روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۲ / ۴ مارس ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۷۰

تولید پژو پارس ادامه می‌یابد

ایران‌خودرو در اطلاعیه‌ای، اعلام کرد خودروی پژو پارس با مساعدت سازمان ملی استاندارد همچنان تولید خواهد شد و ثبت‌نام کنندگان به نوبت خودروی خود را دریافت خواهند کرد.

در متن این اطلاعیه‌ای آمده است: پیرو مصاحبه تلویزیونی مورخ نهم اسفندماه آقای دکتر اسلام پناه، رییس محترم سازمان استاندارد، ضمن تشکر از مساعدت ایشان مبنی بر مجوز تداوم تولید پژو پارس، به اطلاع متقاضیان فراخوان نشده این خودرو می‌رساند، برمبنای مجوز کتبی سازمان ملی استاندارد، متقاضیان به ترتیب اولویت جهت واریز وجه فراخوان شده و در نوبت تحویل خودرو پارس قرار خواهند گرفت.

بر اساس این گزارش رئیس سازمان ملی استاندارد نهم اسفند ماه گفته بود: تولید خودروی پژوپارس تا مشخص شدن نتایج مرکز آزمون بین المللی استاندارد، ادامه خواهد داشت، ما در شورای عالی استاندارد بر روی قانون و مقررات فنی تمرکز داریم و تلاشمان این بوده که خودروسازان را متعهد به اصلاح، بهبود عیوب فنی در حوزه ایمنی و کیفیت کنیم که خودروی پژو پارس هم از جمله آنهاست.

اسلام پناه گفت: برای رفع دغدغه ثبت نام کنندگان، تولید کننده باید در چند شیفت با ترافیک بالا به تولید بپردازد و دغدغه مصرف کنندگان را برطرف کند از این رو همانطور که به تولید کننده فرصت داده بودیم که تولید خودش را ادامه دهد با اخذ تعهداتی این فرصت را همچنان ادامه دادیم تا نتایج مرکز آزمون بین المللی از بابت تست‌هایی که از آنها خواسته‌ایم واصل شود. تولید خودروی پژو پارس از سال ۱۳۷۹ با نام پرشیا و سپس با نام پارس در گروه صنعتی ایران‌خودرو آغاز شد.

خودروی برقی چینی ارزان در راه است

شرکت خودروسازی بی‌وای‌دی، جنگ بی‌رحمانه قیمت خودروهای برقی چین را با تخفیف‌های بیشتر بر روی نسخه‌های جدید خودرو تقویت می‌کند.

غول خودروهای برقی چینی بی‌وای‌دی، نسخه‌های ارزان‌تر از سدان‌های هان و شاسی‌بلندهای تانگ خود را رونمایی کرد و جنگ طولانی‌مدت و بی‌رحمانه قیمت‌ها را در بزرگترین بازار خودروی جهان با تخفیف‌هایی حتی بیشتر از سال ۲۰۲۳ عمیق‌تر کرد.

محاسبات رویترز نشان داد سدان‌های هان تازه ارائه شده، به‌عنوان خودروهای برقی و پلاگین هیبریدی و شاسی‌بلند هیبریدی تانگ، قیمت پایه‌ای ۱۰٫۳۵ تا ۱۴٫۳ درصد پایین‌تر از نسخه‌های قبلی خواهند داشت. این محصولات پس از معرفی نسخه جدیدی از هاچ بک دلفین و سدان پلاگین هیبریدی جدیدتر Qin Plus DM-i بی‌وای‌دی در هفته گذشته عرضه شدند که هر دو نیز با قیمت‌های اولیه پایین‌تری بودند.قیمت‌گذاری نشان می‌دهد که بی‌وای‌دی تخفیف‌های بیشتری نسبت به سال گذشته روی اکثر این مدل‌ها می‌دهد. محاسبات رویترز نشان داد که این خودروساز قیمت اولیه Qin Plus الکتریکی و هیبریدی را به ترتیب ۱۵ و ۲۰ درصد کاهش داد که کاهش قیمت به ترتیب ۸ و ۱۱ درصد برای این دو مدل در سال ۲۰۲۳ بود.

قیمت اولیه تانگ هیبریدی در سال گذشته نسبت به سال ۲۰۲۲ بدون تغییر بود اما نسخه جدید تانگ هیبریدی امسال ۱۴ درصد ارزان‌تر است. بی‌وای‌دی برندهای جدیدی مانند یانگ‌وانگ و فانگ چنگ بائو را به بازار عرضه کرده است. بر اساس گزارش رویترز، فروش خودروهای انرژی جدید چین در ژانویه نسبت به ماه قبل ۳۸٫۸ درصد کاهش یافت که اولین کاهش از آگوست ۲۰۲۳ بود زیرا تقاضا با توجه به فشار مجدد تخفیف به رهبری تسلا کاهش یافت.

دعوت عظیمی از مراکز علمی و دانشگاهی برای رفع نیازهای فناورانه ایران‌خودرو

مدیرعامل ایران خودرو، از تمامی مراکز علمی و دانشگاهی برای رفع نیازهای فناورانه این گروه صنعتی با هدف تسریع در فرآیند توسعه و ارتقای کیفیت محصولات دعوت به همکاری کرد.

مدیرعامل ایران خودرو، از تمامی مراکز علمی و دانشگاهی برای رفع نیازهای فناورانه این گروه صنعتی با هدف تسریع در فرآیند توسعه و ارتقای کیفیت محصولات دعوت به همکاری کرد.علیمردان عظیمی در نشست امضای تفاهم‌نامه همکاری با سازمان جهاد دانشگاهی، با بیان این که هر روز شاهد ثبت اختراعات جدید در حوزه‌های مختلف هستیم، اما نتایج آن در سطح جامعه مشهود نیست، اظهار کرد: برای تربیت نیروی انسانی متخصص وقت و هزینه زیادی صرف شده است و لازم است برای استفاده از این نیروها برنامه‌ریزی دقیقی صورت گیرد تا شاهد مهاجرت این ثروت‌های با ارزش کشور نباشیم.وی با تاکید بر توجه و احترام به نسل فرهیخته و جوانان تحصیل کرده و با دانش، تصریح کرد: امکان تامین هر فناوری و محصولی از خارج از مرزهای کشور مقدور است، اما از دست دادن نیروهای متخصص جایگزینی ندارد و نمی‌توانیم بدون آن‌ها برای توسعه و آبادانی کشور برنامه‌ای داشته باشیم. ایران خودرو آماده است تا با همکاری دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی نسبت به جذب نخبه‌های علمی اقدام کند تا از ظرفیت و توانمندی آن‌ها در مسیر توسعه کشور استفاده شود.مدیرعامل ایران خودرو، جهاد دانشگاهی را سرمایه پرافتخاری دانست که جهادگونه و به‌دور از تشریفات فعالیت می کند و اظهار کرد: این مجموعه توان بالقوه‌ای دارد که باید به خوبی از آن بهره‌برداری کرد.عظیمی با بیان این که ایران خودرو آماده است تا با همکاری نهادها و مراکز علمی نسبت به ارتقای کیفیت و توسعه محصولات خود اقدام کند، افزود: اگر مراکز مرتبط دغدغه توسعه صنعت خودرو کشور را دارند و از توانایی فنی، عملی و ایده برای توسعه محصولات و ارتقای کیفیت در این صنعت برخوردار هستند ایران خودرو آماده همکاری و استفاده از این ظرفیت‌هاست.وی با تاکید بر این که ایران خودرو خودروساز است و در زمینه قطعه و مواد اولیه فعالیت نمی کند، خاطرنشان کرد: شرکت‌های قطعه ساز براساس مجوزهای استاندارد و تولید فعالیت می کنند و ایران خودرو نیز نسبت به خرید از این شرکت‌ها و یا تولیدکنندگان مواد اولیه اقدام می کند.

مدیرعامل ایران خودرو با تاکید بر توسعه همکاری صنعت و دانشگاه، اظهار کرد: سال‌هاست که این همکاری شکل گرفته و باید دور از شعار و به صورت واقعی نتایج این همکاری‌ها را برای مردم شفاف‌سازی کنیم.عظیمی ادامه داد: انتظار می‌رود با توجه به تحول در صنعت خودرو و ضرورت همگام شدن با خودروسازان روز دنیا، جهاد دانشگاهی در حوزه فناوری‌ها جدید ورود و به توسعه صنعت خودرو کشور کمک کند.

وی با بیان این که، ایران خودرو مایل است از تمام ظرفیت‌ها و توان علمی و فنی جهاد دانشگاهی استفاده کند و فقط به یک یا دو دانشگاه بسنده نکند، افزود: این توانایی در مجموعه جهاد دانشگاهی وجود دارد و ایران خودرو آماده است پروژه‌های مختلف دانش‌بنیان خود را با این مجموعه پیش ببرد.رییس جهاد دانشگاهی نیز در مراسم امضای این تفاهم نامه، با بیان این که جهاد دانشگاهی یکی از سازمان‌های توانمند در حوزه‌های فنی و علمی است، گفت: این مجموعه سابقه همکاری چند ساله با ایران خودرو دارد و پروژه‌های موفقی با همکاری این خودروساز به اجرا گذاشته که سبب کاهش هزینه های تولید و کاهش ارزبری شده است.حسن مسلمی نائینی ادامه داد: نتایج مثبت حاصله از همکاری‌های گذشته، سبب شکل گیری تفاهم‌نامه جدید شده است که با امضای آن شاهد توسعه همکاری‌ها در حوزه ماشین آلات، فناوری های نو، هوش مصنوعی، تولید خودروهای جدید و تولید قطعات خواهیم بود.وی با اشاره به محصول جدید ری‌را گفت: این خودرو دارای تجهیزات و امکانات خوبی است که توسط گروه صنعتی ایران خودرو با امکانات خودروی متصل طراحی و تولید شده است و از نظر امنیت و ایمنی قادر به پاسخ گویی به نیاز مشتریان است.رییس جهاد دانشگاهی افزود: وجود ۱۰۲ واحد جهاد دانشگاهی در سطح کشور ظرفیت خوبی برای همکاری با دانشگاه‌ها و موسسات علمی و آموزشی فراهم کرده است و باعث شده جهاد دانشگاهی به عنوان یک سازمان توانمند و دانش‌بنیان با استفاده از توان متخصصان، پاسخ گوی نیاز شرکت‌ها و سازمان‌ها در حوزه‌های مختلف دانشی باشد.گفتنی است، براساس تفاهم‌نامه‌ای که به امضای مدیرعامل ایران خودرو و رییس سازمان جهاد دانشگاهی رسید، توسعه همکاری‌های فناورانه، فنی، تخصصی، پژوهشی، اجرایی و آموزشی در زمینه‌های پژوهش، تحقیقات، فناوری، آموزش و بهره‌برداری از توانمندی‌های علمی، تخصصی و تجربیات دو طرف در دستور کار قرار خواهد گرفت.

اعلام آمادگی کنسرسیومی از قطعه سازان برای خرید خودروسازان

سایه سنگین دلبستگی دولت به سهام خودروسازان

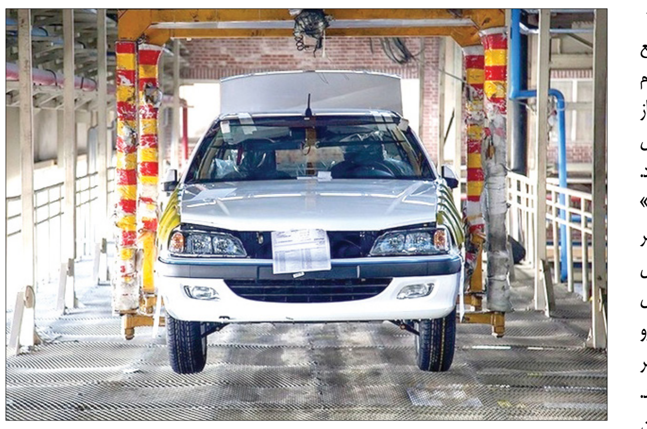
حدود ۱۸ ماه از شهریور ۱۴۰۱ که قرار بود در این تاریخ و بنابر دستور رییس‌جمهور، واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا به بخش خصوصی تعیین تکلیف شود، می گذرد و حالا با نزدیک شدن به پایان سال ۱۴۰۲ نه تنها این دستور عملی نشده که شنیده‌ها حاکی از خیز دولت برای تغییر یکی از مدیران‌عامل دو شرکت بزرگ خودروسازی است.

بحث واگذاری سهام خودروسازان به یکی از سوالات ثابت از احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد و سخنگوی اقتصادی دولت تبدیل شده است. او به تازگی در جمع خبرنگاران بار دیگر به این سوال پاسخ داده است.خاندوزی گفته است که «دولت به طور مستقیم در یک شرکت ۶ درصد و در شرکت دیگر ۱۷ درصد سهام خودروسازی دارد، بقیه سهام‌ها به شکل تو دلی وجود دارد. آنچه اولویت ما است این است که در حوزه مدیریت تمام بخش‌های صنعتی از جمله صنعت خودرو از ظرفیت‌های بخش غیردولتی که مدیریت چابک‌تر و بهره‌ور است استفاده کنیم.»

وزیر اقتصاد همچنین گفته «بعد از این که موانع سهام مرتفع شد در مورد واگذاری سهام هم اقدام خواهد شد. چون در وثیقه برخی بانک‌ها بوده باید از ذیل وزارت صنعت آن را خارج کنند یا وثیقه جدیدی به بانک‌ها بدهند که سهام خودروسازان آزاد شود. اولویت ما ابتدا تغییر مدیریت و سپس مالکیت است.»

وزیر اقتصاد در حالی می‌گوید اولویت دولت تغییر نوع مدیریت خودروسازی‌های بزرگ و سپس مالکیت است که هیچ اقدامی در خصوص واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا در جریان نیست و حتی زمزمه‌هایی مبنی بر تغییر مدیرعامل سایپا توسط دولت به گوش می‌رسد.

احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران در مورد واگذاری سهام دو شرکت بزرگ خودروسازی به خبرنگار اقتصاد آنلاین می گوید: جلسات متعددی در مورد خصوصی‌سازی صنعت خودرو با حضور وزیر اقتصاد، رییس سازمان بورس، استادان دانشگاه و بخش خصوصی و خصولتی صنعت خودرو برگزار شده، بحث‌های مفصلی انجام و نظراتمان را مطرح کردیم، دولت صحبت‌های دست اندرکاران صنعت خودرو را شنید، اما همچنان در عمل اتفاقی رخ نداده است.نعمت‌بخش افزود: در آن جلسات گفتیم که شرط خصوصی‌سازی این است که دولت از قیمت‌گذاری دستوری دست بکشد. حتی پیشنهاد دادیم اگر دولت می‌خواهد سهام خود را در ایران خودرو و سایپا نگه دارد، مانعی ندارد، اما به میزان سهام خودش دخالت مدیریتی کند.



وی ادامه داد: دولت می‌تواند سهم ایران خودرو و سایپا را به مزایده بگذارد و شرایطی هم برای خریداران سهام خودروسازی‌ها قائل شوند تا خریدار از دست اندرکاران صنعت خودرو باشد و این طور نباشد که به هر کسی که توانایی مالی داشت و از راه رسیده بود و نابلد بود، بفروشند.دبیر انجمن خودروسازان ایران اظهار داشت: لازم است که قرارداد کاملی میان خریداران و دولت منعقد شود و طرفین یک‌سری تعهدات را قبول کنند. خریداران سهام ایران خودرو و سایپا، باید تعهد بدهند که کیفیت خودرو بهبود پیدا کند، نیاز جامعه برآورده شود، صادرات داشته باشند و در قبال آن هم باید قیمت‌گذاری دستوری حذف و ارز مورد نیازشان تامین شود.به گفته نعمت‌بخش، سهام خودروسازان باید به کسانی که اهل فن و خودرو هستند، واگذار شود؛ برای مثال کنسرسیومی از قطعه‌سازان می‌توانند این سهام را بخرند.دبیر انجمن خودروسازان ایران با بیان این که واگذاری خودروسازان دستور رییس‌جمهور است و رهبری هم بارها اشاره کرده‌اند که اصل ۴۴ به درستی انجام نشده است و کار باید به بخش خصوصی سپرده شود، گفت: شاید یکی از دلایل عدم واگذاری سهام خودروسازان این است که خودروسازی‌ها حیاط خلوت دولت بمانند تا دست دولتی‌ها برای انجام اموری همچون استخدام باز باشد.

◆

طراحی ساختارهای نو برای بهبود عملکرد موتور خودروهای الکتریکی

پژوهشگران دانشگاه صنعتی امیرکبیر، ساختارهای جدید موتور الکتریکی برای بهبود عملکرد پیشرانه خودروهای برقی طراحی کردند که می توانند علاوه بر افزایش زمان بهره‌برداری و کاهش لرزش ، افزایش چگالی گشتاور را در این موتورها به ارمغان آورد.

محمد امیرخانی مجری طرح، خودروهای الکتریکی را یکی از بهترین گزینه‌های جایگزین خودروهای سوخت فسیلی در سال‌های اخیر دانست و گفت: پیشرانه خودروی الکتریکی یک موتور الکتریکی است که مشخصات و ویژگی‌های آن تاثیر مستقیم بر عملکرد کلی خودروی الکتریکی دارد اما موتورهای موجود با محدودیت‌هایی مواجه هستند و همین امر توسعه خودروهای الکتریکی را نیز تحت تاثیر قرار داده‌اند.

وی بازدهی پایین این موتورها، تنش وارده بر آهن‌رباها و فرآیند ساخت زمان‌بر را اصلی‌ترین عامل محدود کننده بازدهی سیستم پیشرانه عنوان کرد و افزود: با توجه به بالابودن سرعت موتورهای موجود، استفاده از یک گیربکس تک سرعته برای کاهش سرعت جهت اتصال به چرخ‌ها ضروری است که این کار سبب افزایش وزن، اتلاف انرژی و هزینه تمام شده می‌شود؛ پایین بودن چگالی گشتاور این موتورها نیز سبب افزایش وزن خودرو و اشغال بخش‌هایی از فضای موجود می‌شود.

امیرخانی گفت : از سوی دیگر توان موردنیاز برای خنک‌سازی این موتورهای الکتریکی بالاست و باعث کاهش میزان بهره‌برداری موثر از باتری خودرو می‌شود. ضمن آنکه باتوجه به محل قرارگیری آهن‌رباهای مورد استفاده در قسمت دوار موتور الکتریکی، مهارکردن آهن‌رباها ضروری است که خود سبب سختی ساخت و افزایش هزینه تولید این موتورهای الکتریکی می‌شود.وی افزود : به دلیل بالا بودن مقاومت حرارتی این مهارکننده‌ها، در بلندمدت آهن‌رباها دچار مغناطیس‌زدایی شده و بازدهی سیستم کاهش می‌یابد.

این دانش آموخته دانشگاه صنعتی امیرکبیر تاکید کرد: به منظور رفع چالش‌های موجود در این پایان‌نامه ساختارهای نویی برای سیستم پیشرانه خودروهای الکتریکی معرفی شد که قادر است مشکلات فوق را برطرف کند.

Rib
Inner PMs
Inner PMs
Outer PMs

محمد امیرخانی همچنین گفت: ساختارهای ارائه شده در این طرح پژوهشی، بازدهی چشمگیری نسبت به سایر موتورها داشته است و علاوه بر آن آهن‌رباها دیگر تحت‌تاثیر نیروی گریز از مرکز قرار نمی‌گیرند؛ چرا که از قسمت دوار (رتور) به قسمت ساکن (استاتور) موتور منتقل شده‌اند؛ بنابراین نیازی به استفاده از مهارکننده‌های قبلی نخواهیم داشت و ساخت این موتورها بسیار ساده‌تر و ارزان‌تر می‌شود. همچنین به دلیل سادگی، ساخت آنها نیز سریع‌تر خواهد بود.

وی افزد : به واسطه طراحی جدید مغناطیسی که برای این موتورها ارائه شد، چگالی گشتاور آنها بیشتر شده و فضای کمتری را نسبت به نمونه‌های قبلی اشغال کرده و وزن کمتری دارند.

وی با بیان اینکه با مطالعه و جایابی ویژه‌ای که برای آهن‌رباها در استاتور (بخش ثابت دستگاه) انجام شد، انرژی موردنیاز برای سیستم خنک‌سازی نیز بشدت کاهش یافت، افزود : با رفع عوامل مغناطیس‌زدایی آهن‌رباها بازدهی موتور الکتریکی در درازمدت بالا نگهداشته شد. همچنین ریپل گشتاور، لرزش و سروصدای موتورهای ارائه شده نیز کاهش یافته است.

مجرح طرح گفت نظر به اهمیت مبحث خودروهای الکتریکی در کشور و با توجه به اینکه توسعه سراسری این زیرساخت‌ها ضروری است، زمان‌بر بودن تکمیل زیرساخت خودروهای الکتریکی ممکن است توسعه مسیر حرکت به سمت خودروهای الکتریکی را به خطر بیندازد. نوآوری ارائه شده در این پایان‌نامه می‌تواند گذار از خودروهای احتراق داخلی به خودروهای الکتریکی را سرعت بخشد. به عنوان نمونه، تعداد ایستگاه‌های شارژ خودروهای الکتریکی یکی از چالش‌های جدی خواهد بود که در صورت استفاده از پیشرانه‌های ارائه شده در این پایان‌نامه می‌توان میزان پیمایش به ازای هر بار شارژ را افزایش داد تا مشکل کمبود تعداد ایستگاه‌های شارژ تا حدی برطرف شود.

وی افزود : یکی از پیچیدگی‌های موجود در این طرح، نویز و تداخلات الکترومغناطیسی موجود در سیستم راه‌انداز موتورها بود که بعد از مطالعات فراوان و آزمودن روش‌های مختلف، یک ساختار مداری مناسب در جهت حل این چالش حاصل شد که توانست به خوبی و با موفقیت نویز سیستم را کاهش داده و از آسیب زدن و اختلال در عملکرد دستگاه‌های مانیتورینگ جلوگیری کند.امیرخانی گفت:دستاوردهای این مطالعات در صنعت خودروهای الکتریکی و هر صنعتی که نیاز به پیشرانه الکتریکی برای حمل‌ونقل داشته باشد قابل استفاده است.از ساختارهای ارائه شده در کاربردهای مشابه همچون ون الکتریکی، دوچرخه برقی، اتوبوس برقی نیز می‌توان استفاده کرد.محمد امیرخانی با راهنمایی دکتر مجتبی میرسلیم از اعضای هیات علمی دانشکده مهندسی برق دانشگاه صنعتی امیرکبیر، طرح پژوهشی با عنوان «طراحی، شبیه‌سازی و ساخت موتورهای دوگانه برجسته بهبود یافته با آهن‌ربا در استاتور برای کاربرد خودروی الکتریکی» را اجرایی کردند.

◆

رونمایی از بزرگ‌ترین خودروی برقی جهان

یک خودروساز چینی به نام لی اتو (Li Auto) که خودروهای برقی تولید می کند، به‌تازگی از یک خودروی بزرگ هفت‌نفره موسوم به مگا (Mega) رونمایی کرده است که می تواند بزرگ‌ترین وسیله‌نقلیه الکتریکی جهان لقب‌بگیرد.

به گزارش آی‌ای، لی اتو (Li Auto) یک شرکت خودروساز مستقر در پکن چین است که به‌تازگی از آنچه که بزرگ‌ترین خودروی الکتریکی جهان نامیده، رونمایی کرده است.این خودرو که مگا (Mega) نامیده می‌شود، در چین که شلوغ‌ترین بازار خودرو در جهان است، برای مصرف کنندگانی که خانواده پرجمعیتی دارند، طراحی شده است.خودروی برقی مگا ۵٫۳۵ متر طول، ۱٫۹۶۵ متر عرض و ۱٫۸۵ متر ارتفاع دارد و فاصله بین دو محور آن نیز ۳٫۳ متر است. این وسیله نقلیه دارای هفت صندلی است که در یک فضای داخلی مجلل و جادار قرار گرفته‌اند.شرکت سازنده می گوید مگا با یک بار شارژ مسافت ۷۱۰ کیلومتری را می‌پیماید و می‌تواند در عرض چند دقیقه از بدون شارژ تا شارژ کامل شارژ شود.شرکت لی اتو ادعا می کند که حتی شارژ جزئی به مدت ۱۲ دقیقه (با استفاده از ایستگاه‌های سوپرشارژ) کافی است تا مگا مسافت قابل توجهی در حدود ۵۰۰ کیلومتر را بپیماید.این به لطف پلتفرم باتری-برق ۸۰۰ ولتی یکپارچه این خودرو امکان پذیر شده است که مجهز به باتری لیتیومی C۵ CATL Qilin با مجموع ظرفیت ۱۰۲٫۷ کیلووات‌ساعت است.شرکت لی اتو خودروبی برقی مگا را در نمایشگاه خودروی گوانگژو به نمایش گذاشته و اعلام کرده است که تحویل نسخه ساده آن در اواسط ماه جاری با قیمت ۷۷ هزار و ۸۰۰ دلار آغاز خواهد شد.لی ژیانگ، مدیر اجرایی لی اتو در یک نشست رسانه‌ای در روز جمعه گفت: این خودرویی است که به طور خاص برای خانواده‌های پرجمعیت طراحی شده است.خودروی برقی مگا وارد یکی از رقابتی‌ترین بازارهای خودروهای برقی در جهان خواهد شد. خودروسازان چینی در حال حاضر درگیر رقابت شدید در بازار خودروهای الکتریکی هستند و شرکت‌هایی مانند BYD برای تسلط در این حوزه رقابت می کنند؛ برای مثال، شرکت BYD خودروی برقی جدید خود موسوم به دلفین (Dolphin) را معرفی کرد و همین هفته گذشته از جدیدترین و گران‌ترین مدل خود که یک ابرخودروی الکتریکی با عملکرد بالا با قیمت ۲۳۳ هزار و ۴۳۴ دلار است، رونمایی کرد. این خودرو برای رقابت با ابرخودروهای بنزینی ارائه شده توسط رقبایی مانند فراری و لامبورگینی طراحی شده‌است.

آگهی مزایده املاک
اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران

جمهوری اسلامی ایران
اداره راه و شهرسازی مازندران

اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران در نظر دارد در راستای برنامه اجرایی سال جاری و با مجوز شماره ۰۲۱۶۱۲/۰۰۰۴۸۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ هیات نمایندگی سازمان ملی زمین و مسکن در استان مازندران با قیمت کارشناسی روز تعیین شده توسط هیات سه نفره کارشناسان رسمی دادگستری استان، قسمتی از یک قطعه زمین واقع در اراضی ساحلی سرخرود متعلق به دولت جمهوری اسلامی ایران با نمایندگی سازمان ملی زمین و مسکن به شرح مشخصات جدول ذیل را از طریق مزایده و شرایط ذیل، بصورت اقساطی(پرداخت ۳۵ درصد نقد و ۳۵ درصد طی یک فقره چک به تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۰ و ۳۰ درصد چک به تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰) با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و با شماره مزایده ۲۰۰۲۰۰۳۳۷۷۰۰۰۰۴۵به فروش برساند.

جدول مشخصات

ردیف	شماره پلاک ثبتی			کاربری	مساحت (مترمربع)	قیمت کل (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	شماره مال در سامانه ستاد	توضیحات
	فرعی	اصلی	بخش						
۱	۱۰۹	۱۱۸	۲	مسکونی	۱۵۹۰،۳۵	۱،۷۴۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۷،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۱۰۲۰۰۳۳۷۷۰۰۰۱۴۴	ملک دارای سند با مالکیت دولت جمهوری اسلامی ایران با نمایندگی سازمان ملی زمین و مسکن می باشد.

شرایط:
متقاضیان محترم جهت شرکت در مزایده می بایست ۵ درصد قیمت پایه مزایده را بعنوان تضمین شرکت در مزایده بصورت ضمانت نامه بانکی و یا فیش واریزی ارائه نمایند.
کلیه املاک با وضع موجود و با توجه به مفاد درج شده دردعوتنامه مزایده به فروش می رسند و متقاضیان می توانند جهت ارائه پیشنهاد، ازاملاک بازدید نمایند.
پیشنهاد دهنده نبایستی مشمول قانون منع مداخله در معاملات دولتی باشد.
داشتن موافقت نامه اصولی از اداره کل ورزش و جوانان برای شرکت کنندگان در مزایده الزامی است.
مهلت دریافت اسناد تا ساعت ۱۴ روز پنجشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ می باشد.
مهلت ارسال پیشنهاد تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ می باشد.
زمان بازگشایی پیشنهادها راس ساعت ۸ صبح روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ در محل این اداره کل خواهد بود.
زمان بازدید، همه روزه در ساعت اداری میسر می باشد.
متقاضیان محترم می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به ادارات راه و شهرسازی شهرستانهای مربوطه و معاونت املاک و حقوقی اداره کل راه و شهرسازی مراجعه نمایند.
ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:
۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت می باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.
۲-کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.
۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه setadiran.ir بخش "ثبت نام پروفایل مزایده گر" موجود است.
شناسه آگهی:۱۶۸۰۰۴۱

اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران
۸۳۱۱

مزایده سراسری املاک تملیکی و مازاد برنیاز بانک
سپه به شماره ۴۸۳/۱۴۰۲/۱۷
(نوبت دوم)

بانک سپه در نظر دارد املاک و مستغلات تحت اختیار خود در مازندران به شرح جدول ذیل را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد» (به نشانی الکترونیکی setadiran.ir)و با شماره مزایده ۲۰۰۲۰۳۰۰۱۲۰۰۰۰۱۰ بصورت الکترونیکی به فروش برساند.
❖ تاریخ انتشار مزایده در سامانه ستاد: ساعت ۸ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳.
❖ آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۹ روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵.
❖ آخرین مهلت ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۷ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶.
❖ تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهادی: ساعت ۸ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷.
❖ تاریخ بازدید: از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ لغایت ساعت ۱۴ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶. بازدید در ایام برگزاری مزایده همه روزه به جز روزهای تعطیل از ساعت ۹:۰۰ لغایت ۱۴ و پنجشنبه ها تاساعت ۱۲ مقدور می باشد.)
نحوه فروش: نقد - نقدواقساط
توضیحات و شرایط:
۱. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاع از جزئیات مزایده حاضر با شماره تلفن های ۰۱۱۳۴۴۲۶۹۳۰ و۰۱۱۳۳۳۲۹۰۰۶ و یا به نشانی ساری خیابان فرهنگ نبش فرهنگ قارن ساختمان مدیریت بانک سپه طبقه اول دایره املاک مراجعه فرمایند.
۲. شرکت در مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مقدور میباشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکانپذیر می باشد.
۳. علاقمندان به شرکت در مزایده میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با دفتر ثبت نام سامانه ستاد با شماره ۱۴۵۶ تماس و یا به آدرس اینترنتی www. setadiran.ir مراجعه نمایند. کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.
« املاک مورد مزایده»

ردیف	آدرس	شماره پلاک ثبتی	نوع ملک	کاربری	عرصه (مترمربع)	اعیان (مترمربع)	وضعیت ملک	توضیحات	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	نحوه ارائه پیشنهاد
۱	بهشهر - دهستان میانکاله - اراضی روستای عسگرآباد	۱۱فرعی از ۴اصلی	زمین	مزروعی	۵۵۴۹۶	۰	متصرف دارد	قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۵۴۹۶ مترمربع با میزان مالکیت ۴/۱۶۷ سهم مشاع از ششدانگ مشتمل بر یک حلقه چاه عمیق محصور در حد جنوب غربی و جز اراضی مسطح دارای کانال زهکشی شده در بخشی از زمین که ملک فاقد هرگونه بنا و مستحدثات می باشد. ملک با وضعیت موجود بفروش می رسد.	۴۶،۲۵۰،۴۰۰،۰۰۰ با کسر ۲۰٪ تخفیف ۳۷،۰۰۰،۳۲۰،۰۰۰	نقد
۲	تنکابن قریه صوفی محله دهستان گلیجان	۲۳/۵۴	زمین	مزروعی	۸۰۸۰	۰	متصرف دارد	یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۰۸۰ مترمربع که در حال حاضر به صورت باغ مرکبات بوده و کاربری آن خارج از محدوده طرح هادی و خارج از بافت و در سند مزروعی می باشد. ملک با وضعیت موجود بفروش می رسد.	۲۸۲،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ با کسر ۱۰٪ تخفیف ۲۵۴،۵۲۰،۰۰۰،۰۰۰	نقد
۳	مرزن آباد - نبش خیابان فاطمیه - طبقه همکف مسجدالمهدی	۵۳ اصلی	سرقفلی	تجاری	۹۵،۱۴	۹۵،۱۴	تخلیه	متشکل ازچهار دهنه مغازه جمعا به مساحت ۹۵،۱۴ متر مربع به صورت واحد درآمده واقع در طبقه همکف که مالکیت آن متعلق به اداره اوقاف و سرقفلی آن متعلق به بانک سپه می باشد. نحوه انتقال مالکیت بنام خریدار صرفاً بصورت وکالتی می باشد. ملک با وضعیت موجود بفروش می رسد و اخذ اذن مالک بر عهده خریدار(مستاجر) می باشد.	۲۵،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۰٪نقد الباقی اقساط ۶۰ماهه
۴	ساری - بلوارکشاورز - پائین دزا - روبروی حسینیه باب الحوائج - نبش کوچه شهید رحیم اسماعیلی	۱۴۳/۱۶۶۹/۳۲۸	ساختمان	مسکونی	مشاع	۲۸۶،۹۰	تخلیه	واحد مورد ارزیابی در طبقه اول یک ساختمان ۵ طبقه (سه طبقه روی همکف و یک طبقه زیرزمین) با کاربری آپارتمان و شامل یک سالن بزرگ ، آشپزخانه و سرویس بهداشتی با قدمت بیش از ۱۰ سال می باشد. ملک با وضعیت موجود بفروش می رسد.	۲۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۰٪نقد الباقی اقساط ۶۰ماهه
۵	ساری - خیابان قارن - مجاور پارکینگ روشن - ساختمان پارسا - طبقه همکف	۲فرعی از ۱۲۲۴ اصلی	ساختمان	تجاری	۱۲۵،۰۵	۲۰۰،۰۵	تخلیه	ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۱۲۵،۰۵ مترمربع بانضمام نیم طبقه به مساحت ۷۵ مترمربع واقع در طبقه همکف یک ساختمان سه طبقه . دارای پایانکار به تاریخ ۸۶/۸/۲ [illegible] نحوه انتقال مالکیت بنام خریدار صرفا بصورت وکالتی می باشد. ملک با وضعیت موجود بفروش می رسد.	[illegible]	۲۵٪نقد الباقی اقساط ۶۰ماهه
۶	ساری - سه راه ملامجدالدین	فاقد سند ثبتی	ساختمان	تجاری	۷۷	۱۷۱	تخلیه	ملک شامل یک باب واحد تجاری در همکف (۷۷مترمربع) و زیرزمین(۸۴مترمربع) و نیم طبقه(۱۰مترمربع) دارای آب و برق و گاز و فاقد سند ثبتی می باشد. [illegible] ملک با وضعیت موجود بفروش می رسد.	[illegible]	۱۰٪نقد الباقی اقساط ۶۰ماهه

بانک سپه مدیریت شعب منطقه مازندران
۸۳۹۷