روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه‌شنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۲ / ۱۲ مارس ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۷۶

پشتیبان شما به وسعت ایران: کمپین امداد نوروزی فونیکس

در بازار رقابتی خودرو امروز، نمی توان اهمیت تجربه مشتری را نادیده گرفت. یکی از اجزای اصلی این تجربه کیفیت خدمات پس از فروش است.

فونیکس به عنوان یک بازیگر پیشرو در صنعت، این واقعیت را به خوبی درک می کند و به ارتقای خدمات پس از فروش خود برای ارائه یک تجربه بی نظیر برای مشتری، متعهد است.به عنوان بخشی از تعهد مستمر خدمات پس از فروش فونیکس در خصوص رضایت مشتری، این واحد خودروهای بیشتری را به ناوگان امداد جاده‌ای خود اضافه کرده است. گسترش ناوگان، خدمات سریعتر و کارآمدتری را برای مشتریان تضمین می کند. در کمپین نوروزی سال جدید، ۱۱۵ ایستگاه SOS در سراسر کشور وجود خواهد داشت تا اطمینان حاصل شود که کمک همیشه در دسترس است و مشتریان می توانند از طریق این آدرس sparadshid.com (۲۵ اسفند تا ۱۳ فروردین) مکان خود را به صورت لحظه‌ای به این واحد اعلام کنند.خدمات پس از فروش فونیکس اکنون تمامی استان های کشور را پوشش می دهد. این پوشش سراسری گواهی بر تعهد فونیکس به مشتریان خود است و تضمین می کند که آنها می توانند در هر کجا که هستند به خدمات فونیکس دسترسی داشته باشند.فونیکس با درک اهمیت تعطیلات نوروزی، بازه زمانی امدادی را از ۲۵ اسفند تا ۱۳ فروردین اعلام کرده است. در این مدت، مرکز تماس فونیکس به صورت ۲۴ ساعته با شماره تلفن ۰۲۱۴۹۰۸۲ پاسخگو خواهد بود.در اقدامی که نشان از توجه فونیکس به مشتریان است، بخشی از مراکز خدمات پس از فروش در نمایندگی های این برند، حتی در ایام نوروز نیز فعال خواهند بود. این بدان معنی است که مشتریان می توانند در هر زمان که به پشتیبانی نیاز داشته باشند، حتی در طول تعطیلات، روی فونیکس حساب کنند. کمپین امداد جاده‌ای فونیکس که با شعار «پشتیبان شما به وسعت ایران» شناخته می‌شود، نویدبخش خدمات پس از فروش قابل اعتماد و کارآمد فونیکس در سراسر کشور است. در پایان، کمپین نوروزی امداد جاده‌ای فونیکس، یک ابتکار جامع با هدف بهبود هر چه بیشتر تجربه مشتری است.

ساعت کاری مراکز معاینه فنی در ماه رمضان اعلام شد

سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از فعالیت دو مرکز معاینه فنی پس از افطار جهت خدمت رسانی به روزه داران گرامی خبر داد.

سید محمدمهدی میرزایی قمی سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: ساعت کاری مراکز با هدف خدمت رسانی شایسته به شهروندان و روزه داران گرامی در ماه پایانی سال برنامه ریزی شده است. از ابتدای ماه مبارک رمضان -۲۲ اسفند ماه- مراکز بیهقی و شهید آبشناسان از ساعت ۷ صبح الی ۲۲، مراکز نیایش،الغدیر،دماوند سراج، شهید چمران از ساعت ۷ الی ۱۷ و مراکز شقایق ، خاوران، امام رضا(ع)، شهدای زمان آباد، بعثت، فدائیان اسلام، چیتگر، ابوذر، آزادی، ایران خودرو (۵۰۶۲) و کلیه واحد های سیار از ساعت ۷ الی ۱۸ فعال هستند.میرزایی قمی در خصوص وضعیت مراجعات به مراکز افزود: روزانه در حدود ۶۳۰۰ دستگاه خودرو به مراکز مراجعه می نماید که با توجه به توسعه خطوط معاینه فنی ، افزایش ساعت کاری مراکز و همچنین مدیریت نحوه پذیرش اینترنتی و حضوری در یکسال اخیر خوشبختانه در حال حاضر در هیچ کدام از مراکز صف نداریم و شهروندان در صورت سلامت خودرو می توانند در کمتر از نیم ساعت نسبت به دریافت معاینه فنی خودروی خود اقدام نمایندوی در توضیح فعالیت دو مرکز معاینه فنی پس از افطار اظهار داشت: جهت استفاده روزه داران گرامی از خدمات مراکز معاینه فنی پس از افطار دو مرکز بیهقی و شهید آبشناسان تا ساعت ۲۲ فعال هستند و از مراجعه کنندگان در زمان اذان مغرب در این مراکز با افطاری ساده پذیرایی می گردد. البته به این موضوع تاکید می شود ساعت کاری مراکز نسبت به شرایط مراجعات قابل برنامه ریزی بوده و این آمادگی وجود دارد که حسب نیاز شهروندان در هر کدام از مراکز افزایش ساعت کاری داشته باشیم.شهر تهران از بضاعت ۶۴ خط معاینه فنی مختص خودروهای سبک در ۱۷ مرکز معاینه فنی ثابت و ۱۵ واحد سیار تک خطه و همچنین سه مرکز معاینه فنی تک خطه مختص خودروهای سنگین برخوردار بوده و شهروندان می توانند جهت اطلاع از آدرس و نحوه فعالیت مراکز به سایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران به آدرس inspection.tehran.ir مراجعه و یا با سامانه پاسخگو ۹۶۰۰۶۰۰۰ تماس حاص نمایند.

وعده و وعیدهای جدید درباره عرضه خودروی اقتصادی

وزیر صنعت، معدن و تجارت تاریخ جدید عرضه خودرو اقتصادی را اعلام کرد. طبق گفته عباس علی‌آبادی، وزارت صمت در تلاش است محصولی استاندارد و مجهز به آپشن‌های قابل‌قبول [در قالب خودروی اقتصادی] توسط خودروسازان کشور تولید و طی سال آینده روانه بازار کند.

«خودروی اقتصادی» از آن دست وعده‌هایی است که قدمتی چندین ساله در بازار خودروی ایران دارد. پرونده خودروی اقتصادی پس از سال‌ها بایگانی شدن، در دوران حضور رضا فاطمی امین در وزارت صمت بار دیگر باز شد. وی وعده داد که خودروی اقتصادی به عنوان محصولی قابل‌دسترس برای عموم شهروندان، هم از مسیر تولید داخل و هم از راه واردات، عرضه خواهد شد. فاطمی امین اما عمر کوتاهی در وزارت صمت داشت و نماند تا وعده‌اش را پیگیری کند و حالا عباس علی‌آبادی وزیر صمت، بار دیگر وعده «خودروی اقتصادی» را مطرح کرده است.

طبق وعده فاطمی امین، قرار بود در کنار خودروی اقتصادی داخلی، خودروهای اقتصادی خارجی نیز به بازار عرضه شوند. وی با تاکید بر اینکه با توجه به رشد شدید قیمت خودرو، خیلی‌ها توان خرید در این بازار را ندارند، وعده داد که اولویت واردات خودرو با مدل‌های اقتصادی زیر ۱۰ هزار دلار است.

فاطمی امین در مورد خودروهای اقتصادی داخلی نیز مدعی بود که باید مدل‌هایی در محدوده قیمتی پنج تا شش هزار دلار و با تیراژی ۳۰۰ هزار دستگاهی در کشور تولید شود. وی اواخر اسفند پارسال در پاسخ به این پرسش که خودروی اقتصادی موردنظر وی چه زمانی تولید و عرضه خواهد شد، شهریور ۱۴۰۲ را وعده داد. حالا که در نزدیکی‌های سال ۱۴۰۳ هستیم، نه فاطمی امین در وزارت صمت است و نه خودروی اقتصادی که وعده داد، عرضه شده است.

با در نظر گرفتن قیمت دلار در دورانی که فاطمی امین وعده عرضه خودروی اقتصادی را داد -۴۵ هزار تومان- خودروی اقتصادی داخلی باید با قیمت حداقل ۲۲۵ میلیون تومان عرضه می‌شد. همچنین یک خودروی خارجی مثلا ۹ هزار و ۹۰۰ دلاری نیز دارای قیمت خام حدودا ۴۵۰ میلیون تومانی بود.

حالا که یک سال از وعده فاطمی‌امین گذشته، وزیر فعلی صمت می‌گوید خودروی اقتصادی سال آینده عرضه می‌شود. اگر فرض کنیم همان محدوده قیمتی برای این خودرو در میان باشد، مدل داخلی آن حداقل ۳۰۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت (البته با فرض اینکه قیمت دلار همین ۶۰ هزار تومان فعلی باقی بماند).

با این فرض، قیمت خام یک خودروی خارجی ۹ هزار و ۹۰۰ دلاری نیز حدود ۶۰۰ میلیون تومان خواهد بود. این در حالی است که روند واردات نشان می‌دهد تقریبا تمام خودروهای واردشده به کشور بالای ۱۰ هزار دلار قیمت دارند و کف قیمت تمام‌شده آنها برای مشتریان ایرانی حدود یک‌میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است. از طرفی، خودروسازان برنامه خاصی برای تولید خودروی اقتصادی ارائه نداده‌اند. این را نیز باید در نظر گرفت که اقتصادی بودن خودروی مدنظر وزیر صمت، نباید به کیفیت آن آسیبی وارد کند و این در شرایطی است که با توجه به رشد هزینه‌های تولید و همچنین تحریم، تولید یک محصول استاندارد با رعایت اصول ایمنی، قیمت تمام‌شده‌ای بالاتر از قدرت خرید بسیاری از شهروندان ایرانی را می‌طلبد.

در حال حاضر ارزان‌ترین خودروی تولید داخل حداقل ۳۵۰ میلیون تومان قیمت دارد. با توجه به روند تورم و همچنین در نظر گرفتن فریز قیمت کارخانه، هزینه تولید و قیمت تمام‌شده همین خودرو در سال آینده بالاتر خواهد بود. اگر فرض کنیم خودروی اقتصادی از نظر کمی و کیفی چیزی شبیه ارزان‌ترین مدل تولید داخل فعلی بوده و سال آینده مثلا ۴۰۰ میلیون تومان قیمت داشته باشد، دست بسیاری از شهروندان به این مدل به‌اصطلاح اقتصادی نخواهد رسید. مساله دیگر اینجاست که خودروی داخلی ۵ هزار دلاری امروز، از سطح کیفی قابل‌قبولی برخوردار نیست، بنابراین نمی‌توان انتظار داشت خودرویی با قیمت مشابه در سال آینده و با برچسب «اقتصادی»، دارای سطح کیفی مناسبی باشد.

خودروهای پرفورمنس هیوندای می توانند قبل از برقی شدن هیبریدی شوند

در میان مقررات سختگیرانه انتشار گازهای گلخانه ای و مالیات‌های بالاتر بر روی خودروهای با موتورهای بزرگ، آینده برای خودروهای عملکرد احتراقی خوب به نظر نمی رسد.

هیوندای به تازگی N i۲۰ و N i۳۰ را در اروپا متوقف کرد، جایی که خودروسازان با سخت ترین قوانین در همه جا مواجه هستند. با این حال، همه امیدها برای یک خودروی سرگرم کننده با موتور احتراق داخلی از بین نمی رود.آلبرت بیرمن، مشاور فنی اجرایی فعلی هیوندای و رئیس سابق تحقیق و توسعه در گفتگو با مجله استرالیایی درایو، گفت که یک پیشرانه هیبریدی فرصتی است که ارزش کاوش را دارد. وی تأیید کرد که تنظیمات هیبریدی قوی تری در حال توسعه هستند نه فقط برای برند هیوندای، بلکه برای مارک جنسیس لوکس. برای یادآوری، گروه موتور هیوندای نیز حدود یک سوم کیا را در اختیار دارد. بیرمن گفت الانترا N با نام مستعار می تواند یک گزینه باشد. او از تایید اینکه آیا این سدان پرفورمنس الکتریکی خواهد شد خودداری کرد، اما اذعان کرد که از نظر فنی امکان پذیر است. بیایید به خاطر داشته باشیم که هیوندای قبلاً یک مدل نسل بعدی با موتور بنزینی را تأیید کرده است و نشان می دهد که حتی ممکن است ICE بزرگتری داشته باشد. واحد ۲.۵ لیتری توربوشارژر نسبت به موتور ۲.۰ لیتری موجود دست‌انداز خوبی خواهد بود.

بی ام و ممکن است M3های بنزینی و برقی را همزمان بسازد

بی ام و در حال الکتریکی کردن کل خط تولید خود است. بنابراین، می توان حدس زد که M3، سدان اسپرت پرچمدار آن، موتور احتراق داخلی خود را در آینده نزدیک از دست خواهد داد.

در واقع، به نظر می رسد که این برنامه چندی پیش بوده است، اما اکنون گزارشی از بلاگ بی ام و حاکی از تغییراتی در پشت صحنه است. گزارش شده است که یک بنزینی M3 جدید در راه است و در کنار یک مدل الکتریکی وجود خواهد داشت.

در گزارش بی ام و بلاگ جزئیات جالب زیادی وجود دارد. به عنوان مثال، طبق گزارشات، پلتفرم برقی و بنزینی M3 مشترک نخواهد بود. این گزارش همچنین می گوید که M4 کوپه نیز ظاهراً فقط الکتریکی خواهد بود. به عبارت دیگر، سدان ممکن است تنها گزینه برای کسانی باشد که خواهان قدرت ۶ مستقیم هستند.

به گفته بی ام و بلاگ، این طرح استفاده از موتور ۳,۰ لیتری S۵۸ فعلی برای خودروی بعدی است، زیرا همچنان با آلایندگی مطابقت دارد. این به معنای خروجی قدرت در همسایگی ۵۰۰ اسب بخار یا بیشتر است، اما بسیار بعید است که خودروی جدید گیربکس دستی داشته باشد.

با یک میلیارد خودرو خارجی بخریم یا ایرانی؟

بررسی بازار خودرو در هفته‌های پایانی سال نشان میدهد، قیمت خودرو در بازار مجددا افزایش یافته است. ارتباط مستقیم با نرخ ارز و نرخ افزایشی آن تأثیر مهمی بر رشد قیمت خودروها داشته است.

در حال حاضر شاهد اوج قیمت خودرو هستیم و در صورتی که نرخ دلار تغییر نکند، قیمت‌ها در بازار خودرو به همین سطح باقی خواهند ماند، اما در صورتی که نرخ دلار افزایش ناگهانی و غیرقابل پیش‌بینی داشته باشد، باز هم شاهد افزایش قیمت خودرو خواهیم بود.

قیمت خودرو امروز همچنان در مسیر صعودی خود است و بر اساس آخرین اعلام قیمت توسط شرکت‌های ایران خودرو، هایما، تارا، سمند و پژو پارس، قیمت این خودروها نسبت به روز گذشته افزایش ۵ الی ۳۰ میلیون تومانی داشته‌اند. همچنین، قیمت محصولات سایپا نیز در طول یک روز گذشته افزایش یافته است. در این مقاله قصد داریم با آشنایی در خصوص قیمت‌ها، بهترین خودروهای در محدوده ۱ میلیارد تومان را بررسی نمائیم. توجه داشته باشید، با توجه به نوسان لحظه ای، قیمت ها حدودی می باشند. قیمت روز محصولات ایران خودرو در تاریخ امروز به شرح زیر است:

قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ به ۵۹۵ میلیون تومان رسیده است که نسبت به روز گذشته ۵ میلیون تومان افزایش یافته است. این خودرو یکی از محبوب ترین ماشین های زیر یک میلیارد محسوب میشود. قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما مدل ۱۴۰۲ نیز به ۶۳۵ میلیون تومان رسیده است که نسبت به روز گذشته ۵ میلیون تومان افزایش یافته است. قیمت پژو ۲۰۷ دستی فرمان برقی مدل ۱۴۰۲ نیز به ۷۴۵ میلیون تومان رسیده است که طی روز گذشته ۱۰ میلیون تومان افزایش یافته است. قیمت این خودرو در طی مدت زمان از تیر تا به امروز ۱۱۰ میلیون تومان گران شده است.

قیمت پژو ۲۰۷ تیپ ۵ مدل ۱۴۰۲ نیز به ۶۸۵ میلیون تومان رسیده است که نسبت به روز گذشته ۱۵ میلیون تومان افزایش یافته است.

قیمت پژو ۲۰۷ دنده‌ای پانوراما مدل ۱۴۰۲ امروز ۷۹۰ میلیون تومان است که نسبت به روز گذشته ۱۵ میلیون تومان افزایش یافته است.

قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU۵P مدل ۱۴۰۱ امروز ۸۷۵ میلیون تومان است که نسبت به روز گذشته ۱۵ میلیون تومان افزایش یافته است. همچنین، قیمت مدل ۱۴۰۲ این خودرو ۹۰۵ میلیون تومان است که طی روز گذشته ۱۰ میلیون تومان افزایش را تجربه کرده است. در طی چهار ماه گذشته، این مدل ۳۰ میلیون تومان گرانتر شده است. قیمت تارا اتوماتیک مدل V۲ سال ۱۴۰۱ به ۹۱۵ میلیون تومان رسیده است که نسبت به روز گذشته ۱۰ میلیون تومان افزایش یافته است. همچنین، تارا اتوماتیک صفر مدل V۲ سال ۱۴۰۲ به قیمت ۹۴۵ میلیون تومان رسیده است.

قیمت خودروی کوییک R پلاس اتوماتیک مدل ۱۴۰۲ نیز به ۵۰۵ میلیون تومان رسیده است که نسبت به روز گذشته ۷ میلیون تومان افزایش یافته است. قیمت خودروی شاهین G اتوماتیک CVT مدل ۱۴۰۲ امروز به ۸۲۵ میلیون تومان رسیده است که نسبت به روز گذشته ۵ میلیون تومان افزایش پیدا کرده است.

قیمت شاهین ساپیا مدل ۱۴۰۲ امروز به ۶۶۰ میلیون تومان رسیده است و تغییری نکرده است. همچنین، شاهین G مدل ۱۴۰۰ به قیمت ۶۲۰ میلیون تومان فروخته می‌شود که نسبت به روز گذشته ۵ میلیون تومان افزایش یافته است. قیمت شاهین GL دنده‌ای صفر مدل ۱۴۰۲ نیز امروز ۶۶۵ میلیون تومان است که نسبت به روز گذشته ۵ میلیون تومان افزایش یافته است.

خودروهای خارجی

در آگهی‌های بازار خودرو، قیمت رنو ساندرو اتوماتیک مدل ۱۳۹۶ با کارکرد ۹۱ هزار کیلومتر به ۸۰۰ میلیون تومان رسیده است. همچنین، ساندرو مدل ۱۳۹۵ با کارکرد ۸۸ هزار و ۲۰۰ کیلومتر با قیمت ۷۶۰ میلیون تومان در دسترس می‌باشد. این مدل به دلیل موتور فوق العاده، یکی از محبوبت ترین گزینه ها در رنج قیمتی ۱ میلیارد تومان می‌باشد با توجه به آخرین اطلاعات موجود، قیمت انواع خودروهای لیفان در تاریخ ۱۷ اسفند ۱۴۰۲ به شرح زیر است. قیمت لیفان X۷۰ اتوماتیک مدل ۱۴۰۱، ۱ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان می‌باشد.

جک J۴ یکی از سدان‌های جمع و جوری است که پیشرانه ۱,۵ لیتری استفاده می کند. بر اساس آخرین قیمت‌های بازار، قیمت خودروی جک J۴، در بازار آزاد به مبلغ ۸۴۲ میلیون تومان و در نمایندگی‌ها حوالی ۷۷۹ میلیون تومان می‌باشد. همچنین، قیمت خودروی کی ام اس T۸ نیز یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان است. در حالی که قیمت کارخانه برای این محصول توسط کرمان موتور به مبلغ یک میلیارد و ۶۶۵ میلیون تومان اعلام شده است که در مقایسه با قیمت بازار، گرانتر است. کیا سراتواز سوی شرکت سایپا و در چهار تیپ مختلف، دو تیپ ۱.۶ لیتر و ۲ لیتر ساده و دو تیپ مشابه با پسوند آپشنال به تولید رسید. براساس آخرین بررسی بازار، قیمت کیا سراتو مونتاژ دنده‌ای مدل ۹۴، در حدود ۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان است. جذابیت ظاهری و رانندگی راحت، از مزایایی است که این خودرو را در رنج قیمتی ۱ میلیارد پر طرفدار کرده است.

قیمت مدلهای کارکرده چری تیگو ۷ در آگهی های بازار در حدود ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است. چری تیگو ۷ خودرویی شاسی بلند با فضای کابین مناسب و سیستم تعلیق نرم تر از رقبای هم رده خود، با توان فنی خوب، خودرویی مدعی در میان لیست بهترین ماشین تا ۱ میلیارد است. این خودروی پرشتاب با پیشرانه چهار سیلندر توربو شارژ ۱,۵ لیتری خود و بهره گیری از گیربکس ۶ دنده دوکلاچه در ۱۰,۲ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و همچنین به نهایت سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

نتیجه‌گیری

خودروهایی مانند کوئیک R پلاس اتوماتیک ۱۴۰۲، ساینا S اتوماتیک، از خودروسازی سایپا و همچنین خودروهای مثل پژو پارس ELX-TU۵، رانا پلاس اتوماتیک، سمند سورن ELX از خودروسازی ایران‌خودرو می‌توان زیر ۷۰۰ میلیون تومانی خریداری کرد. در واقع می‌توان تمام خودروهای تولید داخل را اعم از صفر و کار کرده بین ۳۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان خریداری کرد.

اما در خصوص خرید خودروهای مونتاژی و وارداتی در بازه قیمتی ۱ میلیارد، خودروهای کارکرده قابل خریداری هستند. انتخاب اینکه کدام ماشین را خریداری نمایید به عوامل زیادی از جمله میزان کارکرد، سلامت بدنه و نیاز شما بستگی دارد.

خودرو جدید اطلس G وارد بازار شد

از چند روز قبل تحویل خودرو جدید اطلس به مشتریان از سوی شرکت سایپا آغاز شده و قیمت این محصول نیز در بازار مشخص شده است.

قیمت ثبت نامی این محصول در آخرین طرح فروش این شرکت (فروش نوروزی) حدود ۴۰۰ میلیون تومان اعلام شده بود.این خودرو در بازار هم اکنون در محدوده قیمتی ۵۳۰ میلیون تومان قیمتگذاری میشود.از چند روز قبل تحویل خودرو جدید اطلس به مشتریان از سوی شرکت سایپا آغاز شده و قیمت این محصول نیز در بازار مشخص شده است.سایپا اطلس G، نسخه فول آپشن این هاچبک با جعبه دنده دستی و فرمان هیدرولیک است و علاوه بر آپشن‌هایی که در تیپ S دیده می‌شود، به نمایشگر ۷ اینچی مولتی مدیا، دوربین عقب، دکمه‌های کنترلی روی فرمان، صندلی با روکش چرم، آینه بغل برقی تاشو، آنتن کوسه‌ای، تریم داخلی دو رنگ، سانروف و بدنه دو رنگ نیز مجهز شده است.

آب پاکی مدیرعامل ایران خودرو بر دستان حواله داران پژو پارس

طبق مصاحبه اخیری که از علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو منتشر شده است، او ضمن تکذیب هرگونه احتمال ادامه تولید پژو پارس گفت: «پژو پارس نداریم؛ به جای آن سورن پلاس و پژو ۲۰۷ بگیرید.»

تولید پژو پارس در حال حاضر به گره کوری تبدیل شده است که گویی راه‌حلی برای آن وجود ندارد. معلوم نیست که سازمان استاندارد در نهایت با ادامه تولید این سدان ۲۳ ساله محبوب بازار موافق است یا اینکه قرار است مجوز تولید خودرو تا انتهای سال جاری متوقف شود.

اخیراً یک فایل ویدئویی منتسب به علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو، در سایت‌ها و کانال‌های تلگرامی خودرویی دست به دست می‌شود که او خطاب به یکی از مشتریان پژو پارس می‌گوید: «شما خودرو را برای منافع خود می‌خواهید. پژو پارس را از کارخانه ۳۰۰ میلیون تومان می‌خرید و در بازار ۷۰۰ میلیون تومان می‌فروشید! اگر قصد مصرف آن را دارید می‌توانید سورن پلاس و پژو ۲۰۷ را با وام ۱۰۰ میلیون تومانی خریداری کنید.» وی در ادامه اظهار می‌کند که هیچ امیدی برای ادامه تولید این خودرو وجود ندارد و تمامی حواله‌داران پژو پارس باید نسبت به تبدیل خودروی ثبت‌نامی اقدام کنند.

ویرایش ثبت نام خودروی جانبازان آغاز شد

بنابر اعلام معاونت حقوق و امور مجلس مرحله سوم ویرایش ثبت نام خودروی جانبازان این هفته اجرا می‌شود و جانبازان می توانند نسبت به اصلاح یا ثبت نام واردات خودرو اقدام کنند.

بنیاد شهید و امور ایثارگران اعلام کرد: مرحله ویرایش سوم ثبت نام خودرو ۷۰ درصد ویژه وارداتی، جانبازان سه شنبه و جانبازان ۷۰ درصد عادی چهارشنبه این هفته انجام می‌شود.

بر اساس این گزارش جانبازان ۵۰ تا ۶۹ درصد هم می‌توانند پنج شنبه همین هفته ویرایش سوم خودرو وارداتی را انجام دهند.

جانبازانی که تمایل به تغییر نوع خودرو وارداتی دارند یا چنانچه در مرحله پیش ثبت نام خودرو وارداتی از ثبت نام جا مانده‌اند، در این تاریخ‌های اشاره شده می‌توانند نسبت به انجام تغییرات و اصلاحات یا ثبت نام اقدام کنند.

شرکت بهمن دیزل جایگاه نخست خدمات فروش خودروهای تجاری

شرکت بهمن دیزل توانست بر مبنای گزارش ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد جایگاه نخست را در حوزه خدمات فروش خودروهای تجاری کسب کند

همچنین این شرکت بر اساس شاخص وضعیت نمایندگی‌ها با نمره ۷۸ بالاترین رتبه در مقایسه با رقبا را به خود اختصاص داد. ارزیابی نتایج عملکرد، کیفیت، سرعت و هزینه خدماتی مانند وضعیت نمایندگی‌ها، سیستم‌های ارتباطی و اطلاعاتی، رعایت ضوابط روش‌های متفاوت فروش، ضوابط حمل خودرو، رسیدگی به شکایت و...جزء شاخص‌های اصلی ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد به شمار می‌رود که شرکت بهمن دیزل در تمامی موارد مطرح شده با کسب بالاترین نمره توانست رتبه نخست این ارزیابی را بدست آورد.

حسین خضری مدیرعامل شرکت بهمن دیزل با بیان اینکه برای جلب رضایت هر چه بیش تر مشتریان اقدام به ارائه خدمات فروش نوین و با استاندارد روز دنیا کرده‌ایم بیان داشت: بهمن دیزل برنامه مدونی را با تلاش تمامی همکاران و شبکه عاملیت‌های مجاز این مجموعه در سراسر کشور مد نظر قرار داده است. به همین دلیل توانستیم رتبه نخست را در بین سایر رقبای خود در حوزه خودروهای تجاری بدست آوریم. خضری با تاکید بر اینکه ارائه خدمات در سطوح مختلف و جلب هر چه بیشتر رضایت مشتری جز ارکان و اهداف مهم شرکت بهمن دیزل محسوب می‌شود، تصریح کرد: رعایت ضوابط مربوط به روش‌های فروش، آموزش کارکنان نمایندگی‌ها و ستاد، الزامات مرتبط با شبکه نمایندگی‌های فروش، فرآیند پاسخگویی و رسیدگی به شکایات مشتریان، جریمه تاخیر خسارات وارده به مشتریان، سیستم پرداخت سود مشارکت و انصراف و نیز نظام نظر سنجی از مشتریان از جمله مواردی است که شرکت بهمن دیزل به آن توجه و اهتمام ویژه‌ای دارد.

او افزود: رضایت مشتری اصلی جداناپذیر در ارائه خدمات فروش و پس از فروش برای محصولات بهمن دیزل به شمار می‌رود؛ از این رو در تلاشیم تا با ارتقای کیفیت خدمات فروش، رضایت مشتریان را بیش از گذشته جلب نماییم.

نیسان آریا برای سال ۲۰۲۴ بسیار ارزان تر است

نیسان در حال کاهش قیمت کراس اوور تمام الکتریکی آریا است. این شاسی بلند حداقل ۳ هزار و ۵۷۵ دلار برای مدل سال ۲۰۲۴ ارزان تر است.

قیمت نیسان آریا از ۳۹ هزار و ۵۹۰ دلار شروع می شود. این به شما یک خودروی تریم انگیج می دهد که فقط چرخ های جلو را با یک بسته باتری ۶۳ کیلووات ساعتی تامین می کند. این تریم و مدل چهار چرخ متحرک آن تقریباً ۳ هزار و ۶۰۰ دلار ارزان تر از قبل هستند. هر تریم دیگر برای سال ۲۰۲۴، ۵ هزار و ۹۷۵ دلار ارزان تر است. اگر نیسان هزینه مقصد خود را اندکی افزایش نمی داد، از هزار و ۳۶۵ دلار به هزار و ۳۹۰ دلار، حتی ارزان تر بود. با این حال، افزایش ۲۵ دلاری از راه دور افت نزدیک به ۶ هزار دلار را جبران نمی کند. همه قیمت‌ها شامل هزینه‌های مقصد می‌شوند.

نیسان هیچ تغییر خاصی را در آریا برای سال ۲۰۲۴ ارائه نکرده است. مدل ها دارای بسته باتری ۸۷ کیلووات ساعتی هستند، به جز انگیج سطح پایه که از باتری ۶۳ کیلووات ساعتی استفاده می کند.

بی ام و همچنان برای خودروهای قدیمی تر قطعات می سازد

صرف نظر از ساخت و مدل، خودروها همیشه پیر می شوند. هر چه سنشان بالاتر می رود، ادامه راه برایشان سخت تر می شود. خودروسازان چگونه به دارندگان خودروهای کلاسیک کمک می کنند و از طرفی درآمد بیشتری کسب می کنند؟ با تولید قطعاتی برای خودروهایی که دهه‌ها پیش از تولید خارج شدند. بی ام و ۳۰ سال است که این کار را انجام می دهد.

به گفته مارک تیسبورگر، سخنگوی گروه کلاسیک بی ام و، برخی از قطعات خودرو در انبار نگهداری می شوند، در حالی که برخی دیگر طبق سفارش ساخته می شوند. اگر می خواهید قطعه خاصی را سفارش دهید که در حال حاضر موجود نیست، زمان تحویل بسته به نوع قطعه، ظرفیت تولید تامین کننده و محل مشتری متفاوت است. این شرکت در درجه اول با تامین کنندگان اروپایی کار می کند تا هزینه های لجستیک را پایین نگه دارد و انتشار گازهای گلخانه ای تولید شده در طول حمل و نقل را به حداقل برساند.

فیلترهای روغن و شمع‌ها محبوب ترین محصولاتی هستند که صاحبان خودروهای کلاسیک و قدیمی بی ام و سفارش داده‌اند. معمولا محبوب ترین اقلام، قطعات کوچکتر کار هستند. مارک مستقر در مونیخ این قطعات تازه ساخته شده را بازتولید می نامد. در کمال تعجب، هنوز قطعات اصلی وجود دارد که در آن روز تولید می شدند.

تمدید ثبت نام لاماری ایما هیبریدی در سامانه یکپارچه

با اعلام شرکت آرین پارس موتور، ظرفیت عرضه خودروی وارداتی لاماری ایما HEV افزایش یافت و مهلت ثبت نام این خودرو در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی تمدید شد.

براساس متمم بخشنامه فروش لاماری ایما هیبریدی، فروش این خودرو تا پایان روز سه شنبه مورخ ۲۲ اسفند ماه تمدید شد.

متقاضیان واجد شرایط می توانند با مراجعه به سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی نسبت به خرید این خودروی هیبریدی اقدام کنند.

تصویر روز

بازار تهران در آستانه سال نو

در روزهای پایانی سال ۱۴۰۲ مردم تهران به شوق رسیدن عید نوروز خود را به بازار بزرگ رسانده تا خرید عید نوروز را انجام دهند. حضور پرشمار و تکاپوی مردم بیشتر از همه در بازار تهران جلب توجه می کند.

عکس: فاطمه عموزاد