امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

دوشنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۲ / ۱۱ مارس ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۷۵

اولین خودروی برقی کارما ۲۵۰ مایل برد را وعده می دهد

امسال دهمین سالگرد کارما اتوموتیو است. با این کار، شرکت جایسرا را معرفی کرد - تکاملی از GSe-۶، یک سدان کاملا الکتریکی که در سال ۲۰۲۱ معرفی شد.

GSe-۶ طراحی شبیه به رورو هیبریدی پلاگین را داشت که در سال ۲۰۱۶ عرضه شد، که جایگزین فیسکر کوتاه مدت شد. کارما در سال ۲۰۱۱ معرفی شد.

اما جایسرا امیدوار است که چیزی بیش از یک ریمیکس باشد. مارکز مک‌کامون، رئیس کارما، گفت که تقریباً تمام پنل‌های بدنه در مقایسه با رورو جدید هستند. تنها بخشی از پانل های یک چهارم عقب منتقل شده است. حتی هنوز هم، استایل آشنا به نظر می رسد. بدنه از ترکیب آلومینیوم و فیبر کربن بر روی شاسی اسپیس فریم ساخته شده از آلومینیوم ساخته شده‌است.

کارما جایسرا دیفرانسیل عقب با هدف ارائه ۵۹۰ اسب بخار قدرت و ۶۹۳ پوند فوت گشتاور، شتاب ۰ تا ۶۰ مایل در ساعت در کمتر از ۴٫۲ ثانیه و حداکثر سرعت بیش از ۱۳۵ مایل در ساعت را فراهم می کند. برگه مشخصات وزنی معادل ۵۳۰۰ پوند را نشان می دهد. توجه داشته باشید، این ارقام اولیه بر اساس شبیه سازی‌ها و آزمایش های اولیه هستند، بنابراین اعداد ممکن است تا شروع تولید تغییر کنند. یک بسته باتری ۱۲۰ کیلووات ساعتی با آب کافی برای مسافت بیش از ۲۵۰ مایل وجود دارد، اما برد آن نیز یک پیش بینی است.

دسترسی به سوپرشارژر تسلا در سال ۲۰۲۵ به خودروهای برقی فولکس واگن خواهد رسید

اگر مالک خودروهای برقی فولکس واگن هستید و با حسرت به نحوه دسترسی رانندگان فورد به شبکه سوپرشارژر تسلا نگاه می کنید، کمی بیشترمنتظربمانید!

یکی از سخنگویان فولکس واگن گفت که گروه فولکس واگن یک آداپتور استاندارد شارژ آمریکای شمالی تسلا را حداکثر تا سال ۲۰۲۵ برای خودروهای برقی خود در دسترس خواهد داشت. این بدان معناست که بالاخره می‌توانید ID.۴ یا پورشه تایکان خود را با یک سوپرشارژر شارژ کنید. اما با توجه به اینکه فورد و ریویان در حال حاضر دسترسی به سوپرشارژر را در این ماه فعال کرده‌اند، باید بپرسیم چه چیزی اینقدر طول کشیده‌است.

فولکس واگن در اواخر سالِ ۲۰۲۳ قرارداد خود را با تسلا اعلام کرد، پس از آن که بسیاری از برندهای دیگر قبلاً متعهد شده بودند. فورد اولین شرکتی بود که قراردادی را اعلام کرد و جای تعجب نیست که این اولین شرکتی است که آداپتورها را عرضه می کند.

یکی از چالش‌ها این بود که مطمئن شویم رانندگان فولکس‌واگن می‌توانند خودروهای برقی خود را با شارژرهای کنونی مقصد آهسته‌تر تسلا شارژ کنند. در حال حاضر، رانندگان فورد نمی توانند. مقامات فورد هفته گذشته تأیید کردند که آنها فقط به ایستگاه های سریعتر سوپرشارژر DC محدود می شوند.

لکسوس RX 500h F Sport دقیقاً برای چه کسی است؟

این روزها، مشخص نیست که لکسوس دقیقاً می‌خواهد با حرف F چه کند و بخش عملکرد آن در نهایت به کجا می رود.

IS ۵۰۰ F Sport جدید یک نمونه بارز است. چیزی که باید جانشین IS F باشد. همین امر در مورد RX ۵۰۰h F Sport نیز صدق می کند، از نظر فنی، اولین RX است که تا به حال بهبود عملکردی داشته است، بدون احتساب بسته‌های بصری F Sport قبل از آن.

این RX دارای یک موتور ۴ سیلندر ۲٫۴ لیتری توربوشارژ و دو موتور الکتریکی است که ۳۶۶ اسب بخار قدرت و ۴۰۶ پوند فوت گشتاور دارد. این ۹۱ اسب بیشتر از بهترین RX بعدی و قدرت و گشتاور بیشتری نسبت به آکورا MDX Type S دارد. اما در IS با همین نام بیش از ۱۰۰ اسب بخار قدرت دارد.

این خودرو در ۵٫۵ ثانیه به سرعت ۶۰ مایل در ساعت می‌رسد و گشتاور فوری که توسط دو موتور الکتریکی ایجاد می شود، خروجی عالی از خط را به آن می‌دهد. برای چیزی که ۴۷۹۳ پوند وزن دارد، قابل توجه است.

گشتاور در ۲۰۰۰ دور در دقیقه به اوج خود می رسد و دو موتور الکتریکی در هماهنگی کامل با موتور بنزینی کار می کنند. یکی از این موتورها بین موتور و گیربکس قرار دارد و دیگری روی محور عقب قرار دارد. گیربکس شش سرعته اتوماتیک نیز بسیار بدون درز است.

این خودروها ارزان می‌شوند

تولید خودروهای الکتریکی نسل بعدی تا سال ۲۰۲۷ ارزان‌تر از خودروهای بنزینی خواهد بود.

پیش‌بینی می‌شود هزینه تولید خودروهای برقی کاهش یابد، در حالی که انتظار می‌رود هزینه تولید خودروهای بنزینی به دلیل متغیرهایی مانند افزایش قیمت نفت افزایش یابد. این تغییر در ساختار هزینه ممکن است منجر به افزایش پذیرش خودروهای الکتریکی و کاهش تولید خودروهای سنتی گازسوز شود. شرکت تحقیقاتی گارتنر اظهار کرد که خودروسازان در سال ۲۰۲۴، به مبارزه با تغییرات ناشی از نرم‌افزار و نقش‌های فزاینده برقی سازی ادامه خواهند داد که فاز جدیدی برای خودروهای الکتریکی ایجاد می کند.

شرکت تحقیقاتی گارتنر اعلام کرد که خودروهای برقی با باتری تا سال ۲۰۲۷ به‌دلیل روش‌های جدید تولید که هزینه‌های تولید را کاهش می‌دهند، به طور متوسط ارزان‌تر از یک موتور احتراق داخلی قابل مقایسه خواهند بود. گارتنر انتظار دارد که هزینه‌های تولید به طور قابل توجهی سریعتر از هزینه‌های باتری‌ها کاهش یابد که گران‌ترین بخش یک خودروی برقی هستند و حدود ۴۰ درصد از قیمت خودرو را تشکیل می‌دهند. گارتنر همچنین پیش‌بینی می‌کند که ۱۵ درصد از شرکت‌های برقی که از دهه گذشته تأسیس شده‌اند، تا سال ۲۰۲۷، خریداری یا ورشکسته خواهند شد. این بدان معنا نیست که بخش خودروهای الکتریکی در حال فروپاشی است بلکه وارد مرحله جدیدی می‌شود که در آن شرکت‌هایی با بهترین محصولات و خدمات بر بقیه پیروز خواهند شد. خودروهای برقی در سال ۲۰۲۴ به رشد روزافزون ضریب نفوذ خود در بازار ادامه خواهند داد. گارتنر می گوید با این حال، همه چیز برای دنیای خودروهای برقی رو به رشد است و پیش‌بینی می‌شود با وجود همه مشکلات، ضریب نفوذ بازار در سال جاری رشد کند. تخمین زده می‌شود که محموله‌های خودروهای الکتریکی در سال جاری به ۱۸۴ میلیون دستگاه و در سال ۲۰۲۵ به ۲۰٫۶ میلیون دستگاه برسد.

فروش لاماری ایما هیبرید تمدید شد

شرکت آرین پارس موتور مهلت ثبت نام خودروی جدید خود لاماری ایما HEV(هیبرید)را تا روز سه شنبه ۲۲اسفند ماه ۱۴۰۲ تمدید کرد.

زیر کاپوت لاماری ایما هیبرید یک پیشرانه ۱٫۵ لیتر توربوشارژ (TGDI) قرار دارد که در سیستم هیبرید به همراه یک پیشرانه برقی قوای محرکه را تشکیل داده‌اند. خروجی ترکیبی سیستم هیبرید در این خودرو ۱۷۴ اسب بخار و ۳۰۰ نیوتن‌متر است. قدرت هم از طریق جعبه دنده DHT به چرخ های جلو منتقل می‌شود که جدیدترین تکنولوژی انتقال قدرت در خودروهای هیبرید است. در این خودرو با به‌کارگیری سیستم هیبرید، مصرف سوخت کاهش قابل توجهی پیدا می کند، تاجایی که این کراس اوور در شرایط آزمایشی استاندارد به‌صورت میانگین ۴٫۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کند که البته این رقم در شرایط واقعی بسته به نوع رانندگی، شرایط جاده و کیفیت سوخت بنزین می تواند متفاوت باشد.در قسمت جلو ایما HEV، یک نوار کرومی به‌صورت عمودی از گوشه چراغ‌ها افزوده شده و طراحی سپر هم تغییر داشته و با طرح جدید اسپرت‌تر شده است. در قسمت عقب نیز در گوشه‌های چراغ‌ها یک خروجی تزئینی هوا اضافه شده که به اسپرت‌تر نشان دادن این کراس‌اوور کمک کرده است. همچنین در قسمت دیفیوزر به‌صورت هماهنگ با سپر جلو، قطعه‌ای همرنگ بدنه استفاده شده‌است تا ایما HEV کاملا نسبت به دو نسخه دیگر لاماری متمایز باشد. طراحی صندلی‌ها، رودری‌ها، دسته‌دنده، قطعاتی از داشبورد و همچنین گرافیک کلاستر نیز در این خودرو تغییر داشته و همه این‌ها باعث شده است کابین HEV از باقی نسخه‌ها بسیار اسپرت‌تر و متفاوت‌تر بنظر برسد. گفتنی است؛ صندلی‌های ایما HEV به سبک خودروهای مسابقه‌ای طراحی شده‌اند و حالت باکت دارند.در کراس‌اوور ایما HEV همان امکاناتی را می‌بینیم که در نسخه فول ایما ایکس دیده می‌شد. این خودرو به امکانات رفاهی نظیر سردکن صندلی راننده، گرم کن صندلی های جلو، ترمز پارک برقی، فرمان کمکی برقی، اتوهلد، سیستم کنترل حرکت در سراشیبی، درب صندوق عقب برقی با سنسور پا، سقف پانوراما، صندلی‌های برقی جلو، دوربین ۳۶۰ درجه، تنظیم حالت رانندگی، کروز کنترل، دوربین ثبت وقایع، تهویه اتوماتیک، سامانه پاکسازی هوای کابین، نورپردازی روی داشبورد، استارت دکمه‌ای، سنسور نور، سنسور باران و . . . مجهز است. کراس‌اوور سبز آرین پارس موتور از نظر ایمنی هم امکانات کاملی دارد؛ ایما HEV مجهز به شش کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای، کنترل پایداری، سیستم کنترل حرکت در سربالایی، رادار خط‌خوان، رادار نقطه کور و اخطار برخورد از جلو است و همین امکانات باعث شده تا شاسی‌بلند هیبرید آرین پارس موتور ۵ ستاره ایمنی چاینا انکپ را کسب کند.

وزن دوج چارجر دیتونا به اندازه یک کیا EV9 است

خودروهای برقی سنگین هستند. این خیلی تعجب آور نیست. چیزی که مایه تعجب است این است که دوج چارجر دیتونا جدید ۵ هزار و ۸۳۸ پوند وزن دارد که تقریباً به اندازه یک کیا EV۹ چهار چرخ متحرک دوربرد، یک کراس اوور برقی سه ردیفه است.

EV۹ پایه، با باتری کوچکتر و تک موتور در عقب، کمی بیش از ۵ هزار پوند وزن دارد. کیا برای مدل EV۹ GT-Line با بارگیری کامل، بسته به تجهیزات، بین ۵ هزار و ۸۰۰ تا ۵ هزار و ۸۸۶ پوند قیمت دارد. بنابراین چارجر دیتونا در هر دو تریم R/T و اسکات پک به اندازه یک شاسی بلند است که شش تا هفت صندلی دارد. نیازی به گفتن نیست که چارجر دیتونا این همه مسافر را در خود جای نمی دهد.حتی در بین سدان های برقی با کارایی بالا، چارجر دیتونا بسیار سنگین است. همانطور که مقایسه EV۹ نشان می دهد، برای یافتن خودروهای برقی سنگین مشابه باید به کراس اوورهای الکتریکی نگاه کنید. حتی کادیلاک لیریک چهار چرخ متحرک، که بر روی پلتفرم اولتیوم جنرال موتورز سوار می شود، کمتر از ۵ هزار و ۸۰۰ پوند وزن دارد.

رتبه‌بندی EPA تویوتا لندکروزر مدل ۲۰۲۴ کمتر از حد انتظار است

رتبه بندی رسمی مسافت پیموده شده EPA تویوتا لندکروزر مدل ۲۰۲۴ به پایان رسیده است و کمتر از حد پیش بینی شده است: این شاسی بلند هیبریدی چهار سیلندر با مصرف سوخت ترکیبی ۲۳ مایل EPA بر گالن وارد بازار شد که کمتر از ۲۷ مایل در کیلوگرم است که تویوتا در پاییز گذشته پیش‌بینی کرده بود.

با این حال، ارقام مسافت پیموده شده مدل ۲۰۲۴ به طور قابل توجهی بالاتر از امتیاز لندکروزر نسل قبلی ۱۴ مایل بر گالن است، زیرا مدل قدیمی تر با یک موتور ۵٫۷ لیتری V-۸ تنفس طبیعی کار می کرد.آفرود جدید و کلفت در هر سه تیپ ۳۲۶ اسب بخار قدرت تولید می کند و از همان مجموعه هیبریدی i-Force Max با پیشرانه ۲٫۴ لیتری توربوشارژ چهار خطی و چهار چرخ متحرک استاندارد استفاده می کند. قرار است ۴۶۵ پوند فوت گشتاور تولید کند. رتبه مسافت پیموده شده در شهر ۲۲ مایل EPA بر گالن و امتیاز بزرگراه ۲۵ مایل بر گالن است.

LC جدید با لکسوس GX که اخیراً طراحی شده است پلتفرمی مشترک دارد و شکلی مشابه دارد، اما لکسوس سایز متوسط از یک V۶ استاندارد ۳٫۴ لیتری توئین توربو در مدل GX۵۵۰ با قدرت ۳۴۹ اسب بخار استفاده می کند. لکسوس برای مدل غیرهیبریدی سرعت ۱۵ مایل بر گالن شهر و ۲۱ مایل بر گرم بزرگراه را تخمین زده است.

بلاتکلیفی متقاضیان پژوپارس زیر سایه ناهماهنگی دولت و ایران خودرو

در حالی متقاضیان خرید پژو پارس همچنان بلاتکلیف هستند که باید دستگاه‌های ذی ربط پاسخ دهند اگر در تحویل این خودرو مشکل وجود داشت چرا از ابتدا اقدام به عرضه در سامانه یکپارچه کردند؟

از زمستان پارسال خودرو به صورت نوبت‌دهی از طریق سامانه یکپارچه فروخته می‌شود؛ یکی از خودروهای عرضه‌شده در این سامانه، خودروی پژوپارس بود؛ خودرویی که به دلیل تفاوت قیمت زیاد با بازار برای عموم خریداران جذابیت بسیاری دارد و می‌توان گفت یکی از خودروهای محبوب در بازار ایران محسوب می‌شود. بر همین اساس هم در زمان ثبت‌نام حدود ۱۰۰ هزار نفر برای خرید این خودرو متقاضی‌شدند.

باورود به فصل زمستان که نوبت تحویل خودروهای پژوپارس به متقاضیان بود به دلیل عدم ارسال پیامک و فراخوان مبنی بر زمان تحویل، کم‌کم سروصداها در مورد تأخیر در تحویل این خودرو بلند شد؛ تا جایی که طی تقریباً دو ماه گذشته شاهد تجمعات زیادی مقابل نهادهای دولتی از جمله وزارت صمت بودیم.

در این بحبوحه بود که مشخص شد به دلیل عدم انطباق این خودرو با استانداردهای ۸۵ گانه در تداوم تولید پژوپارس شک و شبهه ایجاد شده و باید خط تولید این خودرو متوقف شود. مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد: «از سال ۱۴۰۱ ما در قالب اعلام‌های رسمی به ایران‌خودرو اعلام کردیم که این خودرو نمی‌تواند استانداردهای ۸۵ گانه را لحاظ کند و باید برای این موضوع تدبیری بیندیشد، اما متأسفانه به جای بررسی این موضوع فروش این خودرو در سامانه یکپارچه در دستور کار وزارت صنعت و خودروساز قرار گرفت و آنها خودرویی که می‌دانستند، نمی‌توانند استانداردهای آن را رعایت کنندفروختند.»

با توجه به عدم انطباق خودروی پژوپارس با استانداردهای ۸۵ گانه مقرر شد که تولید این خودرو صرفاً تا نیمه اسفندماه امسال صورت گیرد، اما در ادامه به دلیل درخواست‌های متعدد و البته اعتراضات متقاضیان خرید پژوپارس، سازمان ملی استاندارد ایران چندی پیش اعلام کرد که تولید این خودرو تا پایان سال تداوم خواهد داشت. مجدد هفته گذشته مهدی اسلام‌پناه رئیس رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در گفت‌وگو با صداوسیما تاکید کرد که به صورت مشروط تولید این خودرو در فروردین سال ۱۴۰۳ صورت خواهد پذیرفت. اسلام پناه گفته بود که «تولید خودروی پژوپارس تا مشخص شدن نتایج مرکز آزمون بین‌المللی استاندارد، ادامه خواهد داشت که به احتمال زیاد نتایج آزمون استاندارد فروردین‌ماه ۱۴۰۳ مشخص‌می‌شود.»

با این حال ۱۲ اسفندماه ایران‌خودرو در نامه‌ای به سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که مجوز شفاف درباره امکان تداوم تولید پارس با استانداردهای فعلی باید صادر شود، چراکه پارس استانداردهای ۸۵ گانه را اخذ نمی‌کند.

در واکنش به این نامه ایران‌خودرو، اسلام پناه اظهار بی‌اطلاعی کرد و گفت: «اگر ایران‌خودرو به ما نامه‌ای ارسال کرده است، حتماً پاسخ را خواهد گرفت. مصاحبه‌ام با صدا و سیما در خصوص چگونگی روند تولید پژوپارس فصل‌الخطاب بوده‌است.»

در ادامه این کشمکش‌های عباس علی آبادی وزیر صمت روز پنجشنبه در مورد تحویل پژو پارس به متقاضیان، به صورت قاطع اعلام کرد که «بعضی از خودروها ممکن است که در تطبیق با استانداردها نمره قبولی را کسب نکرده باشند، تلاش می‌کنیم که افرادی که ثبت نام کرده‌اند با اولویت، خودرو به آنها تحویل شود.»

در این بحبوحه نیز ایران‌خودرو اقدام به ارسال فراخوانی به متقاضیان پژوپارس مربوط به زمستان امسال کرد که بر اساس آن این افراد می‌توانند با تبدیل خودرو، خودروهای سورن Xu۷p، ۲۰۷ دستی شیشه و تارا دستی V۱ کرده است.

نکته قابل توجه در ماجرای توقف یا تداوم تولید پژو پارس آن است که در چنین مساله پیش پا افتاده‌ای نیز هرج و مرج موج می‌زند؛ موضوعی که به سادگی می‌توان برای آن راهکار یافت و با یک هماهنگی جزئی، تکلیف متقاضیان را روشن کرد امروز تبدیل به یک هرج و مرج بزرگ شده است که هر روز هم حاشیه‌ای جدیدی را به بار می‌آورد.

اگرچه هنوز هم ایران‌خودرو و سازمان ملی استاندارد باید پاسخ دهند که اگر در تحویل پژو پارس مشکل وجود داشت چرا از همان ابتدا اقدام به عرضه این محصولات در سامانه یکپارچه کرده‌اند؟ اما فعلاً و در حال حاضر باید تکلیف متقاضیان روشن شود.

متقاضیان تقریباً یک سال است منتظر دریافت خودرو هستند و هر روز با یک بازی جدید مواجه می‌شوند

مردم برای برخورداری از خدمات امدادی خودرو به واحدهای مجاز مراجعه کنند

به گفته مدیرعامل شرکت امداد خودرو ایران، مردم در صورت نیاز به برخورداری از خدمات امدادی خودرو حتما با امداد خودروهای مجاز تماس بگیرند زیرا در غیراینصورت ممکن است دچار مشکل شوند و خودروی آن‌ها توسط امدادگران غیرمتخصص دچار آسیب شود.

سیدعباس میرحسینی اظهار داشت: شرکت امداد خودرو ایران بیش از ۱۰ دفتر منطقه ای دارد که در بیش از ۱۵۰۰ شهر و روستا امدادگر فعال دارد و بیش از ۲۰۰ هزار کیلومتر خدمات جاده ای ارائه می دهد. مدیرعامل شرکت امداد خودرو ایران اظهار داشت: این شرکت دارای ۱۵۰۰ امدادگر متخصص و آموزش دیده است و خدمات امداد خودروی شرکت بصورت شبانه روزی ارائه می شود بطوری که روزانه حدود ۳ هزار خدمات امدادی توسط این شرکت به مشتریان ارائه می شود.وی با بیان اینکه سیاست کلان ایران خودرو جلب رضایت مشتری است اظهار داش: امداد خودروی ایران نه تنها به محصولات ایران خودرو خدمات تخصصی ارائه می دهد بلکه خدمات عمومی را به همه محصولات فارغ از برند ارائه می دهد. ما در همه جای ایران هستیم و در چند سال گذشته در این مرکز از تکنولوژی های جدید استفاده کرده ایم. مرکز تماس ما قابلیت پاسخگویی به ۵۰۰ تماس را در هر لحظه دارد و همچنین در کنار این خدمات تلاش کرده ایم ا زخدمات هوش مصنوعی استفاده کنیم که در سال آینده تکمیل تر می شودوی بیان داشت: همانطور که اشاره شد این شرکت خدمات خود را به سایر شرکت ها از جمله کرمان موتور، بهمن و مدیران خودرو نیز ارائه می دهد. میرحسینی در رابطه با ارائه خدمات نوروزی اظهار داشت: خدمات نوروزی این شرکت از ۲۴ اسفند ماه آغاز می شود.مدیرعامل شرکت امداد خودرو ایران اظهار داشت: یکی از معضلات ما وجود امداد خودروهای متفرقه است. نرخ ها ما استاندارد است و نرخ قطعات ما نیز براساس فروش ایساکو است و خارج ا زاین نرخ نامه ها مبلغی اضافه تر را نخواهیم گرفت.وی بیان داشت: خدمات بالیتی شامل اجرت و قطعه است اجرت مصوبه ایساکو را دارد و اجرت قطعات هم براساس قیمت فروش ایساکو است. حمل نیز براساس نرخ استاندارد ارائه می شود و برای هر کاری فاکتور ارائه می دهیم ضمن اینکه قبل از ارائه خدمات پیش فاکتور ارائه می شود و بعد از اتمام کار نیز فاکتور نهایی صادر می شود. میرحسینی بیان داشت: امداد خودروهای متفرقه که سراسری هم نیستند با نرخ های متفاوت و تعمیرات غیراستاندارد باعث مشکلات برای مردم و ما شده اند و با پرسنل غیرمتخصص باعث آسیب به خودرو می شوند.وی تاکید کرد: مردم برای برخورداری از خدمات خودرویی حتما از امداد خودروی قانونی استفاده کنند. و گروه صنعتی ایران خودرو هم از امداد گروه صنعتی ایران استفاده کند و در صورت نیاز به خدمات با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل کنند تا در اسرع وقت کارشناسان و تعمیرکاران ما به مشکل آنهارسیدگی کنند. مدیرعامل امدادخودروایران اظهارداشت: ما باپلیس هماهنگ هستیم و سعی کرده ایم برای توسعه بازار خودمان و ارائه خدمات بهتر با برخی از بزرگراه ها از جمله الغدیر و تهران شمال قرارداد انحصاری منعقد کرده ایم و حضور فعال و شبانه روزی در این مسیرها داریم.وی گفت: مردم هیچ خدمت امدادی را بدون فاکتور نپذیرند. حدود ۷۰ الی ۷۵درصد خدمات در محل با استفاده از امداد بالینی انجام می شود، تقریبا ۱۲۰فعالیت تعمیراتی با حدود ۴۰۰ قطعه را در محل انجام می دهیم و حدود ۳۰ درصد منجر به حمل می شود و میانگین زمان ارائه خدمات از زمان تماس تا زمانی که امدادگر به مشتری می رسد ۲۵ دقیقه است البته در تهران میانگین ۱۵ دقیقه داریم، البته سعی کرده ایم را هم اصلاح کنیم. مدیرعامل امداد خودرو ایران برای مبارزه با امداد خودروهای غیرمجاز بیان داشت: ما نمی توانیم برای ارائه خدمات در همه بزرگراه‌ها قرارداد منعقد کنیم زیرا به دنبال حذف امداد خودروهای مجاز نیستیم ضمن اینکه این کار برای ما هزینه‌بر است اما با همکاری پلیس به دنبال ارایه پلتفرم واحد و یک کانال ورودی واحد هستیم و امدادگران از طریق این کانال واحد با یک استاندارد واحد به مشتریان خدمات امدادی ارائه دهند. میرحسینی اظهار داشت: در این کانال واحد باید براساس ضوابط واحد امدادگران مجاز خدمات ارائه دهند. لذا یک پلتفرم واحد باید برای ارائه خدمات امدادی ایجاد شود که با یک قیمت واحد خدمات به مشتریان ارائه شود.میرحسینی اظهار داشت: امدادگرهای ما داری جی پی اس هستند و به صورت لایو آن‌ها را کنترل می کنیم و لذا امداد گر در صورتی که لازم باشد خودرو را به تعمیرگاه یا نمایندگی مجاز منتقل کند حتما باید به تعمیرگاه‌های مجاز و یا نمایندگی که امداد خودرو ایران معرفی شده خودرو منتقل شود و حتما باید جی پی اس تعمیرگاه مجاز و نمایندگی با جی پی اس امدادگر یکی باشد.

رشد ۱۰ درصدی فروش و ثبات قیمت بازار محصولات زامیاد در سال ۱۴۰۲

زامیاد
گروه خودروسازی سایپا
شرکت زامیاد (سهامی عام)
تولیدکننده انواع خودروهای تجاری
سایپا
www.saipanews.com

معاون بازاریابی و فروش زامیاد گفت: عدم صدور مجوز شماره‌گذاری محصولات زامیاد در ماه‌های ابتدایی سال جاری بدلیل صادر نشدن مجوز استاندارد، امکان اجرای طرح‌های فروش و عرضه محصولات را از این شرکت سلب کرد و زامیاد فرصت عرضه محصولات را در فصل‌های مناسب و پرتقاضای خرید خودرو از دست داد به همین دلیل، هزینه‌های قابل توجهی به‌واسطه خواب سرمایه و اجرای مجدد فرایند کنترل کیفی به شرکت تحمیل شد.

حسین کاظمی تصریح کرد: پیرو دستور ریاست محترم جمهوری و پیگیری ویژه وزیر محترم صمت جلسه‌ای در خصوص حل مشکل و آغاز شماره گذاری مجدد محصولات زامیاد برگزار شد و پس از آن این شرکت با همکاری و نظارت سازمان ملی استاندارد، اقدامات اصلاحی را بر روی محصولات تک‌سوز و دوگانه‌سوز اجرا کرد تا هرچه سریع‌تر مجوز شماره گذاری اخذ و امکان عرضه محصولات و پاسخ‌گویی به نیاز بازار و تعهدات قبلی فراهم شود.

او ادامه داد: در این راستا و پس از آغاز مجدد فرآیند شماره‌گذاری در نیمه دوم سال برنامه افزایش تولید و عرضه اجرا شد و زامیاد برنامه عرضه محصولات با طرح‌های متنوع فروش اعتباری از جمله طرح تسهیلات ۲۸۰ میلیون تومان با باز پرداخت ۳۶ ماهه و طرح فروش نقدی و پیش‌فروش را به‌طور همزمان را در دستور کار خود قرار داد.

معاون بازاریابی و فروش زامیاد با اشاره به اینکه تمهیدات صورت گرفته موجب رشد فروش محصولات این شرکت در سال جاری نسبت به سال گذشته علی‌رغم مشکلات مذکور شده است، گفت: با اجرای مستمر و بدون توقفِ طرح‌های فروش و تحویل خودروهای مشتریان پس از بازدیدهای کیفی، شرکت زامیاد توانسته متناسب با میزان تولید محصولات خود، پاسخ‌گوی بازار باشد و در حال حاضر طرح‌های پیش‌فروش و فروش فوری از طریق سایت فروش اینترنتی جریان دارد و با استقبال مشتریان مواجه شده است. او تاکید کرد: رشد ۱۰درصدی فروش در سال جاری نسبت به سال گذشته و استمرار طرح‌های فروش و عرضه محصولات در ماه‌های اخیر موجب ثبات قیمت محصولات زامیاد در بازار شده است.کاظمی گفت : عمده محصولات موجود این شرکت در پارکینگ‌ها در مرحله صدور فاکتور، تحویل اعتباری و صادرات است و در حال حاضر از مجموع کل محصولات موجود در پارکینگ، ۹هزار و ۱۴۵ دستگاه فاکتور شده که در مرحله اخذ پلاک و تحویل به مشتریان است. او ادامه داد: حدود ۴هزار و ۴۰۰ دستگاه از این خودروها مرتبط با فروش اعتباری ابتدای فصل است که پس از انجام مراحل قانونی از قبیل واریز وجوه و امور مرتبط با تشکیل پرونده حقوقی تحویل مشتریان خواهد شد.کاظمی با بیان این مطلب که بیش از ۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه از این خودروها مرتبط با فعالیت صادراتی است، افزود: این تعداد خودرو به‌صورت هفتگی و در محموله‌های مختلف به بازارهای صادراتی هدف ارسال می‌شود.به گفته او، تعداد ۳هزار و ۵۰۰ دستگاه از محصولات پلاک‌شده در فرایند ارسال به شبکه نمایندگی‌ها قرار دارد و این روند در بهمن و اسفند سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته و همچنین ماه‌های قبل رشد قابل توجهی داشته است.

معاون بازاریابی و فروش زامیاد در پایان اعلام کرد: در راستای تحقق اهداف تولیدی گروه سایپا در سال جاری، تولید محصولات زامیاد در هفته‌های اخیر افزایش یافته و یکی از مهم‌ترین برنامه‌های مدیریت جدید شرکت زامیاد افزایش روند فروش و عرضه خودرو به بازار و همچنین تحویل محصولات به مشتریان با شتاب بیشتری در سال آینده است.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

وزارت نیرو
شرکت توزیع نیروی برق مازندران

شرکت توزیع برق مازندران در نظر دارد از بین تولید کنندگان کالای دارای تائیدیه، با استفاده از ارزیابی کیفی و برابر الزامات فنی که بهمراه اسناد مناقصه ارائه خواهد شد، کالای به شرح ذیل را خریداری نماید :

۱-نام مناقصه گزار : شرکت توزیع نیروی برق مازندران

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۴۰۲۱۱۰۱۹۳	خرید ۶ دستگاه ترانسفورماتور پست های زمینی توسعه شهری	۳,۴۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۲	۴۰۲۱۱۰۱۹۸	خرید ، نصب و راه اندازی RCM برای ۵۰ دستگاه پست مشترکین دیماندی ولتاژ اولیه	۱,۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰
۳	۴۰۲۲۱۰۵۷۴	خرید ۵۳,۰۰۰ انواع کلید مینیاتوری	۹,۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
۴	۴۰۲۲۱۰۵۴۸	خرید ۲۵۰ دستگاه انواع تابلو عمومی توزیع بارانی و ایستاده	۱۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	۲۰۰۲۰۰۱۱۶۷۰۰۰۳۶۹	خرید یک دستگاه آزمونگر(تستر) رله ثانویه به همراه متعلقات جانبی	۱,۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰

۱- تضمین شرکت در مناقصه قابل قبول کارفرما براساس آیین نامه تضمین شرکت های توزیع برق می باشد.
۲- این شرکت از پذیرش چک شخصی، ارائه وجه نقد و...تحت عنوان تضمین شرکت در مناقصه خودداری خواهد نمود .
۳- به پیشنهادهای فاقد امضاء مجاز ، مشروط ، مخدوش ، فاقد سپرده ، سپرده های مخدوش ، سپرده های کمتر از میزان مقرر و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در این فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثرداده نخواهد شد.
۴- سایر شرایط و اطلاعات در اسناد مناقصه درج شده است .
۵- تامین منابع از محل منابع داخلی است.

۲ – زمان فروش اسناد : از روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
۳- محل دریافت اسناد : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **setadiran.ir** - سامانه مناقصه
۴- مبلغ فروش اسناد: مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جام شماره ۵۲۴۰۳۳۲۴۱۲ بانک ملت شعبه امیرمازندرانی ساری (پرداخت از طریق درگاه اینترنتی)
۵- مهلت بارگذاری اسناد:
الف) مهلت بارگذاری اسناد (ارزیابی کیفی،الف-ب-ج): مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **Stadiran.ir**، حداکثر تا ساعت ۱۹روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۱/۲۰ می باشد.
ب) زمان تحویل اسناد فیزیکی پاکت (الف): حداکثر تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۱/۲۱ می باشد.
۶- زمان گشایش پاکات ارزیابی کیفی : ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۱/۲۱ انجام می گیرد. (زمان بازگشایی پاکات الف، ب پس از اعلام نتیجه ارزیابی کیفی از سوی کمیته فنی بازرگانی متعاقبا اعلام می گردد.)
۷- محل تحویل اسناد مناقصه: اسناد می بایست در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به صورت اسکن بارگذاری گردد.
تبصره: فقط پاکت الف که محتوی اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه می باشد، به آدرس ساری ، بلوار خزر ، بعد از خیابان حزب ا ... امور تدارکات شرکت توزیع برق استان مازندران تحویل گردد.
۸- محل بازگشایی اسناد مناقصه: ساری، بلوار خزر، بعد از خیابان حزب ا ... ، امور تدارکات شرکت توزیع برق استان مازندران
۹ – نشانی کسب اطلاعات بیشتر :
الف- سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir
ب- سایت معاملات توانیر به آدرس Tender.Tavanir.org.ir
ج- شماره تلفن ۳۳۴۰۵۱۲۱-۰۱۱ امور تدارکات - اداره مناقصات

شرکت توزیع نیروی برق مازندران – اداره مناقصات و مزایده

۸۴۲۶

نوبت دوم

شناسه ۱۶۸۰۱۴۵

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۲۰۰۲۰۰۱۱۰۵۰۰۰۳۱۰)

شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه‌گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه جنوب شرق
موضوع مناقصه: ایجاد سیستم کنترل مانیتورینگ مرکز انتقال نفت رفسنجان
مبلغ برآورد مناقصه: مبلغ مبلغ ۲۵/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۱- محل و مکان اجرای کار: رفسنجان کیلومتر ۸ جاده یزد مرکز انتقال نفت رفسنجان
۲- مدت اجرای کار: نه ماه شمسی
۳- نام دستگاه نظارت: واحد نگهداری و تعمیرات ابزار دقیق
۴- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵- روش ارزیابی مالی در مناقصه بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره۲۰/۲-۷۹۶ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت می‌باشد.
۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار :
مبلغ ۱/۲۷۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت‌نامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، پ ،ج ،چ ،ح ، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می باشد. تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR ۱۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۸۵۲ بانک مرکزی واریز گردد. ضمنا تاکید میگردد میبایست ضمانتنامه یا رسید واریز وجه نقد در سامانه بارگزاری گردد .
- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی میباشد.
دارا بودن و بارگذاری گواهینامه تعیین صلاحیت پیمانکاری معتبر با حداقل رتبه۵ (پنج) در رشته اتوماسیون صنعتی یا تاسیسات الکتریکی برای مدت پیمان الزامی می‌باشد.
- دارا بودن و بارگذاری گواهی صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا گواهی موقت از مراجع ذیربط در سامانه ستاد الزامیست.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه:
شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۵ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۷ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/ اصل رسید واریز وجه نقد) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند. (درصورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سررسید مندرج در این بند ، پیشنهاد بازگشایی نخواهد شد.)
زمان و محل گشایش پاکات :
پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۱:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: رفسنجان- کیلومتر ۷ جاده یزد- کمیسیون مناقصات شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه جنوب شرق واقع در دفتر مدیر منطقه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد (اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکان پذیر می باشد).
زمان و مکان جلسه توجیهی :
جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار ، توضیح و تشریح اسناد ، در تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۹ ساعت ۱۰:۰۰ صبح به نشانی : رفسنجان-کیلومتر ۷ جاده یزد-شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه جنوب شرق واقع در دفتر رئیس واحد نگهداری و تعمیرات ابزار دقیق منطقه تشکیل می‌گردد .
جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص موضوع کار مناقصه با تلفن ۰۳۴۳۱۳۶۵۱۰۵ آقای مهندس ابراهیمی رئیس واحد نگهداری و تعمیرات ابزار دقیق تماس حاصل فرمائید .

www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir

روابط عمومی