

اخبار کوتاه

رشد ۷ درصدی مسافران هوایی در نوروز اسما

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از پایان عملیات نوروزی ۱۴۰۳ با جابه‌جایی سه میلیون و ۳۹۶ هزار و ۸۷۱ مسافر خبر داد و گفت: در مقایسه با سال گذشته، رشد هفت درصدی در جابه‌جایی مسافر و نشست و برخاست پروازها را شاهد بودیم.

محمد محمدی‌بخش در مراسم اختتامیه مرکز مدیریت و کنترل پروازهای نوروزی ۱۴۰۳ (OCC) اظهار کرد: راه‌اندازی مرکز مدیریت و کنترل پروازها اتفاق منحصر به فردی است که در طول چنددهه گذشته رخ داده و می‌توان گفت این مرکز به عنوان یکی از فرصت‌های آموزش عملیات صنعت هوانوردی برای افرادی است که در این مرکز حضور داشتند.

وی افزود: در این مرکز به دلیل حضور افراد پیشکوت در کنار افراد جوان با انتقال تجرب مفید و ارزنده زنجیره ارتباطی موثری برقرار شد و می‌توان گفت کمترین اثر گذاری این امر، کاهش میانگین تاخیر پروازها به ۱۵ دقیقه در عملیات نوروزی ۱۴۰۳ است؛ سرانجام سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: صنعت حمل‌ونقل هوایی در طول ۳۰ ماه گذشته روند رو به رشدی را شاهد بوده و در مقایسه نوروز ۱۴۰۲ با نوروز ۱۴۰۳، روند صعودی پروازها و مقاصد پروازی املاک محسوس است؛ محمدی‌بخش بیان اینکه بهترین نتیجه دست به دست شدن مسافرین با امنیت و پروازهای موفق به‌دست آمده و در طول عملیات نوروزی ایمن‌ترین سفرهای مختلف است؛ به سبب هم‌اندازی و تکمیل فرآیندهای آموزشی و نظارتی و بهبود شده و هواپیمای زمین گیر سرخا اول‌شود همچنین برگزاری دوره‌های آموزشی و لغو برخی موانع برای همکاران و تلاش متخصصان و کارشناسان در بخش‌های ستادی و صف باعث شد که این امرویت بزرگ به انجام برسد و با اشاره به جبهه جایی سه میلیون و ۳۹۶ هزار و ۸۷۱ نفر در عملیات نوروزی اسما، گفت: انتشار کدگذاری اطلاعات و مصادقت و شفافیت در ارائه اطلاعات به سازمان هواپیمایی کشوری باعث می‌شود از سوایج و رویدادها در صنعت جلوگیری شود؛ بر همین اساس در طول عملیات نوروزی اسما پروازها با بالاترین سطح ایمنی و کیفیت و کسب رضایت‌مندی مسافران انجام شد؛ رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ضمن اشاره به افزایش اعزام و پذیرش مسافر و همچنین نشست و برخاست پروازهای نوروزی اسما نسبت به بازه زمانی نوروز ۱۴۰۲ گفت: از ابتدای آغاز عملیات پروازهای نوروزی ۱۴ اسفند تا پایان روز ۱۷ فروردین ماه ۱۴۰۲ در مجموع سه میلیون و ۳۹۶ هزار و ۸۷۱ مسافر با ۲۷ هزار و ۳۶۸ پرواز (نشست و برخاست) جابه‌جا شدند؛ از این تعداد دو میلیون و ۵۵۹ هزار و ۸۶۲ مسافر داخلی با ۶۸ هزار و ۶۸۷ پرواز و ۸۲۷ هزار و ۹ مسافر بین‌المللی با ۵۹۰ هزار جابه‌جا شدند؛ محمدی‌بخش به افزایش سهم حمل و نقل هوایی در سفرها اشاره کرد و گفت: در مقایسه عملیات نوروزی اسما نسبت به سال گذشته، رشد هفت درصدی در جابه‌جایی مسافر و نشست و برخاست پروازها را شاهد بودیم.

صادرات ۷.۶ میلیارد دلاری زنجیره فولاد

در سال ۱۴۰۲

اتجمن تولیدکنندگان فولاد ایران آمار کامل حجم و ارزش صادرات سسال ۱۴۰۲ زنجیره فولاد کشور را منتشر کرد.

بر اساس گزارش اتجمن تولیدکنندگان فولاد ایران از حجم و ارزش صادرات سال ۱۴۰۲ زنجیره فولاد کشور، ارزش صادرات زنجیره فولاد، ۷٫۶ میلیارد دلار تقریبی ۱٫۲ میلیارد دلار افزایش یافته و صادرات حدود ۲۰ میلیون تن محصولات زنجیره فولاد با جهش ۶۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۳۲٫۱ درصدی همچنین افزایش ۴۳ درصدی (ننتر) صادرات فولاد میانی هم به دلیل رشد ۲٫۱ درصدی صادرات اسلب و وجود اتمه است. کاهش ۵٫۶ درصدی ارزش صادراتی میلگرد (کاهش ۷۵ میلیون دلاری) همزمان با افزایش ۵۴ درصدی صند صادرات آن و رشد ۶۲۱ درصدی (پیش از ۷ برابر شدن) حجم صادرات کسترده سنگ آهن که البته نسبت به آمار ۱۱ ماهه رنگرنگ‌شده نژولای را باید از جمله اتمر عملکرد زنجیره فولاد در سال ۱۴۰۲ عنوان کرد.

مبارزه با علف‌های هرز

در ۶۶ هزار هکتار از کشتزارهای استان تهران

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران گفت: در سال زراعی جاری مرحله داشت مزارع ۶۶ هزار هکتار مبارزه با علف‌های هرز انجام شده و روند مقابله تا پایان فروردین ماه ادامه خواهد داشت.

جبریل برادری اظهار داشت: مبارزه با علف‌های هرز وقت سن یکی از مهم‌ترین اولویت‌های مرحله داشت مزارع استان تهران است که برنامه‌های مبارزه با این زمینه آغاز شده است. وی افزود: سازمان جهاد کشاورزی استان تهران با راه‌اندازی تیم‌های شبکه مراقبت و پیش‌گامی همکاران کاشتزارهای شبکه کشاورزی و کلینیک‌های گیاه‌پزشکی امرپایش عوامل خسارتزا، آموزش و اطلاع‌رسانی زمان و نحوه مبارزه با آفات و بیماری‌ها و علف‌های هرز در محصولات گنده و چوپاره اجرا گذشته است؛ رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران گفت: از اواخر بهمن ماه تاکنون مبارزه شیمیایی با علف‌های هرز در سطح ۶۶ هزار هکتار از مزارع انجام شده است و روند کنترل با توجه به اینکه علف‌های هرز در رقابت با محصول اصلی در جذب آب و عناصر غذایی است، به‌طور بالقوه می‌تواند خسارت وارد کند. همچنان ادامه دارد؛ برادری تصریح کرد: در روزهای آغازین سال نو و تعطیلات نوروز نیز کارشناسان مرکز جهاد کشاورزی نیز همگام با کارشناسان شبکه مراقبت مزارع را از لحاظ آفات، بیماری‌ها و علف هرزایش و در صورت مشاهده هرگونه مشکل، راهکار مناسب به کشاورزان و بهره‌برداران ارائه می‌دهند. وی میزان مبارزه با آفت سن غلات را از هزار هکتار عنوان کرد و افزود: مبارزه با آفت سن نیز از نیمه فروردین ماه از شهرستان‌های جنوب و جنوب شرق استان ملل و رامین، پاکدشت و پیشوا آغاز شده و تا ابتدای فصل برداشت محصول ادامه خواهد داشت.

راه‌اندازی سرویس حمل‌ونقل مسافری بین دو بندر ایران و عراق



وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: موضوع دیگر اجرای خطاری کرمانشاه به اسلاطراد و اسلاطراد به خسروی به‌عنوان یکی از خطوط اصلی ریلی کشور بود؛ اتمه‌انداز این پروژه باید به‌زودی به بهره‌برداری برسد و از کشور عراق درخواست نشست تا این مسیر در عراق هم دنبال شود که دو کشور را متفع کند.

به گفته بن‌ذیشان، این مسیر عملا دسترسی ایران از طریق عراق به سوریه و مدیترانه را تسهیل می‌کند و با بهره‌گیری از این مسیر عراق نیز می‌تواند به صورت سریع‌تر و ارزان‌تر به بازارهای ایران و کشورهای آسیای می‌کن دست پیدا کند؛ وی تأکید کرد: این موضوع به‌عنوان یک‌ممل راهبردی پیشنهاد قرار شد در فازهای بعد مذاکرات دو کشور به‌عنوان یک پروژه جدی در دستور کار قرار گیرد؛ وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: در این دیدار، در خصوص افزایش خدمات فرودگاهی و پروازها برای انتقال زوار ایرانی به عراق و زوار عراقی که مشهد مقدس نیز مذاکراتی انجام شده؛

گفته بن‌ذیشان، آمارها نشان می‌دهد: تعداد پروازهای ایران به نجف و جدد وزد و عراقی به ایران افزایشی بوده است؛ وی از نتایج زبیر ساخت‌های حمل‌ونقلی برای توسعه گردشگری ایران و عراق را از جمله موضوعات مهم در مذاکرات میان دو کشور دانست.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: موضوع دیگر اجرای خطاری کرمانشاه به اسلاطراد و اسلاطراد به خسروی به‌عنوان یکی از خطوط اصلی ریلی کشور بود؛ اتمه‌انداز این پروژه باید به‌زودی به بهره‌برداری برسد و از کشور عراق درخواست نشست تا این مسیر در عراق هم دنبال شود که دو کشور را متفع کند.

به گفته بن‌ذیشان، این مسیر عملا دسترسی ایران از طریق عراق به سوریه و مدیترانه را تسهیل می‌کند و با بهره‌گیری از این مسیر عراق نیز می‌تواند به صورت سریع‌تر و ارزان‌تر به بازارهای ایران و کشورهای آسیای می‌کن دست پیدا کند؛ وی تأکید کرد: این موضوع به‌عنوان یک‌ممل راهبردی پیشنهاد قرار شد در فازهای بعد مذاکرات دو کشور به‌عنوان یک پروژه جدی در دستور کار قرار گیرد؛ وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: در این دیدار، در خصوص افزایش خدمات فرودگاهی و پروازها برای انتقال زوار ایرانی به عراق و زوار عراقی که مشهد مقدس نیز مذاکراتی انجام شده؛

گفته بن‌ذیشان، آمارها نشان می‌دهد: تعداد پروازهای ایران به نجف و جدد وزد و عراقی به ایران افزایشی بوده است؛ وی از نتایج زبیر ساخت‌های حمل‌ونقلی برای توسعه گردشگری ایران و عراق را از جمله موضوعات مهم در مذاکرات میان دو کشور دانست.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: موضوع دیگر اجرای خطاری کرمانشاه به اسلاطراد و اسلاطراد به خسروی به‌عنوان یکی از خطوط اصلی ریلی کشور بود؛ اتمه‌انداز این پروژه باید به‌زودی به بهره‌برداری برسد و از کشور عراق درخواست نشست تا این مسیر در عراق هم دنبال شود که دو کشور را متفع کند.

به گفته بن‌ذیشان، این مسیر عملا دسترسی ایران از طریق عراق به سوریه و مدیترانه را تسهیل می‌کند و با بهره‌گیری از این مسیر عراق نیز می‌تواند به صورت سریع‌تر و ارزان‌تر به بازارهای ایران و کشورهای آسیای می‌کن دست پیدا کند؛ وی تأکید کرد: این موضوع به‌عنوان یک‌ممل راهبردی پیشنهاد قرار شد در فازهای بعد مذاکرات دو کشور به‌عنوان یک پروژه جدی در دستور کار قرار گیرد؛ وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: در این دیدار، در خصوص افزایش خدمات فرودگاهی و پروازها برای انتقال زوار ایرانی به عراق و زوار عراقی که مشهد مقدس نیز مذاکراتی انجام شده؛

گفته بن‌ذیشان، آمارها نشان می‌دهد: تعداد پروازهای ایران به نجف و جدد وزد و عراقی به ایران افزایشی بوده است؛ وی از نتایج زبیر ساخت‌های حمل‌ونقلی برای توسعه گردشگری ایران و عراق را از جمله موضوعات مهم در مذاکرات میان دو کشور دانست.

تلاش برای تثبیت قیمت‌ها

با اجرای طرح کالا بزرگ



اجرای طرح کالا بزرگ الکترونیک در راستای حمایت از امنیت غذایی و توانمندسازی دهک‌های کم‌درآمد جامعه از سوی دولت سیزدهم به اجرا درآمده تا ضمن تقویت بنیه اقتصادی و توزیع مناسب یارانه‌ها، بستر ارتقای سطح سلامت غذایی مردم و کاهش فاصله طبقاتی را فراهم کند.

اجرای طرح کالا بزرگ الکترونیک یکی از اقدامات دولت سیزدهم به شمار می‌رود که در راستای کاهش فاصله طبقاتی، مبارزه با فقر و تأمین امنیت غذایی مردم به اجرا در آمد. کالا بزرگ الکترونیک به منظور افزایش رفاه و توانمندسازی خانوارها و دهک‌های ضعیف کهرآمدی عملیاتی شد؛ کارشناسان

دهد که دولت سیزدهم در کنار اجرای دیگر طرح‌های اقتصادی، نگاه ویژه‌ای به رفاه مردم و معیشت خانوارها دارد.

اجرای این طرح در شرایطی که حذف ارز ترجیحی به عنوان چراغی بزرگ اقتصادی در دستور کار قرار گرفت، یکی از دفعه‌های مهم دولت بود و تلاش کرد از طریق اجرای طرح کالا بزرگ، ضمن تقویت بنیه اقتصادی مردم، شرایط بهبود وضع معیشت و ارتقای سطح سلامت غذایی مردم فراهم کند.

طرح کالا بزرگ الکترونیک که در گام نخست به شکل آزمایشی در چند شهر به مرحله اجرا درآمد و با توجه با استقبال مردم روبه رو شد، هم‌اکنون

ابوی درباره استقبال و مشارکت خانوارها از خرید کالا بزرگ نیز گفت: اگر طرح جانفاده به دلیل اطلاع‌رسانی‌های خوبی است که طی این مدت در استان‌ها و از درگاه‌های مختلف استانداری‌ها و فرمانداری‌ها صورت گرفته است.

به گفته وی، یکی از مزیت‌های اجرای طرح کالا بزرگ این است که افراد مواد غذایی مورد نیاز خود را به راحتی و هر نشان و برندی تهیه و خریداری می‌کنند و مهیگی که برای استفاده از یارانه تشویقی گذشته شده یک‌ماه است و یارانه تشویقی تا یک ماه اعتبار دارد.

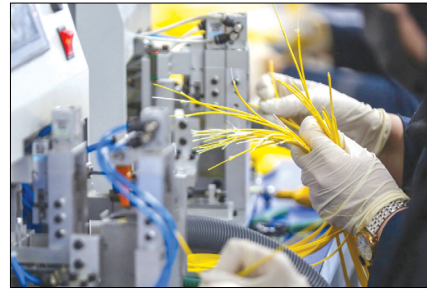
در حال حاضر دریافت کمک معیشتی در قالب کالا بزرگ الکترونیک مشمول خانوارهای دهک ۱ تا ۷ می‌شود؛ استفاده از یارانه کالا بزرگ امکان‌پذیری آن است و ماهانه در حساب سربست خانوار شارژ می‌شود اما در صورت استفاده از آن، اعتبار مازاد مستحق به یارانه افراد اضافه می‌شود.

اقلام و کالاهای اساسی پیش‌بینی شده در طرح کالا بزرگ شامل روغن مایع، برنج، شکر، چرب، ماهی، سبزی، تخم‌مرغ، گوشت منجمد، حبوبات، ماکارونی و قند و شکر است که انتخاب نوع، وزن و برند آن‌ها در اختیار خانوار قرار دارد.

تا پیش از دولت سیزدهم مبلغ یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان بود که حتی به دهک‌های درآمدی بالای اما اختصاص می‌فازد؛ از دولت سیزدهم ضمن اصلاح فرآیند توزیع یارانه، این رقم بیش از ۱۰ برابر افزایش یافت و یارانه دهک‌های ضعیف در قالب پرداخت نقدی بیشتر شد. شیفته‌خانه با گذشت یکسال از اجرای طرح کالا بزرگ جای خود را در میان بازیگران و مردم باز کرده است و استقبال بیشتر از این طرح متولیان امر را در شناسایی نقاط قوت و ضعف و اجرای هرچه بهتر طرح یاری خواهد کرد.

عقد قرارداد برای ۱۷۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری

در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور



حوزه زیرساخت است و بخش هزینه‌های جاری بسیار محدود است. صدور مجوز خط ریلی برای منطقه ویژه گرمسار با ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار مشاور رییس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور با اشاره به اهمیت موقعیت ترانزیتی کشور و حمل‌ونقل ریلی گفت: مجوز احداث خط ریلی در منطقه ویژه اقتصادی گرمسار در غرب استان سمنان با پیش‌بینی اعتباری بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان صادر شد.

وی با اشاره به اینکه ایران یک کشور وسیع با موقعیت ترانزیتی خوب است که حمل و نقل داخلی کالا نیز در کشور اهمیت ویژه‌ای دارد، افزود: حمل و نقل ریلی بسیار مهم است و در بازید از منطقه ویژه اقتصادی گرمسار مجوز احداث خط ریلی از گرمسار به منطقه ویژه صادر شد و اکنون در مرحله انتخاب پیمانکار است؛ دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور بیان کرد:

این طرح با اعتبار حدود ۱۵۰ میلیارد تومان اجرایی خواهد شد و ریل وارد منطقه ویژه اقتصادی گرمسار می‌شود.

وی اضافه کرد: در منطقه ویژه اقتصادی گرمسار به نرخ امروز بیش از یک‌هزار میلیارد تومان برای توسعه زیرساخت‌ها هزینه شده که این اعتبار از محل فروش اراضی این منطقه تأمین شده است.

عبدهللمکی در سفری یک‌روزه به غرب استان سمنان از چهار واحد صنعتی بسته‌بندی محصولات غذایی، گنج صنایع فلزی و لوازم خانگی و آشپزخانه در منطقه ویژه اقتصادی گرمسار بازدید کرد؛ در نشست با مدیران و صنعتگران منطقه، مشکلات زیرساختی و مالیاتی سرمایه‌گذاران مورد بررسی قرار گرفت.

ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی گرمسار

در منطقه ویژه اقتصادی گرمسار تا بهمن ۱۴۰۲ تعداد ۱۲۰ قرارداد به ارزش ۱۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری جذب شد.

امکانکات زیرساخت‌های آب، برق و گاز برای استقرار صنایع در منطقه ویژه اقتصادی گرمسار فراهم شده و ۱۵ طرح سرمایه‌گذاری به بهره‌برداری رسیده است؛ منطقه ویژه اقتصادی ۴۸۰ هکتاری گرمسار در همدان، لاجران بخش مرکزی شهرستان و در فاصله حدود ۹۰ کیلومتر از جاده پانچتن قرار دارد.

گرمسار غربی‌ترین شهرستان استان سمنان با جمعیت ۷۹ هزار نفری، قلب اقتصاد و صنعت این استان است که سهم ویژه‌ای در کاهش نرخ بیکاری و رونق اقتصادی استان دارد.

این شهرستان به دلیل موقعیت جغرافیایی و قرار گرفتن در غرب سمنان و نزدیکی با پتروشیمی و وجود امکانکات زیربنایی مناسب و استعدادهای منابع طبیعی و معنی بسیار خوب؛ از جمله معانی غنی نمک و سولفات سدیم، راه‌های ارتباطی مناسب شامل راه‌های دسترسی جاده‌ای و ریلی و آزادراه گرمسار-قیم، نیروی کار ساده و متخصص در منطقه و توانایی جذب سرمایه‌های مختلف همچوار به ویژه پانچتن، امکان دسترسی و بهره‌برداری از شبکه گاز طبیعی و استفاده از گرم‌کهای تهران و سمنان در امور صادرات و واردات؛ از موقعیت بسیار مناسبی برای رشد و توسعه صنعت و معدن و سرمایه‌گذاری برای رونق تولید؛ در کشور برخوردار است؛ حدود نیمی از صنایع سمنان در غرب استان قرار دارد.

مشاور رییس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور با اشاره به سال جدید، می‌تواند با مشارکت مردم» خاطر نشان کرد.

سال گذشته برای جذب سرمایه‌های خرد مردمی به سمت طرح‌های مناطق آزاد برنامه‌ریزی شده و با سازمان بورس در این راستا گفت و گوهای شکل گرفت که این برنامه‌ریزی‌ها اولیه در سال جاری اجرایی می‌شود.

عبدهللمکی با تأکید بر اینکه با ایجاد زیرساخت‌ها در ۲۸ بخش انجام می‌شود که بخش اول مربوط به دستگاه‌های متولی زیرساخت‌ها مانند وزارت نیرو و نفت است، گفت: ایجاد این زیرساخت‌ها در داخل منطقه به هم‌زمانی سازمان مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور است که منابع حاصل از فروش زمین در این مناطق در حوزه توسعه زیرساخت‌ها هزینه می‌شود.

این مسئول گفت: ۶۵ درصد اعتبارات سازمان مناطق آزاد و ویژه مربوط به

مشاور رییس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور گفت: طرح‌هایی به ارزش ۱۷۰ هزار میلیارد تومان در این مناطق در سال ۱۴۰۲ به مرحله عقد قرارداد رسید. حجت‌الله عبدهللمکی در گرمسار با بیان اینکه سال ۱۴۰۲ بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ تقاضای به ارزش بیش از ۶۵۰ هزار میلیارد تومان برای سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد کشور وجود داشت؛ افزود: ۱۷۰ هزار میلیارد تومان از این طرح‌ها به مرحله عقد قرارداد و شروع کار رسید که جهش حدود سه برابری نسبت به سال ۱۴۰۱ در این بخش ثبت شد.

وی افزود: پیش از این رویکرد اصلی معرفی مناطق به عنوان بهشت سرمایه‌گذاری بود و عملکرد اصلی از این پس ایجاد بستر لازم برای جهش چشمگیر در حوزه جذب سرمایه‌گذاری است.

این مسوول با بیان اینکه یکی از مزیت‌های عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی وجود زیرساخت‌های توسعه یافته در این مناطق است و می‌تواند مشخصه‌های زیرساخت‌ها از سرمایه‌گذاری اصلی به مراتب بالاتر است، افزود: در مناطق ویژه اقتصادی علاوه بر مزایای عمومی که برای توسعه زیرساخت‌ها بر اساس بودجه عمومی کشور ایجاد شده، سازمان‌های مسئول هم سرمایه‌گذاری قوی تری ایجاد می‌کنند.

حرکت در مسیر شعار سال

مشاور رییس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور با اشاره به سال جدید، می‌تواند با مشارکت مردم» خاطر نشان کرد.

سال گذشته برای جذب سرمایه‌های خرد مردمی به سمت طرح‌های مناطق آزاد برنامه‌ریزی شده و با سازمان بورس در این راستا گفت و گوهای شکل گرفت که این برنامه‌ریزی‌ها اولیه در سال جاری اجرایی می‌شود.

عبدهللمکی با تأکید بر اینکه با ایجاد زیرساخت‌ها در ۲۸ بخش انجام می‌شود که بخش اول مربوط به دستگاه‌های متولی زیرساخت‌ها مانند وزارت نیرو و نفت است، گفت: ایجاد این زیرساخت‌ها در داخل منطقه به هم‌زمانی سازمان مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور است که منابع حاصل از فروش زمین در این مناطق در حوزه توسعه زیرساخت‌ها هزینه می‌شود.

این مسئول گفت: ۶۵ درصد اعتبارات سازمان مناطق آزاد و ویژه مربوط به

۱۵۰ هزار واحد نوسازی شده در بافت‌های ناکارآمد شهری به بهره‌برداری می‌رسد

با حضور و توسط مردم است، افزود: باید اسما عملیات ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکن در حوزه بازآفرینی شهری اسما کلید زده شود؛ همچنین دست‌کم ساخت ۱۰ هزار واحد مسکن مشارکتی بر روی املاک و اراضی شرکت آغاز خواهد شد.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران درباره به پایان رساندن عملیات اجرایی ۱۲۷ پروژه بازآفرینی شهری (خدمات زیربنایی و رونمایی) در سراسر کشور، گفت: در برنامه ما، هم‌اکنون به تلاش بیشتر همه همکاران به ویژه بخش اجرایی و دیده‌بان ستاد ملی بازآفرینی شهری پایدار، همه این پروژه‌ها تکمیل و تحویل مردم ساکن این محلات کشور شود. این افتتاح‌ها موجبات رضایت‌مندی مردم می‌شود و نشاط و امید بین ساکنان محلات را در پی خواهد داشت.

آیینی از برگزاری همایش بزرگ حلقه‌های میانی (سرفصل‌های گروه‌های جهادی) در اردیبهشت ماه اسما شد؛ خبر داد: گفته با برگزاری این همایش شبکه بازآفرینی شهری رسماً شکل خواهد گرفت و تا پایان مهرماه اسما ملنور با پوشش چهره به چهره با عنوانی تشریح بسته‌های تشویقی، تسهیلات نوسازی بانکی خود را در برنامه نوسازی در بافت‌های فرسوده، نحوه جمع‌بندی همسایگان و سازندگان و پایش و نظارت با محوریت دفتر معاملات کاربردی و امور رویچی شرکت برگزار خواهد شد.



معاون وزیر راه و شهرسازی از ضرورت ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکن در بافت‌های فرسوده برای تحقّق برنامه نهضت ملی مسکن در این بخش خبر داد و گفت: باید تا پایان اسما ۱۵۰ هزار واحد نوسازی مردمی مسکن در بافت‌های ناکارآمد شهری به بهره‌برداری برسد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «محمد آیینی» در دومین نشست هماهنگی با کارکنان شرکت در سال جدید با موضوع بررسی شوهه‌های تحقق شعار سال «جهش تولید با مشارکت مردم» افزود: سال ۱۴۰۲ سال پرکاری در حوزه بازآفرینی شهری محسوب می‌شود و با تلاش همیاری و همدلی همه کارکنان شرکت اسما نسبت به سال گذشته توفیقات بیشتری بدست خواهیم آورد.

نوسازی واحدهای مسکونی با تقویت نقش مردمی تحقق می‌یابد

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با اشاره به اینکه اسما برای نوسازی مسکن‌های ناپایدار و لرزان مجاهدت بیشتری نیاز است، گفت: در نوسازی بناهای ناپایدار مردم نقش اساس و جدی دارند و باید سرمایه‌های مناسب در این زمینه را فراهم کنیم. وی، موضوع ترویج در حوزه بازآفرینی شهری را بسیار مهم خواند و اظهار داشت: چاره‌ای جز ابتکار و خلاقیت در اطلاع‌رسانی در این زمینه نداریم و باید تلاش کنیم در حوزه بازآفرینی

لزوم به‌کارگیری ظرفیت‌های ایران و عراق

برای توسعه روابط تجاری و ترانزیتی

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ایران و عراق ظرفیت‌های بسیار خوبی برای توسعه روابط تجاری و ترانزیتی دارند و باید هرچه سریع‌تر این ظرفیت‌ها را در صنعت کشتیرانی و دریایی به کار گیرند.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «علی اکبر صفایی» در دیدار با «محمد جاسم الاسدی» رئیس سازمان دریانوردی عراق با اشاره

به امکانی مراکز تربیت دریانورد و آموزش علوم دریانوردی در ایران برای آموزش متخصصان عراقی، عنوان کرد؛ لایروبی اورنورد و شاورسازهای مفرقه‌ها، مهم‌ترین برنامه‌های توسعه‌ای ایران و عراق

در همکاری‌های بندری و دریایی است؛ مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی افزود: بویه‌گذاری و اعلام کمک‌لایروبی در روند از دیگر برنامه‌های کشور است؛ کاهش آسیب دریایی و افزایش

ایمنی دریانوردی و امنیت خاطر نشان کرد؛ بنابر این برای ترانزیت

و صادرات کالا به آسیای میانه و شمال شرق اروپا امکانی دارند

در این دیدار، رئیس سازمان دریانوردی عراق از امکانی بنیاد برای

برقراری خط مسافری بین بندر ام‌قصر - خرمشهر و قوفا - آبان

خبر داد؛ الاسدی افزود: در آینده نزدیک جابه‌جایی زائران و مسافران

متقاضی سفرهای دریایی به عراق امکان‌پذیر می‌شود.

وی با اشاره به فعالیت تهران و بنیاد برای اجرای لایروبی در

اورنورد و تصمیم‌گیری برای شاورسازهای مفرقه‌ها به منظور

افزایش ایمنی تردد در این آب‌راه، تأکید کرد: یکی از برنامه‌های وزارت حمل و ترابری عراق، استفاده از ظرفیت‌های آموزش و تربیت دریانورد در ایران است؛ رئیس سازمان دریانوردی عراق همچنین اشاره به ساخت بندر بزرگ «هویا» اظهار داشت: برنامه همکاری اقتصادی و تجاری با بندر ایران، تسهیلات و تقاضی‌هایی در حوزه‌های ترانزیت و ممرات در دست انجام است.

در این نشست همچنین «جلیل اسلاصی» عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی با اشاره

به رشد ۲۷ درصدی جابه‌جایی کالا بین بندر خرمشهر و ام‌قصر

در سال گذشته، اظهار داشت: زیرساخت‌های ایجاد شده مسافری

دریایی بین بندر ایران و عراق فراهم است؛ وی ادامه داد: فعالیت

دریایی بین بندر ایران و عراق فراهم است؛ وی ادامه داد: فعالیت

دریایی بین بندر ایران و عراق فراهم است؛ وی ادامه داد: فعالیت

دریایی بین بندر ایران و عراق فراهم است؛ وی ادامه داد: فعالیت

دریایی بین بندر ایران و عراق فراهم است؛ وی ادامه داد: فعالیت

دریایی بین بندر ایران و عراق فراهم است؛ وی ادامه داد: فعالیت

دریایی بین بندر ایران و عراق فراهم است؛ وی ادامه داد: فعالیت

دریایی بین بندر ایران و عراق فراهم است؛ وی ادامه داد: فعالیت

دریایی بین بندر ایران و عراق فراهم است؛ وی ادامه داد: فعالیت

دریایی بین بندر ایران و عراق فراهم است؛ وی ادامه داد: فعالیت

صادرات به پاکستان با ۳۹ درصد رشد

به ۲ میلیارد دلار رسید



سال گذشته ۲ میلیارد و ۷۸ میلیون دلار کالا به پاکستان صادر شده که بیاترک رشد ۳۹ درصدی است.

سید روح‌الله لطیفی، سخنگوی کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در خصوص تجارت غیر نفتی کشورمان با این کشور همسایه جنوب شرقی در سال گذشته، به چهار میلیون و ۹۳۳ هزار و ۳۵۵ تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۷۵۲ میلیون و ۱۵۶ هزار و ۳۹۱ دلار رسید که این میزان نسبت به سال ۱۴۰۱ با رشد ۱۴۲ درصدی در وزن و ۱۰ درصدی در ارزش همراه بوده است.

وی افزود: از این میزان بیش از چهار میلیون و ۳۹۸ هزار تن کالا، به ارزش ۲ میلیارد و ۷۸۰ میلیون و ۲۲۴ هزار و ۲۶۱ سه‌میلیون صادرات کشورمان به پاکستان بود که نسبت به سال ۱۴۰۱، رشد ۳۳ درصدی در وزن و ۳۹ درصدی در ارزش داشته است؛ لطیفی در خصوص میزان واردات کشورمان از پاکستان گفته: واردات ایران از پاکستان در سال ۱۴۰۲ به ۵۵۴ هزار و ۲۵۰ تن کالا، به ارزش ۶۳۷ میلیون و ۹۳۳ هزار و ۱۳۰ دلار رسید که این میزان نسبت به سال ماقبل کاهش ۲۶ درصدی در وزن و ۳۳ درصدی در ارزش

اینفوگراف

چرا باید مصرف زولیا و بامیه دقت کنیم؟

اصحاص سبزی کاذب ایجاد می‌کند

مصرف زیاد آن باعث احساس تشنگی می‌شود

در صورت مصرف زیاد باعث ترش کردن معده می‌شود

به دلیل استفاده از روغن جامد می‌تواند موجب بیماری‌های عروقی شود

بسیاری از قنادی‌ها برای پخت از روغن‌ها به صورت چندباره استفاده می‌کنند

کاربری بالای آن افزایش وزن را به همراه دارد

وزن را به همراه دارد

وزن را به همراه دارد

وزن را به همراه دارد

وزن را به همراه دارد

وزن را به همراه دارد

وزن را به همراه دارد