روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۲ / ۱۳ مارس ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۷۷

ایران خودرو با سکان داری بخش خصوصی واقعی احیا می‌شود

این روزها اخبار خوشایندی از صنعت خودرو به گوش می‌رسد چنانچه بر اساس شنیده‌ها قرار است این هفته با توافق سران قوا سهام یکی از دو خودروساز بزرگ به بخش خصوصی واگذار شود که این مسئله می‌تواند نوید تحولی ژرف را در صنعت خودرو با سکان داری بخش خصوصی واقعی رقم زند.

تاکید بر خصوصی سازی دو خودروساز بزرگ کشور که ضربان آهنگ زیان نباشته آن تندتر از هر زمان دیگری به صدا درآمده، از سوی فعالان اقتصادی و کارشناسان این صنعت مطرح می‌شود؛ البته مسئولان و تصمیم گیران نیز وعده‌هایی می‌دهند از جمله «فرمان‌های هشت گانه رئیس‌جمهور در سال ۱۴۰۰ بر خصوصی‌سازی دو شرکت خودروساز» اما با وجود گذشت دو سال از آن فرمان همچنان این صنعت استراتژیک و با اهمیت که نقشی مهم نیز در اشتغالزایی ایفا می کند با سنگ اندازی برخی ذینفعان و کسانی که ایران خودرو و سایپا را به مثابه حیات خلوت بر می‌شمارند، روبرو هستیم. فعالان صنعت خودرو تنها راه نجات این صنعت را واگذاری سهام دولت به بخش خصوصی واقعی می‌پندارند، بخش خصوصی که تجربه و دانش کافی در این حوزه را دارد و می‌تواند ضمن به دست گرفتن سکان داری این صنعت با بهره گیری از الگوهای کارآمد، صنعت خودروی زیان ده کشور را از سقوط احتمالی نجات دهد.

در این میان هر سال در بهمن ماه فعالان اقتصادی با رهبر معظم انقلاب دیدار دارند و معظم له همواره ضمن اهتمام ویژه به امر تولید ملی و حمایت از فعالان اقتصادی در مورد حوزه‌های مهمی از جمله صنعت خودرو توصیه و نکات مهمی را مطرح می‌فرمایند چنانچه در بهمن ماه سال جاری نیز در دیدار تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی بر اهمیت سپردن امور به بخش خصوصی تاکید فرمودند.

رهبر عالی قدر انقلاب در دیدار با فعالان اقتصادی با تفکیک نظارت و دخالت فرمودند «البته حمایت دولت لازم است، نظارت دولت هم لازم است. ضوابطی وجود دارد که باید این ضوابط رعایت بشود؛ چه کسی باید مراقبت کند؟ دولت. بنابراین، نظارت دولت مطلقا قابل اغماض نیست؛ اما نظارت غیر از دخالت کردن است. من دیروز شنیدم که در بعضی از شرکت‌هایی که دولت و بخش خصوصی شریک هستند، با اینکه سهم دولت سهم زیادی نیست، مدیریّت در اختیار دولت است؛ به نظر من این منطق ندارد. از همان شیوه‌های قانونی استفاده کنند، مدیریّت را به خود مردم و به خود سهامداران شرکت‌ها بسپارند، منتها نظارت بشود. در سال‌های گذشته، بعد از آن که سیاستهای اصل ۴۴ را بنده ابلاغ کردم و اصرار کردم و دنبال کردم، کارهای بی‌قاعده‌ای را دیدیم انجام گرفت که بر اثر عدم نظارت بود. کارهای بدی انجام گرفت، کارهای غلطی انجام گرفت؛ هم به منابع ارزی و ریالی ضربه خورد، هم به خود آن بنگاه‌ها ضربه خورد و نتیجتاً به مردم ضربه خورد؛ یک عدّه‌ای سوء استفاده کردند. نظارت دولت حتمی است، لازم است، بایستی حتماً انجام بگیرد. بنابراین، آنچه ما نفی می کنیم دخالت دولت است؛ وَالّا نظارت دولت را ما لازم می‌دانیم.»

به تازگی نیز عباس علی آبادی وزیر صمت اعلام کرده که واگذاری خودروسازان دولتی به بخش خصوصی براساس رقابت و مزایده انجام خواهد شد و از این رو به نظر می‌رسد بزودی انتقال سهام دولت به بخش خصوصی انجام گیرد و برخی اخبار رسمی و غیر رسمی حکایت از آن دارد که طی هفته جاری با توافق سران قوا سهام یکی از دو خودروساز بزرگ به بخش خصوصی واگذار شود و البته صدور حکمی مبنی بر ممنوعیت شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو از اعمال رای در مجامع عمومی شرکت ایران خودرو، خود گواه دیگری بر عزم جدی دولت و حاکمیت برای واگذاری سهام این دو خودروساز حکایت دارد. حال تجربه موفق شرکت‌های خصوصی خودروسازی و قطعه‌سازان بهترین گواه است که آنها می‌توانند با به دست گرفتن مدیریت این دو خودروساز که طی سالیان گذشته دولت تنها با داشتن سهمی زیر ۱۰ درصد بیشترین دخالت‌ها و تصمیمات ناکارآمد را بر این دو شرکت اتخاذ و زیان انباشته سر به فلک کشیده‌ای را به ایران خودرو و سایپا تحمیل کرده است؛ این دو مجموعه مهم را متحول و کام تلخ مردم را برای داشتن خودرویی با کیفیت شیرین کنند. در این میان، شرکت کروز با داشتن سهام ۲۸ درصدی و داشتن ۲ صندلی در هیات مدیره ایران خودرو بزرگترین سهامدار این مجموعه به شمار می‌رود اما به دلیل برخی بی مهری‌ها، کارشکنی‌ها و دخالت‌های نابجا در هیچ کدام از ارکان تصمیم گیری‌های شرکتی که بیشترین سهم آن را در اختیار دارد مشارکت داده نمی‌شود

این در حالی است که کارنامه موفق شرکت صنایع تولیدی کروز طی سالیان گذشته از جمله در بومی سازی قطعات مهمی نظیر ACU، ECU و نیز با داشتن نیروی کاری با بیش از ۱۴ هزار پرسنل توانسته سهم بسزایی در ایجاد اشتغال کشور ایفا کند.

البته کارنامه موفق سهامداران و مالکان این مجموعه تنها به کروز ختم نمی‌شود، گروه بهمن که از اواخر خرداد ماه سال ۱۳۹۵ به صورت کامل خصوصی شد بخشی از کارنامه سهامداران شرکت کروز است که با به دست گرفتن سکان مدیریت گروه بهمن توانستند در سخت ترین شرایط تحریمی این مجموعه را به بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی خصوصی ایران تبدیل کنند و عملکرد گروه بهمن و بررسی آن در تابلوی بازار سرمایه و بورس از عملکرد موفق سهامداران این مجموعه حکایت می کند؛ کارنامه موفقی که با تفکر اقتصادی و نگاه صحیح و اصولی به حوزه خصوصی سازی ضمن افزایش چند برابری ظرفیت تولید، تنوع سبد محصولات سبک، نیمه سنگین و سنگین و کسب رتبه‌های برتر در مشتری مداری و خدمات پس از فروش و نیز ارتقای کیفیت محصولات در میان شرکت‌های خودروساز توانسته رتبه حائز اهمیت را کسب نماید. حالا اگر مسیر خصوصی سازی به درستی طی و در این مسیر سکان داری ایران خودرو به کروز سپرده شود حتما با افزایش بهره وری، ارتقای کیفیت تولید، افزایش و توسعه تولید روبرو خواهیم بود.

البته در این میان برخی تقلای مذبوحانه‌ای را برای وارونه انگاری ماجرای خصوصی سازی ایران خودرو و سکان داری احتمالی کروز در پیش گرفتند و این درحالی است که بزرگترین سهامدار ایران خودرو به دنبال افزایش سهام نیست بلکه با پشتوانه کارنامه‌ای موفق د به عنوان بخش خصوصی کارآمد می‌خواهد گامی مهم در به حرکت در آوردن چرخ صنعت خودرو و متحول کردن آن بر دارند.

نقطه قوت دیگر ماجرا آنجاست که پا گذاشتن جدی کروز و میدان داری آن در شرکت عریض و طویلی همچون ایران خودرو بطور حتم به افزایش بهره وری، ثبات و امنیت اشتغال و نیز در آینده به توسعه اشتغالزایی منجر خواهد شد، چنانچه اشتغال ۱۴ هزار نفر بطور مستقیم که حدود ۷۰ درصد پرسنل آن را بانوان تشکیل می‌دهند و بیش از ۶۰ هزار نفر بطور غیر مستقیم با شرکت کروز همکاری می کنند خود گواه دیگری بر کارنامه موفق این مجموعه قطعه سازی است که می‌تواند از الگوی موفق خود برای مدیریت اثربخش تر ایران خودرو بهره برد.

برندگان پژو پارس ایران خودرو حتما بخوانند

در حالی متقاضیان خرید پژو پارس همچنان بلاتکلیف هستند که باید دستگاه های ذی ربط پاسخ دهند اگر در تحویل این خودرو مشکل وجود داشت چرا از ابتدا اقدام به عرضه در سامانه یکپارچه کردند؟

از زمستان پارسال خودرو به صورت نوبت‌دهی از طریق سامانه یکپارچه فروخته می‌شود؛ یکی از خودروهای عرضه‌شده در این سامانه، خودروی پژوپارس بود؛ خودرویی که به دلیل تفاوت قیمت زیاد با بازار برای عموم خریداران جذابیت بسیاری دارد و می‌توان گفت یکی از خودروهای محبوب در بازار ایران محسوب می‌شود. بر همین اساس هم در زمان ثبت‌نام حدود ۱۰۰ هزار نفر برای خرید این خودرو متقاضی شدند.با ورود به فصل زمستان که نوبت تحویل خودروهای پژوپارس به متقاضیان بود به دلیل عدم ارسال پیامک و فراخوان مبنی بر زمان تحویل، کم‌کم سروصداها در مورد تأخیر در تحویل این خودرو بلند شد؛ تا جایی که طی تقریباً دو ماه گذشته شاهد تجمعات زیادی مقابل نهادهای دولتی از جمله وزارت صمت بودیم. در این بحبوحه بود که مشخص شد به دلیل عدم انطباق این خودرو با استانداردهای ۸۵ گانه در تداوم تولید پژوپارس شک و شبهه ایجاد شده و باید خط تولید این خودرو متوقف شود. مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد: «از سال ۱۴۰۱ ما در قالب اعلام‌های رسمی به ایران‌خودرو اعلام کردیم که این خودرو نمی‌تواند استانداردهای ۸۵گانه را لحاظ کند و باید برای این موضوع تدبیری بیندیشد، اما متأسفانه به جای بررسی این موضوع فروش این خودرو در سامانه یکپارچه در دستور کار وزارت صنعت و خودروساز قرار گرفت و آنها خودرویی که می‌دانستند، نمی‌توانند استانداردهای آن را رعایت کنند فروختند.»

با توجه به عدم انطباق خودروی پژوپارس با استانداردهای ۸۵ گانه مقرر شد که تولید این خودرو صرفاً تا نیمه اسفندماه امسال صورت گیرد، اما در ادامه به دلیل درخواست‌های متعدد و البته اعتراضات متقاضیان خرید پژوپارس، سازمان ملی استاندارد ایران چندی پیش اعلام کرد که تولید این خودرو تا پایان سال تداوم خواهد داشت. مجدد هفته گذشته مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در گفت‌وگو با صداوسیما تاکید کرد که به صورت مشروط تولید این خودرو در فروردین سال ۱۴۰۳ صورت خواهد پذیرفت. اسلام پناه گفته بود که «تولید خودروی پژوپارس تا مشخص شدن نتایج مرکز آزمون بین‌المللی استاندارد، ادامه خواهد داشت که به احتمال زیاد نتایج آزمون استاندارد فروردین‌ماه ۱۴۰۳ مشخص می‌شود.»با این حال ۱۲ اسفندماه ایران‌خودرو در نامه‌ای به سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که مجوز شفاف درباره امکان تداوم تولید پارس با استانداردهای فعلی باید صادر شود، چراکه پارس استانداردهای ۸۵ گانه را اخذ نمی کند.در واکنش به این نامه ایران‌خودرو، اسلام پناه اظهار بی‌اطلاعی کرد و گفت: «اگر ایران‌خودرو به ما نامه‌ای ارسال کرده است، حتماً پاسخ را خواهد گرفت. مصاحبه‌ام با صدا و سیما در خصوص چگونگی روند تولید پژوپارس فصل‌الخطاب بوده است.»در ادامه این کشمکش‌های عباس علی آبادی وزیر صمت روز پنجشنبه در مورد تحویل پژو پارس به متقاضیان، به صورت قاطع اعلام کرد که «بعضی از خودروها ممکن است که در تطبیق با استانداردها نمره قبولی را کسب نکرده باشند، تلاش می کنیم که افرادی که ثبت نام کرده‌اند با اولویت، خودرو به آنها تحویل شود.»در این بحبوحه نیز ایران‌خودرو اقدام به ارسال فراخوانی به متقاضیان پژوپارس مربوط به زمستان امسال کرد که بر اساس آن این افراد می‌توانند با تبدیل خودرو، خودروهای سورن Xu۷p، ۲۰۷ دستی شیشه و تارا دستی V۱ کرده است.

نکته قابل توجه در ماجرای توقف یا تداوم تولید پژو پارس آن است که در چنین مساله پیش پا افتاده‌ای نیز هرج و مرج موج می‌زند؛ موضوعی که به سادگی می‌توان برای آن راهکار یافت و با یک هماهنگی جزئی، تکلیف متقاضیان را روشن کرد امروز تبدیل به یک هرج و مرج بزرگ شده است که هر روز هم حاشیه‌ای جدیدی را به بار می‌آورد.

اگرچه هنوز هم ایران‌خودرو و سازمان ملی استاندارد بایدٍ پاسخ دهند که اگر در تحویل پژو پارس مشکل وجود داشت چرا از همان ابتدا اقدام به عرضه این محصولات در سامانه یکپارچه کرده‌اند؟ اما فعلاً و در حال حاضر باید تکلیف متقاضیان روشن شود. متقاضیان تقریباً یک سال است منتظر دریافت خودرو هستند و هر روز با یک بازی جدید مواجه می‌شوند.

سامانه ثبت‌نام یک خودروی وارداتی برای این افراد باز شد

در پی تصمیم اخذ شده مبنی بر ایجاد امکان ویرایش ثبت‌نام‌های قبلی جانبازان و همچنین ثبت‌نام متقاضیان جدید خودروهای وارداتی، متقاضیان از دیروز (سه‌شنبه ۲۲ اسفند ماه)، طی سه روز (به تفکیک درصد جانبازی مشمولان) فرصت دارند تا ثبت‌نام/ویرایش خود را انجام دهند.

امکان ویرایش ثبت‌نام خودروهای جانبازان در شرایطی فراهم شده است که به گونه‌ای مرحله سوم ثبت‌نام برای متقاضیانی که طی دو مرحله قبلی، موفق به ثبت‌نام نشده بودند، به حساب می‌آید.بر این اساس از دیروز (سه‌شنبه ۲۲ اسفندماه)، امکان ثبت‌نام یک خودروی وارداتی برای جانبازان فراهم شده است.در این امکان ایجاد شده، علاوه بر اینکه جانبازان ثبت‌نام کرده در نوبت‌های قبلی (۹ تا ۱۳ بهمن ماه و ششم تا ۱۲ اسفند ماه)، امکان ویرایش خودروی ثبت درخواست کرده خود را خواهند داشت، جانبازان جامانده از ثبت‌نام نیز می‌توانند برای ثبت‌نام جدید اقدام کنند.در این دور از ثبت‌نام جدید/ویرایش همچون مراحل قبلی، ثبت‌نام در سه سطح و به تفکیک میزان درصد جانبازان واجدان شرایط انجام می‌شود که طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته، از دیروز جانبازان ویژه ۷۰ درصد، فردا (چهارشنبه) سایر جانبازان ۷۰ درصد و در نهایت روز پنجشنبه (۲۴ اسفند) هم جانبازان ۵۰ تا ۶۹ درصد، می‌توانند ثبت‌نام جدید یا ویرایش ثبت‌نام‌های قبلی خود را از طریق سایت Janbazan.saleauto.ir انجام دهند.

تاکید می‌شود که ثبت‌نام اولیه و انتخاب خودرو در سامانه به منزله واردات قطعی نبوده و مراحل بعدی از طریق مراجع ذیصلاح اطلاع‌رسانی می‌شود.

همچنین قابل توجه است در صورتی که جانبازی بعد از تاریخ دوم دی ماه ۱۳۹۱ (لازم الاجرا شدن قانون جامع خدمات‌رسانی ایثارگران) به هر نحوی از تسهیلات موضوع ماده ۴۵ (خودرو داخلی یا خارجی) بهره‌مند شده باشد، مشمول دریافت خودروی وارداتی نخواهد بود؛ چنانچه در طی فرآیند ثبت‌نام و انتخاب خودرو مشخص شود که جانباز مشمول، از تسهیلات ماده ۴۵ استفاده کرده، از لیست معرفی شده حذف خواهد شد.

سرنوشت واردات خودرو در هاله ای از ابهام

آیا عرضه خودرو در سال ۱۴۰۳ افزایش پیدا می کند؟

در سال جاری هرچند قیمت کارخانه‌ای خودروها همچنان درگیر سیاست های دستوری بود و بدون در نظر گرفتن ماجرای تعیین بهای خودروهای ارتقایافته رسما یک بار بالا رفت، با این حال منحنی قیمت در بازار پس از یک دوره نسبتا طولانی ثبات نسبی، روندی رو به رشد پیدا کرده و همچنان در حال پیشروی است.

صنعت و بازار خودرو ایران در سال جاری دوران پر فراز و نشیبی را پشت سر گذاشت و درحالی که آغاز سال با رشد قیمت رسمی خودروها همراه بود، پایان آن هم با صعود قیمت‌ها در بازار آزاد همراه شده است. از این رو دغدغه بسیاری از شهروندان که قصد خرید و فروش خودرو در سال آینده را دارند، مشخص شدن سرنوشت بهای خودرو در سال ۱۴۰۳ است.

در حوزه تولید نیز مسئولان، برنامه‌ای رویایی را برای سال جاری در نظر گرفته بودند و حالا که چیزی به‌پایان سال نمانده، مشخص شده که برنامه مورد نظر عملی نمی‌شود. از همین رو این پرسش مطرح است که آیا مسئولان از ناکامی در تحقق برنامه تولید ۱۴۰۲، درس می‌گیرند و برنامه‌ای منطقی‌تر برای سال ۱۴۰۳ ارائه خواهند داد؟

در موضوع واردات نیز برنامه‌ریزی‌های سیاستگزار برای سال ۱۴۰۱ محقق نشد و حالا هزاران نفر از ثبت‌نام‌کنندگان خودروهای خارجی در سامانه یکپارچه، چشم به سال آینده دوخته‌اند تا شاید خودرو دلخواه خود را تحویل بگیرند.در بین انبوه پرسش‌هایی که درباره «خودرو ۱۴۰۳» مطرح است، به نظر می‌رسد موضوع سرنوشت قیمت، چه در کارخانه و چه در بازار، از اهمیت بیشتری برای شهروندان برخوردار است.در سال جاری هرچند قیمت کارخانه‌ای خودروها همچنان درگیر سیاست‌های دستوری بود و بدون در نظر گرفتن ماجرای تعیین قیمت خودروهای ارتقایافته رسما یک بار بالا رفت، با این حال منحنی قیمت در بازار پس از یک دوره نسبتا طولانی ثبات نسبی، روندی رو به‌رشد را از چند هفته پیش آغاز کرده و همچنان در حال پیشروی است.

آن‌چه بیش از هر مساله دیگری در رشد قیمت خودرو در بازار آزاد طی این چند هفته و البته این چند سال در دوران تحریم اثرگذار بوده، انتظارات تورمی و رشد بهای ارز است. هرگاه این دو فاکتور صعودی شده‌اند، منحنی قیمت خودرو نیز بالا رفته و با کوتاه آمدن آن دو، خودرو هم سر به‌زیر شده است.

در مواقعی هم که انتظارات تورمی و قیمت ارز فروکش کرده، بهای خودرو نیز به‌تبع آن نزولی شده است. درعین حال اگرچه عوامل دیگری مانند عرضه خودرو نیز بر افت و خیز قیمتی اثرگذار بوده‌اند، اما تاثیر آن‌ها به اندازه انتظارات تورمی و بهای ارز نبوده است.

پرسش مهم دیگر درباره «خودرو ۱۴۰۳» به‌موضوع عرضه با محوریت تولید و واردات مربوط می‌شود. طبق برنامه سیاستگزار، قرار بود امسال حدود ۲ میلیون دستگاه خودرو در کشور به‌تولید برسد؛ اما آمار ۱۱ ماهه می گوید کل تولید به‌یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه نرسیده است. با توجه به این که در اسفندماه قطعا امکان تولید چند صد هزار دستگاه خودرو وجود ندارد، برنامه تولید ۱۴۰۲ محقق نخواهد شد.در این بین، به‌نظر می‌رسد فاکتور قیمت عامل مهم‌تری خواهد بود؛ به‌نحوی که اگر قرار بر ادامه تثبیت یا عدم‌اصلاح منصفانه قیمت کارخانه‌ای خودروها باشد، تولید خودرو در ۱۴۰۳ یا افت می کند یا رشد اندکی را تجربه خواهد کرد. درصورت اصلاح منطقی قیمت اما امکان رشد تولید مثلا تا بالای یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه وجود دارد.طبعا با رشد تولید، عرضه نیز افزایش خواهد یافت که این اتفاق می‌تواند سبب شود خودروسازان تعهدات خود را در موعد مقرر انجام دهند.در بخش عرضه، تولید خودروهای داخلی تنها عامل اثرگذار نیست و واردات نیز تاثیر خود را دارد. تا به امروز که دو سال از آزادسازی واردات می‌گذرد، ورود خودرو به‌کشور روند مطلوبی ندارد و بسیار دور از وعده‌هاست. از همین رو پرسش خیلی‌ها به‌خصوص هزاران ثبت‌نام‌کننده خودروهای خارجی این است که روند واردات در سال آینده چگونه خواهد بود؟

بدون تردید، بالا رفتن سرعت واردات خودرو در گرو مسائل مختلفی مانند اختصاص ارز لازم و کافی، هماهنگی بیشتر دستگاه‌های ذی‌ربط و قانع کردن مخالفان پنهان واردات است. کارشناسان و فعالان این عرصه چشم‌انداز مثبتی درباره واردات خودرو در ۱۴۰۳ ارائه نمی‌دهند.

برخی از آن‌ها معتقدند واردات خودروهای برقی نیز مطابق با آمال و آرزوهای وزارت صمت پیش نخواهد رفت؛ زیرا علاوه‌بر چالش‌های کلی واردات، زیرساخت‌های این خودروها نیز فراهم نیست. در مورد خودروهای کارکرده نیز خیلی‌ها بر این باورند که دست‌دوم‌ها راهی به‌بازار خودرو کشور نخواهند یافت. سیاستگزار هنوز حتی آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده را ابلاغ نکرده و این خود نشانه‌ای بزرگ مبنی بر تردید درباره واردات این خودروهاست.

کاهش قیمت ۱۰۰ میلیون تومانی هیوندای توسان (۲۰۲۳)

خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۳ میلیون‌تومانی را تجربه کردند. جایی که اطلس (۱۴۰۲) با ۱۳ میلیون‌تومان کاهش ۵۴۵ میلیون‌تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون‌تومان کاهش ۹۷۳ میلیون‌تومان، تارا ۶ دنده (ESP) (۱۴۰۲) با ۸ میلیون‌تومان کاهش ۷۹۱ میلیون‌تومان، پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲) با ۷ میلیون‌تومان کاهش ۹۲۱ میلیون‌تومان و پژو پارس TU۵ (۱۴۰۲) با ۶ میلیون‌تومان کاهش ۸۱۱ میلیون‌تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین درمیان خودروهای چینی شاهد کاهش بهای ۵ تا ۳۰ میلیون‌تومانی بودیم. جایی که هایما S۷ پلاس (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون‌تومان کاهش یک‌میلیارد و ۶۳۰ میلیون‌تومان، فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون‌تومان کاهش یک‌میلیارد و ۸۹۵ میلیون‌تومان، دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون‌تومان کاهش ۲ میلیارد و ۲۸۰ میلیون‌تومان و فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون‌تومان کاهش یک‌میلیارد و ۶۱۵ میلیون‌تومان ارزش‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیوم شاهد کاهش بهای ۵۰ و ۱۰۰ میلیون‌تومانی بودیم. جایی که قیمت هیوندای توسان (۲۰۲۳) با ۱۰۰ میلیون‌تومان کاهش به ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون‌تومان، هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون‌تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون‌تومان، کیاسورنتو GT لاین با ۵۰ میلیون‌تومان کاهش به ۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون‌تومان و رنو کولئوس با ۵۰ میلیون‌تومان کاهش به ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون‌تومان رسید.

از طرفی در گروه خودروهای خارجی لوکس شاهد هیچ تغییر قیمتی نبودیم و این گروه خودروها روز گذشته از ثبات بهای نسبی در بازار برخوردار بودند.

شگفتانه بازار شب عید در کمتر از ۱۰ روز مانده به پایان سال

فروش اقساطی سه محصول محبوب کرمان موتور

در این طرح فروش، خودروها با مدل ۱۴۰۳ و در ۹۰ روز کاری تحویل داده می‌شود

فروش اقساطی خودروهای KMC X۵، KMCT۸ و JAC J۴ از سوی شرکت کرمان‌موتور آغاز شده است. در طرح فروش اقساطی کرمان‌موتور، عرضه این سه خودرو از ۲۰ اسفندماه جاری در نمایندگی‌های کرمان‌موتور در سراسر کشور کلید خورده است که تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت.در طرح فروش اقساطی کرمان‌موتور، خودروها با مدل ۱۴۰۳ و در ۹۰ روز کاری تحویل داده می‌شود. بنا بر این اعلام، متقاضیان برای خرید خودرو می‌توانند به نمایندگی‌های کرمان‌موتور مراجعه کنند.در ادامه این مطلب نگاهی خواهیم داشت به‌قیمت، شرایط فروش و مشخصات کلی هر یک از خودروهایی که در این طرح عرضه شده‌اند.

KMC X۵؛ میراث‌دار کیفیت، رضایت و محبوبیت S۵

خودرو KMC X۵ با قیمت یک‌میلیارد و ۳۴۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، با اقساط ۱۸ و ۲۴ ماهه و پیش‌پرداخت ۸۰۰ میلیون‌تومانی در طرح اخیر قابل خرید است.این خودرو با ظاهری متفاوت و به‌روز و امکانات بیشتر، میراث‌دار کیفیت، رضایت و محبوبیت JAC S۵ با مشخصات فنی مشابه و تغییراتی از این دست خواهد بود: سانروف پانورامیک با قابلیت تشخیص مانع، اتوهلد، خروجی هوای ردیف دوم، نمایشگر مرکزی ۱۲.۸ اینچی، دوربین ۳۶۰ درجه، دو خروجی برق ۵ ولت برای ردیف عقب، اهرم تعویض دنده با عملگر الکترونیکی (Shift By Wire)، سردکن کنسول میانی جلو، نورپردازی داخل بلندگو جلو و....

JAC J۴؛ یک خودرو مطمئن اقتصادی

خودرو JAC J۴ در این طرح با قیمت مصوب ۷۷۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، پیش‌پرداخت ۵۰۰ میلیون‌تومانی و اقساط ۱۸ و ۲۴ ماهه عرضه خواهد شد. جک J۴ یک سدان اقتصادی و با دوام با گیربکس اتوماتیک است که استهلاک کم، کابین جادار، امکانات ایمنی و رفاهی مناسب و سواری راحتی دارد و اقتصادی‌ترین سدان اتوماتیک مونتاژی و همچنین یکی از اقتصادی‌ترین خودروهای اتوماتیک موجود در بازار ایران محسوب می‌شود.این خودرو از ابتدای عرضه تا به امروز دو بار به‌روزرسانی شده که یک بار رینگ‌های آن تغییر کرده و سیستم مالتی‌مدیا به آن افزوده شده و بار دوم سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به‌همراه چراغ روشنایی در روز به‌این خودرو اضافه شده و دیزاین نشانگرهای پشت فرمان نیز تغییر کرده است.فرم کلی داشبورد J۴ مشابه هیوندای اکسنت مونتاژی کرمان‌موتور طراحی شده که این موضوع در طراحی قسمت میانی داشبورد کاملا مشهود است. در کل نیز کابین جک J۴ به‌نسبت قسمت بیرونی آن طراحی به‌روزتری دارد.

کابین و فضای داخلی این خودرو نسبت به‌چیزی که از بیرون آن به‌نظر می‌رسد، جادارتر است؛ به‌ویژه در ردیف عقب که فضای پا و سر برای افراد قدبلند کاملا ایده‌آل بوده و می‌تواند سه نفر سرنشین بزرگسال را تقریبا به‌راحتی در کنار هم جای دهد. فضای صندوق‌عقب J۴ نیز که ۵۵۰ لیتر است، نسبت به‌برخی از رقبا بیشتر بوده و عمق و ارتفاع بسیار خوبی دارد.

KMCT۸؛ سرسخت، قدرتمند، ایمن و هیجان‌انگیز

خودرو دیگری که در این طرح عرضه شده، پیکاپ KMCT۸ است که با قیمت یک‌میلیارد و ۶۶۵ میلیون عرضه خواهد شد. اقساط این خودرو نیز از ۱۸ تا ۳۰ ماه با پیش‌پرداخت ۹۶۵ میلیون‌تومانی در نظر گرفته شده است.موتور ۲۰۰۰ سی‌سی با حداکثر قدرت ۱۷۴ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۹۰ نیوتن‌متر در کنار گیربکس دنده‌ای ۶ سرعته، شتاب اولیه مناسبی را رقم می‌زند. پیکاپ T۸ علاوه‌بر امکان استفاده در شهر برای سفرهای بین شهری و خارج از جاده نیز قابل استفاده است.

از جمله ویژگی‌های این خودرو می‌توان به دو دیفرانسیل سه‌حالته با قفل برقی، زاویه ورود ۳۰ درجه، حجم باک ۷۶ لیتر و کنترل ایستایی در سربالایی اشاره کرد. وجود سیستم‌های ایمنی در T۸ برای راننده و سرنشینان امنیت خاطر بیشتری را فراهم می‌کند.

همچنین وجود سیستم کنترل ایستایی در سربالایی (HAC) راننده را از استفاده مداوم ترمزدستی در جاده‌ها و ترافیک‌های کوهستانی بی‌نیاز می‌کند. در ظاهر این پیکاپ حجیم، رینگ ۱۸ اینچی آلومینیومی، دی‌لایت و اتولایت و چراغ‌های جلو زنون و چراغ‌های عقب LED خودنمایی می‌کند.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (ارزیابی کیفی)
شماره ۴۰۲۱۱۵۸ خرید کالیبراتور جهت کارگاه ابزار دقیق هفت شهیدان

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان

اداره تدارکات و امور کالای شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان در نظر دارد کالای مورد فراخوان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای تأمین نماید.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قابل قبول	مدت زمان تحویل کالا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	برآورد خرید کالا	زمان تخمینی گشایش پیشنهادات
۴۰۲۱۱۵۸	خرید کالیبراتور جهت کارگاه ابزار دقیق هفت شهیدان	طبق شرایط متقاضی	۹۰ روز	۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۳/۰۲/۱۸

متقاضیان شرکت در مناقصه مذکور در صورت داشتن شرایط ذیل می توانند با بارگذاری مدارک ، آمادگی خود را ظرف مدت ۱۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم به آدرس : www.setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) اعلام نمایند . لطفاً جهت اطلاع بیشتر با شماره تلفن های ۴۳۲۲۳۳۰۵-۰۶۱ و ۴۳۲۲۵۸۷۷-۰۶۱ تماس حاصل نموده و یا به آدرس تارنمای www.shana.ir و www.mis.nisoc.ir مراجعه نمائید .

شرایط متقاضی : ۱- حسب مورد ، ارائه یک نسخه از اساسنامه شرکت ، نامه آگهی تأسیس شرکت و آخرین تغییرات ثبتی الزامی است. ۲- ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی . ۳- ارائه مستندات طبقه بندی شده مربوط به ارزیابی کیفی تامین کنندگان کالا (مطابق فصل چهارم آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات) بر اساس معیارهای ارزیابی ساده . ۴- توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه فوق الذکر با لحاظ شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان بعنوان ذینفع از بانک های معتبر به میزان یاد شده در جدول فوق و یا واریز نقدی به حساب شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان. ۵- توانایی تهیه و تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ کل مبلغ پیشنهادی از بانکهای مورد تأیید بانک مرکزی (در صورت برنده شدن در مناقصه) و یا واریز نقدی به حساب شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان . ۶- کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

www.shana.ir http://iets.mporg.ir www.mis.nisoc.ir
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
شناسه : ۱۶۸۲۳۸۴
روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان
۸۵۱۳

« با مصرف صحیح و بهره گیری از الگوی درست استفاده از برق ،از قطع آن جلوگیری کنیم »

نوبت اول

فراخوان برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان
(استان های خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد)

۱- نام و نشانی مناقصه گزار : شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۸۰۵۴۴ ، کد اقتصادی ۷۶۹۸-۳۱۶۷-۴۱۱۳ و کد پستی ۶۱۳۷۶۷۴۷۶۴ ، به نشانی: اهواز- بلوار کارگر شرقی- ساختمان امام رضا (ع) شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان- طبقه سوم- بلوک A امور تدارکات و قراردادها

۲- مشخصات مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح ذیل:

شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۰۲/۲۰۱۲۱۲۱/م	۲۰۰۲۰۰۱۲۶۲۰۰۰۱۶۲	انجام طراحی،خرید تجهیزات تکمیلی،اجرای عملیات ساختمانی،نصب ،تست و راه اندازی بانک های خازنی ۳۳ کیلوولت ۴ پست خوزستان بصورت EPC	۲۳۵/۴۵۹/۹۷۵/۱۱۹	۱۱/۷۷۲/۹۹۸/۷۵۶

۳-محل انجام کار: خوزستان - اهواز

۴- زمان ، مهلت ،مبلغ و محل دریافت اسناد: متقاضیان می توانند از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ لغایت ساعت ۱۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی در وجه حساب نسیم به شماره ۴۰۰۱۱۲۲۰۰۴۰۲۳۱۷۵ به نام تمرکز وجوه درآمد حق انشعاب و سایر درآمدهای شرکت برق منطقه ای خوزستان در بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای خرید اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.

۵- زمان و محل تحویل پاکات اسناد مناقصه: مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری تصویر کلیه مستندات پاکات (الف،ب و ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ ، اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار خود را نیز در (پاکت الف) بصورت لاک و مهر شده بگذارند و نهایتا پاکت مذکور را تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ به نشانی مندرج در بند یک ،ارسال و رسید دریافت دارند .تمامی مراحل برگزاری مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.

۶- گشایش پیشنهادات: پیشنهادات ارائه شده در سامانه ،مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۷ ساعت ۸ صبح در سالن مناقصات- ساختمان امام رضا(ع) شرکت برق منطقه ای خوزستان گشایش خواهد یافت.

۷- سایر شرایط :
رتبه بندی کار از سازمان برنامه و بودجه کشور:داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری EPC در رشته ی نیرو یا جهت گروه مشارکت (داشتن گواهینامه صلاحیت انجام خدمات مشاوره در رشته نیرو و نیز داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو) به شرط داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) حداقل معادل برآورد مناقصه الزامیست.
※ داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون ،کار و رفاه اجتماعی الزامی است.
※ به پیشنهادهای فاقد اصل امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر واصل شود ، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
علاقه مندان به شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت قبلی ،می بایست مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
شناسه: ۱۶۸۴۶۶۸
روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان
۸۵۲۹

نوبت اول

آگهی ارزیابی کیفی
مناقصه شماره ۸۴ –۱۴۰۲ یک مرحله ای

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان همدان
سهامی خاص

موضوع مناقصه : انجام عملیات تعمیرات محوطه سازی و تاسیسات برقی ایستگاه CGS دمق(رزن)
شرح مختصر کار:
۱- مبلغ برآورد اولیه ۱۹/۷۲۷/۶۶۰/۲۷۲ (نوزده میلیارد و هفتصد و بیست و هفت میلیون و ششصد و شصت هزار و دویست و هفتاد و دو) ریال می باشد.
۲- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹۸۶/۳۸۳/۰۰۰ (هفتصد و پانزده میلیون و هشتصد و بیست و چهار هزار) ریال می باشد.
۳- مدت اجرای پروژه ۱۸۰ روز می باشد .
۴- متقاضیان باید عضو سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir باشند.
۵- متقاضیان حداقل باید دارای رتبه ۵ ساختمان باشند.
۶- حداقل امتیاز ارزیابی کیفی مناقصه گران ۶۵ می باشد.
۷- قیمت متناسب پیشنهاد دهندگان بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و قیمت متناسب صنعت نفت (فرایند دامنه قیمت)،تعیین می گردد.
۸- در صورت عدم ارائه گواهی ایمنی توسط پیمانکاران، امکان تایید صلاحیت آن شرکت در مناقصه فوق، میسر نمی باشد.
۹- کلیه مدارک ارزیابی در قالب صرفا یک فایل پی دی اف(PDF) بارگذاری گردد.
متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز از ساعت ۱۵/۰۰ روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ مهلت دارند نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی به سایت سامانه تداركاتی الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی حداکثر تا ساعت ۰۹/۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ از طریق سامانه ستاد خواهد بود.
تلفن : ۴- ۳۸۲۶۰۵۷۱ ، ۸ – ۳۸۲۶۱۰۷۵ ، دورنویس : ۳۸۲۵۶۲۰۷ = ۰۸۱
آدرس اینترنت : WWW. nigc-hm . ir
شناسه آگهی:۱۶۸۲۵۷۱ م الف :۲۱۱۰
نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۲/۲۳
نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
روابط عمومی شرکت گاز استان همدان
۸۵۱۲