امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۱۶ اسفند ۱۴۰۲ / ۶ مارس ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۷۲

فونیکس NEV در نمایشگاه محیط زیست

حفاظت از میراث زمین با خودروهای پلاگین هیبرید

فونیکس NEV به عنـــوان اولین برند پیشگام در حوزه خودروهای انرژی جدید در ایران که بیشترین سازگاری را با محیط زیست و تحولات زندگی امروزی دارد، در بیست‌ویکمین دوره نمایشگاه بین‌المللی محیط زیســـت که از ۱۳ الی ۱۶ اسفند ۱۴۰۲ در محـــل مصـــلای امام خمینی برگزار می‌شـــود، در شبستان B میزبان علاقه‌مندان است.

مدیران خودرو گزارش کـــرد، این برند نوآورانه با درک تهدیدهای محیط زیســـتی که آلودگی هوا، کاهش روزمره مراتع و جنگل‌ها و در نهایت زیست انسان‌ها و جانوران را با خطرهای بسیاری رو به رو کرده و تبدیل به دغدغه مشترک کشورها، ملت‌ها و سازمان‌های ملی و بین المللی شده است، با تولید و عرضه خودروهای انرژی نو، با آینده پاک همگام شده اســـت. فونیکس NEV که از ابتدای سال جاری با عرضه خودرو تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید به بازار به طور رســـمی کار خـــود را با مونتاژ اولین خودرو پلاگین هیبرید در ایران شروع کرد و در ادامه با برگزاری تست درایو تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید به بازار پایه‌ریزی کرده است، دو جنبه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش کارایی را تلفیق کرده‌است.

تولید و عرضه خودروهای پلاگین هیبرید گامی است برای تحقق زندگی سبز که می‌تواند دغدغه زیست محیطی مردم از بابت مصرف بی‌رویه ذخایر محدود بنزین و تولید سرسام‌آور کربن دی اکسید را کاهش دهـــد و در نهایت از تکرار روزهای آلوده در کلان شهرهای ایران و در نگاه بزرگتر آسیب به لایه اُزن و گرمایـــش زمین در چند دهه اخیر جلوگیری نماید

تکامل کارایی در خودروهای پلاگین هیبرید با کاهش سوخت‌های فسیلی

فونیکس NEV بـــرای بهبود کیفیت زندگی و پاســـداری از میراث زمین نه تنها عملکرد و کارایی در خودروهای پلاگین هیبرید محدود نکرده، بلکه با تلفیق دو موتور الکتریکی و یک موتور بنزینی، انرژی پاک را با قدرت و نیروی بیشتری به چرخش در آورده که پاسخگویی، سرعت و ایمنی بیشتری را نسبت به سایر خودروهای مرسوم و بنزینی بازار تولید می کند.

تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید و در ادامه تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید دو خودروی نوآورانه و پاکی هستند که به گواه مشـــتریان و کارشناسان صنعت خودرو توانستند در تست درایوهای رانندگی کوتاه و یا در مسافت‌های طولانی بهترین پاسخگویی را همراه با سازگاری با محیط زیست ارائه دهند.

برای درک بهتر این موضوع، کافی است نگاهی به مشخصات تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید بیاندازید که توانسته با سیستم هوشمند خود، با سوخت بنزین بســـیار کمتری، انرژی الکتریکی را در این خودرو هیبرید تولید نماید و قدرت و گشتاور چشم‌گیری را به چرخش در بیاورد.

دو موتور الکتریکی و یک موتور بنزینی در تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید روی هم رفته ۳۲۶ اسب بخار قدرت و ۵۱۰ نیوتن متر گشتاور را تولید می کند که می‌تواند هیجان سرعت و قدرت را در اختیار راننده قرار دهد؛ در حالی که این خودرو در سفرهای شهری و روزمره در کلان شـــهرها و روزهای پرترافیک با تکیه بر انرژی الکتریکی خود قادر است تا ۷۵ کیلومتر را به صورت تمام برقی و کاملا پاک پیش برود و در سفرهای بین شهری و مسافرت‌ها با اتکا به مخزن سوخت ۶۰ لیتری خود، تا ۹۵۰ کیلومتر را بدون وقفه پیمایش می‌کند.

نکته جالب توجه سیستم خودشارژ شوندگی تیگو۸ پرو پلاگین هیبرید است. در هنگام توقف یا حرکت با سرعت آهسته در ترافیک‌های شهری و همچنین با ترمز کردن آهسته یا بسیار سریع، باتری لیتیومی خودرو از طریق موتور الکتریکی شارژ می‌شود. این اتفاق به این معنی است که دیگر خبری از هدر رفتن ســـوخت خودرو در هنگام قرار گرفتن پشت چراغ قرمز نیست و از طرفی انرژی جنبشی ناشی از ترمز کردن تبدیل به سوخت پاک و الکتریکی می‌شود و انرژی در چرخه طبیعت به صورت پاک به گردش در می‌آید.فونیکس NEV نه تنها بهبود کیفیت و کارایی را خودروهای نوآورانه خود به مصرف کنندگان ارائه می کند، بلکه با ارائه ضمانت ۷ ساله یا ۲۰۰ هزار کیلومتری برای خـــودرو و منبع باتری و همچنین تقدیم ایستگاه شارژ خانگی و یا پرتابل به مشتریان خود، گام دیگری در جهت اطمینان خاطر و احترام به حقوق مشتریان برداشته که از این حیث پیشتاز بازار خودروی ایران محسوب می‌شود.

برای آشـــنایی با ســـبک زندگی جدید و همگام با محیط زیســـت، فونیکس NEV از یکشـــنبه الی چهارشـــنبه (۱۳ – ۱۶ اسفند) در مصلای امام خمینی تهران میزبان علاقه‌مندان به صنعت خودرو و دوستداران جهان پاک است و شما را به تماشای تکنولوژی روز دنیا دعوت می‌نماید.

خودروها پلاک سوم دریافت می‌کنند

فرمانده کل انتظامی از پلاک سوم برای خودروها از سال آینده خبر داد.

ســـردار احمدرضا رادان در جمع خبرنگاران گفت: نوروز امسال یک ویژگی خاصی دارد این است که با ماه رمضان تلاقی دارد، امیدواریم بتوانیم در این ماه با بهترین خدمات در خدمت مردم باشیم.

وی درباره پلاک سوم خودروها هم گفت: پلاک سوم برای خودروها از سال آینده عملی خواهد شد و طرح کنترل مجرمین با پابند و دستبند الکترونیک را در روزهای آینده کلید میزنیم.

سردار رادان با اشاره به لزوم افزایش هزینه تخلف گفت: برآوردی که ما داریم این است که در حوادث حادثه ساز ۱۰ درصد از رانندگان تخلف دارند و این ۱۰ درصد هستند که اراده خود را به دیگران تحمیل می‌کنند و موجب تصادفات می‌شوند و جان آدم‌ها را به خطر می‌اندازند.فرمانده کل انتظامی گفت: باور ما این است که اگر قیمت تخلفات بالا رود حتما تخلفات کم می‌شود.رادان تصریح کرد: در گذشته که یک زمان هزینه تخلفات رانندگی زیاد شد، شاهد کم شدن تخلفات و به دنبال آن تصادفات بودیم، اما امروز دیگر این عدد و رقم‌ها بازدارندگی ندارد و باید مجدد تخلفات افزایش پیدا کند. وی گفت: هدف ما افزایش تمامی تخلفات است، این موضوع را در دولت هم برده‌ایم و توجیه‌های لازم انجام شده است.فرمانده کل انتظامی ادامه داد: اساسا هر تخلفی می‌تواند ویترین اجتماعی را بد جلوه بدهد، پارک دوبل پارک، پارک در پیاده روها و ... تخلفاتی هستند که ویترین اجتماعی را زشت می کنند. وی تاکید کرد: بنا داریم موضوع دوربین‌ها را به بخش خصوصی واگذار کنیم، یعنی آنها تخلفات را ثبت و برای ما ارسال کنند و به ازای رکوردهایی که ارسال می کنند حق الزحمه بگیرند.

شاسی‌بلند خاطره انگیز به بازار خودرو می‌آید

خودروی شاسی بلند خاطره انگیز برای متقاضیان بازار خودرو با مدل ۲۰۲۳ به بازار می آید.

ویتارا به همراه جیمنی سه در، جیمنی پنج در و فورکس از سبد محصولاتی سوزوکی به بازار ایران می آیند.سوزوکی ویتارا پیش تر توسط ایران خودرو روانه بازار شده بود و جز خودروهای جذاب بازار محسوب می شود. اما تحریم های اقتصادی سبب شد تا شراکت ایران خودرو با این خودروساز ژاپنی بهم بخورد. مشتریان ایرانی به این خودروی شاسی بلند خاطرات خوبی دارند. این خودرو همچنان در بازار دست دوم ها حضور دارد و جز گزینه های خریداران ایرانی قرار دارد.اما سه خودروی دیگری که ویتارا را برای حضور در بازار خودروی ایرانی همراهی می کنند جدید هستند.

جیمنی سه در، جمینی پنج در و فورکس از محصولات خط تولید سوزوکی در هند هستند. این خودروساز ژاپنی در هند شرکتی به نام ماروتی سوزوکی را در سال ۱۹۸۱ تاسیس کرده که از مسیر همکاری سوزوکی با دولت هند تشکیل شده است. ماروتی سوزوکی به نوعی تحت مدیریت سوزوکی قرار دارد. مدیران سوزوکی در خط تولید خود در هند خودروهای اقتصادی را طراحی و برای بازار هند تولید می کنند. البته این خط تولید خودرو نیز نیم نگاهی به صادرات دارد.

سوزوکی جیمنی سه در، سوزوکی جیمنی پنج در و فورکس از محصولات ماروتی سوزوکی هستند و قرار است از مسیر هند به بازار ایران بیایند.به نظر می رسد با توجه به خاطرات خوش سوزوکی در بازار ایران شرکت واردکننده امیدوار است محصولات تازه وارد این برند ژاپنی با استقبال خریداران ایرانی روبرو شود.

پیش تر و در چند دور عرضه محصولات وارداتی از مسیر سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی دو محصول دیگر از سوزوکی یعنی سوزوکی بالنو (Baleno) و سوزوکی سیاز (Ciaz) در دسترس متقاضیان خودروهای وارداتی قرار گرفت.

سوزوکی بالنو یک خودروی هاچ بک (بدون صندوق عقب) شهری است. سوزوکی سیاز هم یک سدان شهری کوچک محسوب می شود. سوزوکی بالنو با قیمت حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در دسترس متقاضیان سامانه یکپارچه فروش خودرو قرار داشت. سوزوکی سیاز نیز با قیمت یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان از سوی ثبت نام کنندگان برای خرید خودروهای وارداتی در دسترس قرار داشت. هنوز سوزوکی بالنو به بازار نرسیده اما سوزوکی سیاز با قیمتی در بازه قیمتی دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تا سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان از سوی فروشندگان به بازار عرضه شده اما هنوز معامله با قیمت های اعلامی ثبت نشده و بنابراین نمی توان با قاطعیت درباره قیمت بازاری سوزوکی سیاز صحبت کرد. هنوز قیمت سوزوکی ویتارا، سوزوکی جیمنی سه در، سوزوکی جیمنی پنج در و فورکس در سامانه یکپارچه مشخص نیست. اما پیش بینی می شود متقاضیان ایرانی استقبال مناسبی از چهار محصول این برند خودروسازی ژاپن کنند.

چرا واردات خودروهای کارکرده اجرایی نمی‌شود؟

علیرغم گذشت بالغ بر ۹ ماه از طرح موضوع واردات خودروهای کارکرده و همچنین گذشـــت حدود هفت ماه از صدور مجوز با هدف تنظیم و ســـاماندهی بازار خودرو، هنوز آیین‌نامه آن ابلاغ نشده که رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو معتقد است: برخی نهادهـــا در این زمینه همکاری نمی‌کنند، اما با اجرایی شدن این طرح قیمت خودروهای مونتاژی و حتی داخلی تا سطح قیمت کارخانه کاهش پیدا می‌کند.

علی خسروانی در رابطه با واردات خودروهای کارکرده و اینکه آیین‌نامه آن هنوز ابلاغ نشده و همین امر می‌تواند یکی از دلایل افزایش قیمت خودرو در بازار باشـــد، گفت: در اسفند ماه سال گذشته (فارغ از تعداد متقاضیان جدیدی که اخیرا در طرح عرضه خودروهای وارداتی ثبت‌نام کردند)۳۳ هزار نفر در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده بودند؛ که طی یکسال گذشته، تنها حدود ۴۰۰۰ خودرو وارداتی تحویل داده شده است.

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران ضمن اشاره به اینکه واردات خودروهای دست دوم (کارکرده) هنوز بلاتکلیف است، تصریح کرد: این طرح در مرداد ماه سال جاری توسط مجلس تصویب شد و شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز آن را تایید کرده‌اند که نشان می‌دهد این مصوبه، بدون اشکال است.

وی افزود: آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو زیر دست برخی مسئولان دولتی گیر کرده و متولیان ، هنوز آن را ابلاغ نکرده‌اند؛ بنابراین نتیجه این شده که امروز بازار خودرو دچار نوساناتی شده و خریدار، فروشنده و حتی صنف نمایشگاه‌داران نیز ناراضی هستند.

خسروانی ضمن تاکید بر اینکه بخشی از موانع واردات خودروهای کارکرده به بانک مرکزی به بهانه مصرف ارز باز می‌گردد، گفت: این درحالیست که واردات خودروهای کارکرده، با منشا ارز خارجی قرار است انجام شود؛ از سوی دیگر مگر در حال حاضر که نرخ ارز صعودی شده، واردات خودرو صورت گرفته است؟ به طور قطع این مصوبه چنانچه از ســـوی معاون اول رئیس جمهوری ابلاغ شود، قیمت خودروهای مونتاژی و حتی داخلی تا سطح قیمت کارخانه کاهش پیدا می‌کند.

این مقام صنفی در رابطه با چگونگی فرآیند واردات خودروهای دست دوم، اظهار کرد: با تصویب طرح واردات خودرو و صدور مجوز واردات، همه افرادی که دارای کارت بازرگانی هستند، مجاز به واردات خواهند بود.

وی ادامـــه داد: پس از صدور مجوز واردات خودروهـــای کارکرده اگرچه، همه مردم نمی‌توانند خودرو وارد کنند، اما به دلیل اینکه خـــودروی احتکار شده در خانه‌ها وارد بازار می شود، نه تنها قیمت‌ها می شکنند، بلکه دیگر در زمان التهابات، نقدینگی وارد بازار خودرو نمی‌شود؛ بلکه این نقدینگی، وارد بازار ســـرمایه و سایر بخش‌های مولد می‌شود که به نفع اقتصاد کشور خواهد بود.

این مقام صنفی تاکید کرد: از جمله دلایل اینکه خودروهای وارداتی صفر وارد و عرضه نمی‌شود، این است که دولت در حالی وعده واردات ۲۰۰ هزار خودرو تا پایان سال ۱۴۰۲ داده بود که تاکنون بخش کمی از این عدد وارد شـــده است؛ چراکه بیشتر شرکت‌هایی که قرار است خودرو وارد کنند، خود تولیدکننده یا مونتاژکار هستند و تمایلی ندارند با واردات خودرو قیمت‌ها بشکنند؛ بنابراین به نوعی تضاد منافع وجود دارد.

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با تاکید بر اینکه واردات خودروهای دســـت دوم قرار بود با ارز خود واردکننده‌ها انجام شـــود، تصریح کرد: بنابراین هیچ نیازی به ارز دولتی نیست؛ ضمن اینکه اجرای این طرح کمک می‌کند تا بخشـــی از ارزی که هم اکنون در چرخه اقتصاد نیست، از طریق واردات خودرو به گردش درآید. از سوی دیگر صادرکنندگانی که مازاد ارز نسبت به تعهدات خود به بانک مرکزی دارند، می‌توانند در تهاتری با واردکنندگان در قالب واردات خودرو ارز را به کشور منتقل کنند.

خسروانی خاطرنشـــان کرد: دولت نیز از طریق واردات خودروهای کارکرده، منافع مالی خواهد داشت. ضمن اینکه با آزادسازی واردات، بازار خودرو رقابتی خواهد شـــد؛ اما اگر این اتفاق نیفتد، بازهم قیمت خودرو بالاتر رفته و نقدینگی بیشتری در سال ۱۴۰۳ وارد بازار خودرو می‌شود. این درحالیست که خودرو یک کالای مصرفی است و نباید مردم برای سود وارد این بازار شوند. فراموش نکنیم که هرچقدر فاصله قیمت کارخانه و بازار آزاد بیشتر شود، شرایط خوبی نخواهد بود.

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو ضمن اشاره به اقداماتی که اتحادیه طی ماه‌های اخیر دنبال کرده است، گفت: در حال حاضر دغدغه ما ایجاد تعادل در بازار است؛ چراکه تا زمانیکه نوسان قیمت زیاد اســـت، فروشنده خودرو منصرف می‌شود و خریدار هم همواره از خرید جا مانده و با کسری پول مواجه می‌شود؛ از همین روی معامله در بازار شکل نمی‌گیرد و فعالیت‌های صنفی نیز تحت تاثیر قرار می‌گیرد. بنابراین در جلســـه ای که در اتحادیه با اعضا داشتیم به این نتیجه رسیدیم که موضع‌گیری خود را نسبت به عدم اجرای آیین نامه واردات خودروهای کارکرده و آسیب‌های ناشی از آن را مطرح کنیم.

گذر از بنزینی‌ها به خودروهای انرژی نو

تکنولوژی خودروهای انرژی نو با حضور اساتید دانشگاه، مســـئولان حـــوزه صنعت و فعالان حـــوزه تکنولوژی و خودرو و همچنین گردهمایی علاقه‌مندان و مشـــتریان به میزبانی در نشست تکنولوژی فونیکس NEV مورد ارزیابی و تحلیل قرار گرفت.

FOWNIX
FOWNIX NEV TECHNOLOGY FORUM

رویداد تکنولوژی فونیکس NEV روز پنج شـــنبه (۱۰ اســـفند ۱۴۰۲) از ساعت ۱۰:۳۰ صبح در هتل استقلال تهران میزبان علاقه‌مندان به خودروهای پاک یا به اصطلاح انرژی نو بود که علاقه‌مندان شـــاهد سخنرانی و گفت‌وگوی آزاد چند تن از متخصصان و اساتید حوزه خودروهای انرژی نو، متولیان برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل و همچنین فعالان حوزه تکنولوژی و خودرو بودند.دکتر امیرحسن کاکایی، کارشناس خودرو و عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران به عنوان سخنران این برنامه به نقطه نظرات خود در ارتباط با خودروهای انرژی نو و چگونگی بروز و ظهور این خودروها و همچنین توجیه‌های اقتصادی، فنی و امنیتی این خودروها پرداخت.

به اعتقاد این استاد دانشگاه خودروهای هیبرید و پلاگین هیبرید به دلایل اقتصادی، فنی و زیرساختی گزینه مناسب‌تری برای چرخش از خودروهای بنزینی به سمت خودروهای انرژی نو هستند و علاوه بر کمک به کاهش آلودگی هوا، از حیث قدرت و سرعت بیشتر به جهت استفاده از حداقل دو موتور برقی و بنزینی، توانمندتر از سایر خودروها است و از سوی دیگر منجر به کاهش مصرف سوخت و مزایایی نظیر بهبود عملکرد خودرو می‌شود.

اما مهم‌ترین اتفاق این رویداد گفت‌وگوی آزاد میان صاحب نظران حـــوزه تکنولوژی و خودرو بود. امیرحســـن کاکایی به همراه عادل دمشـــقی (معاون مدیرعامل مپنا در حوزه کسب و کارهای برقی)، محســـن آل‌طاها (فعال حوزه خودرو) و مانی قاســـمی (فعال حوزه تکنولوژی) به همراه مدیران ارشد برند فونیکس NEV به بحث و تبادل نظر در ارتباط با تکنولوژی پیشـــرفته خودروهای انرژی نو پرداختند و مزیت‌ها و برتری‌های این وسایل نقلیه را در قیاس با خودروهای بنزینی برشمردند.

در این بخش از برنامه، دمشقی، معاون مدیرعامل مپنا با اشاره به رویکرد این شرکت برای توسعه ایستگاه‌های شارژ، به بحران آلودگی هوا در شهرهای بزرگ مانند تهران پرداخت. او در این برنامه گفت: اســـتفاده از خودروهای انرژی نو به جز دستاوردهای محیط زیستی و کاهـــش آلایندگی هوا، به مراتـــب از خودروهای بنزینی مقرون به‌صرفه‌تر هستند و هم هزینه‌های نگهداری کمتری دارند و هم تأمین برق در برابر بنزین، به مراتب برای کشور و مردم کم هزینه‌تر خواهد بود. از سوی دیگر، عمده قیمت خودروی برقی مربوط به باطری است و قیمت باطری نسبت به ۵ سال پیش حدود یک‌چهارم شده و رفته رفته باز هم قیمت باطری خودروهای برقی کاهش خواهد یافت و در نتیجه تأمین این خودروها را مقـــرون به‌صرفه‌تر خواهد کرد.محســـن آل‌طاها، فعال حوزه خـــودرو بـــه اطلاعات ناقص مردم در ارتباط با خودروهای انرژی نو پرداخت و گفت: بسیاری از مردم هنوز تفاوت خودروهای بنزینی با برقی و هیبرید را نمی‌دانند و اطلاعات زیادی از چگونگی عملکرد این خودروها ندارند. به طور مثال بسیاری نمی‌دانند که خودرو پلاگین هیبریدی از بنزین هم استفاده می کند اما به علت وجود موتور برقی، مصرف بنزین کمتری دارد.در بخش‌هایی از این مناظره مانی قاسمی، فعال حوزه تکنولوژی نیز با اشاره به تحول الکترونیکی در خودروها و به کار بردن آخرین فناوری‌های روز دنیا که منجر به فاصله گرفتن از دنیای مکانیکی در خودروها شـــده، برخی از آخرین تحولات در صنعت خودروسازی را برشمرد. او الزامات جدید خودروهای انرژی نو و تکنولوژی‌های خودران و رادارها را از جمله مواردی دانست که منجر به تحول الکترونیکی در خودروهای انرژی نو شده است.

کارشناســـان توســـعه محصول برند فونیکس NEV به عنوان بخشی از این برنامه به بیان جزییات دقیقی از تکنولوژی خودرو تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید و فناوری‌های فنی، ایمنی و رفاهی به کار رفته پرداختند که ابعاد مختلف برتری این محصول را نسبت به یک خودرو بنزینی آشکار کرد.پاسخگویی به سوالات علاقه‌مندان به این برنامه از دیگر بخش‌های این رویداد تکنولوژی بود که کارشناسان و فعالان حوزه خودرو به همراه متخصصان واحد توسعه محصول فونیکس در مقام پاسخگو ظاهر شدند.

این نشست که هم راستا با شروع تحول در صنعت خودرو کشور و عرضه اولین خودروهای انرژی نو توســـط برند فونیکس NEV برنامه ریزی و اجرا شده بود، تاثیر بسیار در افزایش آگاهی عمومی مصرف کنندگان و اطمینان خاطر بیشتر در هنگام تصمیم گیری برای انتخاب یک خودرو مناسب با وضعیت محیط زیست و همچنین میزان سرمایه و تکنولوژی‌های موردنیاز رانندگان خودروها خواهد داشت.

فونیکس NEV به عنـــوان عرضه کننده اولین خودرو پلاگین هیبرید مونتاژی در بازار به نام تیگو۸ پرو پلاگین هیبرید که به تازگی امکان تست درایو تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید را هم فراهم کرده، در کنار عرضه خودروهای سازگار با محیط زیست و نیاز مشتریان، نقش موثری را در زمینه فرهنگ سازی و افزایش اطلاعات مخاطبان برای چرخش از خودروهای بنزینی و آلاینده به خودروهای انرژی نو ایفا می‌کند

انحراف به چپ بازار خودرو از فروشندگان به سمت خریداران

بازار باز هم متلاطم و عطش آن بیشتر شد

یک فعال بازار خودرو با بیان این که بازار خودرو از رکود خارج شده است، گفت: متاسفانه وقتی قیمت‌ها گران می‌شـــود، تمایل مردم ما برای خرید بیشتر می‌شود؛ چراکه اطمینانی وجود نـــدارد و آنها از این که قیمت‌ها گران‌تر شود، می‌ترسند و بیشتر به بازار هجوم می‌آورند که این، اتفاقا بر تورم دامن می‌زنند.

فیروز نادری، کارشناس بازار خودرو در خصوص وضعیت بازار خودرو در هفته های پایانی سال گفت: قیمت خودرو در بازار مجدد گران شده، دلار و به تبع آن ماشـــین رشد قیمت داشته و تورم نسبت به قبل از انتخابات بیشتر شده است؛ البته این روند پیش‌بینی می‌شد، چرا که دولت، قیمت خودرو و دلار را با حربه‌هایی ثابت نگه داشته بود تا مردم برای شرکت در انتخابات انگیزه داشته باشند.

وی با تاکید بر این که دولت باید به فکری به حال وضعیت بازار خودرو کند، گفت: قیمت خودرو قبل از انتخابات هم گران شـــده بود، الان شعله‌اش بیشتر شده، اگر همینطور پیش برود، وضعیت بدتر می‌شود، الان دلار است که به بازار خودرو دستور می‌دهد.

نادری اظهار داشت: در حال حاضر شاهد اوج قیمت خودرو هستیم، اگر نرخ دلار تغییر نکند، بازار خودرو هم در همین سطح قیمت‌ها باقی می‌ماند، هر چند امســـال قیمت‌ها در بازار خودرو زیاد گران شده، اما اگر دلار افزایش عجیب غریب پیدا کند، باز هم شاهد افزایش قیمت خودرو خواهیم بود.

این فعال بازار خودرو بیان کرد: طی دو ماه گذشته پرشیای معمولی ۱۵۰ میلیون تومان گران شـــده، قبلا حدود ۵۰۰ میلیون بوده و الان ۶۵۰میلیون تومان شده است؛ حال این که یک خودرو ۱۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته باشد، خیلی زیاد است.

به گفته نادری، بازار خودرو در یکی دو ماه گذشته از رکود خارج شده است، فروشنده کم و خریدار زیاد است؛ ضمن اینکه تقاضای شب عید است و خیلی‌ها نیاز دارند و خودرو را برای مصرف می‌خرند؛ البته برخی در حال تعویض خودرو و خرید ماشین مدل بالاتر هستند.

فیروز نادری، کارشـــناس بازار خودرو عنوان کرد: متاســـفانه وقتی قیمت‌ها گران می‌شود، تمایل مردم ما برای خرید بیشتر می‌شود. آنها از این که قیمت‌ها گران‌تر شود می‌ترسند و بیشتر به بازار هجوم می‌آورند که این، بر تورم دامن می‌زنند.

این فعال بازار خودرو در پایان گفت: خودروسازان چه داخلی‌ها و چه مونتاژی‌ها در تحویل خودرو کوتاهی می‌کنند و به وعده خود عمل نمی‌کنند، دولت هم هیچ نظارتی ندارد.

((آگهی تجدید مناقصه عمومی))

شهرداری ساری

شهرداری در نظر دارد" عملیات عقیم سازی ، واکسیناسیون و درمان ، پلاک گذاری تغذیه و تیمار و نگهداری سگ های بدون صاحب سطح شهر " بر اساس اقلام غیر فهرست بهایی سال ۱۴۰۲ از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران و شرکتهای واجد الشرایط واگذار نماید.

۱- **برآورد اولیه انجام کار:** ۱۵,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲- **تاریخ خریداری اسناد:** از تاریخ انتشار آگهی ۱۴۰۲,۱۲,۱۶ لغایت ۱۴۰۲,۱۲,۲۰
۳- **محل خریداری اسناد:** سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)
۴- **سپرده شرکت در مناقصه ۵٪ مبلغ براورد اولیه :** به میزان ۷۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۵- شرکت کنندگان می بایست جهت شرکت در مناقصه مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت خریداری اسناد به حساب سیبا درآمد شهرداری به شماره ۰۱۰۶۸۵۶۲۹۴۰۰۶ واریز نمایند.
۶- شرکت کنندگان می بایست صلاحیت خدمات عمومی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی را دارا باشند.
۷- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

شناسه آگهی:۱۶۷۶۴۶۸

محمد حسین قبادی – شهردار ساری

۸۳۳۷

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای ۱۹۴–۷۵–۰۲ و ۱۹۵–۷۵–۰۲ و ۱۹۶ –۷۵– ۰۲ و ۱۹۷–۷۵–۰۲ و تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی همزمان به شماره ۱۹۸–۷۵–۰۲

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد بر اساس فهرست بهاء راهداری ۱۴۰۲ ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال) براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲
۱۹۴-۷۵-۰۲	احداث سوله انبار نمک سوباشی	۳۲/۲۲۰/۰۵۱/۲۰۰ ابنیه	۱/۶۱۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۹۵-۷۵-۰۲	احداث سوله ماشین آلات مرکز اداره شهرستان تویسرکان	۵۳/۷۹۴/۰۶۷/۰۷۰ ابنیه	۲/۶۹۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۹۶-۷۵-۰۲	احداث ساختمان جدید راهدارخانه گردنه اسدآباد	۷۹/۰۴۱/۴۸۰/۲۷۹ ابنیه	۳/۹۵۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۹۷-۷۵-۰۲	احداث آسانسور ساختمان راهدارخانه مرکزی شهرستانهای نهاوند و بهار	مقطوع	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۹۸-۷۵-۰۲ تجدید	بهسازی , لکه گیری و روکش آسفالت محور همدان – ملایر (رفت و برگشت)	۸۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

محل دریافت اسناد : سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
جهت اطلاع بیشتر به سایت http://IETS.MPORG.IR مراجعه نمایید
آخرین مهلت دریافت اسناد برای مناقصات: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰
آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت مناقصات ۱۹۴, ۱۹۵ , ۱۹۶و ۱۹۷: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ : ۱۴۰۳/۰۱/۱۴ و برای مناقصه ۱۹۷ : تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۵
محل تحویل پاکت الف به صورت فیزیکی: دبیرخانه اداره کل واقع در همدان بلوار سید جمال الدین اسد آبادی نبش بلوار شهید ستار ابراهیمی
محل تحویل پاکت الف و ب و ج به صورت الکترونیکی: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ بازگشائی پاکات مناقصات ۱۹۴, ۱۹۵ , ۱۹۶ و۱۹۷: ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۵ و برای مناقصه ۱۹۷ : ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۶
محل بازگشایی پاکات : سالن جلسات اداره کل واقع در همدان بلوار سید جمال الدین اسد آبادی نبش بلوار شهید ستار ابراهیمی
مهلت اعتبار پیشنهاد قیمت : ۳ماه

صلاحیت لازم جهت شرکت در مناقصه ۱۹۴,۱۹۵و۱۹۶ : دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ ابنیه) از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و برای کارهای با پیشنهاد قیمت ۱۴۵ میلیارد ریال و بیشتر (با پیشنهاد قیمت بیشتر از ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط) می بایستی صورت های مالی حسابرسی شده ارائه شود و ارائه تاییدیه صلاحیت ایمنی انجام کار از اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد.و در پاکت ارزیابی کیفی به صورت الکترونیکی صرفا گواهی صلاحیت پیمانکاری , فرم خود اظهاری و مستندات لازم برای داشتن ظرفیت آزاد (ریالی و تعدادی) و گواهی صلاحیت ایمنی HSE بارگذاری گردد .

صلاحیت لازم جهت شرکت در مناقصه ۱۹۷: دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ ابنیه) از سازمان مدیریت و برنامه ریزی یا شرکت های مجاز مجری آسانسور و برای کارهای با پیشنهاد قیمت ۱۴۵ میلیارد ریال و بیشتر (با پیشنهاد قیمت بیشتر از ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط) می بایستی صورت های مالی حسابرسی شده ارائه شود و ارائه تاییدیه صلاحیت ایمنی انجام کار از اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد.و در پاکت ارزیابی کیفی به صورت الکترونیکی صرفا گواهی صلاحیت پیمانکاری , فرم خود اظهاری و مستندات لازم برای داشتن ظرفیت آزاد (ریالی و تعدادی) و گواهی صلاحیت ایمنی HSE بارگذاری گردد .

صلاحیت لازم جهت شرکت در مناقصه ۱۹۸ (مناقصه با ارزیابی کیفی همزمان می باشد) : دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۴ راه و ترابری یا ابنیه) از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و می بایستی صورت های مالی حسابرسی شده ارائه شود و ارائه تاییدیه صلاحیت ایمنی انجام کار از اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد
– قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

نوبت اول:۱۴۰۲/۱۲/۱۵ نوبت دوم :۱۴۰۲/۱۲/۱۶
شناسه آگهی :۱۶۸۰۴۷۰ م الف ۲۰۶۵

پیمان و رسیدگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان

۸۳۲۶

فراخوان مناقصه عمومی (نوبت: دوم)

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.
مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۲/۰۴۷۱ مربوط به احداث جاده و محل چاه شرق ۰۴۰/۱ شمال (ب) مارون (پسماند)

الف– شرح مختصر خدمات
انجام عملیات تخریب ،عملیات خاکی ،عملیات بنایی با سنگ،اندود و بندکشی،قالب بندی وچوب بست ، کارهای فولادی ، بتن ریزی ، زیراساس، اساس و بالاست،نصب علائم و تجهیزات ایمنی ،مرمت محوطه چاه ، مرمت سلر ، مرمت گودال آبگل ، مرمت گودال سوخت ، ژئوممبراین ،احداث آبرو و پل بتنی در طول مسیر و جاده دسترسی مد نظر می باشد.

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در ۶۰ کیلومتری اهواز و مدت انجام آن ۱۲ ماه می باشد.

ج- برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۲۱۷,۸۲۶,۸۲۹,۹۷۸ ریال وتعدیل پذیر می باشد

د–شرایط مناقصه گران متقاضی
- داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
- مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش راه و ترابری ضمن داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی- داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامیست. و همچنین اصالت گواهی نامه مذکور ارائه گردیده می بایست در سایت www.mcls.gov.ir رویت گردد. عدم ارائه یا رویت گواهی نامه صلاحیت ایمنی بمنزله حذف از مناقصه می باشد . توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۱۰,۸۹۱,۳۴۱,۴۹۹ ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد :

الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکربه شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهوازکد ۰ حساب - بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
- توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات-ارائه یک نسخه تأیید شده از صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی الزامیست. (مبنای پذیرش در خصوص هر گونه گزارش حسابرسی صورت های مالی، بارگذاری گزارش مذکور از طریق سایت جامع حسابداران رسمی ایران(قابل استعلام در وبگاه www.iacpa.ir) با قابلیت مشاهده در سامانه پردیس می باشد)مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.

هـ–محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی ساده) بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به عمل آید.
۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳
۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۷,۶۱۶,۰۰۰ ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir
محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۲به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است. همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۲ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.
همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

شناسه: ۱۶۷۹۷۰۰
http://iets.mporg.ir WWW.NISOC.IR
نوبت اول: ۱۴۰۲,۱۲,۱۵
نوبت دوم : ۱۴۰۲,۱۲,۱۶

امور حقوقی و قراردادها – شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

۸۳۱۳