

اخبار کوتاه

قیمت نفت سنگین ایران صعود کرد

جدیدترین گزارش ماهانه اوپک نشان داد قیمت نفت سنگین ایران در مارس، برای سومین ماه متوالی افزایش یافته است. سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در گزارش ماهانه خود از بازار نفت اعلام کرد قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در مارس، به ۸۳ دلار و ۴۸ سنت رسید که در مقایسه با قیمت ۸۰دلار و ۲۴ سنت در فوریه، ۱۴ دلار و ۳۹ سنت معادل ۳۹ افزایش داشت. میانگین قیمت نفت سنگین ایران از ابتدای سال ۲۰۲۳ تاکنون، به ۸۱ دلار و ۲۷ سنت در مقایسه با ۸۰ دلار و ۶۷ سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۲ رسیده است. ارزش سید نفثی اوپک در مارس به ۸۴ دلار و ۲۲ و سنت در هر بشکه رسید که ۲ دلار و ۹۹ سنت معادل ۲۷ درصد در مقایسه با ۸۱ دلار و ۳۲ و سنت در فوریه افزایش داشت. میانگین ارزش سید نفثی اوپک از ابتدای سال ۲۰۲۳ تاکنون، به ۸۱ دلار و ۷۷ سنت در هر بشکه رسیده است که در مقایسه با ۸۰ دلار و ۶۵سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۲ یک دلار و ۲۰ سنت معادل ۱۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.طبق آمار منابع ناوچه لوپک، تولید نفت اوپک که متشکل از ۱۲ کشور است، در مارس، به ۲۶۶۰ میلیون بشکه در روز رسید که ۳۰۰ بشکه در روز بر مبنای ماه به‌ام افزایش داشت. تولید نفت عمدتا در ایران، عربستان سعودی، گابن و کویت افزایش داشت، در حالی که در نیجریه عراق و ونزویلا کاهش یافت.تولید نفت ایران در مارس با ۲۸۰۰ بشکه در روز افزایش به ۲،۱۸۸ میلیون بشکه در روز رسید.

برای مقابله با خشکسالی:

ستاد فنش آبی در سمنان راه اندازی می شود

استاندار سمنان از ایجاد ستاد فنش آبی در این استان خبر داد و گفت: این ستاد می‌کوشد تا آثار سوء خشکسالی و کم آبی را مورد بررسی قرار داده و تصمیمات لازم را بگیرد.

سیدمحمدحاشمی ضمن اشاره به اینکه آب یکی از مهم‌ترین مسائل استان سمنان است، تأکید کرد: ستاد فنش آبی در استان سمنان با مشارکت دستگاه‌های ذی ربط تشکیل خواهد شد تا تصمیمات مرتبط با کم آبی، این مهم‌ترین معضل استان سمنان اخذشود. وی بیان اینکه این ستاد در کنار اقدامات عملی و عملیاتی می‌کوشد تا فرهنگ سازی و مدیریت مصرف را نیز مد نظر قرار دهد، افزود: تبیین اهمیت صرفه‌جویی و مصرف درست آب با استفاده از فضای مجازی و رسانه‌ها و جمله دیگر وظایف این ستاد خواهد بود.استاندار سمنان بیان اینکه این ستاد می‌کوشد تا در راستای مقابله با کم آبی اقدامات عملی مانند توسعه کانال‌ها، نازیب را نیز در دستور کار قرار دهد، تأکید کرد: توسعه کشت گلخانه‌ای و عدم توسعه کشت سنتی از جمله اقدامات دیگری است که در استان دنبال خواهد شد.حاشمی با بیان اینکه توسعه سطح زیر کشت در استان سمنان با محدودیت روبرو خواهد شد، بیان کرد: استفاده از محصولات آب بر در کنار توسعه کشت گلخانه‌ای در استان سمنان دنبال می‌شود. وی بیان اینکه افزایش بهره‌وری و کاهش مصرف آب از دیگر اقداماتی است که در دستور کار مسئولان استانی قرار خواهد گرفت. افزود: در راستا استفاده از سیستم نوین آبیاری و مدیریت منابع و مصرف از جمله مسائل دیگر با اهمیت در سراسر استان سمنان است که در ستاد فنش آبی هم در آن بحث و تبادل نظر خواهد شد.استاندار سمنان بیان کرد: مدیریت مصرف بهینه آب از جمله مهم‌ترین اقداماتی است که در مجموعه استان سمنان در دستور کار قرار خواهد گرفت.

دربارندگی‌های اخیر؟

۳ میلیارد متر مکعب به ذخایر آبی خوزستان افزوده است
مدیرعامل سسزامان آب و برق خوزستان گفت: در بارندگی‌های اخیر حدود ۳ میلیارد متر مکعب آب به ذخایر آبی استان اضافه شد.
فارس
فرمانده عملیات مدیریت منابع آب و برق خوزستان در گفت‌وگویی رسانه‌ای توسط کل مجازن سدهای استان خوزستان را ۲۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون متر مکعب اعلام کرد و افزود: از این ظرفیت حدود ۱۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون متر مکعب معادل ۷۴ درصد آنها در سال آبی جاری برنده است. وی با بیان در بارندگی‌های اخیر حدود ۳ میلیارد متر مکعب به ذخایر آبی استان اضافه شده است، افزود: در صورت بروز خشکسالی، وضعیت ذخایر آبی نسبت به پارسل بهتر است.مدیرعامل سازمان آب و برق خوزستان ادامه داد: سد کرخه در شهرستان اندیشک بزرگ‌ترین سد خاکی ایران است که پس از بشارهای اخیر در جنوب غرب کشور، وضعیت آب پشت دریاچه آن بهبود یافته است.صردیان فر ادامه داد در هشت سد مخزنی خوزستان ۴۵ واحد نیروگاهی برق آبی فعال است که ۷۶ درصد از ظرفیت برن نیروگاه‌های کشور را تأمین می‌کنند.مدیرعامل سازمان آب و برق خوزستان تصریح کرد: به جز سد کرخه که به دلیل شرایط نامناسب از نظر ذخیره آب، نیروگاه‌های تولیدی زیادی نداشتند، مابقی نیروگاه‌های استان بیش از ۱۷۲ هزار کیلووات ساعت در تولید برق سهم داشتند.

اروپا بزرگترین خریدار آل‌ان‌جی روسیه شد

صادرات گاز طبیعی مایع (آل‌ان‌جی) روسیه به اروپا، در ماه سه اول سال ۲۰۲۴ افزایش یافت و این بلوک را به بزرگ‌ترین خریدار سسوخست روسی تبدیل کرد.

روزنامه کمورسکت روسیه با استناد به داده‌های شرکت کیلر گزارش کرد صادرات آل‌ان‌جی روسیه در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴، به میزان ۴۳ درصد (۸٫۷ میلیون تن) افزایش یافت. صادرات به اروپا افزایش پیدا کرد در حالی که صادرات به آسیا کاهش داشت.صادرات آل‌ان‌جی روسیه به آسیا در این مدت، هفت درصد کاهش یافت و رشد چهار درصدی صادرات به اروپا را که حدود پنج میلیون تن از این سوخت را دریافت کرد جبران کرد.مدیرعامل تولید آل‌ان‌جی روسیه به یومید یامال آل‌ان‌جی که توسط شرکت توناک اداره می‌شود و پروژه ساحلین انرژی که توسط گازپروم کنترل می‌شود، صورت می‌گیرد.مسکو در اواخر مارس، سهام חדلی شرکت شل در پروژه ساحلین را به شرکت دولتی گازپروم به مبلغ یک میلیارد دلار فروخت، در ابتدا قرار بود این سهم به شرکت توناک دولتی گازپروم ملحق شود اما شرکت روسی، به نظر می‌رسد مشارکت توناک در پروژه ساحلین، دربرگیرنده ریسک‌های حقوقی بالایی است.داده‌های جدید نشان می‌هد اروپا صادرات آل‌ان‌جی روسیه از بنادر شرقی این کشور را جایگزین گاز روسیه کرده است که از طریق خط لوله‌های اروپا می‌گرد و این بلوک، که با دریافت تسهی از جیم صدرات آل‌ان‌جی روسیه به بزرگترین خریدار آل‌ان‌جی روسیه تبدیل شده و در آن، چین با دریافت ۱۱ درصد از صادرات آل‌ان‌جی روسیه تا فوریه، در رتبه دوم قرار گرفته است.سراسر اسام گاز اویل پارس، پیش از این، تحلیل و بررسی و رتبه‌بندی در فوریه به نام نشان داده بود.انتخابی اروپا، آل‌ان‌جی روسیه را که عمدتا به آسیا،نیپال،ژاپن و فرانسه وارد شده است، جایگزین گاز روسیه از طریق خط‌لوله کرده است.

پیش‌بینی اوپکا از تقاضای تابستانی قوی برای نفت
اوپسک در جدیدترین گزارش ماهانه خود، مصرف بالای سسوخست در ماه‌های تابستان را پیش‌بینی کرد و همچنین به دورنمای رشد نسبی قوی تقاضای جهانی برای نفت در ۲۰۲۴ یادیند.مد

سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در گزارش ماهانه خود که روز پنجشنبه منتشر شد، اعلام کرد در مقایسه جهانی برای نفت در ۲۰۲۳، به میزان ۲،۲۵ میلیون بشکه در روز و در سال ۲۰۲۵ به میزان ۱٫۸۵ میلیون بشکه در روز رشد خواهد کرد.هر روز پیش‌بینی نسبت به ماه گذشته تغییر نداشته‌ست.توقفت‌شد تقاضای مایع نفت از قیمت نفت که اخیرا به بالای ۹۰ دلار در هر بشکه صعود کرده است، حمایت بیشتری کند.اوپک و متحدانش که به گروه اوپک پلاس معروف هستند، صدها گنشته موافقت کردند. محدودیتی عرضه فعلی نفت را تا پایان ژوئن حفظ کنند.در گزارش اوپک آمده است: با وجود برخی ریسک‌های ناخوابه، رشد چشم‌انداز نفت در ابتدای سال می‌تواند به روند پیش‌بینی صورتی بیشتر برای رشد اقتصادی جهانی در سال ۲۰۲۳ منتهی شود.اوپک در ارائه استانه تابستان که معمول تقاضای فعلی برای سوخت با سفرهای بیشتر افزایش پیدا می‌کند، پیش‌بینی کرد که تقاضای جهانی سوخت به میزان ۶۰۰ هزار بشکه در روز بر مبنای سال ۲۰۲۳ به ماه سه دوم، بزرین به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز و دنزل به میزان ۲۰۰ هزار بشکه در روز، افزایش پیدا خواهد کرد.ساز در دیدار هفته گذشته کمیته نظارتی مشترک وزیران اوپک پلاس در نشست ژوئن وزیران اوپک پلاس، درباره تمدید محدودیت عرضه فعلی با بازگشت تولید به بازار تصمیم‌گیری خواهد شد.طبق اوپک، در صورت تقاضای قوی برای نفت در ماه‌های تابستان، درجوجه‌اندازه لیهامت، مستلزم رصد محتاطانه بازار است تا توازن پایدار و مناسب بازار تضمین شود.اوپک نرخ رشد اقتصاد جهانی در ۲۰۲۳ تا ۲٫۸۱ درصد پیش‌بینی کرد که تغییری نسبت به گزارش ماه قبل این سازمان نداشت و اعلام کرد.تعداد آمریکا مانند همیشه، تقاضای برای سوخت، رونق تابستانی خواهد بخشید.اختلاف بیشتر از معمولی پیش‌بینی سنتی گدنگ در مورد میزان رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۳ وجود دارد که تا حدودی به دلیل اختلاف نظر درباره روند کلذ جهانی به سمت تقاضای جهانی سوخت به میزان ۲٫۲ میلیون بشکه در روز در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ به اجرا گذاشته شد و تا پایان سه ماهه سوم اعلام تمدید شده است.طبق گزارش اوپک، تولید نفت این گروه در مارس، با وجود روند جدید محدودیت عرضه، به دلیل تولید بالاتر ایران و عربستان سعودی، به میزان ۳۰۰۰ بشکه در روز افزایش یافت و به ۲۶۶۰ میلیون بشکه در روز رسید.سراسر گزارش روزانه، اوپک پیش‌بینی کرد که تقاضای نفت این گروه در ماه جاری، به ۲٫۸۵ میلیون بشکه در روز خواهد رسید که ۱۰۰ هزار بشکه در روز بالاتر از پیش‌بینی قبلی است و به این گروه فضا برای تولید بالاتر نفت می‌دهد.

وزیر نیرو در آیین بهره برداری از طرح‌های آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به وضعیت مطلوب دریاچه ارومیه گفت: بزرگ‌ترین نیروگاه بیوگاز کشور در حال بهره‌برداری است.

علی‌اکبر محرابیان در آیین بهره‌برداری از طرح‌های آب و فاضلاب استان تهران گفت: ما شاهد بهره‌برداری ۱۷ هزار میلیارد تومان طرح در بخش آب و هم در بخش فاضلاب هستیم، برخی از طرح‌ها، طرح‌های منحصربه‌فردی است که به بهره‌برداری می‌رسد. بزرگ‌ترین نیروگاه بیوگاز کشور در حال بهره‌برداری‌است.

وی اظهار داشت: ظرفیت تولید نیروگاه‌های زیست توده تا شروع دولت ۱۶ مگاوات بوده که ۱۱ مگاوات رسید و حدود ۱۸ مگاوات هم در حال اجر است. این طرح‌ها هم از نظر اقتصادی و هم از نظر محیط زیستی طرح‌های به شدت اقتصادی و مفیدی است.

وزیر نیرو درباره زیست توده‌ای که بهره‌براری شد گفت: این نیروگاه ۷٫۲ مگاواتی از نظر محیط زیست معادل ۳۶۰۰ هکتار فضای سبز، گازهای آلاینده محیط و شهرها را جمع‌آوری می‌کند. همچنین معادل ۲۴ میلیون متر مکعب گاز



به ما انرژی برق می‌دهد؛ یعنی اگر می‌خواستیم یک نیروگاه بزرگ‌تر یا سوخت فسیلی، باید ۲۴ میلیون متر مکعب گاز تخصیص می‌دادیم که هم از نظر اقتصادی باید هزینه قابل توجهی

می‌کردیم و هم باعث آلودگی محیط زیست می‌شد. الان تنها

آلودگی نداریم بلکه از نظر اقتصادی هم بسیار موثر و مفید است.

محرابیان همچنین گفت: پروژه‌هایی که امروز قرارداد آنها

مصرف بنزین رکورد زد

مصرف سوخت بر اجرا آنها تأکید شده است.معاون ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور با اشاره به این‌که یکی از اهداف مهمی که در قانون توسعه حمل‌ونقل و مدیریت مصرف سوخت به آن تصریح شده است، رسیدن مصرف سانه‌به بنزین کشور به ۰٫۷ لیتر در روز بر نفر است، اضافه کرد: در سال‌های ابتدایی اجرای قانون (نیمه دوم دهه ۸۰ و نیمه اول دهه ۹۰) با محورتب ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت این شاخص محقق شد. موضوعی که نشان می‌دهد اجرا دقیق این قانون، می‌تواند معضل ناترازی بنزین را برطرف کند. وی افزود: تصریح کرد: این در حالی است که طی سال‌های اخیر به‌تدریج از این شاخص دور شدیم، به‌طوری‌که هم‌اکنون این رقم به ۲٫۸ بر یعنی ۱٫۱۲۳ برابر روز بر نفر رسیده‌است. لازم است این مسئله مورد واکاوی و تدبیر جدی قرار گیرد.

وی با بیان این‌که در این قانون ضمن هدف‌گذاری سرانه مصرف رهاکارهایی تازه ارائه و تکلیف کرده‌است، گفت: برخی از این تکالیف با موفقیت اجرا شده و همچنان باید نتولوم یابد و اجرایی‌تری دیگر، مستلزم اهتمام و تدابیر خاص است. معاون ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، توسعه ناوگان حمل‌ونقل همگانی، موبیسکرتی و موتورسیکلت حمل‌ونقل مبتنی بر کاهش ترافیک و کاهش سفر، متنوع‌سازی سبد سوخت با حمایت از شرکت‌های جایگزین از جمله CNG، ورود خودروهای برقی به چرخه ناوگان حمل‌ونقل، توسعه شبکه حمل‌ونقل ریلی، آموزش و فرهنگ‌سازی مدیرت مصرف سوخت، ارتقا استاندارد تولید خودرو و موتورسیکلت از آن جمله رهاکارها برای کاهش مصرف سرانه سوخت عنوان و اظهار کرد: قانونگذار در همین راستا با هدف کنترل مصرف سوخت بر اجرا آنها تأکید کرده‌است که آثار اجرا آنها در کنترل مصرف سوخت در دهه پادهدشت بسیار تأثیر داشته‌است. لذا این روند رو به‌رشد باید مجدداً تقویت شود.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس

دولت ابرپروژه انتقال آب‌زدیا

ده هفت استان را سرعت بخشید

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی یکی از برنام‌های دولت سیزدهم را رقم کمبود آب مناطق مرزی و شرقی کشور، عنوان کرد و گفت: ابرپروژه انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس به هفت استان در این دولت سرعت گرفت.

مصطفی نخعی درباره عملکرد دولت در سال گذشته که منجر به تمجید رهبر معظم انقلاب از دولت سیزدهم شد گفت: دولت در حوزه‌های زیربنایی اقدامات مهمی انجام داده که یکی از این ابر پروژه‌ها، طرح انتقال آب در دریای عمان و خلیج فارس به هفت استان هرمزگان، کرمان، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، یزد، اصفهان و سیستان و بلوچستان است که با اتمام آن، علاوه بر تأمین آب شرب این مناطق، بخش‌های صنعتی نیز توسعه بیشتری یافته و مشکلات بی‌آبی آنها رفع خواهد شد.

وی افزود: دولت‌های معنی و صنعتی بسیاری از زندگی در این مناطق وجود دارد که به دلیل کمبود آب، توسعه این صنایع معقول باقی مانده بود. اما با اجرای شدن این پروژه‌ها، بهبود شرایط صنعتی کشور در این مناطق خواهیم بود و انتظار می‌رود در سال جدید پیشرفت این طرح با سرعت بیشتری انجام شود.

طرح انتقال آب در دریای عمان به شرق کشور و خراسان جنوبی که سال‌ها روی کاغذ بود، با توجه به کم‌آبی شدید در این منطقه، به همت دولت سیزدهم عملیاتی شد و با انتخاب پیمانکار اکنون در مرحله مسیریابی و لوله‌گذاری است.

سابقه تهیه و اجرای طرح انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به استان‌های شرقی به سال‌ها قبل بر می‌گردد که مطالعات مختلفی در این زمینه انجام شد و حتی استانداران چند استان شرق کشور برای موافقت اولیه کوله که هم‌امند اما اقدام عملیاتی در نمی‌داشت.

تأمین آب در حالی است که بیش از ۱ دهه خشکسالی و کم‌بارش در کنار برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی، این آب برای مصارف مختلف در شرق کشور را با چالش جدی روبرو کرده‌است که کارشناسان و فعالان اقتصادی از بی‌طرفی اجرای طرح انتقال آب استفاده از برخی صنعت، بسیاری از منابع آب زیرزمینی برای مصارف آشامیدنی آزاد می‌شود و کشاورزی صنعتی نیز رونق می‌گیرد. در دولت سیزدهم کماهای اساسی برای به ندرت نخستن مطالعات انتقال آب درلشته شده و طرح‌ها از روی کاغذ به مرحله اقام رسیده‌است و همین روز طرح انتقال آب در دریای عمان و خلیج فارس قرار است در گام نهایی، منابع آبی جدید هفت استان هرمزگان، کرمان، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، یزد، اصفهان و سیستان و بلوچستان را تأمین کند.

سال ۱۳۹۵ بود که مسئولان انتقال آب در دریای عمان راه عنوان گزینه جدیدی تأمین آب بلندمدت استان مطرح کردند و طی چهار سال مطالعات آن انجام شد. تخصیص سهمیه آبی خراسان جنوبی از آن طرح سالانه ۶۰ میلیون متر مکعب مشخص شد که این طرح نیز در سال ۱۳۹۹ در مرحله مطالعات تمام‌اند.

توسعه مبادلات تجاری با کشورهای همسایه در انتظار استان‌های شرقی با تلاش دولت سیزدهم

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به پروژه احداث خط ریلی راه آهن در شرق کشور، گفت: این پروژه بسیار ارزشمند است که همراه با راه‌رهبر معظم انقلاب و همت دولت در حال انجام است که بر اساس آن چهارهار راه بر سرخس در مسیر ۹۱۰ کیلومتری متصل می‌کند و نقش مهمی در حمل و نقل مسافر و کالا همچنین توسعه مبادلات تجاری با کشورهای همسایه به ویژه پاکستان و افغانستان دارد.

نماینده مردم سریشه و نهندان در مجلس با اشاره به توافقات بین المللی که در سال گذشته توسط دولت به سرانجام رسید، اظهار داشت: عضویت ایران در توافقنامه‌های بریکس و شانگهای و حضور در اجلاس‌های مهم بین‌المللی و امضای توافقات مهم با کشورهای همسایه از جمله اتفاقات قابل توجه در سال گذشته است که موفقیت‌های ارزنده‌ای در داخل و خارج از کشور برای دولت محسوب می‌شود. نخعی با بیان اینکه دولت در سال جدید باید تمام همت خود را از تحقق شعار سال عملیاتی کند، خاطر نشان کرد: برای تحقق شمار سال که فرموده رهبر معظم انقلاب جهش تولید با مشارکت مردم است، ضروری است شرح وظایف تمام دستگاه‌های اجرایی در این باره تعریف شود و در ادامه مسیر مجلس در کنار دولت خواهد بود.



بهره‌برداری از بزرگ‌ترین نیروگاه بیوگاز کشور

تولید شد، فرمودند ۲۰۱۵ و ۲۵ ساله است. منظور از این سالها، مدتی است که این‌ها از این پساب دارند استفاده می‌کنند. اجرای پروژه‌ها در لحظه است؛ بسیاری از این پروژه‌ها تمام شده و فقط کالوست که شیر باز شود و از پساب استفاده کنند. آنهایی هم که اجرا نشده نهایتاً تا یک سال و نیم آینده تقاضه از پساب در آنها به بهره‌برداری می‌رسد.

وزیر نیرو اعلام کرد خیلی از این صنایع هم مثلاً می‌گویم راجع به انتقال پساب بهداشتی شهر اصفهان یا شهر شازند یا آراک یا سایر مناطق؛ خوب این الان موجود است، صنایع می‌توانند در حال حاضر از آن استفاده کنند. قراردادی که منعقد

شدن این امکان را ایجاد کرد و این تعهد را برای طرفین ایجاد کرد که شرکت آب و فاضلاب تأمین پساب بهداشتی کند و صنعت هم از آن استفاده کند و در محل سرمایه‌گذاری خودش بتواند آب مطمئنی را تأمین کند.

وی گفت: من مجدداً تقدیر و تشکر می‌کنم از حضور ریاست محترم جمهور، امینولمیر به در سال ۱۴۰۲ با حمایتی که دولت از ما داشته که آن شاهنامه اخلاقی پروژه هم در دریاچه طی یک ماه آینده تنظیمی را در سال ۱۴۰۲ پیش‌بینی کرد. برپه‌برداری آبی، برقی و حتی خروج از کشور طرح‌های متعددی که به وسیله

مصرف برق ادارات باید ۱۵۰۰ مگاوات کاهش یابد



وی در عین حال اظهار امیدواری کرد اجرای این طرح باعث تأمین برق پایدار برای همه مشترکان و اختصاص صرفه‌جویی حاصل از آن به بخش تولیدشود.

سخنگوی صنعت برق درباره چگونگی نظارت بر اجرای این طرح نیز با بیان اینکه اسامال هدف گذاری انجام شده برای صرفه‌جویی از محل اجرای این طرح حدود ۱۵۰۰ مگاوات است، خاطرنشان کرد: تاکنون حدود ۸۰ درصد از ادارات به کنترل هوشمند مجهز شده‌اند و ادارات باقی‌مانده نیز تا شروع فصل پیک به این نوع کنترلرها مجهز خواهند شد.

رجی مشهدی با اشاره به اینکه بر اساس مصوبه هیأت وزیران ادارات باید در ساعات کاری مصرف خود را ۳۰ درصد و پس از پایان ساعات کاری ۶۰ درصد کاهش دهند. تأکید شد: با نصب کنترلرها هوشمند مصرف برق ادارات کنترل بذیر می‌شود و در صورتی که میزان صرفه‌جویی تعیین شده در مصوبه تأمین انرژی رعایت نشود، شرکت‌های توزیع می‌توانند این موضوع را رصد بگیری و کنترل کنند.

صادرات برق ایران چقدر است؟



مجموع تبادل برق ایران با کشورهای همسایه ۳۰۰۰ مگاوات است و قرار شده که با کشور ترکبه نیز به‌زودی عملیات تبادل به طور رسمی آغاز شود.

ایران با حدود ۹۲ هزار مگاوات ظرفیت منضوبه یکی از کشورهای بزرگ تولیدکننده برق در منطقه است و در حال حاضر با تمام کشورهای که مرز خاکی دارند، تبادل انرژی انجام می‌دهد.

این موضوع در حالی است که از سه کشور شمالی ازبایجان، ارمنستان و ترکمنستان واردات و به سه کشور عراق، پاکستان و افغانستان صادرات برق انجام می‌شود. همچنین با کشور ترکبه تبادل دوطرفه یعنی هم صادرات و هم واردات انجام می‌شود.سیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچ راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچ راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس در مواقعی که مازاد تولید وجود دارد، برق به کشورهای هدف صادر می‌شود و در زمان کمبود آن که بیشتر در فصل گرم سال است، واردات صورت گیرد. در این سیاست با توجه به تفاوت ساعت شرعی، روزهای تعطیلی و لوچه راجع موضوع واردات تعادل پیدا می‌کند (ترکیه روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران پنجشنبه و یکشنبه تعطیل است. سیودسیاست کشور در تبادل برق در محور ترانز سفر دنبال می‌شود. بر این اساس