

روزنامه اقتصادی امروز

| | |
|---|---|
| صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری <p>رییس شورای سیاستگذاری: دکتر سعید رضیانیان مدیر هنری: سمیرا هاشمی</p> | نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار <p>خیابان شهید سر لشکر سلطانی(سایه)، پلاک ۶ طبقه چهارم، واحد ۳۰۳ تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴</p> |
| ایمیل روزنامه: info@emrooz.today <p>وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir لینو گرافی و چاپ: مصمیم</p> | سازمان شهرستان ها: ۰۱۹۸۰۷۰۴۴ <p>توزیع: رسانه گستر کیهان</p> |
| سه شنبه ۲۱ فروردین ۱۴۰۳ / ۹ آپریل ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۸۲ | |

بازار خودرو در رکود؛ افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت خودروهای مونتاژی

رئیس اتحادیه نمایندگان گاه‌داران و فروشندگان خودرو، گفت: بازار خودرو بعد از تعطیلات نوروز کاملاً در رکود به سر می‌برد و تقریباً هیچ‌گونه خرید و فروشی انجام نمی‌شود.

اسد کریمی اظهار داشت: بازار خودرو با وجود اینکه در واپسین روزهای سال ۱۴۰۲ رونق مختصری پیدا کرد اما پس از تعطیلات نوروز دوباره در رکود رفته است. وی درباره وضعیت بازار خودرو در روزهای آفرود بازار خودرو در هفته‌های پایانی سال گذشته کاملاً راکد بود اما در واپسین روزهای سال ۱۴۰۲، به‌صورت جزئی رونق گرفت و تا حدودی خرید و فروش در این بازار صورت می‌گرفت.

رئیس اتحادیه نمایندگان و فروشندگان خودرو تهران اظهار داشته اما این بازار بعد از تعطیلات نوروز کاملاً در رکود به سر می‌برد و تقریباً هیچ‌گونه خرید و فروشی انجام نمی‌شود. کریمی اظهار داشت: با توجه به تغییرات نرخ ارز، قیمت خودروهای تولید داخل و مونتاژی نسبت به سال گذشته افزایش یافته به طوری که قیمت تعدادی از خودروهای داخلی مانند کوئیک، پراید و وانت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ حدود ۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. به گفته رئیس اتحادیه نمایندگان و فروشندگان خودرو تهران قیمت خودروهای مونتاژی نیز در روزهای اخیر بین ۲۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافته است.



رئیس اتحادیه نمایندگان و فروشندگان خودرو تهران اظهار داشته اما این بازار بعد از تعطیلات نوروز کاملاً در رکود به سر می‌برد و تقریباً هیچ‌گونه خرید و فروشی انجام نمی‌شود. کریمی اظهار داشت: با توجه به تغییرات نرخ ارز، قیمت خودروهای تولید داخل و مونتاژی نسبت به سال گذشته افزایش یافته به طوری که قیمت تعدادی از خودروهای داخلی مانند کوئیک، پراید و وانت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ حدود ۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. به گفته رئیس اتحادیه نمایندگان و فروشندگان خودرو تهران قیمت خودروهای مونتاژی نیز در روزهای اخیر بین ۲۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافته است.

پیش‌تازی چین در تولید و فروش خودروهای انرژی نو در دنیا

کشور چین با تولید و صادرات خودروهای برقی خود به غولی بزرگ در جهان تبدیل شده و اکنون با سهم ۶۲ درصدی در بازار خودروهای برقی و همچنین سهم ۷۰ درصدی در بازار خودروهای پلاگین هیبرید در دو ماه ابتدایی سال ۲۰۲۴، در جایگاه نخست تولیدکنندگان خودروهای الکتریکی در جهان قرار دارد. چین در سال ۲۰۲۲ با ۶٫۷ میلیون دستگاه یا ۶۴ درصد از تولید جهانی خودروهای انرژی نو (NEV) شامل خودروهای برقی، هیبریدی و سایر روش‌هایی که با منابع انرژی غیر بنزینی کار می‌کنند توانست سهم ۵۹ درصدی از کل فروش جهانی خودروهای انرژی‌نو (۱٫۵۲ میلیون دلار) را از آن خود کند. همچنین از ۷۶۵ میلیون فروش جهانی خودروهای برقی در سال ۲۰۲۲، بیش از ۵ میلیون خودرو به چین اختصاص دارد، به این معنا که تقریباً از هر سه خودروی برقی در دستگاره در چین فروخته شده است.

این در حالی است که در سال ۲۰۲۲، سهم بازار خودروهای برقی این کشور از ۶۰ درصد کل جهان فراتر رفته، در سال ۲۰۲۲ میلادی با تولید و فروش بیش از ۹ میلیون دستگاه خودروی برقی پیشتازی بازار خود را تثبیت کرد و برای نهمین سال متوالی در خط مقدم بازار خودروهای برقی جهان قرار گرفت.

اگر بخوایم نگاهی دقیق‌تر به آمار تولید و فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۲۲ داشته باشیم، تولید خودروهای برقی جدید ۹۵۷۷ میلیون دستگاه و فروش آنها ۹۴۹۵ میلیون دستگاه بوده که نسبت به سال قبل به ترتیب ۳۵۸ درصد و ۳۷۹ درصد افزایش داشته است. به طور خاص، تولید و فروش خودروهای BEV به ترتیب ۶۷۰۴ میلیون دستگاه و ۶۶۸۵ میلیون دستگاه بوده که نسبت به سال قبل به ترتیب ۲۲۶ درصد و ۲۴۶ درصد رشد داشته است. تولید و فروش خودروهای PHV نیز به ترتیب ۲۸۷۷ میلیون دستگاه و ۲۸۰۴ میلیون دستگاه بوده که نسبت به سال قبل به ترتیب ۸۱ درصد و ۸۱٫۷ درصد رشد داشته است. تولید و فروش خودروهای FCV نیز هر کدام ۶۲ هزار دستگاه بوده است که نسبت به سال قبل به ترتیب ۵۵۳ درصد و ۷۲ درصد افزایش پیدا کرده اند.

در بخش صادرات نیز چین در سال ۲۰۲۲ تعداد ۱٫۲۰۲ میلیون دستگاه خودروی برقی جدید به جهان صادر کرده که نسبت به سال قبل ۷۲۶ درصد رشد داشته است. آمارها حاکی از افزایش سهم چین در بازار خودروهای الکتریکی در جهان دارد چرا که تا سال ۲۰۲۲ بیش از ۱۶۳ میلیون خودروی برقی در سطح جهان فروخته شده است که در این میان بازار چین سهم ۱۳۸ میلیون و کشورهای اروپایی سهم ۹٫۵ میلیونی از خودروهای برقی در جهان را دارند و البته کشور آمریکا نیز که با تاخیر زمانی وارد حوزه خودروهای برقی شده توانسته بیش از ۳ میلیون خودروی برقی را به بازار خود عرضه کند.



نکته قابل توجه حضور ۱۵ شرکت چینی در لیست ۲۵ برتر جهانی خودروهای برقی در سال ۲۰۲۲ است. به عنوان مثال شرکت خودرو ساز چینی بی‌وی دی (BYD) با فروش ۱٫۸۵ میلیون خودروی برقی و هیبریدی در سال ۲۰۲۲ و رشد ۲۱۱ درصدی نسبت سال قبل و همچنین فروش ۲۰۳۳۶۹ خودروی برقی در سال ۲۰۲۳ و رشد ۶۲ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۲ از رقیب آمریکایی خود یعنی تسلا سبقت گرفت و اکنون پیشروترین فروشنده شرکت‌های NEV در جهان و تنها و تنها واقعی تسلا می‌باشد. این در حالی است که تسلا از سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۱ در جایگاه نخست شرکت های خودروی برقی جهان قرار داشت.

با پیشتازی بی‌وی‌دی (BYD) در صنعت خودروه‌های الکتریکی جهان، ایران مانند سایر مدیران تسلا از این موضوع احساس خطر کرده و بر این اساس بر توقف واردات خودروهای برقی چینی به آمریکا تأکید کرده است.

همچنین طبق اعلام شرکت تحقیقاتی Canalys پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۴، بازار خودروهای الکتریکی آمریکا ششالی به ۲۶٫۳ میلیون خودروی برقی در سال ۲۰۲۲ و به ۴۰ درصد و نفوذ خودروهای برقی در چین به ۴۰ درصد و سهم برنده‌های چینی در بازار به ۷۸ درصد برسد زیرا کاهش هزینه باتری در چین موجب فروش خودروهای کامپکت و سبب کامپکت می‌شود.

بنابر بر اعلام کارگزارشاهی دولتی در چین، این کشور سرمایه‌گذاری روی تولید خودروهای الکتریکی و هیبریدی را با حدود ۱٫۵ میلیارد دلار آغاز کرده است و با افزایش سهم خود در بازار خودروهای برقی جهان این سرمایه‌گذاری را افزایش داده است. به عنوان مثال شرکت خودروسازی پری‌ای‌دی در سال ۲۰۲۲ میلادی اقدام به سرمایه‌گذاری ۱٫۷ میلیارد دلاری برای ساخت کارخانه باتری خودروهای الکتریکی در مرکز چین کرده است. همچنین طبق اعلام گزارش لوبومرگ دولت مرکز چین ادعا کرده است از سال ۲۰۱۶ تا سال ۲۰۲۲ در مجموع ۵۷ میلیارد دلار، به‌عنوان پاره در جهت رقابتی کردن خودروهای برقی چینی تخصیص داده است.

چین که زمانی به‌عنوان یکی از عوامل آلوده کننده آب و هوا در جهان شناخته می‌شد با تغییر سیاست‌ها و حرکت به سمت تولید خودروهای برقی اکنون با کاستن تکنولوژی‌های مختلف سبز و تولید خودروهای با بازگشایی اصلی در بهبود آب و هوای جهانی تبدیل شده است و با به چالش کشیدن غول های سنتی خودروسازان غربی، رهبران اروپایی و آمریکایی را از افزایش سهم بازار خودروهای برقی چینی در اروپا و آمریکا نگران کرده است.

پورشه در حال کار بر روی نسل بعدی تایکان بابر در بیشتر است

چیزی به نام توقف توسعه و چود ندارد. د.ا. اگرچه تنها چند ماه از به روز رسانی تایکان پورشه می‌گذرد، کار روی مدل نسل دوم در حال انجام است.

علیرغم اینکه خودروهای برقی ورزشی‌ساز کونینگی تغییرات قابل توجهی را برای بازنگری در لاسلط چرخه آن ایجاد کرده است. تسلا رقابت‌های بیشتری برای تکرار بعدی برنامه برزی شده است.

سارا روسی، مدیر سیستم های شارژ و انرژی تایکان تأیید کرد که یک تایکان جدید هم اکنون در حال توسعه است. او اعتراف کرد که پلتفرم L که همچنین زیربنای آنویدی E-Tron GT است به حداکثر رسیده است و پورشه باید چیزی دیگری ارائه دهد. اگرچه مشخص نیست، شاید خودروی نسل بعدی به پلتفرم SSP اسپرت که قبلاً اعلام شده است تغییر کند که به عنوان پایه ای برای یک شاسی بلند الکتریکی سه درفیه بزرگ عمل می‌کند.

رضوی اذعان داشت که معماری J1 قطعاً دارای محدودیت‌هایی است و هدف از پیگیری تایکان امروزی دستیابی به برد بیشتر خواهد بود. در همین حال، مدل جدید نظر شده معرفی در ماه فوریه تا ۲۲۱ مایل در WLTP، چپشی ۱۰۹ مایلی یا ۲۵۵ درصدی را نوید می‌دهد. LPL هنوز منتشر نشده است.



با توجه به اینکه شرکت تسلا میا تنها یک ساعت مانده به طرح فروش تعدادی از محصولات خود، اقدام به لغو طرح مذکور کرد به نظر می‌رسد رنگ افزایش قیمت خودرو در کارخانه به صدا در آمده است.

با ورود به سال ۱۴۰۳، شرکت سایپا اعلام کرد که به مناسبت عید فطر قصد پیش فروش و فروش فوق العاده چند محصول خود را دارد؛ با این حال تنها یک ساعت مانده به شروع ثبت نام (روز یکشنبه) در اطلاعیه‌ای اعلام شد که این طرح لغو و در زمان دیگری اجرا خواهد شد. همچنین شرکت مدیران خودرو که یک خودروساز مونتاژ کار محسوب می‌شود نیز که قرار بود ۱۴ فروردین ماه دو محصول خود را در قالب نقد و اقساط عرضه کند، طرح فروش خود را لغو کرد.

پس از لغو طرح مذکور متقاضیان زیادی در تماس با خیرگزاری مهر

پورشه در حال کار بر روی نسل بعدی تایکان بابر در بیشتر است

چیزی به نام توقف توسعه و چود ندارد. د.ا. اگرچه تنها چند ماه از به روز رسانی تایکان پورشه می‌گذرد، کار روی مدل نسل دوم در حال انجام است.

علیرغم اینکه خودروهای برقی ورزشی‌ساز کونینگی تغییرات قابل توجهی را برای بازنگری در لاسلط چرخه آن ایجاد کرده است. تسلا رقابت‌های بیشتری برای تکرار بعدی برنامه برزی شده است.

سارا روسی، مدیر سیستم های شارژ و انرژی تایکان تأیید کرد که یک تایکان جدید هم اکنون در حال توسعه است. او اعتراف کرد که پلتفرم L که همچنین زیربنای آنویدی E-Tron GT است به حداکثر رسیده است و پورشه باید چیزی دیگری ارائه دهد. اگرچه مشخص نیست، شاید خودروی نسل بعدی به پلتفرم SSP اسپرت که قبلاً اعلام شده است تغییر کند که به عنوان پایه ای برای یک شاسی بلند الکتریکی سه درفیه بزرگ عمل می‌کند.

رضوی اذعان داشت که معماری J1 قطعاً دارای محدودیت‌هایی است و هدف از پیگیری تایکان امروزی دستیابی به برد بیشتر خواهد بود. در همین حال، مدل جدید نظر شده معرفی در ماه فوریه تا ۲۲۱ مایل در WLTP، چپشی ۱۰۹ مایلی یا ۲۵۵ درصدی را نوید می‌دهد. LPL هنوز منتشر نشده است.



با توجه به اینکه شرکت تسلا میا تنها یک ساعت مانده به طرح فروش تعدادی از محصولات خود، اقدام به لغو طرح مذکور کرد به نظر می‌رسد رنگ افزایش قیمت خودرو در کارخانه به صدا در آمده است.

با ورود به سال ۱۴۰۳، شرکت سایپا اعلام کرد که به مناسبت عید فطر قصد پیش فروش و فروش فوق العاده چند محصول خود را دارد؛ با این حال تنها یک ساعت مانده به شروع ثبت نام (روز یکشنبه) در اطلاعیه‌ای اعلام شد که این طرح لغو و در زمان دیگری اجرا خواهد شد. همچنین شرکت مدیران خودرو که یک خودروساز مونتاژ کار محسوب می‌شود نیز که قرار بود ۱۴ فروردین ماه دو محصول خود را در قالب نقد و اقساط عرضه کند، طرح فروش خود را لغو کرد.

پس از لغو طرح مذکور متقاضیان زیادی در تماس با خیرگزاری مهر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۰۶

شناسه آگهی: ۱۶۸۸۷۶۳

اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت نسبت به خدمت ذیل اقدام نماید.

| ردیف | موضوع | شماره مناقصه در سامانه ستاد | تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال) | برآورد اولیه (ریال) |
|------|--|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| ۱ | راهبری و نگهداری ایستگاه‌های سنجش و پایش آلودگی هوا SA | ۲۰۰۲۰۰۳۰۸۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ | ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ |

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir خواهد شد همچنین ارسال فیزیکی پاکت الف مطابق برنامه زمانی زیر به آدرس مناقصه گزار الزامی است (نوع تضمین یکی از تضمین‌معتبر در این نامه تضمین به شماره ۱۳۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ می‌باشد)

آخرین مهلت زمانی ثبت نام و دریافت اسناد از تاریخ حرج آگهی تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۲/۰۱

آخرین مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه و تحویل فیزیکی پاکت الف به دبیر خانه مناقصه گزار، ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۲/۰۱

زمان بازگشایی پاکت: راس ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۲/۰۱

آدرس مناقصه گزار: سه راه تهرانپارس کیلومتر ۸/۵ اتوبان یاسینی شرق ورودی پارک جنگلی سرخه حصار خیابان گل مریم اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران

تلفن تماس: ۰۲۱ ۷۷۳۵۵۷۸۱ تاخالی: ۲۸۱

م الف ۳۵



دارکلمات: تهران، تهران، تهران

رباتکسی تسلا در ۸ آگوست ۲۰۲۴ رونمایی می‌شود

مدتی است که می‌دانیم رباتا کسپو خودروی برقی مقرون به صرفه بازار اتوبه دارای پلت فرم یکسانتی هستند. اما اطلاعات کمی در مورد همپوشانی بین این دو از نظر طراحی و مهندسی وجود دارد.

با اعلام رونمایی رباتا کسپیل از تسلا مقرون به صرفه مشخص نیست که آیا این رباتا کسی هرگز به واقعیت می‌پیوندد یا نه – به خصوص که منابع آشنا به این موضوع به روتیزر گفته اند که این خودروی خانوادگی ارزان قیمت از بین رفته است.

پيام های شرکت همچنان مهیج و گیج کننده است. دوسال پیش، مدیران تسلا اشاره کردند که خودروی برقی مقرون به صرفه ممکن است قبل از روباتا کسپي وارد بازار شود. اما مردی که در صند قرار داشت، ممکن بود برای معکوس کردن این احتمال، رتبه خود را بالا ببرد.

نسل بعدی تسلا برای این شرکت حیاتی خواهد بود زیرا سرمایه گذاران اخیراً از تجارت این برند خسته شده اند. قیمت سهام تسلا از ابتدای سال حدود ۳۳ درصد کاهش یافته است. فروش سه ماهه اول این شرکت تا حد زیادی ضعیف بود و اولین کاهش منفی در سال‌های اخیر را نشان داد.

خطر نزدیک شدن رقیبا و نفوذ خودروهای برقی ارزان قیمت چینی به ایالات متحده بزرگ است.

برای مقابله با این طوفان، چندین کارشناس گفته‌اند که الکتریکی ۷۵ هزار دلار، باید حتی قبل از سایر تاکم‌های رسید – یک مثلث فولادی بزرگ و قدقارایی موزکراتیک کردن خودروهای الکتریکی طراحی نشده است. اما به نظر می‌رسد که ماسک با طرح روباتا کسی پیش می‌رود. اینکه چگونه این موضوع برای این برند مفید است، چیزی است که در چند ماه آینده خواهیم دانست.



رئیس اتحادیه خودروی تهران گفت: به ورود به سسال جدید قیمت‌ها با توجه به افزایش نرخ افزایشی نرخ دلار حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد نسبت به انتهای سسال ۱۴۰۲ افزایش یافته است. رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاهها و فروشندگان خودروی تهران اضافه کرد: نمی‌توان پیش‌بینی کرد که قیمت خودرو به چه سرنوشتی دچار می‌شود زیرا با توجه به نرخ دلار قیمت خودرو نوسانی می‌شود. در حال حاضر به دلیل افزایش قیمت دلار، خودروهای داخلی، مونتاژی و حتی وارداتی با گرانی مواجه شده‌اند. لغوی در مورد وضعیت عرضه خودرو با بیان اینکه خودروسازان جایگو نیستند، اظهار کرد: خودروسازان در تحویل خودرو به متقاضیان تأخیر دارند و در مقطعی می‌شاهد بودیم که برای حفظ ارزش بازار طرح تبدیل رایش کشیدند در حالی که اغلب متقاضیان پول به

افزایش ۲۵ تا ۳۰ درصدی قیمت خودرو بازهم گران شد

رئیس اتحادیه خودروی تهران گفت: به ورود به سال جدید قیمت‌ها با توجه به افزایش نرخ افزایشی نرخ دلار حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد نسبت به انتهای سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است. رئیس اتدیه دارندگان نمایشگاهها و فروشندگان خودروی تهران اضافه کرد: نمی‌توان پیش‌بینی کرد که قیمت خودرو به چه سرنوشتی دچار می‌شود زیرا با توجه به نرخ دلار قیمت خودرو نوسانی می‌شود. در حال حاضر به دلیل افزایش قیمت دلار، خودروهای داخلی، مونتاژی و حتی وارداتی با گرانی مواجه شده‌اند. لغوی در مورد وضعیت عرضه خودرو با بیان اینکه خودروسازان جایگو نیستند، اظهار کرد: خودروسازان در تحویل خودرو به متقاضیان تأخیر دارند و در مقطعی می‌شاهد بودیم که برای حفظ ارزش بازار طرح تبدیل رایش کشیدند در حالی که اغلب متقاضیان پول به



رئیس اتحادیه خودروی تهران گفت: به ورود به سال جدید قیمت‌ها با توجه به افزایش نرخ افزایشی نرخ دلار حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد نسبت به انتهای سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است. رئیس اتدیه دارندگان نمایشگاهها و فروشندگان خودروی تهران اضافه کرد: نمی‌توان پیش‌بینی کرد که قیمت خودرو به چه سرنوشتی دچار می‌شود زیرا با توجه به نرخ دلار قیمت خودرو نوسانی می‌شود. در حال حاضر به دلیل افزایش قیمت دلار، خودروهای داخلی، مونتاژی و حتی وارداتی با گرانی مواجه شده‌اند. لغوی در مورد وضعیت عرضه خودرو با بیان اینکه خودروسازان جایگو نیستند، اظهار کرد: خودروسازان در تحویل خودرو به متقاضیان تأخیر دارند و در مقطعی می‌شاهد بودیم که برای حفظ ارزش بازار طرح تبدیل رایش کشیدند در حالی که اغلب متقاضیان پول به

چرا نپسان «آبی» است؟

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه پلتفرم نپسان وانت آبی یک بن سازه‌ی ۵۶-۵۷ ساله است، گفت: خودمستأصا از دارند که این رنگ آپشن آن است. گفتیم آقا یک حرکتی یک اصلاح پهبودی روی این خودرو بزیند گفتند نه این اصل کار بردش به همین رنگش است. مهدی اسلام پناه رئیس سازمان ملی استاندارد در پاسخ به این پرسش که اصل تولید چه خودرویی متوقف خواهد شد گفت: تولید نوع خودروها وظیفه سازمان ملی استاندارد است، دو سال گذشته تأیید نوع‌ها را به خودروسا ه سه ساله می‌دادیم، اما می‌مضی پرودم به سازمان استاندارد این را متوقف کردم، دلیلی ندارد که ما مثلا یک تأیید نوعی به یک واحد تولیدی بدهیم و بگوییم شما سه سال برو ما مستأیدیم این جا تا سه سال بعد دوباره یا برای تمدید و این پهنفرتی نیست.

ماجرا فشارهای سمعی و انرژی برای تغییر زمان تأیید نوع خودروها

وی افزود: در این باره سه ماه تقابل مدیر البته این‌ها در گفته و در کلام یک جمله است ولی دنیای انواع فشارهای سمعی و انرژی دارد. با این کار نتوانستیم منابع زنجیره را مدیریت کنیم یعنی نظم پهنری را به خود واچند تولیدی میدیم که آقا سوریس شما اصلان جگاست ما هم بتائیم از کجا می‌آورید چه کار می‌کنید؟ منصفو ات چیست و غیر منصفو ات چیست؟ زنجیره نپسان شما مشخص نبود، نبود و مشخص نبود، به مرور به این رسیدیم که تعداد زیادی از خودروهای که در این زنجیره‌ها توسط بعضی از تولیدی کننده‌ها تولید می‌شود این‌ها خودروهای هستند که سرشار از عیوب برتکرارند یعنی این گلانده‌های ازبایی و عملکردی این‌ها را به ما مالم گزارش می‌کرد، بالاخره این خودرو در اختیار مردم قرار می‌گیرد این حق التسی مردم کردن ما است، خانواده‌ی مردم، سرنشینان این خودرو هستند در نواگن می‌چرخد، باید یک چارچوبی داشته باشند که ما اطمینان حاصل کنیم که آقا این رسیدیم اگر آپشنال نیست، اما با حلالی‌ها دارد. به این جمع بندی رسیدیم که تعدادی از جمله پژو ۴۰۵ بود مسند بود، تیا و را ۲ و از ماز تولید خارج کردیم.

اسلام پناه در پاسخ به این پرسش که امروز می‌توانیم بگوییم با وجود



سازمان ملی استاندارد و این دقت و نظارت که شما از آن یاد می‌کنید، خودروهای که تولید می‌شود استاندارد ایمنی رور دنیا را دارند. تصریح کرد تمام تلاش بر این است که آن حاصل اطمینان را بکنند. تولیدکننده باید مقررات فنی را بپذیرد، مقررات فنی باید رعایت دارند، ناپدهایی که به تولید دارند استاندارد‌های حتی داخلی خودش که متأسفانه ما گرفتار عرضه هستیم باید داشته باشند را نخواهند داشت و اماکن بندری به نشود که چار انبارها نباشند برای کشور ما یک امر غیر واقعی نیست. حدود دو ماه پیش بود که مهدی ضعیفی، رئیس سازمان توسعه تجارت و مجری طرح واردات اظهار نظر فطرح جنگلی را در مورد واردات خودرو مطرح کرد و گفت که بزودی آنقدر خودرو وارد خواهیم کرد که ظرفیت انبارهای گمرک پاسخگو نباشد.

او اواخر بهمن ماه گفته بود که «ما در پنج سال گذشته ممنوعیت در زمینه واردات خودرو ناشیتم که دو سال گذشته با بیش از ۲۵ اقام، توانستیم با اعمالاتی که شکل گرفت، موانع را برطرف کنیم. همچنین به نظر می‌رسد طی چند روز آینده آبی به حدی خودرو وارد خواهد شد که در فضای انبار برای نگهداری خودرو جهت ترخیص از گمرک به مشکل خواهیم خورد». حال اما با وجود گذشته نزدیک به دو ماه از آن اظهار نظر که زمان مناسبی برای صحت‌سنجی این ادعا است، مشاهده می‌شود روند سبک و کند واردات خودرو دارد. اتفاق تازه‌ای در این زمینه رخ ندهد و خبری از انبارهای پر از خودرو نیست و سرانجامی بر اتمام وعده‌های خام خودرویی هم نیست.

در همین رابطه، روح‌الله لطیفی، سخنگوی اسبق گمرک جمهوری اسلامی ایران در مورد واردات خودرو به کشور به خبرنگار اقتصاد آنلاین گفت: هر کالایی اعم از خودرو اگر متقاضی داشته باشد، موانعی برای واردات نداشته باشد، قیمت رقابتی باشد و استانداردهای کشور مقصد هم فراهم باشد امکان واردات به کشور را دارد.

لطیفی افزود واردات هر کالایی که قبل از ورود ثبت سفارش معتبر داشته باشد، مدارک حمل و فروش درست باشد و بحث های مرتبط با گمرک، هایگری و بانک و تخصیص و تأمین ارز تا اعلامیه بانک درست انجام شده باشد خیلی طول نمی‌کشد و در کمتر از یک تا دو هفته ترخیص می‌شود. در برخی مواقع کالا مجوزهای سازمان‌های همجوار

دو ماه گذشت و انبارهای گمرک پر از خودرو نشد

سخنگوی اسبق گمرک جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه اگر مورد نیاز برای واردات خودرو اختصاص نیابد و مشکلات بر طرف نشود، مشکلات فعلی بازار خودرو ادامه خواهد یافت، گفت: طبیعی است که با وجود خرید از طرف خارجی، خودروها آن سرعتی که برای ورود به بازار باید داشته باشند را نخواهند داشت و اماکن بندری به نشود که چار انبارها نباشند برای کشور ما یک امر غیر واقعی نیست. حدود دو ماه پیش بود که مهدی ضعیفی، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفتند که آنقدر خودرو وارد کشور می‌شود که چار انبارها نباشند برای کشور ما یک امر غیر واقعی نیست. اگر مسیر برای ورود خودروهای ایکس تی و قیمت مناسب بار باشد، این امر می‌تواند واقعی باشد اما این که این اتفاق می‌افتد یا نه از من خبر ندارم که چه مناکراتی باشرکت‌های خودروساز خارجی انجام شده و چگونه قرار است از مورد نیاز را تأمین کنند.

وی افزود: سوال اینجاست که آیا قرار است از محل ارز لشخاص از ارز کالاهای که قبلا در خارج از کشور خرید و فروش شده، ارز صادراتی و یا نه از ارزی تخصیص بانک مرکزی استفاده کنند. اگر تصمیماتی در این زمینه گرفته شده باشد تأمین ارز واردات خودرو هم امری بعدی نیست و این امکان وجود دارد. لطیفی تصریح کرد: وعده واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو داده شده بود که انجام نشد، اگر اختصاص نیابد مشکلات بر طرف نشود قرار باید باشد. همچنین انامه باید طبیعی است که با وجود خرید از طرف خارجی، خودروها آن سرعتی که برای ورود به بازار باید داشته باشند را نخواهند داشت و اماکن بندری که محل ورود کالا و محل ازبایی، اعمال حاکمیت و کنترل استاندارد داشته، به جای محل ازبایی به محل نیو کالا تبدیل می‌شود که امپلوریم این اتفاق رخ ندهد.

سخنگوی اسبق گمرک جمهوری اسلامی ایران گفت: رفع ممنوعیت واردات خودرو گام بزرگی بوده، اما محاسا هم باید خودروها روان‌تر وارد بازار شوند تا هم تب و تاب بازار از کنترل خارج نشود و هم باعث افزایش کیفیت و ارتقاء خودروهای داخلی شود که همه این موارد به شرا تأمین ارز می‌تواند برای کشور منشا خبر باشد.

گفته لطیفی، استفاده از ارز ایرانیاتی که خارج از کشور هستند هم باعث واردات خودرو به کشور می‌شود و هم رفاه بیشتری برای مردم به همراه دارد. لطیفتا هر حکمرانی دغدغه رفاه مردم را دارد.



سازمان ملی استاندارد و این دقت و نظارت که شما از آن یاد می‌کنید، خودروهای که تولید می‌شود استاندارد ایمنی رور دنیا را دارند. تصریح کرد تمام تلاش بر این است که آن حاصل اطمینان را بکنند. تولیدکننده باید مقررات فنی را بپذیرد، مقررات فنی باید رعایت دارند، ناپدهایی که به تولید دارند استاندارد‌های حتی داخلی خودش که متأسفانه ما گرفتار عرضه هستیم باید داشته باشند را نخواهند داشت و اماکن بندری به نشود که چار انبارها نباشند برای کشور ما یک امر غیر واقعی نیست. حدود دو ماه پیش بود که مهدی ضعیفی، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفتند که آنقدر خودرو وارد کشور می‌شود که چار انبارها نباشند برای کشور ما یک امر غیر واقعی نیست. اگر مسیر برای ورود خودروهای ایکس تی و قیمت مناسب بار باشد، این امر می‌تواند واقعی باشد اما این که این اتفاق می‌افتد یا نه از من خبر ندارم که چه مناکراتی باشرکت‌های خودروساز خارجی انجام شده و چگونه قرار است از مورد نیاز را تأمین کنند.

وی افزود: سوال اینجاست که آیا قرار است از محل ارز لشخاص از ارز کالاهای که قبلا در خارج از کشور خرید و فروش شده، ارز صادراتی و یا نه از ارزی تخصیص بانک مرکزی استفاده کنند. اگر تصمیماتی در این زمینه گرفته شده باشد تأمین ارز واردات خودرو هم امری بعدی نیست و این امکان وجود دارد. لطیفی تصریح کرد: وعده واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو داده شده بود که انجام نشد، اگر اختصاص نیابد مشکلات بر طرف نشود قرار باید باشد. همچنین انامه باید طبیعی است که با وجود خرید از طرف خارجی، خودروها آن سرعتی که برای ورود به بازار باید داشته باشند را نخواهند داشت و اماکن بندری که محل ورود کالا و محل ازبایی، اعمال حاکمیت و کنترل استاندارد داشته، به جای محل ازبایی به محل نیو کالا تبدیل می‌شود که امپلوریم این اتفاق رخ ندهد.

سخنگوی اسبق گمرک جمهوری اسلامی ایران گفت: رفع ممنوعیت واردات خودرو گام بزرگی بوده، اما محاسا هم باید خودروها روان‌تر وارد بازار شوند تا هم تب و تاب بازار از کنترل خارج نشود و هم باعث افزایش کیفیت و ارتقاء خودروهای داخلی شود که همه این موارد به شرا تأمین ارز می‌تواند برای کشور منشا خبر باشد.

گفته لطیفی، استفاده از ارز ایرانیاتی که خارج از کشور هستند هم باعث واردات خودرو به کشور می‌شود و هم رفاه بیشتری برای مردم به همراه دارد. لطیفتا هر حکمرانی دغدغه رفاه مردم را دارد.

لغو طرح فروش ساپیا به امید کسب مجوز افزایش قیمت؟

ضمن گایبه از این شیوه اطلاع رسانی ساپیا تأکید می‌کردند که با فروش ملا، خودروی قدیمی، وام و… مبلغ مورد نیاز برای ثبت نام در طرح پیش فروش را آماده کرده بودند و پس از لغو طرح مذکور و اطلاع رسانی دقیق در مورد زمان ثبت نام مجدد، بلا تکلیف عمل نمودند.

با توجه به لغو یک باره طرح پیش فروش و فروش فوق العاده به نظر می‌رسد خودروساز، به دلیل افزایش قیمت دلار در بازار آزاد و زمزمه‌های افزایش قیمت خودرو در کارخانه، اقدام به لغو یک باره طرح فروش خود کرده‌اند. چرا که آخرین بار یک سال گذشته قیمت خودرو افزایش یافته بود و از آن زمان تاکنون قیمت کارخانه‌ای خودرو تغییر چندانی نکرده است.

همچنین در ۲۱ فروردین ماه جلسه شورای رقابت با حضور وزیر صمت به منظور بررسی چگونگی اجرای دستورالعمل و چالش‌های



با توجه به اینکه شرکت تسلا میا تنها یک ساعت مانده به طرح فروش تعدادی از محصولات خود، اقدام به لغو طرح مذکور کرد به نظر می‌رسد رنگ افزایش قیمت خودرو در کارخانه به صدا در آمده است.

با ورود به سال ۱۴۰۳، شرکت سایپا اعلام کرد که به مناسبت عید فطر قصد پیش فروش و فروش فوق العاده چند محصول خود را دارد؛ با این حال تنها یک ساعت مانده به شروع ثبت نام (روز یکشنبه) در اطلاعیه‌ای اعلام شد که این طرح لغو و در زمان دیگری اجرا خواهد شد. همچنین شرکت مدیران خودرو که یک خودروساز مونتاژ کار محسوب می‌شود نیز که قرار بود ۱۴ فروردین ماه دو محصول خود را در قالب نقد و اقساط عرضه کند، طرح فروش خود را لغو کرد.

پس از لغو طرح مذکور متقاضیان زیادی در تماس با خیرگزاری مهر

تصویر روز

پیش رو در تنظیم بازار خودروی سوری برگزار خواهد شد که احتمال زیاد در مورد قیمت‌های جدید خودرو نیز در این جلسه تصمیماتی



ضمن گایبه از این شیوه اطلاع رسانی ساپیا تأکید می‌کردند که با فروش ملا، خودروی قدیمی، وام و… مبلغ مورد نیاز برای ثبت نام در طرح پیش فروش را آماده کرده بودند و پس از لغو طرح مذکور و اطلاع رسانی دقیق در مورد زمان ثبت نام مجدد، بلا تکلیف عمل نمودند.

با توجه به لغو یک باره طرح پیش فروش و فروش فوق العاده به نظر می‌رسد خودروساز، به دلیل افزایش قیمت دلار در بازار آزاد و زمزمه‌های افزایش قیمت خودرو در کارخانه، اقدام به لغو یک باره طرح فروش خود کرده‌اند. چرا که آخرین بار یک سال گذشته قیمت خودرو افزایش یافته بود و از آن زمان تاکنون قیمت کارخانه‌ای خودرو تغییر چندانی نکرده است.

همچنین در ۲۱ فروردین ماه جلسه شورای رقابت با حضور وزیر صمت به منظور بررسی چگونگی اجرای دستورالعمل و چالش‌های

تصویر روز

پیش رو در تنظیم بازار خودروی سوری برگزار خواهد شد که احتمال زیاد در مورد قیمت‌های جدید خودرو نیز در این جلسه تصمیماتی



ضمن گایبه از این شیوه اطلاع رسانی ساپیا تأکید می‌کردند که با فروش ملا، خودروی قدیمی، وام و… مبلغ مورد نیاز برای ثبت نام در طرح پیش فروش را آماده کرده بودند و پس از لغو طرح مذکور و اطلاع رسانی دقیق در مورد زمان ثبت نام مجدد، بلا تکلیف عمل نمودند.

با توجه به لغو یک باره طرح پیش فروش و فروش فوق العاده به نظر می‌رسد خودروساز، به دلیل افزایش قیمت دلار در بازار آزاد و زمزمه‌های افزایش قیمت خودرو در کارخانه، اقدام به لغو یک باره طرح فروش خود کرده‌اند. چرا که آخرین بار یک سال گذشته قیمت خودرو افزایش یافته بود و از آن زمان تاکنون قیمت کارخانه‌ای خودرو تغییر چندانی نکرده است.

همچنین در ۲۱ فروردین ماه جلسه شورای رقابت با حضور وزیر صمت به منظور بررسی چگونگی اجرای دستورالعمل و چالش‌های

تصویر روز

پیش رو در تنظیم بازار خودروی سوری برگزار خواهد شد که احتمال زیاد در مورد قیمت‌های جدید خودرو نیز در این جلسه تصمیماتی



ضمن گایبه از این شیوه اطلاع رسانی ساپیا تأکید می‌کردند که با فروش ملا، خودروی قدیمی، وام و… مبلغ مورد نیاز برای ثبت نام در طرح پیش فروش را آماده کرده بودند و پس از لغو طرح مذکور و اطلاع رسانی دقیق در مورد زمان ثبت نام مجدد، بلا تکلیف عمل نمودند.

با توجه به لغو یک باره طرح پیش فروش و فروش فوق العاده به نظر می‌رسد خودروساز، به دلیل افزایش قیمت دلار در بازار آزاد و زمزمه‌های افزایش قیمت خودرو در کارخانه، اقدام به لغو یک باره طرح فروش خود کرده‌اند. چرا که آخرین بار یک سال گذشته قیمت خودرو افزایش یافته بود و از آن زمان تاکنون قیمت کارخانه‌ای خودرو تغییر چندانی نکرده است.

همچنین در ۲۱ فروردین ماه جلسه شورای رقابت با حضور وزیر صمت به منظور بررسی چگونگی اجرای دستورالعمل و چالش‌های

این خودرو جذاب وارد ایران می‌شود

یک شرکت داخلی که تولید و عرضه خودروهای فیدلیتی در بازار ایران را بر عهده دارد، این بار جنور BX۱ از سوی این شرکت در خلال نمایشگاه خودرو تهران به نمایش درآمد که در بازار چین با نام جنور واشنگ شناخته می‌شود. این بار اما این شرکت دست روی یکی از خودروهای جدید جنور که قابلیت آفرود مناسبی نیز دارد گذاشته و قصد دارد آن را راهی بازار ایران کند. آنجا که جنور زیرمجموعه برند چری در چین است، مشخصات فنی محصولات آن با خودروهای چری یکسان است. جنور TX با دو پیشرانه ۱۶ لیتری و ۲ لیتری و یک مدل هیبریدی در بازار خودرو چین در دسترس است.

پیشرانه این خودرو با محصولاتی مانند تیگو ۸ پرو، تیگو ۸ پرو مکس، فونیکس اف ایکس و اریزو ۶ یکسان است و نیروی معادل ۱۹۷ اسب بخار و ۲۹۰ نیوتن متر گشتاور را تولید می‌کند. طراحی ظاهری خودرو جنور TX نیز به طراحی جیمه‌ای مشهور است که شباهت‌های بسیاری به فورد برانکو دارد هر چند که نمی‌توانیم آن را یک کپی انشاییه از این خودرو امریکایی بدانیم. چری از برندهایی است که در بیشتر کشورهای حاشیه خلیج فارس حضور فعالی دارد و توانسته در بازار رقابتی این کشورها موفق ظاهر شود. به طور مشخص، جنور TX در بازار کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس با قیمتی معادل ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود.



یک شرکت داخلی که تولید و عرضه خودروهای فیدلیتی در بازار ایران را بر عهده دارد، این بار جنور BX۱ از سوی این شرکت در خلال نمایشگاه خودرو تهران به نمایش درآمد که در بازار چین با نام جنور واشنگ شناخته می‌شود. این بار اما این شرکت دست روی یکی از خودروهای جدید جنور که قابلیت آفرود مناسبی نیز دارد گذاشته و قصد دارد آن را راهی بازار ایران کند. آنجا که جنور زیرمجموعه برند چری در چین است، مشخصات فنی محصولات آن با خودروهای چری یکسان است. جنور TX با دو پیشرانه ۱۶ لیتری و ۲ لیتری و یک مدل هیبریدی در بازار خودرو چین در دسترس است.

پیشرانه این خودرو با محصولاتی مانند تیگو ۸ پرو، تیگو ۸ پرو مکس، فونیکس اف ایکس و اریزو ۶ یکسان است و نیروی معادل ۱۹۷ اسب بخار و ۲۹۰ نیوتن متر گشتاور را تولید می‌کند. طراحی ظاهری خودرو جنور TX نیز به طراحی جیمه‌ای مشهور است که شباهت‌های بسیاری به فورد برانکو دارد هر چند که نمی‌توانیم آن را یک کپی انشاییه از این خودرو امریکایی بدانیم. چری از برندهایی است که در بیشتر