روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: صمیم

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

شنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۳ / ۶ آپریل ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۷۹

شاسی بلند خاص «کیا» که فقط توسط چینی‌ها ساخته و صادر می‌شود!

کیا از اول آوریل تولید مدل‌های صادراتـــی EV۵ را در چین آغاز کرد. این خودرو ماه گذشته در نمایشگاه بین‌المللی خودرو بانکوک (BIMS) به نمایش درآمد.

امیرمسعود عابدین: کیا EV۵ سال گذشته به طور رسمی در نمایشگاه خودرو گوانگژو معرفی شد. این اولین خودروی برقی چینی کیا برای بازار جهانی است و از پلت فرم E-GMP این شرکت استفاده می کند.این خودرو در چین با یک موتور الکتریکی ۲۱۴ اسب بخاری در محور جلو با گشتاور ۳۱۰ نیوتن متر و بدون نسخه تمام چرخ محرک عرضه می‌شود. با این حال، برای مدل جهانی یک نسخه تمام چرخ محرک وجود خواهد داشت که یک موتور ۹۳ اسب بخاری در عقب دارد و شتاب ۶٫۱ ثانیه‌ای را ثبت خواهد کرد.به نظر می‌رسد که قدرت باتری با توجه به نوع بازار متفاوت است. در چین شش نسخه با بسته باتری ۶۴٫۲ یا ۸۸٫۱ کیلووات ساعتی به فروش می‌رسد که برد EV۵ را به ترتیب به ۵۳۰ کیلومتر و ۷۲۰ کیلومتر (براساس CLTC) می‌رسانند.این خودرو دارای سیستم i-Pedal است که امکان رانندگی با یک پـدال را فراهم می کند. در داخل خودرو یک صفحه نمایش دوگانه ۱۲٫۳ اینچی به صورت پیوسته وجود دارد. یک صفحه نمایش کنترل تهویه مطبوع ۵ اینچی هم وجود دارد.کیا EV۵ توسط Yueda Kia تولید می‌شود. دانگ فنگ قبلاً ۲۵ درصد از سهام این سرمایه گذاری مشترک را در اختیار داشت، اما در سال ۲۰۲۱، سهام خود را به Yueda فروخت. این بدین معنی است که کیا اکنون ۵۰ درصد مالکیت را در اختیار دارد و مابقی متعلق به دو نهاد مختلف Yueda است.

این پراید ۳۰۰ اسب بخار قدرت دارد!

فورد فستیوا یا همان جد پراید خودمان، یکی از خودروهایی است که برای ما ایرانیان بسیار آشناست. این خودرو توسط فورد، مزدا و کیا با نام‌های مختلفی تولید شد و دست آخر به سایپا رسید و هنوز هم ردپای آن در محصولات این شرکت دیده می‌شود. این خودرو همیشه از پیشرانه ضعیفی استفاده می‌کرد؛ اما حالا پس از حدود ۴۰ سال توسط فردی تیونینگ و تقویت شده است.

فورد هرگز نســخه پرفورمنس فستیوا را در دهه ۸۰ تولید نکرد، اما اگر این کار را می‌کرد، احتمالاً کمی شبیه به این خودروی تقویت شده می‌شد. مالک یک فورد فستیوا ۱۹۸۸ موتور اصلی این خودرو را با یک پیشرانه ۱٫۶ لیتری اکو بوست از فورد فیستا ST مدرن جایگزین کرده اســت. مالک آن به همین جا بسنده نکرد و دستی هم به ظاهر آن کشید.اولین نسل فستیوا تنها با یک گزینه موتور در بازار ایالات متحده عرضه شد؛ یک موتور ۱٫۳ لیتری چهار سیلندر مزدا، که تنها ۵۸ اسب بخار قدرت داشت. موتور جدید نصب شده نه تنها از همان ابتدا قدرتمندتر است، بلکه اصلاح هم شده است. موتور EcoBoost فستیوا به لطف توربوشارژر Turbo Technics S۲۸۰ و تغییر در ECU و برخی اصلاحات فنی دیگر، اکنون ۳۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. در حالی که ۳۰۰ اسب بخار ممکن است دیگر زیاد به نظر نرسد، اما این خودرو تنها حدود ۶۸۰ کیلوگرم وزن دارد! چرخ‌های پهن و چراغ‌های جلوی LED، از تغییرات ظاهری فورد فستیوا محسوب می‌شوند. فورد فیستا هرگز جذاب یا هیجان انگیز نبود و خودرویی صرفا اقتصادی، ارزان و کم مصرف بود. با این حال، به لطف قیمت فوق‌العاده پایین، وزن بسیار کم و سادگی مکانیکی، می‌تواند هیجان انگیزتر از قبل ظاهر شود.

اسپین ؛ زشت ترین خودرو برزیل چگونه تغییر کرد؟

اولین فیس لیفت شورولت اسپین برای نجات از آن قیافه کم طرفدار در سال ۲۰۱۸ انجام شد که اقدام موفقی هم نبود، اکنون با گذشت ۴ سال، فیس لیفت ۲۰۲۴ از راه رســـیده که پروفایل دماغه را دستخوش یک جراحی عمیق کرده است و همه چیز به خوبی بهبود یافته است.

اسپین نام محصولی از جنرال موتورز برزیل است که در کلاس ام پی وی تولید می شود. این خودرو از ســال ۲۰۱۲ روانه بازار شده و بسیاری نسل اول آن را زشت ترین محصول خودرویی تولید برزیل می دانند.شورولت اسپین اکنون علاوه بر برزیل در آرژانتین، اوروگوئه، پاراگوئه، شــیلی، پرو، اندونزی و تایلند نیز حضور دارد.این ام پی وی ۷ نفره در برزیل هم محبوبیت چندانی ندارد زیرا از سال ۲۰۱۲ تا کنون ۳۹۰ هزار دستگاه از آن در بازار این کشور به فروش رسیده است. اسپین با پیشرانه های مختلفی عرضه شده که نسخه برزیل آن به تپنده ۱٫۸ لیتری بنزینی و ۱٫۳ لیتری دیزل مجهز است.در بخش جعبه دنده نیز نمونه ۶سرعته اتوماتیک برای بازار برزیل استفاده شده است.شورولت اسپین از منظر ابعاد برابر با ۴۳۶۰ میلیمتر در طول، ۱۷۳۵ میلیمتر در عرض و ۱۶۶۴ میلیمتر در ارتفاع توسعه یافته است. فاصله بین محورهای آن نیز ۲۶۲۰ میلیمتر است.اولین فیس لیفت شورولت اسپین برای نجات از آن قیافه کم طرفدار در سال ۲۰۱۸ انجام شد که اقدام موفقی هم نبود، اکنون با گذشت ۴ ســال، فیس لیفت ۲۰۲۴ از راه رسیده که پروفایل دماغه را دستخوش یک جراحی عمیق کرده است و همه چیز به خوبی بهبود یافته است.در اسپین ۲۰۲۴ از پیشرانه ۱٫۸ لیتری ۱۱۰ اسب بخاری استفاده شده است.

خودروهای وارداتی جدید ٤ برابر قیمت خرید در ایران عرضه می‌شوند

طبق اعـــلام رئیـــس ســـابق اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، خودروهای وارداتی جدید با قیمت فضایی و چند برابری در بازار ایران عرضه می‌شوند.

به گـــزارش گجت نیوز، مدتی پس از آزادســـازی واردات خودرو به کشور، عده‌ای بر این باور بودند که این امر موجب کاهش قیمت سایر خودروهای خارجی و داخلی خواهد شـــد و بازار خودرو از انحصار چندین شرکت داخلی و مونتاژی خارج خواهد شد و بازاری رقابتی را شاهد خواهیم بود. طبق آخرین اخبار خودرو از زمـــان واردات، اما رویه بازار به‌نحو دیگری بوده و شاهد افزایش قیمت فاحش خودروهای وارداتی جدید در بازار بوده‌ایم.

آشفته بازار قیمت خودروهای وارداتی جدید

سعید موتمنی، رئیس سابق اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران و فعال بازار خودرو با بیان این‌که وعده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد میزان تولید خودروهای داخلی و واردات خودرو تحقق نیافته است، ابراز داشت که برخی خودروهای وارداتی با جهش چهار برابری قیمت، با مبالغی هنگفت به دست مشتری می‌رسند و در خودروهای داخلی نیز شاهد اختلاف فاحش بهای خودروهای کارخانه‌ای و بازار هستیم که نشان‌دهنده وضعیت نامطلوب بازار خودرو است. این در حالی است که پیش از این، یکی از اعضای کمیسیون تخصصی اتاق اصناف ایران در مورد پیش‌بینی قیمت خودرو در سال جدید گفته بود که قیمت خودرو در سال ۱۴۰۳ نیز به میزان تامین نیاز بازار و همچنین نرخ تورم بستگی دارد و اگر نرخ تورم کاهشی شود قیمت خودرو هم کاهش پیدا می‌کند و در غیر این صورت باید منتظر افزایش قیمت باشیم.

خودروهای وارداتی جدید ۴ برابر قیمت خرید در ایران عرضه می‌شوند

این فعال بازار خودرو تصریح کـــرد: بازار خودرو در سال ۱۴۰۲ رونق لازم را نداشت و رکود مطلق بر آن حاکم بود؛ اما قیمت خودرو به‌دلیل عدم فاکتور خودرو، افزایشی بود. ابتدای سال ۱۴۰۲ بازار خودرو افزایش قیمت داشت و به‌شکل طوفانی آغاز به کار کرد؛ اما از اواخر اردیبهشت سال گذشته که خودرو فاکتور شد، قیمت خـــودرو ۲۰ تا ۲۵ درصد و در برخی مدل‌ها تا ۳۰درصد کاهشی شد. این وضعیت تا اواخر مرداد ماه ادامه داشت و از آن به بعد به‌دلیل محدودیت عرضه، روند افزایش قیمت به‌آرامی شروع شد.

به‌گفته رئیس ســـابق اتحادیه نمایشـــگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، میزان افزایش قیمت خودرو از شهریور تا اســـفند ۱۴۰۲ چه در مورد خودروهای داخلی و چه در مورد محصولات مونتاژی و وارداتی بین ۲۵ تا ۲۷ درصد بوده است. به ادعای بر حق این فعال بـــازار خودرو، وعده‌های وزارت صمت مبنی بر افزایش تولید خودرو و همچنین وعده واردات خودرو به‌صورت گســـترده برای تامین نیاز بازار تا به امروز عملی نشده است؛ ضمن این‌که واردات محدود خودرو ناچیز بوده و به‌چشم نمی‌آید.

این موضوع سبب شده تا بعضی خودروهای وارداتی ۲۲ هزار دلاری با قیمت فضایـــی ۸۲ هزار دلار به دست مشتری برســـد. همچنین در بازار خودروهای داخلی نیز شـــاهد اختلاف قیمت ۵۰ تا ۸۰ درصدی میان قیمت خودروهای کارخانه‌ای و بازار آزاد هستیم و این نشـــان می‌دهد که نیاز بازار تامین نشده است و محصولات ارزان‌تر سایپا حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد و ماشین‌هایی مانند دنا و ۲۰۷، حدود ۸۰ درصد با نرخ کارخانه، اختلاف قیمت دارند.

در نهایـــت وی گفت: اگر خودرو به‌صورت مرتب و روزانه فاکتور و در بازار عرضه می‌شد، فاصله قیمتی فعلی میان قیمت خودروهای کارخانه‌ای و بازار وجود نداشت و این فاصله در نهایت ۵ تا ۱۰ درصد بود و ۸۰ درصد نبود. باید به این موضوع اشاره کنیم که خودرو کالای مصرفی است؛ اگر به‌اندازه کافی تولید شود که جوابگوی نیاز بازار باشد، هیچ موقع چنین فاصله‌قیمتی ایجاد نمی‌شود و از نوسانات ارزی و نرخ تورم هم تاثیر نمی‌پذیرد؛ چون خودرو کالای سرمایه‌ای شده، نرخ تورم روی آن اثر می‌گذارد. نیاز بازار را باید خودروساز داخلی تامین کند. اگر نمی‌توانند و توانایی ندارند، باید اجازه دهند که از طریق واردات انجام شود که انجام نشد. این کار وظیفه وزارت صمت بود که متاسفانه در این زمینه کوتاهی کرده است.

یک خودروی ارزان اقتصادی در راه است!

شیائومی ایده‌ی ساخت خودرویی ارزان‌قیمت تحت برند ردمی را بررسی می کند.

به گزارش زومیت، شیائومی با معرفی SU۷ گام بزرگی در جهت حضور جدی در صنعت خودرو برداشت؛ آن هم در شرایطی که اپل به‌عنوان یکی از بازیگران مطرح حوزه‌ی فناوری، ساخت خودرو اختصاصی‌اش را لغو کرد.

با معرفی شیائومی SU۷ این سؤال مطرح شد که آیا غول چینی قصد دارد خودرویی ارزان‌قیمت تحت برند ردمی عرضه کند یا خیر. وانگ تنگ، مدیر کل برند ردمی، به این شـــایعات دامن زده است. تنگ می گوید در حال حاضر برنامه‌ای برای عرضه‌ی خودرو ردمی وجود ندارد، اما قطعاً امکان ساخت خودرو تحت این برند در آینده وجود دارد.به‌گفته‌ی وانگ تنگ اگر بخواهیم در آینده شاهد خودرو ردمی باشیم، باید از شیائومی SU۷ حمایت کنیم. خودروهای شیائومی هنوز در مراحل اولیه‌ی خود هستند و ما باید ابتدا مدل‌های اصلی شیائومی را بسازیم.هزینه‌های بالای طراحی و توسعه‌ی خودرو الکتریکی باعث شده است تا فعلاً ساخت خودرویی ارزان‌قیمت با مشخصات فنی مطلوب برای شیائومی امکان‌پذیر نباشد.

پیکاپ جدید بازار ایران معرفی شد

نسخه جدید پیکاپ وارداتی سایپا در چین معرفی شد، چانگان هانتر با قیمتی اقتصادی و سیستم چهار چرخ محرک است.

این روزها خبر عرضه پیکاپ چانگان هانتر توسط زامیاد، توجهات بسیاری را به خود جلب کرده است. در همین حال شرکت چینی چانگان نسل جدید پیکاپ مقرون‌به‌صرفه خود به نام چانگان F۷۰ را روانه بازار چین کرده است. این پیکاپ در دو پیکربندی و با قیمتی کمتر از ۱۷ هزار دلار قابل خرید توسط مشتریان چینی است. پیکاپ چانگان F۷۰ در قالب دو تیپ با مدل ۲۰۲۴ قابل خریداری است که به ترتیب ۱۰۶۹۰۰ یوان و ۱۱۹۹۰۰ یوان قیمت دارند. تفاوت اصلی چانگان F۷۰ مدل ۲۰۲۴ با نسخه قبلی، اضافه شدن سیستم چهار چرخ محرک پاره وقت به این پیکاپ است.

دانگ فنگ فورتینگ اس۷ ؛ سدان جدید و خوش قیمت وارد بازار می شود

دانگ فنگ فورتینگ اس۷ جدید وارد میدان رقابت با دیگر محصولات چینی مانند شیائومی اس یو۷، بی وای دی سیل و البته تسلا مدل ۳ می شود.

دانگ فنگ به طور رســـمی از سدان شینگهای اس۷ رونمایی کرد. این خودرو در سه ماهه دوم ۲۰۲۴ روانه بازار می شود. قیمت حدود هم ۱۸ تا ۲۷ هزار دلار با توجه به تریم عنوان شده است.

شینگهای اس ۷ یا فورتینگ اس۷ دارای شاخص ضریب درگ ۰٫۱۹۵Cd است که این ویژگی نماینده طراحی آئرودینامیک موفق خودرو خواهد بود. دانگ فنگ جدید وارد میدان رقابت با دیگر محصولات چینی مانند شیائومی اس یو۷، بی وای دی سیل و البته تسلا مدل ۳ می شود.

طراحی فست بک، درب های بدون فریم، دستیگره های پاپ آپ، رینگ های چندپره و ابعاد ۱۴۹۵/۱۹۱۵/۴۹۳۵ (میلیمتر) در طول، عرض و ارتفاع از ویژگی های ظاهری اس۷ هستند. فاصله بین محورهای این خودرو نیز ۲۹۱۵ میلیمتر است.

استفاده از جلوپنجره بسته در پروفایل دماغه بیانگر حضور یک قلب الکتریکی در سدان جدید دانگ فنگ است.چراغ های اصلی جلو الگوئی شبیه به عدد ۷ دارند که با نامگذاری آن کاملا متناسب است.در قسمت چراغ اصلی عقب از لوگوی نورانی استفاده شده است.دانگ فنگ فورتینگ اس۷ میزبان پیشرانه ۲۱۸ اسب بخاری با گشتاور ۳۱۰ نیوتن متر است.

انرژی مورد نیاز پیشرانه از بسته باتری ۵۶٫۳۲ کیلووات ساعت لیتیم آهن فسفات تامین می شود. برد حرکتی ۵۵۰ کیلومتر و بیشینه سرعت ۱۶۵ کیلومتر برساعت براورد شده است.

شاخص صفر تا ۱۰۰ کیلومتر فورتینگ اس۷ حدود ۶٫۶۷ ثانیه است.سیستم باتری از فناوری شارژ سریع پشتیبانی می کند تا طی حدود ۲۸ دقیقه ظرفیت آن از ۳۰ به ۸۰ برسد.کابین محیط جذابی را شکل داده که نمایشگرهای دیجیتال، شارژ بی سیم و... را میزبانی می کند.

توسط ایران خودرو صورت گرفت؛

رونمایی از جدیدترین مدل خودروی وارداتی

رنو حدود یک سال پیش، مدل محبوب کلیـــو را فیس لیفت کرد و بنابراین طبیعی است که معادل کراس اوور آن نیز مورد توجه قرار گیرد. نسل اول این کراس اوور جمع و جور توسط ایران خودرو وارد کشور می‌شد.

کپچر ۲۰۲۴ از جدیدترین زبان طراحی رنو و لوگوی الماســـی بازسازی‌شده پیروی می‌کند. کل نمای جلو بازطراحی شده و ظاهری جذاب‌تر و اسپرت‌تر پیدا کرده است.در قسمت عقب، چراغ‌ها طراحی C شکل خود را حفظ کرده‌اند، اما اکنون گرافیک متفاوتی دارند. نشان جدید رنو اکنون بر روی درب عقب دیده می‌شود. تریـــم جدیـــد Esprit Alpine جایگزین RS Line قدیمی در بین تریم‌ها شده اســـت.ارزان‌ترین کپچر ۲۰۲۴ بـــر روی رینگ‌های فولادی ۱۷ اینچی سوار می‌شود، اما می‌توانید به‌صورت سفارشی آن را به رینگ‌های آلیاژی با همان اندازه ارتقا دهید و یا در تریم Esprit Alpine رینگ‌های ۱۹ اینچی داشته باشید.فضای داخلی آشنا به نظر می‌رسد و صرفا دستخوش یک یک فیس لیفت شده است. صفحه نمایش لمسی سیستم اطلاعات سرگرمی اکنون ۱۰٫۴ اینچ اندازه دارد. بزرگترین نمایشگر کیلومترشـــمار دارای ابعادی ۱۰٫۲۵ اینچی است.نسخه پایه این کراس اوور فرانسوی دارای یک موتور بنزینی ۱٫۰ لیتری توربوشارژ و ۳ ســـیلندر کوچک بوده که ۹۰ اسب بخار قدرت را از طریق یک گیربکس شش سرعته دستی به چرخ‌ها منتقل می کند. تریم قدرتمندتر به موتور ۱٫۳ لیتری توربوشارژ و چهار سیلندر مجهز بوده و با همان گیربکس دستی کار می کند. نسخه قدرتمندتر دارای موتور ۱٫۳ لیتری ۱۶۰ اسب بخاری است که قدرت را از طریق یک گیربکس هفت سرعته اتوماتیک دو کلاچه به چرخ‌ها منتقل می کند.یک پیشرانه هیبریدی متشکل از یک موتور بنزینی ۱٫۶ لیتری تنفس طبیعی که ۹۴ اسب بخار قدرت دارد و همچنین موتور الکتریکی ۳۶ کیلووات و ژنراتور استارت ۱۸ کیلوواتی نیز در دسترس است. خروجی ترکیبی این پیشرانه به ۱۴۵ اسب بخار قدرت می‌رسد. رنو ادعا می کند که ۸۰ درصد رانندگی در شهر بدون استفاده از موتور احتراقی انجام می‌شود.

خودرو گران می‌شود؟

پروانه ۸۰ نمایشگاه خودرو باطل شد

رئیـــس اتحادیـــه دارندگان نمایشـــگاه‌ها و فروشندگان خـــودروی تهـــران از ابطال بیـــش از ۸۰ پروانه کســـب نمایشگاه‌داران خودرودر تهران به دلیل رکود حاکم بر بازار خبر داد.

اسد کرمی، رئیس اتحادیه دارندگان نمایشـــگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران شـــرحی از وضعیت بازار خودرو در نخستین روزهای سال ۱۴۰۳ ارائه کرد و گفت: هر چند هنوز قریب به اتفاق نمایشگاه‌داران خـــودرو در تهران فعالیت خود را آغاز نکرده‌اند اما به طور کلی بازار خودرو همواره از نوســـانات ارزی تاثیرپذیر بوده و نوسانات روزهای آغازین ســـال ۱۴۰۳ نیز از این قاعده مستثنی نیست، چنانکه در آخرین روزهای ســـال ۱۴۰۲ هم شاهد تاثیر نوسانات قیمت ارز بر بازار خودرو بودیم.

اســـد کرمی، رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران افزود: پیش‌بینی می‌شود در سال پیش رو تورمی ۱۵ تا ۳۰ درصدی بازار خودرو را از خود متاثر کند، هر چند بازار خودرو همچنان در رکود برآمده از ضعف عرضه است. اما نوسانات ارزی و تورم سالانه تاثیر خود را بر قیمت خودرو خواهد گذاشت با این حال عملکرد واقعی بازار وقتی ظاهر می‌شود که معاملات در هفته آینده از سر گرفته شود.

کرمی ادامه داد: به طور کلی پس از شیوع کرونا بازار خودرو دیگر هیچ‌گاه به رونق سال‌های پیش از همه‌گیری ویروس بازنگشت؛ همچنین در سال‌های اخیر ابهاماتی که در عملکرد شرکت‌های خودروساز ایرانی به وجود آمده ســـرمایه‌ها را از این صنعت فاصله داده است، در چنین شرایطی وعده‌هایی که در بیش از یک سال گذشـــته مبنی بر تقویت واردات خودرو داده شده نیز عملی نشد.

رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران تصریح کرد: در سال گذشته اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران بیش از ۸۰ پروانه نمایشـــگاه‌ها را باطل کرد زیرا دارندگان این پروانه‌ها به دلیل شرایط حاکم بر بازار خودروی کشور، عطای این حرفه را به لقای آن بخشـــیدند و شغل خود را به کلی تغییر دادند.

وی اظهار کرد: در چنین شرایطی شماری نیز از این فضای آلوده سوءاستفاده کرده و بدون دریافت پروانه اقدام به برپایی نمایشگاه و فروشگاه خودرو کرده‌اند و امکان بروز تخلف در معاملات خودرو را به ویژه در گوشـــه و کنار تهران افزایش داده‌اند. عبدل‌آباد، افسریه، آزادی و شادمان مناطقی هستند که شمار بیشتری از نمایشگاه‌های خودروی بدون مجوز را در خود جای داده‌اند.

کرمی گفت: بنابراین به کسانی که قصد معامله خودرو دارند توصیه می‌شود به هنگام معامله در محل نمایشگاه حتما بررسی کنند که نمایشگاه دارای پروانه کسبی باشد که به نام مالک نمایشگاه است و همچنین از طریق اتحادیه عضویت مالک نمایشگاه را در اتحادیه چک کنند تا ریسک تقلب در معامله از بین برود.

خودروهای سدان اقتصادی بازار ایران را بشناسید

ســـدان‌های اقتصادی همواره جزو محبوب‌ترین دســـته خودروها در اکثر بازارهای جهانی به شمار می‌روند. در ایران نیز این نوع خودروها همیشه مورد توجه قرار گرفته‌اند و در حال حاضر علاوه بر محصولات داخلی، میزبان مجموعه‌ای گسترده از خودروهای مونتاژ شده نیز هستند.

بازار خودروی کشور در هر دوره زمانی به تعداد زیادی خودروی مونتاژی، وارداتی و البته داخلی خانه‌داری کرده و در حال حاضر نیز همین وضعیت برقرار است. اما یک مشکلی که در سال‌های اخیر به شدت مشهود بوده، افزایش چشمگیر قیمت‌ها بوده است. این موضوع باعث شده که مردم بیشـــتر به ســـمت خودروهای اقتصادی در بازار روی آورند. سدان‌ها، به طور علاوه بر این موارد، سال‌هاست که در بین محبوب‌ترین دسته‌های خودروها قرار دارند و اقشار مختلف جامعه به آنها علاقه نشان می‌دهند. یکی از دلایل این محبوبیت، هزینه کمتر آنها نسبت به سایر خودروهاست. سدان‌های اقتصادی به دلیل توان خرید بیشتر مردم و مناسب بودن برای رانندگی در شـــهر و مسافرت‌های کوتاه، جزو گزینه‌های بسیار مناسبی هستند. اما در سال‌های اخیر، قیمت خودروها در کشور به طرز چشمگیری افزایش یافته است، همانند سایر کالاها. حالا بسیاری از مردم حتی توان خرید خودروهای اقتصادی صفر کیلومتر را ندارند. با این حال، هنوز هم بسیاری از خودروها در بازار وجود دارند که نسبت به سایر مدل‌ها قیمت پایین‌تری دارند و به عنوان خودروهای اقتصادی معروف هستند. در ادامه، به معرفی آنها خواهیم پرداخت.

تارا، به عنوان آخرین محصول در دســـته سدان‌ها، توسط شرکت آبی پوشان ایران خودرو تولید و به بازار عرضه شده است. این سدان ملی با تیپ دنده‌ای، جزو خودروهای اقتصادی در بازار قرار دارد و دارای رقابت بالا با سایر خودروهای همگروه است. تارا، به عنوان سومین محصول ملی ایران خودرو پس از ســـمند و دنا، به شمار می‌رود و در واقع نسخه ایرانی‌سازی شده پژو ۳۰۱ است.از نظر ظاهری، تارا یک خودروی مدرن و به‌روز است و اگرچه به طور کامل به عنوان یک خودروی نوین قلمداد نمی‌شود، اما نمی‌توان آن را به عنوان یک محصول قدیمی دسته‌بندی کرد. طراحی عقب خودرو و چراغ‌های پرنورش که به صورت یکپارچه و عجیب هستند، انتقادات زیادی را به همراه داشته است، اما با وجود این انتقادات، همچنان در بازار به عنوان یکی از خودروهای پرفروش حضور دارد.

در بخش فنی، تارا دنده‌ای با پیشرانه TU۵ پلاس تجهیز شده است که در واقع یک نسخه بهبود یافته و به روزشده از پیشرانه TU۵ است. این پیشرانه در تارا دنده‌ای دستی، قدرت تولید ۱۱۳ اسب بخار و ۱۴۴ نیوتن متر گشتاور را دارد. همچنین، جعبه دنده این خودرو از نوع ۵ سرعته دستی است، اما در نسخه پلاس از گیربکس ۶ سرعته دستی استفاده شده است که ضرایب دنده بهتری را ارائه می‌دهد.از نظر قوا و عملکرد، تارا دنده‌ای یک خودروی کاملاً معمولی و خانوادگی است و نباید انتظار شتاب بالا یا سواری عجیب و غریبی را از آن داشت. شتاب رسمی این خودرو حدوداً ۱۲ ثانیه اســـت و مصرف سوخت ترکیبی آن حدود ۷ لیتر اعلام شده است. سیستم تعلیق تارا نسبت به سایر خودروهای ایران خودرو نرم‌تر است و با تارا، تجربه سواری بهتر و راحت‌تری داریم.

در بخش آپشن‌ها، تارا دنده‌ای تقریباً با امکانات قابل قبولی تجهیز شده است، اما در نســـخه‌های اولیه، عدم وجود برخی آپشن‌ها مانند دوربین دنده عقب و سیستم کنترل پایداری، منجر به انتقادات بیشتر نسبت به تارا دنده‌ای شد. در نسخه پلاس که نسخه جدید تارا دنده‌ای است، این امکانات همراه با برخی دیگر از آپشن‌ها مانند سنسور نور و باران و آنتن کوسه‌ای نیز اضافه شده است.

فردا ۵۱۱، اولین ســـدان تولیدی شرکت فردا موتورز است که در دسته سدان‌های اقتصادی قرار می گیرد. این خودرو در اصل محصولی از برند چانگان چین بوده و الســـوین نام دارد که در بازارهایی مانند عربستان و پاکستان به فروش قابل قبولی رسیده است. فردا ۵۱۱ تاکنون در دو مرحله تولید شده و به طور کلی به عنوان تنها سدان اقتصادی گروه خودروسازی فردا شناخته می‌شود.از نظر طراحی ظاهری، فردا ۵۱۱ خودرویی نسبتاً ساده است و المان‌های طراحی روز را در آن نمی‌توان یافت، اما هماهنگی میان تمام بخش‌ها به عنوان یک نکته مثبت در آن مشاهده می‌شود. در بخش داخلی و کابین، طراحان سعی کرده‌اند تا داشبوردی نسبتاً خاص و زیبا را طراحی کنند، اما ناهماهنگی در داشبورد میانی ممکن است برخی افراد را راضی نکند. به هر حال، متریال استفاده شده در کابین با کیفیت است. ابعاد فردا ۵۱۱ به خودروی بزرگی نمی‌انجامد، اما با این ابعاد، فضای کابین جمع و جوری خوبی دارد.

فردا ۵۱۱، در بخش فنی نیز همانند طراحی ظاهری، یک خودروی ساده و بی‌آزار است. قلب تپنده این سدان جمع و جور، یک پیشرانه ۱٫۵ لیتری با ۴ سیلندر تنفس طبیعی است که قادر به تولید قدرت ۱۰۶ اسب بخار و گشتاور ۱۴۵ نیوتن متر است. این قدرت توسط یک گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک دو کلاچه به محور جلو منتقل می‌شود. وجود این جعبه دنده در فردا ۵۱۱ باعث می‌شود تا تجربه رانندگی با آن نسبت به رقبا بهتر باشد.

مصرف سوخت فردا ۵۱۱ حدوداً ۶٫۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر به صورت ترکیبی اعلام شـــده است و حداکثر سرعت این خودرو ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت است. تعلیق فردا ۵۱۱ در چرخ‌های جلو از نوع مک فرسون است و در چرخ‌های عقب از نوع تورشن بیم است. این ویژگی‌ها باعث می‌شود ســـواری با فردا ۵۱۱ نرم باشد، اما در برخی مواقع ممکن است حرکات عرضی را تجربه کنید. در این بخش نیز، همانطور که اشاره کردید، فردا ۵۱۱ یک خودروی بســـیار آرام و بی‌آزار است و البته نباید انتظار رانندگی سریع و غیرمعمول را از آن داشت.

شاهین، یکی از تولیدات داخلی سایپا، به عنوان یکی از پرحاشیه‌ترین و محبوب‌ترین خودروهای داخلی شناخته می‌شود، و نسخه دنده‌ای آن به عنوان تیپ G شناخته می‌شود. شاهین در دسته سدان‌های جمع و جور قرار دارد و در ابتدا قرار بود با نام «رهام» به بازار عرضه شود، اما در نهایت تصمیم گرفته شد نام آن را به «شاهین» تغییر داد. شاهین سایپا از سال ۱۳۹۹ وارد سبد محصولات این شرکت داخلی شد و توانست با موفقیت به فروش برسد.

شاهین، به لحاظ ظاهری، به طور کامل از سایر محصولات سایپا تمایز دارد و خوشبختانه در طراحی آن هیچگونه کپی از خودروهای دیگر صورت نگرفته اســـت. با این حال، با توجه به ترند روز بازار، اگرچه شاهین یک محصول نسبتاً لوکس در میان تولیدات سایپا است، اما طراحی آن بسیار ساده و بی‌آلایش است. در بخش کابین نیز، این طراحی منحصربه‌فرد ادامه پیدا کرده اســـت، اما موردی که انتقادات زیادی به آن وارد می‌شود، متریال اســـتفاده شده در داشبورد است که کیفیت متوسطی دارد. با این وجود، از نظر فضای کابین، شاهین به طور کامل به نیازهای یک خانواده ایرانی مناسب است.

جک J۴، یکی از خودروهای سدان موجود در بازار کشور است و به عنوان یکی از سدان‌های اقتصادی‌ترین مونتاژی‌های ایران شناخته می‌شود. این خودرو، محصولی از برند چینی جک است و برای اولین بار در سال ۲۰۱۲ معرفی شد. جک J۴ در ایران توسط شرکت کرمان موتور تولید می‌شود و از نظر سطح کیفیت، با اینکه یک خودروی مقرون به صرفه است، اما در مقایسه با بسیاری از خودروهای هم رده یا هم قیمت خود در بازار برتری و محبوبیت بیشتری دارد. برخی از نقاط قوت این خودرو شامل کیفیت مونتاژ مناسب، خدمات پس از فروش قابل قبول و استهلاک پایین است.

جک J۴، از لحاظ ظاهری، طراحی بسیار ساده و یکدستی دارد و مشابه رقبای خود، طراحی‌های مدرن و بروزی ندارد. یک نکته جالب این است که کرمان موتور پلتفرم این خودرو را از جک خریداری کرده است و قرار اســـت نسخه اختصاصی خود را با نام «کی ام سی ایگل» به زودی وارد بازار کند که تغییراتی در ظاهر آن صورت گرفته است. در داخل کابین، این خودروی اقتصادی چینی، خوشبختانه دارای یک طراحی مناسب و آشنا در نسخه‌های جدید است و فضای کابین آن نیز برای استفاده خانواده‌ها کاملاً مناسب است.

نوبت اول

فراخوان مناقصه

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی
حساب ۱۰۰ امام
استان اردبیل

بنیادمسکن انقلاب اسلامی استان اردبیل در نظر دارد اجرای تأسیسات برقی و مکانیکی پروژه ۶۰ واحدی نهضت ملی مسکن شهرستان بیله سوار (بصورت با مصالح) بشرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد مناقصه را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای به مناقصه گران واجد شرایط واگذار نماید:

نام پروژه	شهرستان	برآورد اولیه براساس فهرست بهاء رشته تأسیسات مکانیکی و برقی سال ۱۴۰۲ (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع تضمین شرکت در مناقصه	مدت اجرای پروژه	محل اعتبار پروژه	تعداد واحد
۶۰ واحدی نهضت ملی مسکن	بیله سوار	۹۸,۳۵۳,۲۴۹,۲۷۰	۴,۸۱۷,۶۶۲,۴۶۳	ضمانت بانکی / واریز نقدی	۳۶۵ روز	داخلی	۶۰

۱- نوع فراخوان: فراخوان عمومی یک مرحله ای
۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان اردبیل
۳- موضوع مناقصه: اجرای تأسیسات برقی و مکانیکی پروژه ۶۰ واحدی نهضت ملی مسکن شهرستان بیله سوار (بصورت با مصالح) (طبق جدول فوق) براساس نقشه ها و مشخصات فنی اجرایی منضم به اسناد مناقصه.
۴- زمان فروش اسناد مناقصه: از ساعت ۱۰روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸ الی ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱
۵- مهلت تحویل پیشنهادات از سوی مناقصه گران : از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ (حداقل ۱۰ روز)طبق بند(ب)ماده۱۵قانون برگزاری مناقصات
۶- محل دریافت اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)
۷- تضمین شرکت در مناقصه :
۷-۰) ضمانتنامه بانکی.
۷-۲) واریز وجه نقد به حساب۱۳۰۹۶۲۹۸۱۳ نزد بانک تجارت شعبه آزادی اردبیل(کد۱۳۰۹۰) بنام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان اردبیل
۸- مدت اعتبار پیشنهاد ها: از آخرین روز مهلت تحویل پیشنهادات به مدت سه ماه (قابل تمدید برای یک دوره سه ماه دیگر) معتبر باشد.
۹- تاریخ بازگشایی پاکت (الف،ب و ج): ساعت ۱۰ قبل از ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۵
۱۰- اعتبار پروژه: از محل اعتبارات داخلی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان اردبیل میباشد.
۱۱- شرایط مناقصه گران: کلیه شرکتهای تشخیص صلاحیت شده دارای رتبه تأسیسات و تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان و پیمانکاران حقیقی، که ارائه یک نسخه از گواهی رتبه بندی و آخرین آگهی تغییرات اساسنامه در روزنامه رسمی شده در زمان خرید اسناد الزامی می‌باشد.
۱۲- جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به اداره کل بنیاد مسکن استان اردبیل و سایت ذیل مراجعه نمایید.
http://setadiran.ir
نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۱/۱۸
نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۱/۱۹

روابط عمومی بنیادمسکن انقلاب اسلامی استان اردبیل