و غالباً مصرف کنندگان واقعی به سمت آن می‌روند.همچنین صدرایی یکی از کارشناسان صنعت خودرو ضمن پیش‌بینی آینده بازار، نگاهی به سال آینده می کند و با توجه به شرایط موجود روند احتمالی قیمت خودروها را توضیح می‌دهد.به اعتقاد وی دولت قصد دارد به هر روش ممکن، نرخ ارز را حداقل تا چند روز آینده ثابت نگه دارد تا دیگر بازارها نیز به تبعیت آن، تغییری نداشته باشند. از سوی دیگر با توجه به افزایش نسبی تقاضا تا پیش از عید، در صورتی که خودروسازان بتوانند پاسخگوی آن باشند، نوسانات بازار خودرو هم در حد بسیار جزئی خواهد بود؛ اگرچه خودروسازان ثابت کردند که هیچ وقت نمی‌توانند این افزایش تقاضای سالانه نزدیک عید را تأمین کنند. تغییرات سال آینده نیز وابسته به شرایط سیاسی اقتصادی کشور بوده که از نظر بابک صدرایی، قطعاً تغییراتی خواهد داشت و همین موضوع باعث نوسان قیمت خودرو می‌شود. کارشناسان معتقدند که ثبات در سیاست‌های اقتصادی، کنترل تورم، و افزایش عرضه خودرو می تواند به تعدیل قیمت‌ها در سال ۱۴۰۳ کمک کند. اما باید منتظر ماند و دید که در نهایت چه سرنوشتی در انتظار قیمت خودرو در سال ۱۴۰۳ خواهد بود.