امروز
روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۱۹ اسفند ۱۴۰۲ / ۹ مارس ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۷۳

جزییات جدید از واردات خودرو جانبازان

در پی طرح درخواست تسریع در اجرای آیین‌نامه اجرایی بند (و) تبصره (۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور در خصوص واردات خودروی جانبازان، توسط معاون رئیس جمهور و رئیس بنیاد شهید، که در نامه مدیرکل حوزه وزارتی بدان اشاره شده بود، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت اقدامات انجام شده برای واردات خودروهای جانبازان را در قالب نامه‌ای تشریح کرد.

هفتم اسفند ماه بود که غلامحسین مقیمی اسفندآبادی- مدیر کل حوزه وزارتی (وزارت صمت) در نامه‌ای خطاب به معاون صنایع حمل‌ونقل این وزارتخانه، ضمن اشاره به نامه درخواستی معاون اول رئیس جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران، خواستار این شد که در جهت «تسریع در اجرای آیین‌نامه اجرایی بند (و) تبصره واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور پیرامون واردات خودرو جانبازان ۵۰ درصد و بالاتر» که در قالب نامه به شماره ۱۲۷۲۷۸ تاریخ ۱۹ مهر ۱۴۰۲ ارسال شده است، اقدام لازم صورت گیرد.

در این راستا، چند روز پیش (۱۲ اسفند ماه)، منوچهر منطقی-معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت- در پاسخ به نامه‌ی مذکور مدیرکل حوزه وزارتی، اقدامات انجام شده در رابطه با واردات خودرو جانبازان که پیرو پیشنهادات مشترک وزارت صمت و بنیاد شهید و امور ایثارگران مبنی بر اصلاح ماده (۱۷) و حذف ماده (۳۰) آیین‌نامه اجرایی بند (و) تبصره (۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور با همکاری و هماهنگی سازمان توسعه تجارت صورت گرفته است را تشریح کرد.

در نامه منوچهر منطقی خطاب به غلامحسین مقیمی اسفندآبادی (مدیر کل حوزه وزارتی) آمده است:

بازگشت به نامه شماره ۲۱۹۶۸۵۶ تاریخ ۷ اسفند ۱۴۰۲ در خصوص «درخواست معاون رئیس جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران مبنی بر تسریع در اجرای آیین نامه اجرایی بند (و) تبصره (۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور پیرامون واردات خودروی جانبازان ۵۰ درصد و بالاتر» به آگاهی می‌رساند: پیرو ارائه پیشنهادات مشترک این وزارت و بنیاد شهید و امور ایثارگران مبنی بر اصلاح ماده (۱۷) و حذف ماده (۲۰) آیین نامه اجرایی بند (و) تبصره (۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۱۲۰۶۱/ت۶۲۲۰۲۲هـ تاریخ ۱۷ بهمن ۱۴۰۲ هیأت وزیران و مطابق مباحث مطروحه و تصمیمات متخذه در آخرین نشست از سلسله نشست‌های مشترک با حضور اعضای شبکه ملی ایثارگران و هماهنگی صورت پذیرفته در تاریخ ۲۳ بهمن ۱۴۰۲ با سازمان توسعه تجارت ایران، بنیاد شهید و امور ایثارگران نسبت به‌روزرسانی فهرست اسامی مشمولان واردات خودرو در سه سطح جانبازی (سطح اول ۵۰ تا ۶۹ درصد معادل ۲۵ هزار یورو، سطح دوم ۷۰ درصد عادی ۳۰ هزار یورو و سطح سوم ۷۰ درصد ویژه ۳۵ هزار یورو) اقدام و در تاریخ ۲۹ بهمن ۱۴۰۲ اصل لوح فشرده نهایی برای بارگذاری در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به سازمان توسعه تجارت ایران ارسال شد.

متعاقباً یک هفته پس از دریافت لوح محتوای فهرست اسامی مشمولان، امکان ویرایش برای ثبت‌نام و انتخاب خودروی مجدد و نهایی برای جانبازان عزیز فراهم شد.

گزارش خلاصه اقدامات انجام شده را به شرح ذیل به آگاهی می‌رساند:

۱- با توجه به نتایج سلسله نشست‌ها و جلسات متعدد با حضور اینجانب، معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، معاون وزیر و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، بنیاد شهید و امور ایثارگران و اعضای شبکه ملی ایثارگران، با عزم جدی مقام عالی وزارت و درخواست رسمی بنیاد شهید و امور ایثارگران، موضوع اصلاح تصویب‌نامه شماره ۸۵۹۸۳/ت۶۱۲۵۴هـ تاریخ ۱۸ مرداد ۱۴۰۲ هیأت وزیران در دستور کار کمیته فرعی و کارگروه تخصصی دفتر هیأت دولت قرار گرفت و پس از بررسی‌های لازم به تصویب رسید.

۲- نظر به این که فهرست اولیه مربوط به جانبازان عزیز ۵۰ درصد و بالاتر از طرف بنیاد شهید و امور ایثارگران تهیه و به سازمان توسعه تجارت ایران ارسال شده بود، لذا بر اساس تصمیمات متخذه در جلسات مشترک، مجری سامانه یکپارچه تخصیص خودرو (شرکت ایران فاوا گسترش) نسبت به ایجاد درگاه اختصاصی به نشانی Janbazan.salcauto.ir برای ثبت‌نام و انتخاب خودروهای وارداتی اقدام کرد.

۳- بنیاد شهید و امور ایثارگران با هماهنگی وزارت متبوع و سازمان توسعه تجارت ایران نسبت به ارسال پیامک و اطلاع‌رسانی برای انجام ثبت‌نام و انتخاب خودروهای وارداتی در مرحله اول برای تمامی جانبازان عزیز مشمول اقدام کرد.

۴- انجام فرآیند ثبت‌نام در سایت مذکور در سه سطح جانبازی به صورت تفکیکی از تاریخ ۵ بهمن ۱۴۰۲ لغایت ۱۳ بهمن ۱۴۰۲ اجرایی شد.

۵- پس از ابلاغ رسمی تصویب‌نامه اصلاح ماده (۱۷) و حذف ماده (۲۰) آیین‌نامه اجرایی از سوی معاون اول رئیس جمهور، بنیاد شهید و امور ایثارگران فهرست اسامی بازنگری شده و نهایی را برای ثبت‌نام مرحله اول به سازمان توسعه تجارت ایران ارسال کرد.

۶- سازمان توسعه تجارت ایران با همکاری مجری سامانه یکپارچه تخصیص خودرو (شرکت ایران فاوا گسترش)، بارگذاری فهرست جدید را در سامانه انجام داد و بازگشایی سامانه یکپارچه اجرایی شد.

۷- با توجه به تغییرات ایجاد شده در سطوح جانبازی جانبازان و جانبازان جا مانده در مرحله اول ثبت‌نام، مقرر شد ویرایش اطلاعات و بازگشایی سایت در هفته اول اسفند برای هر سطح جانبازی در دو روز (جمعا شش روز) صورت پذیرد.

۸- با هدف تحقق بند (۷) گزارش و انجام ویرایش خودروهای وارداتی انتخابی در مرحله اول ثبتنام سامانه یکپارچه تخصیص خودرو از تاریخ پنجم لغایت ۱۱ اسفند بازگشایی شد.

۹- پیش‌بینی شد، چنانچه در زمان‌های تعیین شده، به هر دلیلی بعضی از جانبازان موفق به ثبتنام و ویرایش انتخاب خودروی وارداتی نشدند، با اعلام رسمی بنیاد شهید و امور ایثارگران، فرصت ثبتنام دیگری برای آن‌ها فراهم شود.

۱۰- مقرر شد، معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با همراهی اینجانب جلسه‌ای را در خصوص موضوع تخصیص و نرخ ارز مورد نیاز برای ثبت سفارش خودروهای وارداتی با حضور رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هماهنگ کند.

۱۱- مرحله ثبت سفارش و تخصیص ارز برای جانبازان، پس از اعلام نتایج جلسه با رئیس بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران انجام خواهد شد.

متقاضیان خودرو بخوانند؛ عرضه این خودرو از سال آینده

وزیر صنعت، معدن و تجارت از عرضه یک خودروی اقتصادی در سال آینده خبر داد و گفت: در تلاش هستیم یک مدل استاندارد، اما با آپشن‌های قابل قبول تولید کنیم که در سال آینده توسط خودروسازان عرضه خواهد شد.

عباس علی آبادی در جمع خبرنگاران گفت: برقی سازی خودرو به لحاظ راندمان کیفیت بهتری دارد و برای محیط زیست هم موثرتر است و به طور کلی اراده کشور به سمت داخلی سازی تجهیزات صنعت برقی سازی خودروها است.او گفت: هر خودرو برقی سهم قابل توجهی از آلودگی هوا و سوخت بنزین را کاهش می‌دهد. ما به طور کلی مشکلی برای زیر ساخت تجهیزات خودروهای برقی در کشور نداریم.وزیر صمت گفت: زیر ساخت کلان برای خودروهای برقی در کشور فراهم است و مسیر تهران مشهد، تهران اصفهان و تهران تبریز هم ایجاد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در حال انجام است.علی آبادی از عرضه یک خودروی اقتصادی در سال آینده خبر داد و گفت: در تلاش هستیم یک مدل استاندارد، اما با آپشن‌های قابل قبول تولید کنیم که در سال آینده توسط خودروسازان عرضه خواهد شد.

علی آبادی افزود: خصوصی سازی خودروسازها توسط وزارت اقتصاد است و ما هم در راستای سیاست‌های اصل ۴۴ همراهی می کنیم منتهی این موضوع باید به نفع مردم باشد تا ضرر نکنند؛ همچنین واگذاری خودروسازان براساس مزایده انجام می‌شود.

وزیر صمت در پاسخ به این سوال که خودرو در سال آینده گران می‌شود یا خیر؟ گفت: من خبر ندارم که خودرو گران می‌شود یا نه، ولی سعی می کنیم با افزایش تولید قیمت‌ها کاهش یابد.وزیر صمت ادامه داد: از شرکت‌های دانش بنیان دعوت می کنیم به این حرکت بپیوندند و ظرفیت خود را بسیج کنند. چون در امر برقی سازی منافع زیادی برای مردم تعریف شده است، هر ماشین برقی سهم زیادی از آلودگی را می کاهد و از مصرف سوخت جلوگیری می کند، سوختی که در جهان قیمت بالایی دارد، اما ما در اقتصاد داخلی به گونه‌ای دیگر آن را تعریف کرده‌ایم. او افزود: بیش از ۹۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه داریم و بخش زیادی از سال را در خارج از ساعات پیک سپری می کنیم.

وزیر صمت همچنین از ایجاد زیرساخت‌های شارژ کند و سریع در نقاط مختلف کشور خبر داد و درباره واردات خودرو توسط جانبازان نیز گفت: همه ضوابط و قوانین مربوط به واردات خودرو توسط جانبازان انجام شده و در مسیر انجام است.

بهمن، ستاره‌های خدمات فروش را درو کرد

بر اساس گزارش ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد به نیابت از وزارت صمت، گروه بهمن در حوزه خودروهای سواری و تجاری توانست مقام نخست خدمات فروش در سال ۱۴۰۲ را بدست آورده است.

شاخص های اصلی این ارزیابی، طبق دستورالعمل ضوابط خدمات فروش خودرو شامل ارزیابی نتایج عملکرد، کیفیت، سرعت و هزینه خدماتی مانند وضعیت نمایندگی ها، سیستم های ارتباطی و اطلاعاتی، رعایت ضوابط روش های متفاوت فروش، ضوابط حمل خودرو، رسیدگی به شکایت و... است که کلیه شرکت های عرضه کننده خودرو در ۴ حوزه مذکور مورد سنجش قرار گرفتند.

بر اساس نمرات منتشر شده، بهمن موتور از نظر «وضعیت نمایندگی های مجاز» نمره ۸۳ را از صد نمره بدست آورده که متوسط نمره شرکت‌های خودروساز سبک در این شاخص ۷۶ بوده است. اختلاف فاحش نمره بهمن موتور، در این شاخص کیفیت نمایندگی این شرکت را نشان می‌دهد.

از نظر «میزان رضایتمندی مشتریان» نیز بهمن موتور با کسب نمره ۷۶ اختلاف قابل توجهی از سایر شرکت‌های مشابه دارد. میانگین امتیاز خودروسازان سبک در این شاخص ۶۹ گزارش شده است.

در ارزیابی نمره «وضعیت نظام مدیریتی» در بالاترین بازه ارزیابی سده است.

در شاخص رتبه بندی خدمات فروش شرکت‌های عرضه کننده خودرو-سبک، بهمن موتور رتبه برتر را بدست آورده است.

برترین‌های تجاری به گروه بهمن اختصاص یافت

در حوزه خودروهای تجاری بهمن دیزل جایگاه اول رتبه دوم و شرکت سیبا موتور رتبه دوم و جایگاه دوم را کسب کرده است.

از منظر شاخص وضعیت نمایندگی‌ها بهمن دیزل نمرخ ۷۸ و سیبا موتور ۷۵ در بالاترین رتبه در مقایسه با رقبا بوده که میانگین این شاخص ۴۹٫۳ اعلام شده است.

این گزارش حاصل ارزیابی شرکت ده شرکت سواری و ۱۸ تجاری ساز، و بررسی ۱۶۰۱ نمایندگی مجاز سواری و ۳۱۵ نمایندگی تجاری عرضه کننده خودروی سواری در سال ۱۴۰۲ و مصاحبه با ۴۷۲هزار مشتری بدست آمده است.

رونمایی از موشک زمینی مرسدس بنز

دنیای سدان‌های اسپرت فوق سریع در چند سال گذشته، وارد مرحله نسبتا عجیبی شده است. فشارهای خارجی مستمری که از سوی شرکت‌هایی مانند EPA و کمیسیون یورو ۷ وارد می‌شود، خودروسازان را مجبور می‌کند تا با سیاست‌های سختگیرانه زیست‌محیطی سازگار شوند. بسیاری از آنها از فناوری هیبریدی استفاده می‌کنند یا موتور احتراق داخلی را به کلی کنار می‌گذارند.

ارقام قدرت در بازار خودروهای پرفورمنس همچنان در حال افزایش هستند و بازوی قدرتمند AMG مرسدس‌بنز هنوز هم موشک‌های چهار در V8 بسیار قدرتمندی را تولید می‌کند. با این حال، برای متخصص تیونینگ مرسدس بنز، یعنی برابوس، یک خودروی سریع می‌تواند سریع‌تر هم ساخته شود. سدان فوق لوکس Rocket ۱۰۰۰، اولین حمله این شرکت به باشگاه قدرت چهار رقمی است! برابوس برای شروع، از مرسدس SE AMG GT۶۳ Performance استفاده کرده که بدون هیچ تغییری، باز هم بسیار قدرتمند و سریع است. این خودرو دارای پیشرانه ۴ لیتری V8 توین توربوشارژ بوده و ۸۴۳ اسب بخار قدرت و ۱۴۶۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. قدرت این خودروی پلاگین هیبریدی از طریق یک گیربکس اتوماتیک ۹ سرعته سکوئنشال AMG Speedshift به هر چهار چرخ منتقل می‌شود و امکان ارسال نیرو به چرخ‌های عقب فقط از طریق حالت دریفت AMG وجود دارد. اما حالا، این اعداد و ارقام بیشتر از قبل شده است! موتور ۴٫۰ لیتری V8 با یک میل لنگ مخصوص ساخته شده و حجم آن به ۴٫۵ لیتر ارتقا یافته است. کنترل همه چیز برعهده یک ECU PowerXtra B۴۰E-۱۰۰۰ است که توسط برابوس تنظیم شده و قدرت پیشرانه را از ۶۳۹ اسب بخار به ۷۹۶ اسب بخار افزایش می‌دهد. ۲۰۴ اسب بخار از باتری لیتیوم یونی ۶٫۱ کیلووات ساعتی و موتور الکتریکی باقی می‌ماند که با در نظر گرفتن آن، به مجموع خروجی ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۸۱۹ نیوتون متر گشتاور می‌رسیم. با این حال، برابوس برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو، گشتاور را به صورت الکترونیکی به ۱۶۲۰ نیوتون متر محدود می‌کند.

با وجود این مشخصات و توانایی‌ها، برابوس راکت ۱۰۰۰ قادر است در ۲٫۶ ثانیه، از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد.

براساس پروژه‌های مختلفی که تا به حال از برابوس دیدیم، طبیعتا باید انتظار استفاده از ادوات فیبر کربنی را در سراسر این خودرو داشته باشیم. در نمای جلویی، اغلب فضای موجود مانند سپر و جلوپنجره از جنس فیبر کربن هستند. راکت ۱۰۰۰ دارای ورودی‌های هوای دوگانه فیبر کربنی در دو طرف جلوپنجره است. دو تا از خطوط عمودی جلوپنجره اکنون با نور LED قرمز روشن می‌شوند.

این طراحی تهاجمی همچنان به گلگیرهای بزرگ و گشاد جلو و عقب منتهی می‌شود و راکت ۱۰۰۰ اکنون ۲٫۶۳ اینچ پهن‌تر از AMG GT۶۳ استاندارد است. نمای عقب خودرو با دیفیوزر و بال فیبر کربنی، وحشی بودن برابوس را بیشتر نشان می‌دهد. به گفته برابوس، همه ارتقاها نیروی رو به پایین را افزایش می‌دهند.

مرسدس بنز SE Performance AMG GT۶۳ در حال حاضر برخی از پیشرفته‌ترین فناوری‌های سیستم تعلیق این برند را، با سیستم تعلیق بادی سه محفظه تطبیقی، دمپرهای قابل تنظیم و فرمان پذیری چرخ‌های عقب ارائه می کند که حتی با وزن محدود ۲۳۸۰ کیلوگرمی، توانایی پیچیدن زیادی را فراهم می‌کند. به این ترتیب، برابوس تا حد زیادی سیستم تعلیق را به حال خود رها کرده و یک ماژول piggyback الکترونیکی را ارائه می‌دهد که می‌تواند ارتفاع سواری را حدود ۰٫۸ اینچ کاهش دهد.

فضای داخلی مرسدس با اینکه در حالت عادی یک زیبای تمام عیار است، اما این موضوع مانع برابوس نشد. برابوس کابین ارتقا یافته را به‌عنوان یک «شاهکار کامل» توصیف می کند. در همین حال، بقیه قسمت‌های داخلی عمدتاً از فیبر کربن ساخته شده و برابوس با کنسول وسط کربنی، پره‌های فرمان و پدل‌های تعویض دنده، به داشبورد کربنی موجود مرسدس بنز افزوده است. همه این کارها هزینه دارد، اما قیمت اولیه آن ۵۳۸ هزار یورو یا ۵۸۴ هزار دلار است. برابوس در حال ساخت تنها ۲۵ عدد از این راکت‌های ۱۰۰۰ اسب بخاری است و در حالی که قیمت آن در محدوده یک هایپرکار است، مهارت و توجه به جزئیات آن، غیرقابل انکار است.

کیفیت محصولات ایران‌خودرو بالاتر از امتیاز متوسط صنعت

براساس گزارش منتشر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، امتیاز محصولات ایران خودرو در شاخص‌های کیفی اندازه‌گیری شده، بالاتر از متوسط صنعت قرار دارد.

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو با اعلام این خبر گفت: بررسی روند شاخص‌ها و نتایج ارزیابی‌های کیفی محصولات ایران خودرو در ۱۱ ماهه امسال، بیانگر اثربخش بودن اقدامات جامع و برنامه‌های بهبود کیفیت محصولات ایران‌خودرو است.

سهراب برفروشان با بیان این که در گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، سبد محصولات ایران خودرو در شاخص‌های مختلف ارزیابی شده بالاتر از متوسط امتیاز صنعت قرار گرفته‌اند، اظهار کرد: در شاخص رضایت مشتریان از کیفیت اولیه محصول (CSI) امتیاز ۷۰۱ کسب شده که به بهترین عملکرد این شاخص در سنوات اخیر به شمار می‌آید و ۱۳ امتیاز بالاتر از متوسط صنعت است.

وی افزود: در شاخص موارد اظهار شده مشتریان درخصوص سطح کیفی محصولات (ISQ) نیز با کسب نمره ۲۵۹، توانسته‌ایم با اختلاف ۲۲ امتیازی نسبت به متوسط صنعت، بهترین نتیجه این شاخص در ادوار گذشته را کسب کنیم.

برفروشان با اعلام این که در شاخص میزان مراجعات مشتریان به شبکه خدمات پس از فروش در بازه زمانی سه ماهه پس از تحویل خودرو در ۱۱ ماهه امسال کاهش ۱۵ درصدی نسبت به میانگین سال گذشته داشته‌ایم، تصریح کرد: با بهبود و رفع ایرادات شایع، مراجعه به شبکه خدمات پس از فروش کاهش قابل ملاحظه‌ای داشته است.

به گفته وی، در شاخص ارزشیابی خودرو صفر توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، برای سبد محصولات تولیدی ایران‌خودرو، با کسب نمره ۷۵۸، بهبود ۶٫۲ نمره‌ای نسبت به عملکرد سال ۱۴۰۱ رقم خورده که بهترین نتیجه این شاخص در طی ادوار گذشته محسوب می‌شود.

برفروشان با تشریح دستاوردهای حوزه خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، از بهبود ۴۰ درصدی شاخص سلامت خودرو در زمان تحویل به مشتریان در ۱۱ ماهه امسال نسبت به میانگین عملکرد سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: در راستای بهبود ارایه خدمات به مشتریان، با بهینه سازی نظام تامین در شبکه خدمات، شاخص خودروهای متوقع به میزان ۵۷ درصد نسبت به متوسط این شاخص در سال ۱۴۰۱ بهبود داشته است.

وی ادامه داد: در شاخص رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش ۱۲ امتیاز نسبت به متوسط صنعت خودرو بالاتر هستیم.

معاون کیفیت ایران‌خودرو خاطرنشان کرد: شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو با دارا بودن امتیاز ۸۰۵ در شاخص رضایت مشتریان، در سال ۱۴۰۲، ۱۹ نمره بالاتر از متوسط صنعت قرار گرفته که مهم‌ترین شاخص بهبود یافته مربوط به کیفیت تعمیرات ارایه شده و مدت زمان تعمیر و تحویل خودرو است.

برفروشان دستاوردهای یاد شده را نتیجه اجرای برنامه‌های متعدد بهبود کیفیت در زنجیره ارزش خودرو دانست و گفت: در سال ۱۴۰۲ با هدف ایجاد هویت ممتاز کیفی، ۱۹۰ پروژه ارتقا و بهبود کیفیت محصولات و خدمات به اجرا گذاشته شده که در دو حوزه کیفیت محصولی و زیرساختی عملیاتی شده است.

وی مهم‌ترین برنامه‌های اجرا شده را جاری‌سازی سیستم‌های تولید و کیفیت در ۱۷ سازنده و تامین کننده ایران‌خودرو، اجرای طرح قطعات منتخب و ارتقای کیفیت ۳۴ قطعه موثر در مراجعات مشتریان به شبکه خدمات دانست و افزود: ارتقای تمامی محصولات به استانداردهای ۸۵گانه، طراحی، تولید و عرضه محصولات ارتقا یافته براساس بازخوردهای دریافتی از رضایت‌سنجی مشتریان، ارتقای کیفیت شبکه خدمات پس از فروش و نظارت بر عملکرد نمایندگی‌ها، استقرار نظام کیفیت در خرید از منابع خارجی و ارتقای رضایت از دوام کیفیت محصولات نیز بخش دیگری از اقدامات صورت گرفته است.

برفروشان از اجرای طرح سازماندهی یکپارچه سازی فرآیندهای کیفیت در سطح گروه صنعتی ایران‌خودرو در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: این اقدام به هدف هم‌سویی اهداف، برنامه‌ریزی و بهبود سازماندهی، چابک‌سازی، بهره‌وری و حذف هرگونه فعالیت موازی، مدیریت اطلاعات، ارتباطات و بهره‌برداری حداکثری از محیط و اعمال نظام‌های کیفی موثر و ایجاد یکپارچگی در سیستم‌های تولید و کیفیت سازندگان و فرآیندهای ایران خودرو و شبکه خدمات دنبال شده است.

وی با تاکید بر ادامه فرآیند بهبود کیفیت محصولات ایران خودرو در سال ۱۴۰۳، اظهار کرد: در سال آینده نیز پروژه‌های ارتقای کیفیت محصولات با هدف بهبود و ارتقای تصویر ذهنی جامعه از ایران‌خودرو، ارتقای قابلیت دوام کیفیت محصولات و مراجعه حداقلی به شبکه خدمات پس از فروش، ایجاد مزیت رقابتی ویژه در شبکه خدمات ایران خودرو و خدمات امدادی، تامین و تولید محصولات با الزامات و استانداردهای قانونی، بهره‌مندی از ظرفیت‌های شرکت دانش‌بنیان و اقدامات پیش‌دستانه ارتقای کیفیت محصولات و خدمات از طریق شناسایی ریسک‌ها و فرصت‌ها به اجرا گذاشته خواهد شد.

پارادایم پیشگامانه فونیکس NEV برای تحول در صنعت خودرو و سبک زندگی

برند فونیکس NEV به عنوان پیشگام صنعت خودرو ایران در عصر نوآوری و یکی از صنایع فعال در حوزه تکنولوژی‌های پایدار در بیست و یکمین نمایشگاه محیط زیست واقع در محل مصلای امام خمینی (ره) تهران حضور فعالی داشت و میزبان گروه‌های مختلف مردم و علاقه‌مندان بود.

غرفه فونیکس NEV در شبستان B واقع در مصلای امام خمینی تهران با فضایی الهام گرفته از طبیعت و المان‌های زیست‌محیطی مانند درختان و گیاهان در کنار دو خودرو نوآورانه تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید و تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید در معرض بازدید عموم بود.

شاید در نگاه اول موجب تعجب و شگفتی بسیاری بود که چطور یک برند خودرویی در نمایشگاه محیط زیست حاضر شده اما با کمی دقت از سوی بازدیدکنندگان و طرح پرسش و دریافت پاسخ، علاقه مندان با اشتیاق بیشتری به بررسی خودروهای دوستدار محیط زیست برند فونیکس NEV پرداختند و سوالات بیشتری درباره تکنولوژی این خودروها داشتند.

فونیکس NEV در این نمایشگاه نشان داد که چگونه می‌توان هم راستا با رفع نیازها و احتیاج‌های امروزی در حوزه حمل و نقل و به خصوص در ارتباط با سفرهای شهری و در حین مسافرت‌های طولانی ضمن بهره بردن از کارایی و عملکرد بهتر در وسایل نقلیه این برند، در تعامل کامل با محیط زیست و چرخه حیات موجودات حرکت کرد.

نمایشگاه محیط زیست ضمن تقویت ارتباط فونیکس NEV به عنوان نماینده بخش صنعت و طرح ایده زندگی پایدار در اشکال گوناگون و فاصله گرفتن از نوع کارکردهای سنتی که محیط زیست کشورمان را در کلان شهرها و حتی حیات وحش و طبیعت را در اقصی نقاط ایران دستخوش تغییرات مخربی کرده، به طور فعالانه از چگونگی تولید علم و فناوری و تعامل با زمین به عنوان میراث اصلی انسان‌ها سخن به میان آورد.

در شرایطی که بسیاری از مردم از آلودگی‌های کربنی به وسیله خودروهای بنزینی و کم کیفیت رنج می‌برند، برند فونیکس NEV بر این اعتقاد است که محصولات این شرکت به علت کارایی بالا و مصرف سوخت اندک زمینه را برای یک تغییر پارادایم پیشگامانه در صنعت خودرو فراهم می‌کند.

خودروهای عرضه شده از سوی این برند با بهره بردن از سیستم هیبرید، سوخت اندکی را در قیاس با سایر خودروهای مرسوم و سنتی مصرف می‌کند که در بلند مدت به کاهش وابستگی به ذخایر سوخت فسیلی و بهبود کیفیت آب و هوا منتهی خواهد شد.

تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید به عنوان اولین خودرو مونتاژی در ایران که از سوی این برند به بازار معرفی شده، دارای دو موتور الکتریکی و یک موتور بنزینی است که در ادغام با هم، توان ۳۲۶ اسب بخار و ۵۱۰ نیوتن متر گشتاور را تولید می‌کند که علاوه بر قدرت و سرعت، در مصرف سوخت خودرو منجر به کاهشی چشم گیری در حدود ۱٫۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر در حالت ترکیبی می‌شود و مسافتی در حدود ۹۵۰ کیلومتر را پیمایش می‌کند.

نکته حائز اهمیت در این خودرو سیستم خودشارژی است که باعث می‌شود تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید در هنگام توقف پشت چراغ قرمز و یا حرکت آهسته در ترافیک کلان شهرها، نه تنها منجر به آلودگی نشود، بلکه باتری الکتریکی را هم شارژ نماید تا خودرو در حالت تمام برقی از تولید آلایندگی دوباره جلوگیری کند.

تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید نیز مشخصا دارای ویژگی‌هایی است که بالاتر گفته شود و مانند تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید دارای پورت شارژ برقی است که شما را برای شارژ باتری در خانه یا در ایستگاه‌های شارژ عمومی توانمند می‌سازد. البته همانطور که گفته شد برای بهره بردن از انرژی الکتریکی، نیازی به ایستگاه شارژ ندارید و موتور بنزینی قادر است این شاسی بلند هیبریدی را شارژ نماید.

تعهد مستمر فونیکس NEV به سازگاری با خواسته‌های کاربران و همگام با تحولات جهانی، زمینه ساز جهشی چشم گیر در صنعت حمل و نقل و در نهایت اصلاح رفتارهای سنتی خواهد شد که می‌تواند نوع دیدگاه مصرف کنندگان را در مقوله‌های دیگری علاوه بر حوزه خودرو متحول نماید.

نوبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی
شماره ۱۴۳/ج م/۱۴۰۲

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران
(سهامی خاص)

مربوط به خرید ۱۳ قلم شیرآلات (گیت ولو وبال ولو سایز ۱ الی ۱۲ اینچ کلاس ۱۵۰ الی ۸۰۰)
جهت آبرسانی درخواست شماره ۰۲۰۰۶۸۳

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه خرید ۱۳ قلم شیرآلات (گیت ولو وبال ولو سایز ۱ الی ۱۲ اینچ کلاس ۱۵۰ الی ۸۰۰) جهت آبرسانی) به شماره (۲۰۰۲۰۹۲۶۶۰۰۰۰۴۷۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ الی ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می باشد.
شرکت ها و موسسات دانش بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش بنیان ساخت داخل دستگاه های اجرایی حائز اولویت می باشند و همچنین کالای پیشنهادی الزاماً می بایست از فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL)تامین گردد.
مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی تاریخ : ۱۴۰۲/۱۲/۱۹
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی تاریخ : ۱۴۰۳/۰۱/۰۹
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار : آدرس : گچساران - فلکه الله - شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران - تلفن : ۳۲۲۲۲۰۸۹ – ۳۱۹۲۱۸۲۶ - ۰۷۴
مرکز تماس سامانه ستاد : ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام سامانه ستاد : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
شناسه آگهی :۱۶۸۰۲۸۹
نوبت اول:۱۴۰۲/۱۲/۱۹
نوبت دوم :۱۴۰۲/۱۲/۲۱
۸۳۸۳

شناسه آگهی ۱۶۸۰۳۴۰

بانک توسعه تعاون
TOSE'E TA'AVON BANK

«آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای خرید، نصب، راه‌اندازی و ضمانت تجهیزات اکتیو»

بانک توسعه تعاون در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای خرید، نصب، راه اندازی و ضمانت تجهیزات اکتیو از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
مهلت زمانی ارائه مستندات: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵
زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مناقصه و ارائه پاکت‌ها: تهران ـ خیابان ولیعصر ـ خیابان بزرگمهر ـ نبش خیابان برادران مظفر ـ پلاک ۱۴ ـ بانک توسعه تعاون ـ اداره کل تدارکات و خدمات ـ دایره قراردادها ، مناقصات و مزایده اقدام نمایند.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۱۴۵۶
م.الف ۴۷۷۵

نوبت اول
شناسه ۱۶۸۰۱۴۵

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(۲۰۰۲۰۰۱۱۰۵۰۰۰۳۱۰)

شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه‌گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه جنوب شرق
موضوع مناقصه: ایجاد سیستم کنترل مانیتورینگ مرکز انتقال نفت رفسنجان
مبلغ برآورد مناقصه: مبلغ مبلغ ۲۵/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۱- محل و مکان اجرای کار: رفسنجان کیلومتر ۸ جاده یزد مرکز انتقال نفت رفسنجان
۲- مدت اجرای کار: نه ماه شمسی
۳- نام دستگاه نظارت: واحد نگهداری و تعمیرات ابزار دقیق
۴- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵- روش ارزیابی مالی در مناقصه بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۲۰/۲-۷۹۶ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت می‌باشد.
۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار :
مبلغ ۱/۲۷۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت‌نامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، پ ،ج ،چ ، ح ، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می باشد. تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR ۱۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۸۵۲ بانک مرکزی واریز گردد. ضمنا تاکید میگردد میبایست ضمانتنامه یا رسید واریز وجه نقد در سامانه بارگزاری گردد.
- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی میباشد.
دارا بودن و بارگذاری گواهینامه تعیین صلاحیت پیمانکاری معتبر با حداقل رتبه۵ (پنج) در رشته اتوماسیون صنعتی یا تاسیسات الکتریکی برای مدت پیمان الزامی می¬باشد.
- دارا بودن و بارگذاری گواهی صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا گواهی موقت از مراجع ذیربط در سامانه ستاد الزامیست.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه:
شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۵ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۷ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/ اصل رسید واریز وجه نقد) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند.(درصورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سررسید مندرج در این بند ، پیشنهاد بازگشایی نخواهد شد.)
زمان و محل گشایش پاکات :
پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۱:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: رفسنجان- کیلومتر ۷ جاده یزد- کمیسیون مناقصات شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه جنوب شرق واقع در دفتر مدیر منطقه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد (اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکان پذیر می باشد).
زمان و مکان جلسه توجیهی:
جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار ، توضیح و تشریح اسناد ، در تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۹ ساعت ۱۰:۰۰ صبح به نشانی : رفسنجان-کیلومتر ۷ جاده یزد-شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه جنوب شرق واقع در دفتر رئیس واحد نگهداری و تعمیرات ابزار دقیق منطقه تشکیل می گردد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص موضوع کار مناقصه با تلفن ۰۳۴۳۱۳۶۵۱۰۵ آقای مهندس ابراهیمی رئیس واحد نگهداری و تعمیرات ابزار دقیق تماس حاصل فرمائید.
www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی