روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: صمیم

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه‌شنبه ۲۸ فروردین ۱۴۰۳ / ۱۶ آپریل ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۸۶

در روزهای افزایش بهای ارز، خبری از تغییر نرخ کارخانه‌ای خودرو نیست!

آیا مسئولان از اصلاح قیمت خودرو عقب‌نشینی کرده‌اند؟

عرضه بخشی از محصولات خودروسازان در بورس کالا راهکاری میانه برای جبران زیان تولید خودرو است؛ راهکاری که سیاستگزار در تابستان ۱۴۰۱ و بعد از دوران فریز قیمتی به‌کار گرفت. اما این روش عرضه، با وجود رضایت نسبی تولیدکننده و مصرف‌کننده از نتایج آن، متوقف شد. در حال حاضر نیز خودرو دقیقا در همان موقعیت فریز قیمت، قرار گرفته و نزدیک به یک سال از صدور آخرین مجوز اصلاح قیمت خودرو می‌گذرد.

افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی درحالی با تایید و تکذیب‌های فراوان روبه‌رو است که برخی منابع از راهکاری ثانویه و موقت در شرایط کنونی برای اصلاح قیمت خودرو خبر می‌دهند.

عرضه بخشی از محصولات خودروسازان در بورس کالا راهکاری میانه برای جبران زیان تولید خودرو است؛ راهکاری که سیاستگزار در تابستان ۱۴۰۱ و بعد از دوران فریز قیمتی به‌کار گرفت. اما این روش عرضه، با وجود رضایت نسبی تولیدکننده و مصرف‌کننده از نتایج آن، متوقف شد. درحال حاضر نیز خودرو دقیقا در همان موقعیت فریز قیمت قرار گرفته و نزدیک به یک سال از صدور آخرین مجوز اصلاح نرخ خودرو می‌گذرد. در تابستان ۱۴۰۱، سیاستگزار برای این‌که از تبعات منفی فریز قیمت خودرو بکاهد، به خودروسازان مجوز داد بخشی محدود از محصولات خود را در بورس کالا عرضه کنند.خاصیت این مدل عرضه برای تولیدکننده این بود که می‌توانست بخشی از محصولات خود را با نرخی بالاتر از بهای دستوری و براساس قیمت کشف‌شده در بستر بورس بفروشد و نه‌تنها از زیان تولید کمی فاصله بگیرد، بلکه سود هم ببرد.از طرفی، مصرف‌کننده هرچند خودرو را با نرخ بالاتری از بهای پایه همان قیمت دستوری می‌خرید، اما در مقایسه با بازار آزاد، هزینه کمتری متحمل می‌شد. هدف سیاستگزار از عرضه خودرو در بورس کالا این بود که در دوران فریز قیمت، راهکاری میانه برای کشف بهای خودروهای داخلی به‌کار گیرد و درواقع آن را به‌طور موقت جایگزین اصلاح قیمت کند. حالا هم سیاستگزار خواسته یا ناخواسته بار دیگر در همان موقعیت دو سال پیش قرار گرفته و با توجه به اصرار بر تثبیت بهای خودرو، گزینه عرضه آن در بورس کالا را روی میز قرار داده است.

با آغاز سال جدید، رفته‌رفته زمزمه‌های اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودروها شکل گرفت و گمان می‌رفت سیاستگزار پس از یک سال تثبیت نسبی، مجوز جدیدی برای افزایش قیمت صادر کند. حتی نشانه‌هایی مبنی بر وقوع این اتفاق مشاهده شد؛ از جمله این‌که خبر رسید وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌خواهد برای تعیین‌تکلیف قیمت خودرو در سال جدید، به شورای‌رقابت برود. از طرفی، وزیر صمت در سال گذشته بارها بر هدف این وزارتخانه مبنی بر حذف قیمت‌گذاری دستوری تاکید کرده بود؛ بنابراین، این پیش‌زمینه وجود داشت که با عبور از سال ۱۴۰۲، این هدف در سال جدید دنبال شود.

با همه این‌ها به‌نظر می‌رسد اصلاح قیمت خودرو در مقطع فعلی انجام نخواهد شد و سیاست تثبیت بها در این بخش از بازار همچنان دنبال خواهد شد. این درحالی است که تا همین چند روز پیش، اتفاقات و نشانه‌ها از تصمیم سیاستگزار برای اصلاح قیمت خودروهای داخلی حکایت داشت.

یکی از این نشانه‌ها، لغو طرح فروش یکی از خودروسازان بود. این خودروساز قرار بود بخشی از محصولات خود را خارج از سامانه یکپارچه بفروشد و خبر آن را نیز رسما اعلام کرد؛ اما صبح روز موعد فروش، این طرح را به‌دلیل آن‌چه مشکل سیستمی خواند، لغو کرد. از همین رو این شائبه ایجاد شد که خودروساز مورد نظر فروش خود را به‌دلیل اعلام قیمت‌های جدید لغو کرده است.

در کنار این مسائل، خبر رفتن وزیر صمت به شورای‌رقابت نیز نشانه‌ای دیگر در زمینه احتمال اصلاح قیمت خودروهای داخلی بود.

اواسط هفته گذشته اعلام شد وزیر صمت روز سه‌شنبه به شورای‌رقابت می‌رود تا تکلیف قیمت خودروهای داخلی را در سال جدید روشن کند. گویا قرار بوده در این جلسه، وزارت صمت و شورای‌رقابت بر سر فرمولی جدید برای تعیین قیمت خودروها بحث و تبادل نظر کنند.

گفته می‌شود در فرمول جدید، هزینه واقعی تولید به‌علاوه ۲,۵ درصد سود لحاظ خواهد شد؛ بنابراین خودروسازان به‌طور کامل از زیان تولید خارج خواهند شد. اما در صورت اجرای این فرمول قیمت کارخانه‌ای خودروها پرش بلندی را تجربه خواهد کرد و ظاهرا وزارت صمت خواسته قبل از اجرای آن، نظر موافق و حمایت شورای‌رقابت را نیز بگیرد.

افزایش قیمت ۳۵ میلیون تومانی تارا اتومات

خودروهای داخلی روز گذشته افزایش بهای یک تا ۳۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۳۵ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۳۰ میلیون تومان، شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش ۷۵۰ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۴ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۱۳۹ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومان افزایش ۷۴۲ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۱ میلیون تومان افزایش ۸۷۶ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

همچنین درمیان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۵ تا ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲) با ۶۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۵۸۵ میلیون تومان و فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲) با ۳۵ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۶۳۵ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند. همچنین در خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت تویوتا کرولا ۱۲۰۰ - سی‌سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و میتسوبیشی اوتلندر با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید. همچنین در خودروهای خارجی لوکس شاهد افزایش بهای ۲۰۰ و ۳۰۰ میلیون تومانی دو مدل خودرو بودیم؛ جایی که ارزش مرسدس‌بنز E200 با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۷ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان و ب‌ام‌و X4 ۲,۸ با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۵ میلیارد تومان رسید.

نتیجه شکایت از ایران خودرو و سایپا اعلام شد

سخنگوی مرکز ملی رقابت گفت: با توجه به اتمام رسیدگی به شکایات از خودروسازان داخلی، شاکیان می توانند با مراجعه به سامانه مرکز ملی رقابت از نتایج آرا مطلع شوند.

سپهر دادجوی توکلی سخنگوی مرکز ملی رقابت در مورد شکایات از خودروسازان اظهار کرد: سال گذشته شاکیان از خودروسازان داخلی (ایران خودرو و سایپا) شکایت خود را در حوزه‌ها و موضوعات مختلف به مرکز ملی رقابت ارائه داده بودند که در اسفند ماه پارسال به بخش اعظمی از این شکایات رسیدگی شد.وی افزود: با توجه به اتمام رسیدگی به شکایات و اینکه سامانه شورای رقابت به منزله «ابلاغ» است، مردم می‌توانند با مراجعه به سامانه مرکز ملی رقابت نتایج آرا را مشاهده کنند؛ البته نتایج آرا به بخشی از متقاضیان پیامک شده است و بخشی هم در حال ارسال است.توکلی با بیان اینکه مصوبه ۶۴۷ (۱۵ اسفند) و ۶۵۰ (۱۸ فروردین) شورای رقابت به شکایات از خودروسازان اختصاص داشت، گفت: این شکایات شامل موارد مختلف از جمله شکایت در مورد تغییر خودرو، عدم رعایت استانداردهای اجرایی، قیمت خودرو و . . . است.سخنگوی مرکز ملی رقابت در مورد شکایت از شرکت‌های مونتاژکار هم تصریح کرد: شکایت از این خودروسازان دسته بندی شده و به ترتیب در دست بررسی قرار دارد.

میزان مالیات خودرو اعلام شد

بر اساس احکام مالیاتی بودجه سال ۱۴۰۳، خودروهای بالای ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد می‌شوند.

بر اساس بند پ تبصره ۶ احکام مالیاتی قانون بودجه سال ۱۴۰۳، انواع خودروی سواری و وانت دو اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی در اختیار مالکان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی که قیمت روز خودروی آنها بیش از سی و پنج میلیارد (۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال است نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد (۱) می‌شوند.مأخذ محاسبه مالیات خودرو موضوع این بند قیمت روز خودرو بر مبنای ماده (۳۰) قانون مالیات بر ارزش افزوده توسط سازمان امور مالیاتی کشور تعیین می‌شود. سازمان مزبور مکلف است مراتب را به نحو مقتضی بر اساس اطلاعات دریافتی از پلیس راهور به اطلاع اشخاص مشمول برساند.تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی غیر دولتی مکلفند مالیات سالانه مربوط به خودروهای تحت تملک خود و فرزندان کمتر از هجده سال و محجور تحت تکفل را حداکثر تا پایان بهمن سال ۱۴۰۳ پرداخت کنند و در صورت عدم پرداخت مشمول حکم ماده (۱۹۰) قانون مالیات‌های مستقیم هستند. ثبت نقل و انتقال خودروهایی که به موجب این بند برای آنها مالیات وضع شده است قبل از پرداخت بدهی مالیاتی مورد انتقال، شامل مالیات بر دارایی نقل و انتقال قطعی و اجاره ممنوع است؛ متخلفان از حکم این بند در پرداخت مالیات متعلقه مسؤولیت تضامنی دارند.پلیس راهور فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است فهرست مالکان و خودروهای مشمول را مطابق با درخواست سازمان امور مالیاتی کشور حداکثر تا پایان فروردین سال ۱۴۰۳ به سازمان امور مالیاتی کشور ارسال و امکان دسترسی برخط جهت استعلام موردی را برای این سازمان فراهم کند.مالیات تعیین شده در اجرای این بند قطعی است و اعتراض اشخاص در اجرای تبصره (۱) ماده (۲۱۶) قانون مالیات‌های مستقیم قابل رسیدگی خواهد بود.

شرایط فروش اینرودز

بر اساس جزئیات بخش دوم لایحه بودجه سال جاری، دولت سیزدهم در سال جاری درآمدی از محل اسقاط خودروهای فرسوده برای خود در نظر نگرفته است.

دولت در لایحه بودجه‌ای که برای سال ۱۴۰۱ نوشته و به مجلس ارائه کرده بود، درآمد حاصل از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را ۵۰ میلیارد تومان در نظر گرفته بود.این درحالیست که با توجه به اینکه مقرر بود در سال ۱۴۰۲، آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده (پس از اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو) تصویب و ابلاغ شود تا شرایط اسقاط خودروهای فرسوده در سال ۱۴۰۲ مشخص شود، در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، گویا دولت برنامه‌ریزی برای کسب درآمد از محل اسقاط خودروها نداشته است.حال بررسی جزئیات منتشر شده از بخش دوم لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ که کار بررسی آن از روز گذشته (یکشنبه) آغاز شده، نشان می‌دهد که امسال نیز دولت درآمدی برای خود از محل اسقاط خودروهای فرسوده متصور نیست و درآمد حاصل از این بخش را صفر در نظر گرفته است.

گروه‌های فشار مانع ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده

دولت تا به کی از قانون سرپیچی خواهد کرد؟

یک کارشناس صنعت خودرو بیان کرد: خودروهای کارکرده بیشتر به یک ابزار تبدیل شده است، به این معنا که هر وقت قیمت خودرو رو به گرانی حرکت می کند و عرضه خودرو کم می‌شود، دولت این را دستاویزی قرار می‌دهد که به این وسیله قیمت خودرو در بازار کنترل شود.

چند ماهی است که آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در هیات دولت تصویب شده؛ اما ابلاغ نمی‌شود. از همان ابتدا هم مشخص بود که صحبت از واردات خودروهای دست دوم، با اما و اگرهای متعددی مواجه و لقمه‌ای بزرگتر از دهان برای دولتی است که در کار واردات خودروهای نو عملکرد مطلوبی نداشته است.علی‌آبادی، وزیر صمت به عنوان متولی خودرو در کشور، در پاسخ به این سوال که چه زمانی آیین‌نامه خودروهای کارکرده ابلاغ خواهد شد؛ از عبارت «به‌زودی» و «توسط دفتر دولت باید ابلاغ شود» استفاده می کند، جواب‌هایی که بعد از سپری شدن مدت زمان لازم به سرانجام نمی‌رسد و حالا مشخص شده که جواب سر بالا است؛ ضمن این که وزیر صمت یکبار هم آنجا که گفت «اسم خودروهای کارکرده آورده می‌شود، کهیر می‌زنم»، نیت قلبی خود در این زمینه را فاش کرد.

با همه این‌ها واردات خودروهای کارکرده توسط نمایندگان مجلس تصویب و به قانون تبدیل شده است و سوال از دولت این است که چرا آیین‌نامه ابلاغ نمی‌شود و از قانون سرپیچی می‌شود و اگر دولت قید واردات خودروهای کارکرده را زده، چرا اصلا در این رابطه به مجلس لایحه فرستاد؟ آیا صرف حمایت از وزیر سابق صمت، ارزش این را داشت که مردم ماه‌ها منتظر و بازار خودرو تحت‌تاثیر این موضوع ملتهب شود؟

بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودرو درباره واردات خودروهای دست دوم به کشور به خبرنگار اقتصادآنلاین گفت: واردات خودرو کارکرده یک تیغ دو لبه است، اگر دولت بتواند تمام استانداردها را در نظر بگیرد و یک جریان کنترلی داشته باشد که در قبال ارزی که خرج می‌شود خودروی سالم، استاندارد وارد شود و نیاز نداشته باشد که در طول بازه پنج ساله به اندازه قیمت خود خودرو، قطعه یدکی وارد شود و مدام ارز خارج شود، می‌تواند کارا باشد.وی افزود: اما باید نکاتی را در نظر بگیریم، اول این که ما سیستم‌های نظارتی سخت و سفتی نداریم، موضوع بعدی هم بحث حضور نمایندگی‌ها است، زمانی که فردی از عمان یک خودروی کارکرده مثلا تویوتا می‌خرد و برای استفاده به قطر می‌برد، چون این کشورها تحریم نیستند، نمایندگی رسمی تویوتا می تواند یک گزارشی ارائه دهد که ماشین خریداری شده دارای چه ضعف‌ها و مشکلاتی است، اما در کشور ما این اتفاق رخ نمی‌دهد و حتی از کشورهای حاشیه خلیج فارس هم بخواهیم خرید کنیم، بسیاری از دلال‌ها و سوداگران هستند که متاسفانه خودرو را دستکاری کنند و خودروی معیوب را به ما بفروشند.

صدرایی گفت: به نظر من واردات خودروهای کارکرده ریسک‌ها و اما و اگرهای زیادی دارد و سیستم‌های نظارتی و کنترلی می‌طلبد که این به راحتی قابل انجام نیست و بعید می‌دانم که به این زودی‌ها محقق شود.

این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: خودروهای کارکرده بیشتر به یک ابزار تبدیل شده است، به این معنا که هر وقت قیمت خودرو رو به گرانی حرکت می‌کند و عرضه خودرو کم می‌شود دولت این را دستاویزی قرار می‌دهد که به این وسیله قیمت خودرو در بازار کنترل شود.

به گفته صدرایی، در عمل اتفاق خاصی درخصوص خودروهای کارکرده نخواهد افتاد، مگر این که خودروهای منطقه آزاد پلاک شود که آنها هم با این ساختار ارزی کشور و بازار خودروی ایران قیمت‌های نجومی پیدا خواهند کرد. عملا تعداد خودروها در این مناطق کم است و نه تنها بازار را کنترل نمی‌کند که اگر قیمت خودروها لجام گسیخته باشد، باعث گرانی بازار هم می‌شود.وی اظهار کرد: دولت یک مبحثی را آغاز کرده و در جامعه جا انداخته که خودش هیچ توانی برای نظارت و کنترل آن ندارد و در مورد آن شک و تردید دارد. این کارشناس صنعت خودرو اضافه کرد: بخشی از این دو دلی دولت می‌تواند به خاطر عواملی مانند یک قدرت ویژه باشد که به آن فشار وارد می‌کنند و همچنین خودش به لحاظ اجتماعی می‌بیند اگر در شرایطی که در تنگنای ارزی هستیم ارز تخصیص یابد و خودروهایی وارد شود که مشکل‌دار است انتقادات بیشتر شود.

صدرایی گفت: من فکر می‌کنم در شرایط تحریمی که ما هستیم و با توجه به گروه‌های رانت و مافیا که خودروهای معیوب وارد و چند برابر قیمت می‌فروشند، از اول طرح بحث خودروی کارکرده، اشتباه بود؛ اما من به شخصه معتقد هستم که اگر نظارت خوبی انجام می‌شد و طرح را خوب کنترل می‌کردند و یک دستورالعمل جامع و کامل درمی‌آوردند و بعد اجرا می‌کردند، بله می‌شد ۵۰ و یا ۱۰۰ هزار خودروی کارکرده وارد و بازار را از سقف و نه از کف، یعنی از خودروهای لوکس قیمت را شکست تا این مانند موجی قیمت را در بازارهای دیگر بشکند و یا حداقل قیمت‌ها را کنترل کند.

این کارشناس صنعت خودرو در پایان گفت: دولت توانایی انجام این کار و نظارت بر آن را در شرایط فعلی ندارد، بحث تامین ارز مطرح است و همچنین تقاضا برای این ماشین‌ها خیلی بالا می‌رود. اگر همین امروز اعلام شود که واردات خودروهای کارکرده آزاد شده، شاهد هجوم بی‌سابقه‌ای از سوی دلالان خواهیم بود به این امید که ارز را خارج کنند تا خودرو وارد و سودهای میلیاردی کنند، این وضعیت مراودات را در بازار بهم می‌ریزد.

به‌کارگیری فناوری‌های روز دنیا در بدنه‌سازی پرچمدار سدان‌های ایران‌خودرو

بدنه تارا؛ از «ورق‌های دوفازی مستحکم» تا «جوش لیزری»

در راستای افزایش استحکام و ایمنی، کاهش وزن و کاهش مصرف سوخت، تارا از به‌روزترین مواد اولیه شامل ورق‌های مخصوص دوفازی و فناوری جدید جوش لیزری موسوم به TWB بهره می‌گیرد در طراحی بدنه خودرو تارا، ورق‌های استحکام بالا به کار برده شده است، این اقدام با هدف افزایش ضریب ایمنی و استحکام بالای خودرو در کنار کم‌شدن وزن بدنه و متعاقب آن کاهش مصرف سوخت و آلایندگی صورت گرفته است. در راستای افزایش استحکام و ایمنی، کاهش وزن و کاهش مصرف سوخت، تارا از به‌روزترین مواد اولیه شامل ورق‌های مخصوص دوفازی و فناوری جد

در طراحی بدنه خودرو تارا، ورق‌های استحکام بالا به کار برده شده است، این اقدام با هدف افزایش ضریب ایمنی و استحکام بالای خودرو در کنار کم‌شدن وزن بدنه و متعاقب آن کاهش مصرف سوخت و آلایندگی صورت گرفته است. در راستای افزایش استحکام و ایمنی، کاهش وزن و کاهش مصرف سوخت، تارا از به‌روزترین مواد اولیه شامل ورق‌های مخصوص دوفازی و فناوری جدید جوش لیزری موسوم به بهره می‌گیرد. دانش فنی ساخت قالب‌های سنگین فلزی با ورق‌های استحکام بالا در کشور سابقه نداشته و شرکت آیکید ایران‌خودرو به‌عنوان نخستین شرکت دانش‌بنیان در سطح گروه صنعتی ایران‌خودرو و بزرگ‌ترین قالب‌ساز خاورمیانه، موفق به شبیه‌سازی، طراحی و ساخت قالب‌های مذکور در این پروژه ملی شده است.

۱۲ قطعه‌اصلی
با ورق‌های دارای استحکام هزار مگاپاسکالی

تمام ورق‌های مصرفی در قطعات بیرونی خودرو تارا، ورق‌های Bake Hardened است که فعلا به‌واسطه عدم تولید در فولادسازی‌های داخلی، از خارج کشور تامین می‌شود. در قطعات بدنه تارا ۱۲ تا ۱۵ قطعه اصلی با ورق DP (DUAL PHASE)d که نوع خاصی از ورق‌های استحکام بالا به شمار می‌روند، وجود دارد. بعد از انجام عملیات پرس، استحکام این قطعات افزایش می‌یابد و به حدود یک‌هزار مگا پاسکال می‌رسد که این میزان استحکام در هیچ‌یک از خودروهای تولید داخلی وجود نداشته است.خط تولید بدنه تارا با برخورداری از تجهیزات پیشرفته و بیش‌از ۲۵ هزار مترمربع فضا، توانایی تولید ۲۲ دستگاه بدنه در ساعت را دارد. در این خط از ربات‌های برند Kuka آلمان استفاده می‌شود. همچنین برای نخستین بار در کشور، در این خط تولید از تکنولوژی‌های جوش لیزری TWB و CMT استفاده می‌شود. همچنین همان‌طور که اشاره شد، در این خودرو برای نخستین بار از ورق‌های دوفازی استحکام بالا استفاده شده است که به‌رغم منعطف بودن برخی ورق‌ها در بعضی قسمت‌های خودرو، ورق‌های به‌کاررفته در قسمت سرنشینان در تصادفات سنگین، استحکام خوبی از خود نشان داده‌اند.

بدنه تارا از چهار بخش اصلی تشکیل شده‌است. دو قسمت Side body (پروفیل‌های جانبی)، Under body (کفی که از سر شاسی‌ها و ورق‌های کف خودرو تشکیل می‌شود) و سقف تارا که چهارمین و آخرین قسمت بدنه است. هر یک از قطعات اصلی، در کارخانه‌های دیگر طی فرآیندهای برش‌کاری و پرس‌کاری تولید شده و در این خط تنها مونتاژ می‌شوند. روی هر کدام از قطعات اصلی بدنه، ابتدا مونتاژها و جوش‌کاری‌های تکمیلی توسط ربات‌ها و اپراتورها با تجهیزات پیشرفته دستی انجام می‌شود، تا قطعات آماده اتصال به یکدیگر شوند. سپس قطعه کفی یا Under body روی یک ریل متحرک قرار می‌گیرد و دو قطعه کناری به آن جوش می‌شوند. پس از این مرحله سقف خودرو نیز با تکنولوژی جوش لیزری به‌صورت یکنواخت به بدنه جوش داده می‌شود. نکته مهم درباره Side body تارا، چندتکه بودن آن است. در واقع برخلاف سایر خودروهای داخلی که Side body به‌صورت یک‌تکه تولید می‌شود، در بدنه تارا این قطعه خود از چندین قطعه با آلیاژها و ضخامت‌های مختلف تولید می‌شود. به این ترتیب، در قسمت‌های رکاب و محدوده ستون A تا ستون C که وظیفه حفاظت از جان سرنشینان را بر عهده دارند، از فولادهای استحکام بالا استفاده می‌شود.حرارت در جوشکاری باعث سوختن نواحی اطراف جوش می‌شود. این موضوع در ورق‌های با ضخامت بالا چندان مهم نیست، اما اگر در قطعه‌ای مانند Side body با ضخامت کم از روش‌های معمول جوشکاری استفاده شود، تاب‌افتادن و سوختن ورق، باعث کاهش استحکام و همچنین ناصطح شدن قسمت جانبی خودرو می‌شود. برای رفع این چالش، در روش جوشکاری CMT برنزی، حرارت به‌صورت پالس‌های بسیار کوچک به محل جوش اعمال می‌شود. بنابراین به محض رسیدن ورق به مرحله گداخته شدن، حرارت قطع و مجددا از سر گرفته می‌شود. در نتیجه ورق بدنه تارا به ضخامت ۰,۷ میلی‌متر، نمی‌سوزد. سقف تارا نیز توسط جوش لیزری و در اتاقی ویژه و تحت حفاظت، به بدنه خودرو جوش می‌شود. به گفته مهندسان ایران‌خودرو، این اتاق تنها نمونه موجود در کشور است که قابلیت جوشکاری لیزری یک‌تکه سقف خودرو به بدنه آن را دارد. جوشکاری لیزری یک‌تکه باعث جلوگیری از دفرمه شدن ورق و استحکام بیشتر می‌شود. در سر شاسی‌های تارا از تکنولوژی جوش لیزری TWB استفاده می‌شود. این روش جوش کاری اجازه اتصال دو قطعه به هم با ضخامت مختلف را می‌دهد. پس به‌جای استفاده از قطعات ضخیم، می‌توان تنها بخش‌های مورد نیاز را از ضخامت بالاتر در نظر گرفت. در سر شاسی‌های تارا نیز از ورق‌های استحکام بالا با ضخامت‌های مختلف از ۱,۷ تا ۳ میلی‌متر استفاده می‌شود.

در بدنه‌سازی مدرن در سطح دنیا، قسمت‌های رویه درهای جانبی، رویه درب موتور و رویه در صندوق معمولا از ورق‌های Bake hardening به اختصار BH ساخته می‌شوند. این ورق‌ها در عین انعطاف‌پذیری بیشتر برای فرم‌دهی بهتر، دارای استحکام بالایی هم هستند. ورق‌ها پس از مونتاژ بدنه خودرو، در حین مرحله رنگ آستر به روش ED و مرحله کوره که سیلرها هم پخته می‌شوند، دچار شرایط AGING یا پیر سختی سریع می‌شوند. چنین شرایطی باعث افزایش استحکام تنشی این ورق‌ها تا ۵۰ مگا پاسکال می‌شود. اما اگر در هندسه ورق‌های BH از خطوط طراحی کمتری استفاده شده باشد (مانند ورقه بدنه تارا)، بیشتر از حد معمول فرو می‌روند. استحکام نهایی ورق‌های BH نیز برابر با ۳۰۰ مگا پاسکال است. ضخامت ورق رویه بدنه تارا ۰,۷ میلی‌متر و مطابق استاندارد خودروسازی است.نوع دیگر ورقه بدنه تارا، ورق‌های DP نام دارند که استحکام بسیار بالایی بین ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ مگا پاسکال دارند و از نوع ۳۰۰ مگا پاسکال آن در ورق‌های رویه خودرو هم استفاده می‌شود. اما هزینه تولید قالب برای استفاده از این نوع ورق به‌علت کیفیت بالاتر در ساخت قالب، بالا است. از ورق‌های DP با استحکام بالا در قطعات شاسی، ستون و پلت‌فرم تارا استفاده شده‌است که از یک تا سه میلی‌متر هم ضخامت دارند. این ورق‌ها حتی با چکش هم تغییر فرم نمی‌دهند و به نیروی بسیار زیادی برای تغییر شکل نیاز دارند. این استحکام بالا همان موضوعی است که وظیفه حفاظت از سرنشینان خودرو را برعهده دارد.

شناسه آگهی: ۱۶۹۳۹۳۱

وزارت نیرو
شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره ۱۴۰۲/۱۱۰۲۳

۱-نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت برق منطقه ای تهران به شماره ثبت ۹۷۶۴، شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۰۲۶۶۴ و کد پستی ۱۹۸۱۹۶۹۹۶۱، به نشانی تهران، سعادت آباد ، بالاتراز کوی فراز ، بلوار برق تهران ، شرکت برق منطقه ای تهران ، ساختمان حوزه ستادی ، طبقه سوم ، بال شرقی، امور تدارکات و قراردادها

۲-موضوع مناقصه: مناقصه های عمومی یک مرحله ای (بدون ارزیابی کیفی)بشرح ذیل :

شماره‌مناقصه (مرجع)	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی‌دولت	موضوع	میزان تضمین (سپرده) شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	مبلغ برآوردی (ریال)	زمان گشایش پیشنهادات
۱۴۰۲/۱۱۰۲۳	۲۰۰۲۰۰۱۰۰۸۰۰۰۳۷۴	تجدید خرید آهن آلات (نبشی) دکل‌های خطوط انتقال و فوق توزیع	۸,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۱۷۰,۷۸۷,۱۰۴	ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۷

۳- زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد: متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ ، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰٬۰۰۰ ریال برای هر مناقصه از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۰۹۰۴۰۰۵۶۵۵ (شماره شبا IR ۸۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۰۹۰۴۰۰۵۶۵۵) به نام شرکت برق منطقه ای تهران نزد اداره کل خزانه بانک مرکزی به شماره شناسه واریزی ۳۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰-۸۲-۲۲۱۵۰۰-۷۴-۰۵۰۹-۶۴-۳ جهت خرید اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.

۴-مدت اعتبار پیشنهادات : اعتبار پیشنهادات از زمان افتتاح پاکات شش ماه می باشد.

۵-نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی بحساب ۴۰۰۱۰۵۰۹۰۶۳۷۲۸۲۲ (شماره شبا IR ۷۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۰۹۰۶۳۷۲۸۲۲ و شماره شناسه ۹۶۲۲۲۱۵۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱) تمرکز سپرده‌های برق تهران نزد خزانه می‌باشد .

۶-نام ونشانی دستگاه نظارت: شرکت برق منطقه ای تهران به نشانی مندرج در بند یک

۷-زمان و محل تحویل پیشنهادات: پیشنهاد دهندگان می باید ضمن بارگذاری تصویر کلیه مدارک پاکات (الف ، ب ، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶ ، نسبت به ارسال اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقصه، در پاکت لاک ومهر شده تا پایان وقت اداری روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶ به دبیرخانه حراست به نشانی مندرج در بند یک (طبقه دوم) تحویل و رسید دریافت دارند. تمامی فرآیند برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می پذیرد.

۸-گشایش پیشنهادات: پیشنهادات ارائه شده در سامانه بر اساس جدول فوق درسالن پژوهش ۳ واقع در طبقه سوم ساختمان ستادی شرکت برق منطقه ای تهران گشایش خواهد یافت .

۹- سایر شرایط :
- ارائه پروانه بهره برداری وزارت صنعت ، معدن و تجارت در حوزه تولید قطعات و نبشی دکل های مشبک و یا تائیدیه وزارت صمت در خصوص تولید دکل های مشبک
- تامین کنندگان باید موردتائید شرکت توانیر و در لیست تامین کنندگان مجاز شرکت مذکور باشند .

تبصره : مناقصه گرانی که در ۵ سال گذشته با شرکت برق منطقه ای تهران قرارداد مرتبط با موضوع مناقصه داشته باشند و قرارداد آنها پایان یافته باشد، ارائه یک فقره رضایتنامه انجام کار از آخرین قرارداد مرتبط الزامی میباشد ، درصورت عدم ارائه رضایتنامه مذکور پیشنهاد مناقصه گر مردود اعلام خواهد شد.

علاقمندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند.

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات شرکت برق منطقه‌ای تهران

م الف ۱۰۱

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای تهران

نوبت دوم

جمهوری اسلامی ایران
سازمان راهداری وحمل ونقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه
(هرکاری توأم با رعایت ایمنی ارزشمند است)

سازمان راهداری وحمل ونقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای
استان کرمانشاه

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
چاپ: در دو نوبت به شماره ۲۰۰۳۰۰۱۱۱۱۰۰۰۰۰۳

- **کارفرما:** اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه
- **موضوع مناقصه:** تعمیرات ساختمان ورود به ایران و محوطه پایانه مرزی خسروی ۱۴۰۳
- **مدت اجرا:** ۳ ماه شمسی
- **مبلغ برآورد :** ۱۹۸,۰۰۳,۶۱۲,۷۶۰ریال
- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه :** ۹,۹۰۰,۱۸۱,۰۰۰ریال

تاریخ درج در سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۸ می باشد.

- **شرایط مناقصه گر:** کلیه شرکت کنندگان می‌بایستی دارای گواهینامه حداقل پایه ۵ ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور باشند.
- **مهلت دریافت اسناد:** متقاضیان میتوانند حداکثر تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ ساعت ۱۴:۰۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه کنند. (لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند)
- **مهلت تحویل اسناد تکمیل شده:** تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۱ ساعت ۱۴:۰۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سامانه تدارک الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.
- **تاریخ بازگشایی پاکات مالی:** ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۲
- **اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات وارائه پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در مناقصه):** کرمانشاه - بلوار بنت الهدی صدر - روبروی فرمانداری - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه - طبقه همکف - دبیرخانه - تلفن: ۱۴ - ۰۸۳-۳۸۲۴۹۹۱۲
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

م الف : ۱۶۹
نوبت اول: دوشنبه ۱۴۰۳/۰۱/۲۷
نوبت دوم: سه‌شنبه ۱۴۰۳/۰۱/۲۸

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

۴۴۹