رئیس کل گمرک ایران عنوان کرد؛

کاستن از حجم قاچاق با شفاف شدن مسیر تجارت خارجی

رئیس کل گمرک ایــران گفت: هرچه تجارت به مسیر قانونی و شفاف نزدیکتر شود از حجم قاچاق کاسته خواهد شد.

به گزارش گمرک ایران، محمد رضوانی‌فر در هشتمین جلسه کارگروه ساماندهی و تسهیل تجارت مرزی و فرامرزی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ضمن تشریح اقدامات گمرک در زمینه مبارزه با پدیده قاچاق، این اقدامات را برمبنای حسن تعامل با تمامی دستگاه‌های ذی‌مدخل در امر تجارت خارجی برشمرد و خواستار تداوم و نظم در برگزاری جلسات همگرایانه با حضور نمایندگان ثابت و تام‌الاختیار همه دستگاه‌ها شد.

وی ادامه داد: کاهش متوسط زمان پاسخگویی به استعلامات گمرکی تا میزان ۵۰ درصد، کاهش صدور بخشنامه‌ها و توافق جدید گمرک با سازمان استاندارد برای تعیین ماهیت کالاها، سبب تسریع، شفافیت و در عین حال نظارت موثرتر خواهند شـد.رضوانی‌فر در این جلسه خواستار تعیین تکلیف مدیریت هماهنگ مرزی شـد و افزود: متناسب با تکلیف می‌بایست منابع لازم در این زمینه نیز بطور مناسب و منطقی تخصیص داده شود.رئیس کل گمرک ایران تصریح کرد: چنانچه تمامی دستگاه‌ها و ارکان موثر در نظام اقتصادی و تصمیم‌گیری در کشور تلاش کنند تا حجم اصلی عملیات تجارت خارجی کشور را به مسـیر قانونی و شفاف هدایت کنند، می‌توان به کاهش محسـوس حجم قاچاق امیدوار بود.در این جلسه، علی بیگی معاون پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز بر ضرورت آسیب شناسی قاچاق و فرآیند تجارت به ویژه در موضوع ترانزیت خارجی تاکید کرد.وی مداخله و یا موازی‌کاری دسـتگاه های همجوار را مسبب اخلال در مسیر مبارزه موثر با پدیده قاچاق دانست و خواستار مدیریت واحد به ویژه در مرز شد.

معاون پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز مستقیما زیر نظر رئیس جمهور به فعالیت خود ادامه خواهد داد، اظهار امیدواری کرد: با حمایت همه دستگاه‌ها هدف آن ستاد مبنی بر کاهش سالانه ۱۵ درصد از حجم قاچاق کالا محقق می شود.در هشتمین جلسه کارگروه ساماندهی و تسهیل تجارت مرزی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دسـتورات کار سال ۱۴۰۳ این کارگروه به بحث و بررسی گذاشته شد.

در این جلسه، اعضا گزارشی از اقدامات سازمان متبوع خود در زمینه مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین پیشنهادهای خود را ارائه کردند.

کارگروه سـاماندهی و تسـهیل تجارت مرزی و فرامرزی به اسـتناد ماده ۴ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و به منظور هماهنگی و نظارت بر اجرای وظایفی که از سوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز بر عهده آنان قرار داده شده تشکیل شد.

این کارگروه متشکل از گمرک جمهوری اسلامی ایران، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت کشور، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت اطلاعات جمهوری اسـلامی ایران، نیروی انتظامی، دبیرخانه مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی، وزارت امور خارجه و سازمان ملی استاندارد است.

* * *

مرزبندی محدودکننده شهری علی‌رغم افزایش جمعیت کلانشهرها

درحالی مرزبندی محدود کننده شهری بین کلانشهرها وجود دارد که جمعیت کلانشهرها در یک دهه گذشته رو به افزایش گذاشته و این مساله موجب ساخت و سازهای عمودی شده است.

در سال‌های اخیر، مساحت کلانشهرها تغییری نکرده است. درحالی که براساس سـند آمایش سرزمینی تنها یک درصد از مساحت کشور تاکنون برای سکونت مورد اسـتفاده قرار گرفته است. کافی است در شب سوار هواپیما شویم و حجم تراکم نور منازل را در شـهرهای کشـور ببینیم. درست یک انفجار نور تو در تو و در هم که به یکباره تمام می‌شـود.انگار یک الزام نانوشته‌ای شکل گرفته که حتماً باید شهرها در همان محدوده مرزی شکل بگیرند و اگر افرادی خارج از آن سکنی کنند؛ حاشیه‌نشین شوند. به قدری به این مرزها توجه داریم که ۳۰ سال است قبول کرده‌ایم، شهرها و شهرک‌های اقماری کنار شهرها بسازیم؛ اما همان شهرها را وسعت ندهیم.درحالی که رساندن امکانات به امتداد شهرها بسیار راحت‌تر و کم‌هزینه‌تر از رساندن همان امکانات به شهرهای تازه است. ایران وسیع است، چرا خود را محدود کنیم؟ به قدری به تراکم عادت کرده‌ایم که همان شهرهای تازه را نیز عمودی می‌سازیم و به کل فراموش کرده‌ایم ایران کشوری وسیع است و خداوند با بخشندگی زیاد به ما زمین قابل سکونت عطا کرده است.

به بیان دقیق‌تر از ۱۶۵ میلیون هکتار مساحت کشور، تنها یک میلیون هکتار آن سهم اراضی شهری و روستایی شده است. مرکز پژوهش‌های مجلس گزارشی در این زمینه دارد که نشان می‌دهد؛ ظرفیت توسعه سکونت‌گاه‌های شهری کشور در حدود ۴۳ هزار و ۶۲۴ کیلومتر مربع یا معادل ۴ میلیون و ۳۶۲ هزار و ۴۰۰ هکتار است. یعنی معادل ۲٫۶۹ درصد از اراضی کشور.در افکار بسیاری از شهروندان ایرانی این گونه نقش بسته که کلان شهر تهران بسیار بزرگ است و دیگر نمی‌توان آن را گسترش داد. به این دسته از افراد می‌توان باید پاسخ داد؛ خیر. کافی است تهران را با شهر پاریس از نظر مساحت مقایسه کنیم و ببینیم پایتخت ایران بسیار کوچک‌تر از پایتخت فرانسه است. به بیان جزئی‌تر کلانشهر پاریس مساحتی بالغ‌بر ۱۸ هزار و ۹۴۱ کیلومتر دارد، درحالی که کلانشهر تهران تنها مساحتی بالغ بر ۹ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع را داراست. راه حل اساسی معضل مسکن کشور همان اضافه کردن به محدوده شهرها و توسعه افقی است. فرهاد بیضایی کارشناس مسکن در خصوص توسعه افقی شهرهای کشور عنوان کرد: «مساله تراکم یا عدم تراکم یا افزایش محدوده شهرها نه یک ملاک مثبت است و نه یک ملاک منفی است.

محدوده شهری فقط روی نقشه باشد

این امر بسته به نیاز هر منطقه و هر جایی که امکان‌پذیر است؛ می‌تواند متفاوت باشد. به بیان دیگر، هر جایی که امکان توسعه باشد می‌توان آن را ایجاد کرد و در هر جایی که دچار محدودیت هستیم؛ باید از مساله افزایش محدوده شهری جلوگیری کرد. باید توجه کرد که پهنه کشور ایران در مقایسه با کشورهای اروپایی یک پهنه بیابانی است که خیلی ارزش زیست محیطی و کشاورزی بالایی ندارد. اکثر کشور در این وضعیت است و در این جاها می‌توان محدوده شهرها را افزایش داد.»لزوم توجه به برنامه‌ریزی و آمایش سرزمینی البته که با توسعه هر شهر مقصود حاصل نمی‌شود و باید دولت و صاحبان اجرایی این امر به توزیع جمعیت نیز توجه کافی را داشته باشند.بیضایی در این خصوص گفت: «مهمتر از توسعه شهرها و حریم آن‌ها مساله توزیع مناسب جمعیت در پهنه کشور و اهمیت آن است. به عنوان مثال در شهرهای جنوبی کشور که تقریباً ۲ هزار کیلومتر مربع سطح آبی دارد؛ تنها حدود ۳ میلیون نفر در این پهنه وسیع ساکن هستند. دولت باید برای جاهایی که امکان سرمایه‌گذاری دارد؛ برنامه‌ریزی کند تا در این مکان‌ها توزیع جمعیت بهتری انجام شـود. در این فضاها امکان سرمایه‌گذاری اقتصادی، ایجاد اشتغال و رشد اقتصادی وجود دارد و با یک برنامه درسـت و توزیع مناسب جمعیت می‌توان از این فرصت‌ها نیز بهترین استفاده را کرد.»به طبع هر طرح و نظر دقیق اگر با یک برنامه‌ریزی درست و جامع همراه نباشد؛ با شکست مواجه است.

این کارشناس مسـکن با تاکید بر این موضوع ادامه داد: «با یک برنامه‌ریزی کاربردی و یک طرح آمایش منطقه‌ای می‌توان، جمعیت را بر مبنای موقعیت‌های اقتصادی هر منطقه کرد.» شـهر وسیع‌تر، تعداد خانه ویلایی بیشتر نکته مهم دیگری که با وسـعت شهرهای کشور ایجاد می‌شود؛ فاصله گرفتن از ساخت و سـازهای عمودی است. یکی از دلایلی که امروز باعث شده شهرها در انحصار آپارتمان‌ها و برج‌ها قرار بگیرند؛ نبود زمین برای سـاخت و ساز است. در حالی که همانطور که پیش‌تر بیان شد؛ ایران کشوری وسیع است و تنها از یک درصد ظرفیت خود برای ساخت شهر و روستا استفاده کرده است.

اگر دسـت از این محدود کردن‌های شهری برداشته شود؛ به راحتی می‌توان خانه‌های ویلایی و سبک معماری ایرانی را جایگزین ساخت و سازهای عمودی کرد. بیضایی درباره مشکلات ساخت و سازهای عمودی اظهار کرد: «با توجه به اینکه بیشتر زمین‌های کشور بیابانی و بلااستفاده هستند؛ مشکلی در زمینه استفاده از آن وجود ندارد. زمانی که قیمت زمین از ساخت کم شود خود عاملی خواهد شد تا هزینه‌های مسکن کاهش پیدا کند. همچنین، باید توجه کرد که ایران یک کشور زلزله‌خیز است و هرچه تراکم آن کم شود و خانه‌ها به صورت تک طبقه یا دو طبقه ساخته شوند؛ مقاومت آن‌ها نیز بیشتر خواهد شد.»

* * *

اولویت‌بندی و سبک‌سازی پروژه‌ها سیاست راهبردی در راه‌سازی کشور

معـاون وزیر راه و شهرسـازی گفت: در طراحی و سـاخت پروژه‌های راه‌سازی کشور، سبک سازی و اولویت بندی نسبت به منابع اعتباری در کنار به‌کارگیری نیروهای متخصص و با تجربه در روند اجرای طرح ها از ضروریات است.

به گزارش شرکت مادر تخصصی سـاخت وتوسعه زیربناهای حمل و نقل کشـور، «خیراله خادمی» در دیدار با مدیران عامل شـرکت های راهسازی، سرمایه گذار و مهندسان مشـاور ضمن تقدیر از تلاش های سال گذشته در توسـعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور افزود: با توجه به تاکید رهبر معظم انقلاب و نامگذاری امسال با عنوان «جهش تولید با مشارکت مردم» امیدواریم این مشارکت و حضور شما در سال جدید هم مانند گذشته تداوم داشته باشد و دولت نیز با تدوین دستورالعمل های جدید، روند مشارکت بخش خصوصی در توسعه زیرساخت های حمل و نقل را تسهیل کند.

وی، توسعه شبکه حمل و نقل کشور در سال گذشته و حجم عملیات اجرایی انجام شده در پروژه ها را درخشان دانست و اظهار داشت: ۳۲ میلیون متر مکعب عملیات خاکی معادل احداث یک سد خاکی در کنار حفاری ۱۸٫۳ کیلومتر تونل که ۱۷٫۴ کیلومتر آن لاینینگ هم تکمیل شده است معادل حدود پنج درصد از کل تونل های موجود در کشور انجام شده که ارقام قابل توجهی است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با اشاره به افتتاح ۲۴۲ کیلومتر مسیر آزادراهی در سال گذشته با رشد سه برابری نسبت به میانگین سالیانه، اظهار داشت: افتتاح ۲۳۲ کیلومتر راه آهن و بیش از ۸۰۰ کیلومتر راه و بزرگراه در کشـور علاوه بر ثبت رکورد جدیدی در افتتاح سالیانه پروژه ها نشان از عزم راسخ دولت در تکمیل شریان های حمل و نقلی کشور دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به توان و تخصصی مهندسان داخل کشور، ادامه‌داد: اکنون مانعی در طراحی، نظارت و اجرای پروژه های راهسـازی از نظر وجود ندارد و در صورت تامین اعتبار مورد نیاز، قابلیت اجرای سالیانه دست‌کم نزدیک به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه وجود دارد.

خادمی، توان مهندسی کشور را چندین برابر بیشتر از منابع موجود دانست و گفت: با توجه به قابلیت ها و پتانسیل های موجود در بدنه مهندسی کشور، می توانیم بر روی صدور خدمات فنی خصوصا به کشورهای همسایه تمرکز کنیم.

مدیرعامل شـرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، پیگیری مصوبات مجلس در بخش زیرساخت های حمل و نقل و استفاده از روش های قانونی برای تامین منابع مورد نیاز پروژه های راه‌سازی را یکی از الزامات پیشرفت در اقدامات ذکر کرد.

افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۶ پروژه راه‌سازی کشور با حضور رییس جمهور

وی، افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۶ پروژه راه‌سازی کشور با حضور رییس جمهور در سال گذشته را نشان‌دهنده اهمیت طرح های راهسازی اعلام کرد و بیان داشت:

اکثر پروژه‌های افتتاح شده در سال گذشته به ویژه در حوزه آزادراهی، از نظر طول، نوع اجرا و حجم عملیات اجرایی در نوع خود یک ابرپروژه محسوب می شوند و امیدواریم با رفع برخی موانع از جمله اعتبارات و با تکیه بر توانمندی مهندسان بتوانیم این رویه را در سال جدید نیز ادامه دهیم.

خادمی، در ادامه مهمترین ضرورت در طرح های راهسازی کشور را سبک سازی و اولویت بندی پروژه ها دانست و گفت: جامعه مهندسان مشاور کشور به عنوان افرادی که ستون اصلی طراحی پروژه ها هستند و پیمانکاران در بخش اجرایی، لازم است با در نظر گرفتن حجم پروژه های در دست ساخت کشور، بر سبک سازی و اولویت بندی پروژه ها کار کنند تا بتوانیم یک مسیر را در چند بخش به بهره برداری برسانیم تا ضمن جلوگیری از هدر رفت منابع، مسیرهای احداث شده در بخش هایی که قابلیت استفاده دارند در دسترس هموطنان قرار گیرد.

ارزیابی صلاحیت عوامل اجرایی پروژه‌های راهسازی توسط مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

وی، توجه به کیفیت اجرای پروژه ها را از مهمترین دغدغه های هرساله اعلام کرد و افزود: افزایش کیفیت زیرساخت های حمل و نقل در حال احداث با تکیه بر نتایج آزمایشگاهی درست و استفاده از تجهیزات و ماشین آلات نوین و مدرن، زنجیره های به هم تنیده ی ارتقا صنعت راه سازی کشور محسوب می شوند.

معاون وزیر راه و شهرسـازی تاکید کرد: استفاده از نیروهای متخصصی و با تجربـه در هر حوزه و نظارت کافـی بر جرا مهمترین راهکار افزایش کیفیت پروژه های راهسازی و در نتیجه افزایش عمر مفید جاده ها، حفظ سرمایه های ملی و منابع طبیعی کشور است.

وی در پاسـخ به برخی نگرانی های بخش خصوصی اظهار داشت: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور آمادگی دارد تا نسبت به استفاده از روش هـای قانونی برای تامین اعتبارات مورد نیاز، رفع برخی موانع از جمله مشکلات در حوزه بیمه شرکت های مهندسان مشاور و پیمانکاران، بازگشت سرمایه شـرکت های پیمانکاری، حفظ و جلوگیری از خروج نیروهای فنی و کارآمد اقدامات لازم را در سال جدید به عمل آورد.

* * *

آیا دستمزد ۱۴۰۳ تغییر می کند؟

دیروز دوشـنبه ۲۷ فروردین نخستین جلسه شورای عالی کار در سـال جدید با موضوع «اصلاح دستمزد ۱۴۰۳» ساعت ۱۷ تشکیل‌می‌شود.

سال گذشته در سـیصد و بیست و نهمین نشست شورای عالی کار حداقل دسـتمزد کارگری ۸ میلیون و ۲۰۸ هزار تومان تعیین شد؛ این در حالی است که پیش از مصوب شدن حداقل دستمزد به دلیل رد پیشنهاد نمایندگان جامعه کارگری درباره عدد سبد معیشتی آنها به اعتراض جلسه را ترک کردند. در نتیجه مصوبه فقط به امضا نمایندگان دولت و جامعه کارفرمایی رسید.

در ادامه نمایندگان جامعه کارگری خواهان رسیدگی به موضوع و ترمیم حداقل دستمزد با توجه به نرخ تورم موجود کشور شدند.

حال باید دید در سیصد و سی‌ام جلسه شورای عالی کار آیا این خواسته جامعه کارگری محقق می‌شود.

* * *

اخبار کوتاه

اعزام هیات‌های خدمت فنی مهندسی به عراق، چین و روسیه

یک مقام مسوول با اشاره به اعزام هیات‌های خدمت فنی مهندسی به عراق، چین و روسیه، گفت: در ۱۲ ماه سال گذشته صادرات خدمات فنی و مهندسی کشور به یک میلیارد و ۲۹۲ میلیون دلار رسید.

محمدرضا کریم‌زاده، مدیر کل دفتر صادرات محصولات دانش بنیان و خدمات فنی و مهندسی سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه در ۱۲ ماه سال گذشته صادرات خدمات فنی و مهندسی کشـور به یک میلیارد و ۲۹۲ میلیون دلار رسید، اظهار کرد: طی این مدت ۲۶۴ مورد گواهی صـادرات خدمات و تعیین تعهد ارزی، ۹۴ مورد صدور یا تمدید مجوز خروج موقت، ۱۸ مورد ضمانت نامه ارزی و مجوز ورود قطعی تجهیزات و ماشـین آلات برای استفاده در پروژه‌های برون مرزی برای متقاضیان صادر شـده است. همچنین، در این مدت ۳۰ فقره قرارداد انجام خدمات فنی مهندسی در ۲۰ کشور جهان توسط شرکت‌های برتر در این حوزه منعقد شده است.

کریم زاده با اشـاره به اراده جدی دولت برای تسهیل مسیر صادرات خدمات فنی مهندسی، گفت: در راسـتای پشتیبانی از فعالیت‌های برون مرزی حوزه صادرات خدمات فنی مهندسی در سال گذشته اقداماتی مانند اصلاح آئین نامه اجرایی حمایت از صادر کنندگان خدمات فنی و مهندسی (مصوب هیأت وزیران)، تدوین پیش‌نویس بسته حمایتی صادر کنندگان خدمات فنی مهندسی و تدوین برنامه توسعه بازار خدمات فنی مهندسی در کشورهای هدف صادراتی صورت پذیرفته است.وی با تاکید بر حمایت‌های سازمان توسعه تجارت ایران در حوزه خدمات فنی و مهندسی، گفت: سال گذشته هیأت‌های مختلف تجاری و تخصصی به کشورهای عراق، چین، تاجیکسـتان، ازبکستان و روسیه اعزام کردیم. کریم زاده گفت: سال گذشته دو رویداد مهم در حوزه گردشگری از جمله همایش جامع گردشگری سلامت و سمپوزیوم گردشگری با همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و دانشگاه آزاد اسلامی برای بررسی راهکارهای توسعه این بخش‌ها برگزار شد؛ همچنین تشکیل کارگروه توسعه صادرات بخش سلامت با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی عضو به صورت ماهانه برای پایش بازار و رفع موانع در دستور کار سازمان توسعه تجارت ایران قرار گرفته است.گفتنی است، بر اساس آخرین آمار کارشناسی نشده صادرات کشور در حوزه‌های مختلف صادرات خدمات از جمله گردشگری، صنایع خلاق و ترانزیت اعم از جاده‌ای، دریایی و ریلی و سایر خدمات بیش از ۱۴۰۰۰ میلیون دلار برآورد شده است که انتظار می‌رود با برنامه ریزی‌های لحاظ شده جهت توسعه بازار بین الملل در سال نو، شاهد رشد قابل ملاحظه صادرات کشور در تمام حوزه‌های صادرات خدمات باشیم.

◆

مشارکت ۴۵۰ هزار کشاورز در طرح جهش تولید در دیمزارها

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی، طرح جهش تولید در دیمزارها را نمونه بارز افزایش تولید با مشارکت مردم و کشاورزان برشمرد و گفت: ۴۵۰ هزار کشاورز در طرح جهش تولید در دیمزارها مشارکت دارند.

به گزارش وزارت جهادکشاورزی، «علیرضا مهاجر» با تاکید بر اینکه استفاده از ظرفیت مردمی در افزایش تولید کشاورزی موثر است، افزود: ۷۰ درصد تولیدات کشاورزی مربوط به حوزه زراعت است و این معاونت در سال «جهش تولید با مشارکت مردم» نقش هدایت، برنامه‌ریزی و پشتیبانی را با سپردن کار به دست مردم ایفا می کند.معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی، اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها را با مشارکت حداکثری مردم در امنیت غذایی کشور دانست و اظهار داشت: در این طرح با همکاری ستاد اجرایی فرمان امام(ره)، بیشترین محصول اساسی از مزارع دیم کشور برداشت می‌شـود.وی تصریح کرد: در این طرح ۴۵۰ هزار کشاورز سراسر کشور با همکاری کارشناسان و فارغ‌التحصیلان رشـته کشاورزی در سطح پنج میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار از اراضی دیم، انواع محصولات اساسی مانند گندم، جو، دانه‌های روغنی، حبوبات و علوفه کشت می کنند.مهاجر، بار دیگر بر نقش بی‌بدیل مردم در انجام امور اشاره کرد و گفت: جهش در کشاورزی یعنی افزایش چشمگیر تولید و این مهم جز با حضور و مشارکت مردم قابل دستیابی نیست.

◆

درآمد حاصل از افزایش عوارض گمرکی واردات لوازم آرایشی نصف می‌شود

بر اسـاس لایحه بودجه ۱۴۰۳ درآمد حاصل از افزایش ۱۵ درصد به سـود بازرگانی واردات لوازم آرایشی و بهداشتی بیش از پنج میلیارد تومان پیش‌بینی شده که نسبت به سال قبل نصف شده است.

بر اساس جزئیات بخش دوم لایحه بودجه که از روز گذشته در کمیسیون تلفیق مورد بررسی قرار گرفته، درآمد حاصل از افزایش ۱۵ درصد به سود بازرگانی واردات لوازم آرایشی و بهداشتی بیش از پنج میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.این رقم در بودجه سال قبل ۱۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده بود که نشان می‌دهد پیش بینی دولت از این ردیف درآمدی در سال جاری ۵۰ درصد کاهش داشته است. گفتنی است؛ از اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۸ واردات تمام لوازم آرایشی و بهداشتی به غیر از عطریات، متوقف شد و در پی آن دست‌اندرکاران واردات این محصولات نسبت به افزایش قاچاق لوازم آرایشی هشدار دادند، چراکه به گفته آن‌ها، تولید لوازم آرایشی در کشور پاسخگوی نیاز نیست و ممنوعیت واردات این محصولات باعث افزایش کالای تقلبی و قاچاق در بازار شده است. البته در این مدت چندین بار قرار شد در این تصمیم تجدید نظر شود، اما به نظر می‌رسد هنوز تصمیم جدیدی در رابطه با کاهش محدودیت‌های واردات گرفته نشده است.آمارهای قبلی گمرک نیز نشان می‌دهد محصولات آرایشی و بهداشتی مراقبت از پوست و مو به مقدار ناچیزی وارد کشور می‌شود، اما واردات تعداد زیادی از این اقلام از قبیل کرم، صابون و لوازم آرایشی ممنوع است که به گفته مسئولان مربوطه، مبدأ ورود آنها مناطق آزاد یا قاچاق هستند یا اینکه به صورت فله وارد کشور شده و با برندهای مختلف خارجی بسته‌بندی و در بازار عرضه می‌شوند.

* * *

جهیزیه و مهریه معاف از مالیات است

سخنگوی سـازمان امور مالیاتی گفت: براساس حکم قانون ۱۴۴ مالیات مستقیم، هیچ آستانه‌ای برای معافیت مهریه لحاظ نشده است و تا زمانی که قانون تغییر نکند این معافیت پابرجاست.

مهدی موحدی سـخنگوی سـازمان امور مالیاتی کشور در مصاحبه با صدا و سـیما در خصوص مالیات مهریه اظهار کرد: سـازمان امور مالیاتی یک سازمان مجری قانون است و طبق اصل ۵۱ قانون اساسی مکلف است که به قوانینی که مجلس وضع می کند و در قالب پایه‌های جدید مالیاتی یا نرخ‌های جدید مالیاتی تصویب می کند، عمل کند. تا این لحظه قانون جدیدی که تحت عنوان قانون جدید مهریه باشد، تصویب نشده است، بنابراین قوانین گذشته حاکم خواهد بود.وی افزود: طبق ماده ۱۴۴ جهیزیه منقول و مهریه اعم از منقول و غیرمنقول و الی آخر معاف از مالیات خواهد بود، کما این که این ماده اصلاح نشود و یا تغییری پیدا نکند طبیعتاً مهریه هم معاف از مالیات خواهد بود.موحدی در خصوص احتمال تغییر قانون در آینده نیز گفت: در زمان حاضر طرحی از سوی سازمان امور مالیاتی ارائه نشده است. اگر قرار باشد لایحه‌ای ارائه شود، این لایحه باید از سمت سازمان امور مالیاتی یا از سمت وزارت اقتصاد به دولت و سپس مجلس برود، هم‌اکنون در مرحله پیش از تصویب قانون هستیم. اگر چنین قانونی تصویب شود طبیعتاً سازمان امور مالیاتی به‌عنوان مجری قانون خواهد بود، باید وصول مالیات از مهریه را داشته باشد اما تا قبل از آن ما طبق ماده ۱۴۴ حق وصول مالیات از مهریه را نخواهیم داشت.

معافیت مالیات مهریه سقفی ندارد

وی در پاسخ به سؤالی در مورد پرداخت مالیات خودرو، سکه یا املاک که به‌عنوان مهریه در نظر گرفته می‌شود، در زمان خرید کالا گفت: ما قواعد عمومی پیرامون حوزه مالیات داریم. قوانین عمومی ناظر به نقل و انتقال هر ملک یا نقل و انتقال خودرویی بخواهد باشد طبیعتاً طبق آن قواعد عمومی حوزه مالیات بر آن هم حاکم خواهد بود، پس طبیعتاً صرفاً شامل مهریه نخواهد بود، اما اگر به‌طور خـاص مهریه را در نظر بگیریم، انتقال در قالب مهریه قرار است صورت بگیرد، در نتیجه هر انتقال مالکیتی و یا هر انتقال دارایی اعم از منقول و غیرمنقول که در قالب مهریه می‌خواهد رخ دهد، مقننین این را در ماده ۱۴۴ قانون مالیات‌های مستقیم معاف از مالیات دانسته‌اند.در زمان حاضر از طرح، لایحه و یا بحثی صحبت می کنیم که جزئیاتی از آن را در اختیار ندارم، اما مهریه لزوماً زمانی که منجر به طلاق شـود، طبیعتاً وصول نمی‌شـود بلکه قبل‌تر از آن ممکن است به هر شکل ممکن صورت بگیرد ولی هر انتقالی که بخواهد صورت بگیرد ناظر به آن قواعد عمومی‌اش مشمول مالیات است اما خود این دارایی مشمول مالیات نخواهد بود.

رئیس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی در ادامه گفت: بابت مهریه، بابت خود عنوان مهریه یعنی دارایی که به‌عنوان مهریه دارد اتفاق می‌افتد اساساً مشمول مالیات نیست، معاف از مالیات است فقط صرفاً برای آن انتقالی که در واقع دارد صورت می‌گیرد طبق قواعد عمومی این انتقال مشمول مالیات خواهد بود.

وی در خصوص سقف تعیین‌شده برای مهریه گفت: حکم قانون ۱۴۴ مالیات مستقیم یک حکم عام است یعنی هیچ آستانه‌ای و هیچ میزانی را به‌عنوان میزان معافیت برایش لحاظ نمی کند بلکه به‌طور کلی همه آن اموال منقول و غیرمنقولی که در قالب مهریه قرار است که به همسر برسد مشمول معافیت می‌داند.

* * *

رهاسازی ۵۰۰ میلیون قطعه بچه ماهی

رییس سـازمان شیلات ایران از رشـد ۸ درصدی تولید آبزیان خبر داد و گفت: برای سال ۱۴۰۳ تکثیر و رهاسازی ۵۰۰میلیون قطعه بچه ماهی را هدف‌گذاری کرده‌ایم.

سید حسین حسینی، رئیس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه تولیدات شـیلاتی در کشور با رشد ۸ درصد از یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن به یک میلیون و ۳۸۰ هزار تن در دو سال اخیر افزایش یافته است، گفت: افزایش کمی و کیفی تولید آبزیان با مشارکت مردمی در دستورکار این سازمان قرار دارد و ما در سه محور رشد، پایداری و خوداتکایی تولید برنامه‌ریزی کرده‌ایم.

وی افزود: در حوزه خوداتکایی در تأمین نهاده‌ها، در گذشـته برای تأمین خوراک آبزیان و تخم چشـم زده ماهیان قزل‌آلا وابسته بودیم، اما اکنون علاوه‌بر تأمین نیاز داخل، صادرکننده هستیم. بیوتکنولوژی تولید تخم چشم زده در کشور وجود دارد و واردات بخشی از تخم چشم زده ماهیان قزل‌آلا به دلیل علاقه پرورش دهندگان صورت می‌گیرد.معاون وزیر جهاد کشاورزی موضوع پایداری تولید را در حوزه آبزی پروری و صیادی مهم دانسـت و گفت: در صید و صیادی، ماهیگیری مسئولانه را پیگیری می کنیم و تغییر روش‌های مخرب و آسیب زننده صید و ارتقای کیفیت آبزیان در دستور کار سـازمان شیلات ایران است.وی با اشاره به تکثیر و رهاسازی بچه ماهی برای پایداری صید و صیادی در آب‌های کشـور تصریح کرد: نزدیک به ۴۰۰میلیون قطعه انواع بچه ماهی تکثیر و در رودخانه‌های منتهی به دریای خزر رهاسازی شد.معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: برای سال ۱۴۰۳ تکثیر و رهاسازی ۵۰۰ میلیون قطعه بچه ماهی را هدف‌گذاری کرده‌ایم.

استقرار سازه در دریا

حسینی درباره استقرار سـازه‌ها در دریا گفت: تا پیش از دولت سیزدهم نزدیک به ۱۰ هزار سازه طی سـالیان متمادی در دریا مستقر بود، اما در دو سـال اخیر ۵ هزار سـازه به این عدد اضافه شده است.رئیس سازمان شـیلات ایران در مورد جهش و پایداری تولید در حوزه آبزی پروری نیز ابراز کرد: در آبزی پروری علاوه بر افزایش بهره‌وری در واحد سطح، مزارع به دستگاه‌های نانو حباب تجهیز شده‌اند که موجب می‌شود پیکره آبی برای ماهی دار کردن تا ۲ برابر افزایش یابد، از حداقل آب به صورت بهینه استفاده شـود، تلفات به حداقل برسد و ضریب تبدیل غذا برای پرورش دهندگان بهبود یابد.وی در مورد مشارکت مردمی در بخش شیلات کشور نیز گفت: فعالیت شیلاتی ماهیت درون‌زا و مردمی است و ما بحث مشارکت مردمی را در دو بخش تصمیم سازی و تصمیم گیری دنبال می کنیم.حسینی افزود: در بخش تصمیم سازی با بهره برداران، تشکل‌ها، تعاونی‌ها و اتحادیه‌های صیادی و آبزی پروری همراهی و تعامل داریم و از تجربیات آنان استفاده می‌کنیم و سیاست‌های وزارتخانه را به آنان انتقال می‌دهیم.

جذب ۲۰ همت سرمایه گذاری در شیلات

رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به شناسنامه دار کردن مزارع با توافق اتحادیه ماهیان سرد آبی و گرم آبی تصریح کرد: اردیبهشت امسال با توجه به تفاهم نامه‌ای که با اتحادیه ماهیان سرد آبی و گرم آبی منعقد کرده‌ایم، قرار است تمام مزارع آبزی پروری توسط خود بهره برداران شناسنامه دار و کد رهگیری محصول از تولید تا بازار لحاظ شود.معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: در حوزه تصمیم‌گیری نیـز از ظرفیت‌های مردم و بهره برداران در بخش‌هـای واردات و صادرات اسـتفاده خواهیم کـرد.وی ادامه داد: ما می‌توانیم از ظرفیت‌های بهره برداران و تولیدکنندگان شیلاتی در چگونگی و چرایی واردات و صادرات استفاده کنیم و مصرف کننده و تولیدکننده در تصمیم‌گیری می‌توانند به ما کمک زیادی کنند.حسینی با بیان اینکه صنعت شیلات از اولویت‌ها در بخش سرمایه گذاری است، اذعان کرد: سال گذشته با جذب ۲۰ هزار میلیارد تومان، رکورد سـرمایه گذاری در بخش شیلات شکسته شـد.گفتنی است؛ سـال ۱۴۰۱ حدود ۱۱٫۸ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری در بخش شیلات انجام شد.

* * *

مالیات بر ارزش افزوده فشاری بر تولید کننده وارد نمی‌کند

با اجرای مالیات بر ارزش افزوده از طریق سامانه مؤدیان، تولیدکنندگان می توانند مالیات بر ارزش افزوده پرداختی خود را مسترد کنند؛ بنابراین فشاری به تولیدکننده وارد نخواهد کرد.

وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد: افزایش یک واحد درصدی نرخ مالیات بر ارزش افزوده طبق قانون بودجه سال ۱۴۰۳ انجام شده است. البته نظام مالیات بر ارزش افزوده از جمله مالیات های مبتنی بر مصرف است که در حال حاضر بیش از ۱۶۰ کشور در دنیا از آن به عنوان یک پایه مالیاتی اساسی استفاده می کنند و البته که مقایسه نسـبت مالیات بر ارزش افزوده به تولید ناخالص داخلی در ایران و سایر کشورها نشان می‌دهد که این نسبت در کشور ما از میانگین هم بسیار کمتر است.

مالیات بر ارزش افزوده برای ۹ سال ثابت بود

با توجه به ثابت بودن نرخ مالیات بر ارزش افزوده در ۹ سال گذشته تاکنـون، از طریق افزایش این نرخ مالیاتی و کاهش همزمان نرخ مالیات بر اشخاص حقوقی، میتوان ضمن اصلاح نظام و کاهش فشار مالیات بر واحدهای تولیدی و افزایش درآمدهای مالیاتی را همزمان داشت.

در همین حال اگر مالیات بر ارزش افزوده از طریق سامانه مؤدیان اجرایی شود تولید کنندگان می توانند مالیات بر ارزش افزوده پرداختی خود را مسترد کنند. این امر موجب می شود بار مالی این پایه مالیاتی بر عهده مصرف کننده نهایی و نه تولیدکننده قرار گیرد.

سامانه مؤدیان کمک می‌کند تا به تولید آسیبی وارد نشود

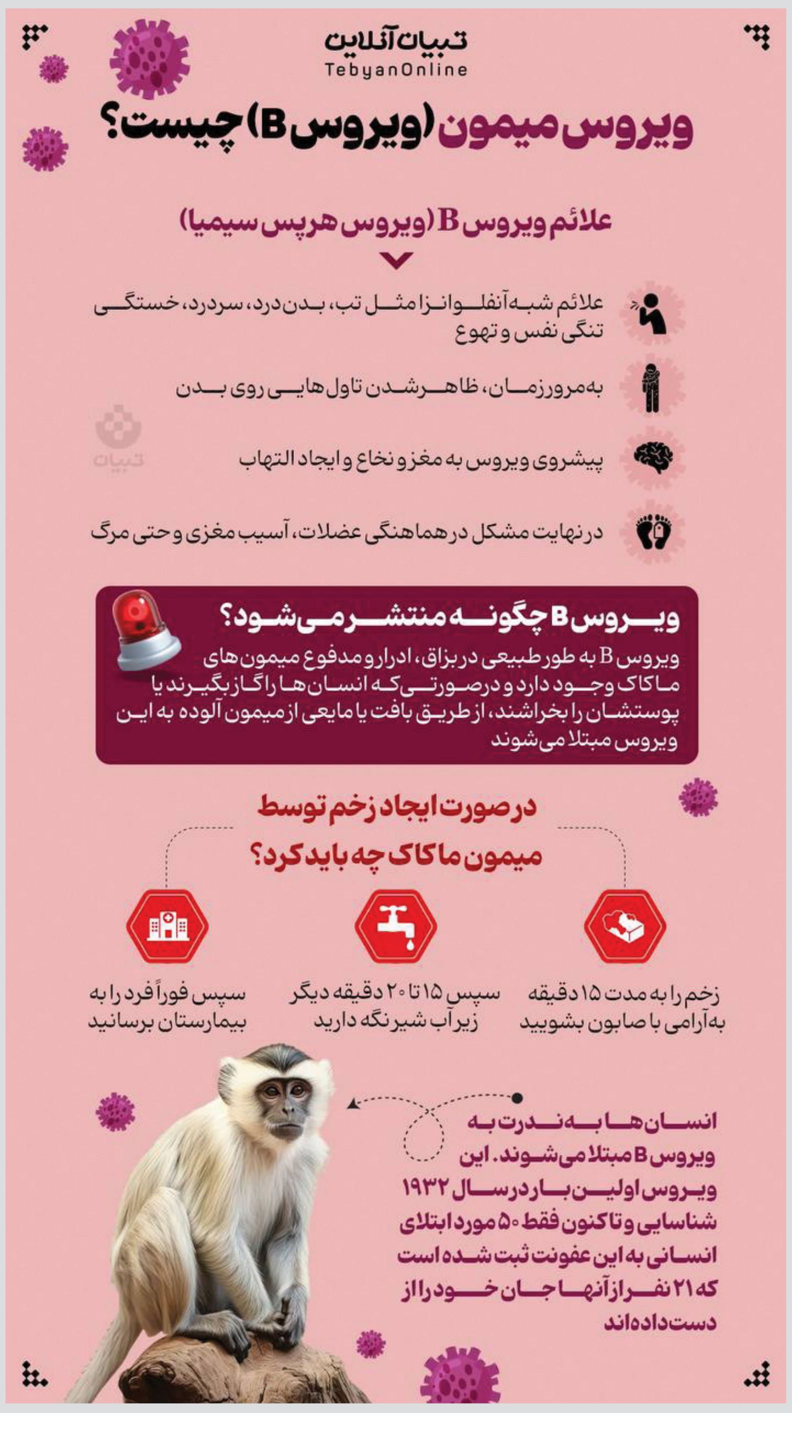
با توجه به اراده دولت در اجرای قانون تسهیل تکالیف مؤدیان جهت اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان، شرایط لازم برای اجرایی شـدن این پایه مالیاتی است و علاوه بر این به دلیل سازوکارهای تشویقی مالیات بر ارزش افزوده برای صادرات، احتمال آنکه آسیبی از محل افزایش نرخ مالیات بر ارزش افزوده به فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان وارد شود پایین است.

۷۱ درصد از کالا و خدمات مصرفی مردم معاف از مالیات بر ارزش افزوده هستند

از سوی دیگر بر اساس وزن‌های سبد کالا و خدمات مصرفی خانوار شهری بانک مرکزی، نزدیک به ۷۱ درصد از کالا و خدمات مصرفی مردم معاف از مالیات بر ارزش افزوده هستند.لازم به ذکر است؛ طبق سبد هزینه بانک مرکزی، این نسـبت در خصوص خوراکی ها و نوشیدنی ها به ۸۴ درصد افزایش می یابد. به عبارت دیگر مالیات بر ارزش افزوده در ایران به کالاهای اساسی و مواد غذایی یعنی مایحتاج اصلی مردم اصابت نمی کند؛ بنابراین افزایش یک واحد درصدی این مالیات، معیشت گروه های کم درآمد را به خطر نمی اندازد.

* * *

اینفوگراف



تبیان آنلاین
TebyanOnline

ویروس میمون (ویروس B) چیست؟

علائم ویروس B (ویروس هرپس سیمیا)

- علائم شبه‌آنفلوانزا مثل تب، بدن‌درد، سردرد، خستگی تنگی نفس و تهوع
- به‌مرور زمان، ظاهر شدن تاول هایی روی بدن
- پیشروی ویروس به مغز و نخاع و ایجاد التهاب
- در نهایت مشکل در هماهنگی عضلات، آسیب مغزی و حتی مرگ

ویروس B چگونه منتشر می‌شود؟

ویروس B به طور طبیعی در بزاق، ادرار و مدفوع میمون های ماکاک وجود دارد و درصورتی که انسان ها را گاز بگیرند یا پوستشان را بخراشند، از طریق بافت یا مایعی از میمون آلوده به این ویروس مبتلا می شوند

در صورت ایجاد زخم توسط میمون ماکاک چه باید کرد؟

- زخم را به مدت ۱۵ دقیقه به‌آرامی با صابون بشویید
- سپس ۱۵ تا ۲۰ دقیقه دیگر زیر آب شیر نگه دارید
- سپس فوراً فرد را به بیمارستان برسانید

انسان ها به ندرت به ویروس B مبتلا می شوند. این ویروس اولین بار در سال ۱۹۳۲ شناسایی و تاکنون فقط ۵۰ مورد ابتلای انسانی به این عفونت ثبت شده است که ۲۱ نفر از آنها جان خود را از دست داده‌اند