



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای ایستادگاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشکر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
پتاقه چهارم، واحد ۳۰۳
تلفن: ۸۸۳۳۶۴۶۴

ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ممدیام

یک شنبه ۲۶ فروردین ۱۴۰۳ / ۱۴ / ۲۴ آبریل ۲۰۲۴ شماره ۱۴۸۴

درآمد دولت از واردات خودرو در سال ۱۴۰۲ چقدر بود؟

بر اساس آمار منتشر شده، دولت در سال ۱۴۰۲ درآمدی ۳ هزار میلیارد تومانی از واردات خودرو به کشور داشته است.
میزان درآمدی وصولی گمرک و واریزی به خزانه در سال ۱۴۰۲ در بخش حقوق ورودی کالا، مواد اولیه قطعات متفصله و ملزومات و تجهیزات موتوری ۷۶ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال ماقبل ۲۵ درصد افزایش نشان می دهد.
لازم به ذکر است، درآمدهای وصولی گمرک در بخش حقوق ورودی مربوط به خودرو ۲ هزار میلیارد تومان باشد. ۱۸۰۰ درصدی، در بخش واردات گوشی تلفن همراه دارای ارزش بالای ۶۰۰ دلار هم ماقبل آن ۲۷۰ درصد رشد داشته است. میزان حقوق ورودی وصولی مربوط به گوشی های تلفن همراه با ارزش کمتر از ۶۰۰ دلار، در همان حقوق ورودی کالا ثابت و ضابط شده است. مجموعا در بخش حقوق ورودی کالا، خودرو، تلفن همراه و عوارض صادراتی حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان درآمد محقق شده است.

طرح تبدیل اختیاری فیدلیتی پر ایم و دیگنتیتی پر ایم به ریسپکت ۲

شوک تبهیم موتور جزئیات طرح تبدیل اختیاری فیدلیتی پر ایم و دیگنتیتی پر ایم به ریسپکت ۲ را اعلام کرد.
بر اساس جزئیات این طرح اختیاری، این دسته از مشتریان سامانه یکپارچه که موعد تحویل نوبت زمستان ۱۴۰۲ بوده می توانند نسبت به تکمیل وجه و ثبت درخواست تغییر خودرو از فیدلیتی پر ایم سات ۱۰ صبح شنبه ۲۵ فروردین ماه تا ساعت ۲۴ پنج شنبه مورخ ۲۳ دیماه ۱۴۰۲ به مراجعه به سامانه فروش این شرکت به آدرس bahman.ir/finance را قسمت واریز وجه اقدام کنند.
موعد تحویل خودروی ریسپکت ۲ هفته اول مرداد ماه ۱۴۰۳ و قیمت آن یک میلیارد و ۱۰۶ میلیون تومان است. این خودرو در دو رنگ سفید و مشکی برای مقاصف قابل انتخاب خواهد بود. گفنتی است: تکمیل فرآیند ثبت نام تنها به صورت آنلاین بوده و با ارسال پیامک به متقاضیان مرتبط اطلاع رسانی خواهد شد.

خودروی سوپارو و Brz کاپ ۲۴ ۲۰ ایمنی فعال دارد

سوپارو از سال ۲۰۱۳، ۲۰۱۴ BRZ آماده بیست را در ژاپن می فرودشد. BRZ RA اصلی با چرخ های فولادی و رول کیج عرضه شد.

شاهنوز هم لاستیک های فولادی ۱۶ اینچی را با لاستیک های ۲۰۵/۶۵R1۶ در ایمنی ربات می کند زیرا سوپارو می داند که به هر حال می خواهید آنها را تعویض کنید برای سال ۲۰۲۴، شکل رول کش نقش ای نقه ای و توار کناری آن اصلاح شده است. مانند قبل، این نسخه هاردکور کیسه هوای جانبی و برده ای را حذف می کند در حالی که بیشتر عایق صدا از بین رفته است. صندلی راننده دارای پیج های چشمی برای مهار شش نقطه ای است و تشک های کف پی از نصب رول کیج متفاوت است. سوپارو یک خنک کننده روغن موتور اضافی نصب می کند و پاله های برای هادیت هوا به دفرانسبل نصب می کند. قیمت آن مدل ۲۳ هزار و ۳۷۳ دلار است. این دو در سال ۲۰۲۳ تقریبا یکسان قیمت داشتند اما ارزش این ژاپن در مقایسه با دالار آمریکا در چند سال گذشته حدود ۱۸ درصد کاهش یافته است. علاوه بر این، BRZ همچنان در ایالات متحده گران تر می شود. به طوری که هزار و ۷۰۰ مدل سال ۲۰۲۴ دلار گران تر از مدل سال ۲۰۲۳ است.

جی ام سی هامر EV۷ مدل پایه برای معرفی در سال ۲۰۲۵

اکتبر ۲۰۲۱ را به خاطر دارید؟ آن زمان بود که جی ام سی تی.ری.م و قیمت را برای طیف یکپاک هامر الکتریکی اعلام کرد.

باستخه شروع شد و قبل از فروش حدود ۱۱ هزار دلار درخواست کرد. سپس EV۳۷ در پاییز ۲۰۲۲ با قیمت ۹۹ هزار و ۹۹۵ دلار و به دنبال آن EV۳۷ در بهار ۲۰۲۳ با درخواست ۸۹ هزار و ۹۹۵ دلار عرضه می شود. هر دو کامیون همچنین دارای لاستیک های زمین کلی ۲۵ اینچی، صفحات لیزنده زیر بدنه و دوربین های خارج از جاده اضافی هستند. تفاوت قیمت تا حدی به این دلیل است که یکپاک نسخه امگا دارای باتری ۲۴ ماژول است، شاسی بلند دارای باتری ۲۰ ماژول است. این تری.م فقط برای دارندگان سفارش موجود در دسترس است، اگر صحبت از آن شد خودروی الکتریکی ماورای هوز هم برای برخی منتظر چند سال است، اما دارندگان رزرو می توانند در حال حاضر از تحویل در سال جاری لذت می برند زیرا جوائز موتور همچنان به باز کردن شیره های کارخانه ادامه می دهد. جی ام سی دو نمونه از هامر الکتریکی را در سه ماهه اول سال گذشته فروخت، تقریبا زمانی که ۶۵ هزار خریدار بالقوه در لیست رزرو داشت و ۷ هزار ۲۶۰ دستگاه برای کل سال ۲۰۲۳ در سه ماه اول سال جاری جی ام سی هزار و ۶۶۸ کامیون فروخت.

فروش میتسوبیshi در ایالات متحده در سه ماهه اول ۲۰۲۴ ثابت است

میتسوبیshi موتورز امریکای شمالی گزارش می دهد که فروش خودروی آن در ایالات متحده در سه ماهه اول مسال ۲۰۲۴ به تعداد ۲۸ هزار و ۴۰۳ دستگاه رسیده است (۳۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته).

این برند ژاپنی تنها یک مدل پلاگین هیبریدی به نام اولتنر هیبریدی پلاگین ارائه می دهد که فروش آن نسبتا بالای ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه در هر سه ماهه ثابت است. در سه ماهه اول میتسوبیshi فروش آن ۵۲۲ دستگاه اولتنر هیبریدی پلاگین فروخت که ۵ درصد کمتر از یکسال قبل است. این نشان دهنده ۵.۴ درصد از جی.م.ک.ل برند و حدود ۱۰ درصد از فروش خانواده اولتنر است. به عنوان

مجموع در سال ۲۰۲۳، فروش میتسوبیshi اولتنر هیبریدی پلاگین در ایالات متحده به ۶ هزار و ۶۸۱ دستگاه رسید (افزایش ۳۲۱ درصدی نسبت به سال گذشته)، که یک رکورد جدید برای این مدل بود.

انتظار یسرف تقلیل توجهی از میتسوبیshi اولتنر هیبریدی پلاگین دشوار است، به خصوص که رقابت در بخش پلاگین در طول زمان افزایش یافته است. میتسوبیshi برای افزایش سهم برقی خود از آینده باید چند مدل جدید معرفی کند.

هزینه نقل و انتقال خودرو زیاد شد!

بر اساس جزئیات بخش دوم لایحه بودجه سال جاری، سهم بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومانی برای نقل و انتقال خودروها و سهم بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومانی برای نسماره گذاری خودروها در نظر گرفته شده که به ترتیب ۵۲ و ۴۶ درصد نسبت به ارقام لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، افزایش یافته است.

بعناظر ظهور ریزوز (۱ جزئیات بخش دوم لایحه بودجه سال جاری که قرار است از فردا در کمیسیون تلفیق بررسی شود. منتشر شد. محاسب اطلاعات مندرج در بخش دوم جزئیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، تقدیم دولت سیزدهم به مجلس، رقمی در حدود ۲۷۵ هزار و ۸۷ میلیارد تومان مالیات بر کالا و خدمات تعریف شده است که از این میزان برای نقل و انتقال آموهیل ردف بودجه ۲ هزار و ۵۷ میلیارد تومانی (۲۰۰ هزار و ۵۷۰ میلیارد ریالی)، تعریف شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۳ هزار و ۵۷ میلیارد تومان (۱۳۰ هزار و ۵۷۶ میلیارد ریال) برآورد شده بود، ۵۳ درصد افزایش صورت گرفته است.

همچنین در لایحه بودجه سال جاری برای شماره گذاری خودروها، دولت ۱۶ هزار و ۱۹۲ میلیارد تومانی (۱۶۱ هزار و ۹۲۶ میلیارد ریالی) را در نظر گرفته که نسبت به ۱۱ هزار و ۶۶ میلیارد تومان (۱۱۰ هزار و ۶۶۵ میلیارد ریال) سال گذشته، ۴۶ درصد افزایش دارد. شایان ذکر است که دولت برای سال جاری، بودجه را در دو بخش به مجلس تقدیم کرد: بخش اول شامل ماده واحده مشتمل بر احکام مورد نیاز برای اجرای بودجه کل کشور، سقف منابع بودجه عمومی دولت به تفکیک درآمدها و واگذاری درای های سرمایه ای و اجزای اصلی آن ها، ترازهای عملیاتی، سرمایه ای و مالی بودجه عمومی دولت و فروش برآورد منابع و مصارف بودجه بود که اولین اثر آن سه سال گذشته، تقدیم مجلس شد اما کلیات آن در جلسه شنبه ۲۱ آذر ۱۴۰۲ مورد بررسی قرار گرفت و رد شد. بنابراین دولت مجددا کلیات لایحه بودجه را اصلاح کرد که در نهایت (کلیات لایحه اصلاحیه بودجه ۱۴۰۲) پس از بررسی مجدد در جلسه ۲۹ آذر ماه تصویب شد.

اما در نهایت بررسی بخش دوم لایحه بودجه ۱۴۰۲ به عمر سال ۱۴۰۲ رسید: بنابراین با توجه به تصویب بخش اول، مجلس مجوزی به دولت داد تا (دولت) معطل بخش دوم بودجه ماند و بتواند در وقت های پر بارش ها را به صورت علی الحساب انجام دهد. بخش دوم لایحه بودجه ۱۴۰۲ شامل جدول تفصیلی ارقام بودجه در جلسه یکشنبه هفته گذشته (۱۹ فروردین) اعلام وصول شد و جلسات کمیسیون تلفیق برای بررسی بخش دوم لایحه بودجه ۱۴۰۲ (۱۶ کتشیبه ۲۶ فروردین ماه) آغاز می شود.

دبیر انجمن خودروسازان ایران:

جهش تولید با مشارکت مردم با واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی دارای اهلیت محقق می شود



دبیر انجمن خودروسازان ایران با اشاره به نامگذاری سال ۱۴۰۳ از سوی مقام معظم رهبری به عنوان سال «جهش تولید با مشارکت مردم» و تأکید ایشان بر نقش مردم در شکوفایی اقتصادی کشور اظهار داشت: دولت می یابست مطابق با اصل ۴۴ قانون اساسی، صنعت خودرو را به بخش خصوصی ذاری اهلیت واگذار کرده و با تئوین برنامه ای منسجم زمینه شکوفایی و همچنین تحقق شعار سال در خودروسازی را فراهم کند.

۲۰ سال پیش مکی خریداری کرده برای ثبت قبض برق به نام خود مجبور به ثبت محضری کرد است در حالی که وقتی سند ملک در دفتر ثبت اسناد به نام خریدار ثبت شده نیازی به تعییر نام قبض به صورت محضری نیست و... دبیر انجمن خودروسازان ایران در پایسان سرمایه گذاری در خودروسازی توسط بخش خصوصی تولید های جنی براندند.

کیا می خواهد مدل های هیبریدی

و پلاگین هیبریدی خود را تقویت کند

کیا شرکت خواهر هیوندای، برنامه تجاری میان مدت تا بلندمدت خود را به روز رسانی کرده است. تا خودروهای هیبریدی و پلاگین هیبریدی بیشتری را تا سال ۲۰۲۳ شامل نتسود و همه این ها در عین حال تمرکز خود را بر توسعه تعداد مدل های تمام الکتریکی معطوف کرده است.



به این ترتیب، کیا امیدوار است با فروش ۳۲ میلیون خودرو در سال ۲۰۲۰ به یک برند پیشرو در عرصه خودروهای برقی در سطح جهان تبدیل شود که در مقایسه با هدف این برند برای ۲۲.۲ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۴، افزایش ۳۴.۴ درصدی را نشان می دهد. خودروهای برقی (هیبریدی، پلاگین هیبریدی و تمام الکتریکی)

مدل جدید نیسان پاترول، شاسی بلند خوشنام ژاپنی معرفی شد

نیسان از مدل جدید ۲۰۲۴ شاسی بلند پاترول پرده برداشت. پاترول دو دست داشته مکانک تغییراتی جزئی را تجربه کرده است اما ماده نسل جدید خود شود. نیسان پاترول یکی از سرسختترین شاسی بلندهای تاریخ در حال حاضر در ششمین نسل خود به سر می برد و در آینده نزدیک وارد نسل جدید خود خواهد شد. جدیدترین اخبار خودروه حکایت از این دارند که پس از نسل جدید نیسان جوکه، نیسان GT-R مدل ۲۰۲۵ و نسل جدید نیسان میکس، مدل ۲۰۲۳ این س یووی در استرالیا با امکانات جدید به نمایش گذاشته است. در واقع پاترول در نسل ششم خود دو بار قیس لیفت شده و لی در استرالیا به اندازه هزاره بازرگانی در پرور رسانی های نیسان برخوردار شده است.

از سال ۲۰۱۰ که ششمین نسل نیسان پاترول رونه بازار شد تا کنون

آپشن های عجیب

تویوتا فورانر خبر ساز شد



ولین ویژگی مورد اشاره در واقع یکی از قدیمی ترین ویژگی های فورانر است. باید دوباره بگویم که تویوتا شیشه پستی برقی را ارائه کرده است. این ویژگی قبلا و در آستانه معرفی رسمی فورانر ۲۰۲۵ معرفی شده بود.

نسل جدید تویوتا فورانر ۲۰۲۵ به تازگی معرفی شده و ما می خواهیم برخی از ویژگی های جذاب و پنهان آن را معرفی کنیم.

پس از ۱۵ سال حضور در بازار، پنجمین نسل تویوتا فورانر بازنشسته شده است. به این ترتیب فضا برای رونمایی از نسل ششم فورانر ۲۰۲۵ مهیا گشته و ژاپنی ها این خودرو را با دو تیپ جدید تریل هانتز متورک روی آفرود و پلاگین لوکس تر ارائه خواهند کرد تا مجموع تیپهای قابل انتخاب به ۹ تیپ برسد.

برای آنکه با ششمین نسل تویوتا فورانر ۲۰۲۵ بیشتر آشنا شوید حتما این ۷ ویژگی جذاب و پنهان را مرور نمایید.

شیشه پستی برقی
ولین ویژگی مورد اشاره در واقع یکی از قدیمی ترین ویژگی های فورانر است. باید دوباره بگویم که تویوتا شیشه پستی برقی را ارائه کرده است. این ویژگی قبلا و در آستانه معرفی رسمی فورانر ۲۰۲۵ معرفی شده بود.

شیشه عقب
دومین ویژگی جذاب فورانر جدید از نظر ما بازم به شیشه های آن ارتباط دارد. اما فکر می کنیم شیشه بخش این خودرو در پانل سه چهارم جرز ویژگی های جالب شاسی بلند تا جنس تویوتا است.

این شیشه در واقع استرالیایی به دو نسل اول فورانر است. خودروهای که از طراحی مشابه در این بخش بهره مند بودند.

تیپ جدید تریل هانتز
همانند وات یکپاک تاگوما، نسل جدید فورانر ۲۰۲۵ نیز با تریم آفرود متور تریل هانتز عرضه خواهد شد. این مدل مانند تیپ

رئیس سازمان توسعه تجارت از فروش خودروهای برقی وارداتی از اردیبهشت ماه امسال خبر داد.

مهدی ضعیفی، رئیس سازمان توسعه تجارت گفته به زودی عرضه خودروهای وارداتی جدید در سامانه آغاز می شود. قرار است فرایند خرید خودروهای وارداتی از شرکت ها را تسهیل کنیم و بزودی شرایط جدید

معنی است که وسایل نقلیه فقط احتراقی کمتری از خطوط موتوژ مارک خارج می شوند. این حال، ریاضی ساده نشان می دهد که ۴۲ درصد از تولید این شرکت در سال ۲۰۲۰ توسط مدل های فقط احتراقی ارائه می شود، اگرچه کیا این رقم را در گزارش رسمی خود مشخص نکرده است.



زیغعی تصریح کرد: اواخر سال گذشته نیز از قبیل توجهی از خودروهای خارجی به گمرک کشور رسیده اند و در سال جدید به دلیل مدیریت فضای تخلیه خودروها، قرار دادهای جدیدی را با گمرکات دیگر منعقد کرده ایم. به گفته او، ایسن روزها گمرکات خودرویی کشور حجم قابل توجهی از خودروهای وارداتی را در خود جای داده اند و به دنبال ترخیص و تحویل هرچه سریع تر این خودروها هستیم. به عنوان مثال گمرک بندر شهید باهنر بندر عباس، میزبان تراژ به مراتب بالاتری از خودروهای وارداتی نسبت به دوره قبلی واردات است و از ابتدای سال جاری، حجم قابل توجهی از خودروهای برقی و بنزینی خارجی به گمرک شهید رجایی آمده اند.

مدل جدید نیسان پاترول، شاسی بلند خوشنام ژاپنی معرفی شد

حتی یک کولر برای ردیف جلو، اینه عقب دیجیتال و سیستم صوتی ارتقا یافته با آمپلیکری نصب بیت T1 نیسان پاترول مدل جدید شده است. قبل از این نیسان برای تیپ T1- این خودرو سیستم صوتی یوز با ۱۶ اسپیکر در نظر گرفته بود. اما در نسخه جدید سیستم صوتی اینفینیتی با ۶ اسپیکر جایگزین آن شده است.

نیسان پاترول مدل ۲۰۲۴ از نظر مشخصات فنی تفاوتی با نسخه قبلی ندارد. در نتیجه زیر کاپوت آن یک موتور ۵۶ لیتری ۷۸ تنفس طبیعی پیدا می شود که می تواند ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. یک گیربکس اتوماتیک ۷ سرعته نیمه یومر که این موتور را به چرخ هایات می کند.

سیستم اطلاعات و سرگرمی و سیستم تهویه گرفته شده ضما فضا یی که پیش تر نمایشگر لمسی ۸ اینچی اشغال کرده بود، حالا نقش یک محفظه جهت نگهداری وسایل را بر عهده دارد.



X۲۲ پرو چگونه توانست

به یک میلیون فروش برسد؟



در طراحی X۲۲ پرو به طور کامل نیازها و سلیقه کاربران جوان در نظر گرفته شده و ایسن روند به طور ملوم در حال تکامل است.

استفاده از طراحی ترند روز دنیا
حلو پنجره کششانی طراحی جدید ام وی ام است که در محصولات لاکچری و گران قیمت این شرکت نیز دیده می شود. تاثیر سبازی در جلبت بصری خودرو در طراحی جلوی از نوع LEID هستند که با لنز الماس کریستالی نه تنها نور روشن و واضحی را ارائه می دهند، بلکه حس تکنولوژی مدرن را نیز به آن اضافه می کنند.

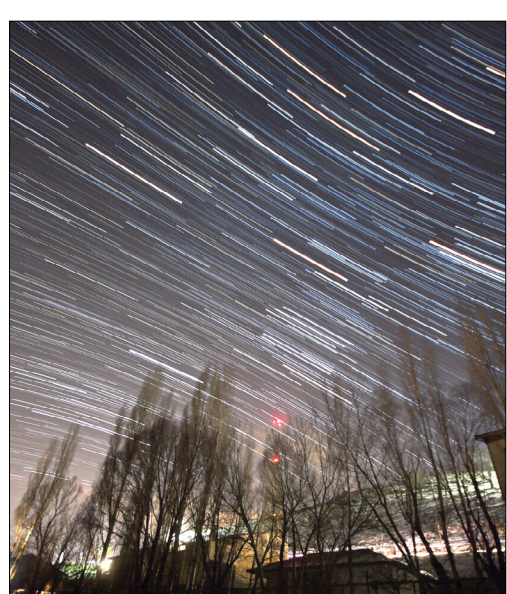
طراحی بدنه با خطوط مختلفه حس حرکت و انعطاف پذیری را القا می کند که شب و چابکی X۲۲ پرو را به نمایش می گذارد. چرخ های آلایستی آلومینیومی ۱۶ اینچی دو رنگ و طراحی توخالی شاسی سه چراغ عقب با نور دودی میان آن ها، نه تنها از نظر زیبایی شناسی دلپذیر است، بلکه تشخیص و ایمنی خودرو را در شب بهبود می بخشد.

طراحی لمان تم X۲۲ شکل در قسمت جلویی خودرو از عناصری است که از نسل قبل به ارث رسیده و طراحی جذابتر آن نشان از درک صحیح نیاز خریداران از طرح طراحان ام وی ام دارد.

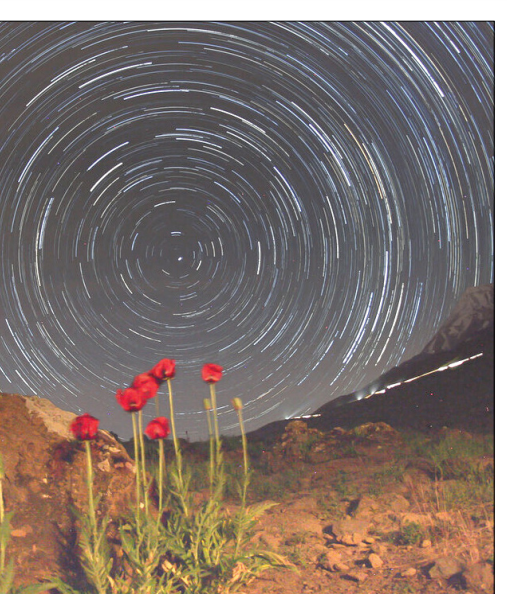
ام وی ام در طراحی X۲۲ پرو به دنبال چندین هدف از رزشمند است. ابتدا حرکت رو به جلو و پیشرفت در این طراحی مشهود بوده و خریداران می توانند ارتقا طراحی در نسل جدید نسبت به نسل قبلی را مشاهده کنند. هدف دیگر ام وی ام این توانی محافظت از اصالت زبان طراحی اسپرت و ایمن در عین استفاده از ترندهای روز دنیای خودرو نامید اما همه چیز به ظاهر باز نمی گردد، در طراحی X۲۲ پرو تمرکز ویژگی بر روی ایمنی و تجربه رانندگی مطمئن وجود دارد تا این خودرو به یکجای گاملی از زیبایی، تکامل و اطمینان در طراحی شهری و اسپرت شناخته شده باشد.

نکنه بسیار مهم آن است که بسیاری از جوانان برای تهیه اولین خودرو خود به سراغ X۲۲ پرو می روند. این خودرو از نظر طراحی برای جوانان جلبت بسیاری دارد. در عین حال با یک خودرو بسیار راحت و کم درنسر طرف هستی که دانش جوانان، جوانان کم سن و سال و افرادی که به دنبال اولین خودرو هستند به سراغ این مدل می آیند.

آسمان آرزوست-عکس: سید اسد رجبی



مان است. برای تصویربرداری مجموعه پیش رو از تکنیک star trails استفاده شد و برخی از تصاویر تشکیل شده از بیش از ۲۰۰ فریم عکس است.



بوجن آسمان از این رو انسان همواره تلاش کرده است تا زیبایی و جلبت خلقت خداوند را به تصویر بکشد. مجموعه پیش رو تصویربرداری از رد ستارگان در آسمان ایران عزیز



انسان از آغاز خلقت علاقه عجیبی به آسمان و ستارگان داشته است که بخشی از این علاقه نامی جلا بصری زیبایی ستارگان بوده و بخش دیگر ناشی از ناشناخته