روزنامه اقتصادی
امروز

چهارشنبه ۲۹ فروردین ۱۴۰۳ / ۱۷ آپریل ۲۰۲۴ /شماره ۱۴۸۷۸ / ۸ صفحه / سال ششم/ ۵۰۰۰ تومان

وب‌گاه امروز: WWW.TODAYONLINE.IR

صفحه ۷

۱۱ میلیارد دلار برای کالاهای اساسی

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور تدابیر دولت برای حمایت از معیشت مردم در بودجه ۱۴۰۳ را تشـــریح کرد و از اختصاص ۱۱ میلیـــارد دلار ارز ۲۸هزار و ۵۰۰ تومانی برای واردات کالاهای اساسی و نهاده‌های کشاورزی در سال جاری خبر داد.داود منظور دیروز در نشســـت خبری مشترک با سخنگوی اقتصادی دولت، اظهار کرد: قانون برنامه هفتم در ســـال گذشته در مجلس تصویب شد و اختلاف‌نظرها بین مجلس، مجمع تشخیص مصلحت نظام، شورای نگهبان و هیات عالی نظارت در مورد آن وجود داشت که بخش عمده آن تا پایان سال رفع شد و یک بخش کوچکی از آن در روزهای آتی به نتیجه خواهد رسید که...

صفحه ۲

همه آمارهایی که می‌دهند غیرواقعی است

عضو کمیســـیون برنامه و بودجه گفت: کل تیم اقتصادی از معاون اول تا سایر اعضای تیم اقتصادی دولت و حتی مشاورین و معاون اقتصادی باید تغییر کنند، به نظر من این تحلیل‌ها و آمارهایی که می‌دهند غیرواقعی است، تیم اقتصادی دولت قدرت تحلیل مسائل اقتصادی و توان تصمیم گیری مناسب را ندارد و به همین خاطر دچار یک بحران فکری شده‌اند.جبار کوچکی‌نژاد عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس درخصوص نابسامانی‌های ارزی و شرایط اقتصادی کشـــور از ابتدای ســـال ۱۴۰۳ و لزوم چاره اندیشی مسئولان اقتصادی دولت و پیگیری مجلس در این حوزه، گفت: در بحث مباحث اقتصادی معتقدم که این...

بانکها در ارایه تسهیلات، به توصیه بانک مرکزی عمل نمی کنند!

گریـــز بانکها از اعطای وام های خُـــرد

صفحه ۲

«امروز» از وضعیت سند نقشه راهبردی صنعتی و ارتقای تولید گزارش می دهد

شمارش معکوس برای رونمایی از نقشه راه همه جانبه

صفحه ۱

سرمقاله امروز

راهبرد ما

لیلا زمانی

تاکید مقام معظم رهبری برای واگذاری تصدی گری‌ها به بخش خصوصی می تواند مبنای سند راهبرد صنعتی کشور باشد. اما ! در چه وضعیتی هستیم؟بنا بر گزارش صندوق بین‌المللی پول، بیش از ۲۵ درصد درآمد و تولید خلق شده در این سال به آمریکا تعلق دارد و حدود ۱۸ درصد آن به چین و ۴ درصد به ژاپن و آلمان و کمتر از ۲ درصد نیز به روسیه اختصاص دارد. عربستان با سهم یک درصدی از درآمد جهانی معادل ۱۱۰۰ میلیارد دلار در جایگاه نخست خاورمیانه قرار گرفته است، ترکیه با درآمد یک هزار میلیارد دلاری در جایگاه دوم ایستاده و...

ادامه در صفحه ۳

یادداشت امروز

چرا باید شاخص فساد را جدی بگیریم؟

مهرداد حاجی زاده فلاح -مدرس علوم بانکی

اثرات فساد گسترده است، برخی از این اثرات نسبتاً واضح هستند، در حالی که برخی دیگر نیاز به توضیح دارند آنها عبارتند از:

تضعیف اهداف توسعه پایدار:

فســـاد مانع دســـتیابی به اهداف توســـعه پایدار ســـازمان ملل(SDGs) می شـــود اهداف توسعه پایدار جامع هستند و آسیب پذیری آنها برای تضعیف توسط فساد تعجب آور نیست: کاملاً قابل تصور است که «آینده ای بهتر و پایدارتر برای همه» اغلـــب در تضاد با منافع عده کمی اســـت و می تواند از طریق بسیاری از اشکال فساد از مسیر خارج شود.

ادامه در صفحه ۵

صفحه ۲

ارجاع به داوری سوئیس؛

طلب ۲۶۳ میلیون دلاری از ترکیه بابت صادرات برق

صفحه ۱

حجت اله فرزانی، کارشناس اقتصادی در گفت و گو با «امروز»:

افزایش انتظارات تورمی اثرات بسیار منفی روی طبقه آسیب پذیر جامعه وارد می کند

صفحه ۲

عضو شورای ملی زعفران ایران گفت:

بازارهای صادراتی زعفران را دو دستی تقدیم افغانستان کردیم

گزارش امروز

«امروز» از وضعیت سند نقشه راهبردی صنعتی و ارتقای تولید گزارش می دهد

شمارش معکوس برای رونمایی از نقشه راه همه جانبه

امروز - ابوالفضل شادمان

بهمن ماه سال ۱۴۰۰ رئیس جمهوری در پی بیانات رهبری در دیدار فعالان حوزه تولید و صنعت به معاون اول مأموریت داد نسبت به تدوین نقشه راهبردی صنعتی و ارتقا تولید داخل اقدام کنند.

آنطور که مسئولان وزارت صمت تاکید کردند نقشه راهبردی صنعت کشور یک بُعد بین‌المللی و تجارت خارجی و یک بُعد در رشته فعالیت‌های صنعتی به ویژه صنایع پیشران همچون خودرو خواهد داشت؛ یک نگاه منطقه‌ای و مبتنی با آمایش سرزمینی هم باید در آن وجود داشته باشد.

بنابراین با توجه به همه جانبه بودن این نقشه، پس از ابلاغیه رئیس جمهوری، تیم اقتصادی دولت شامل وزارت خانه‌های جهاد کشاورزی، صمت، نفت، نیرو و ارتباطات و فناوری اطلاعات مأموریت یافتند تا با تقسیم کار، نقشه راهبردی صنعت را تدوین کنند.

همچنین با حکم معاون اول رئیس جمهوری، مؤسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی، به عنوان مرکزیت این مطالعات و تدوین برنامه مذکور تعیین شد؛ در حکم مخبر آمده بود که «کلیه دستگاه‌های اجرایی، شرکتهای دولتی، نهادها و مؤسسات آموزش عالی و دانشگاه‌ها نهایت همکاری را با مؤسسه به عمل آورند تا منویات رهبر انقلاب و دستور رئیس جمهور در کوتاه‌ترین زمان محقق شود.» پیگیری‌ها از وضعیت تدوین نقشه راهبردی حکایت از آن دارد که هنوز تدوین نقشه، به مرحله نهایی نرسیده است.

صنعت نیاز به نقشه راه همه جانبه دارد

نکته قابل توجه آنکه طی چند سال گذشته، همواره حوزه صنعت شاهد تدوین اسناد متعددی بوده اما شواهد نشان می‌دهد که این اسناد به دلیل اینکه جامع و کامل نبوده و پیچیدگی‌ها و تنوع صنعت را پوشش نداده‌اند، نتوانسته اند تأثیر ملموسی در بهبود فرایندهای مختلف حوزه صنعت و تجارت بگذارند.به صورت جزئی‌تر باید اشاره شود که سند اول در دهه ۸۰ (سال ۸۲) تدوین شد؛ این سند یک مجموعه ۱۰ جلدی تحت‌عنوان راهبرد توسعه صنعتی کشور بود که در آن برای دو دهه کشور هدف‌گذاری شده بود. سه‌برابر شدن درآمد سرانه و دستیابی به درآمد سرانه ۲۰ هزار دلاری در افق ۱۴۰۰، رشـــد اقتصادی متوسط ســـالانه ۱.۷ و ۹.۷ درصد در دهه‌های ۸۰ و ۹۰ و رشد ارزش افزوده سالانه بخش صنعت به ترتیب ۱۰ و ۸.۹ درصد در دو دهه، جز اهداف راهبرد تدوین‌شده توسط دانشگاه شریف بودند.

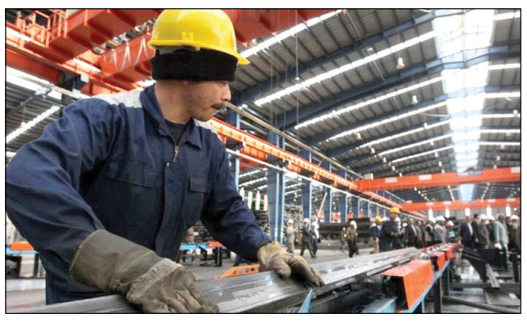
سال ۱۳۹۲ دومین سند راهبرد صنعتی کشور تحت عنوان برنامه راهبری صنعت، معدن و تجارت، با اهدافی نظیر ارتقای جایگاه بین‌المللی کشور و امکان‌پذیری زندگی مطلوب، حفظ استقلال کشور، حفظ پایداری، افزایش بهره‌وری، افزایش خودسازماندهی، برقراری توازن در توزیع فرصت‌ها و منابع، برقراری تناسب سود و مخاطره، کاهش فساد، کاهش اقتصاد غیررسمی و حفظ حقوق انسانی تدوین شد.

در ادامه نیز و در سال ۱۳۹۴ سومین سند راهبرد توسعه صنعتی کشور تحت عنوان سند راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت، با اهدافی نظیر دستیابی به ارزش افزوده بالا، رقابت‌پذیری، پایداری، ثبات اقتصاد کلان، نوآوری، کاهش نابرابری درآمدی، ارتقای آموزش و رفاه اجتماعی جز اهدافی بودند که در این سند با استفاده از توسعه رقابت‌پذیری در بخش، بهبود محیط قانونی و فضای کسب‌وکار، توسعه فناوری، نوآوری و تحقیق و توسعه، سرمایه‌گذاری و تأمین منابع مالی، توسعه تجارت و تعاملات بین‌المللی و تأمین و توسعه زیرساخت، بهبود مستمر سهولت انجام کسب‌وکار، پشتیبانی از تولید و عرضه کالا و خدمات مبتنی بر فناوری با ارزش افزوده بالا، بهبود و توسعه روابط تجاری بین‌المللی و تسهیل تجارت در فضای رقابتی با اولویت صادرات غیرنفتی، توانمندسازی بخش خصوصی و رفع موانع توسعه آن، جلب و توسعه سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت، معدن و تجارت، ارتقای توانمندی و شایستگی سرمایه‌های انسانی با تکیه بر فرهنگ اسلامی- ایرانی تدوین شد.سال ۹۶ نیز وزارت صمت، یک سند دیگر تحت عنوان سند راهبرد توسعه صنعتی را تدوین کرد که این سند هم با اقبال عمومی مواجه نشد.

با توجه به اینکه تدوین سند و نقشه راه همواره یکی از پایه‌های ثابت حوزه صنعت بوده و ۲۰سال از تدوین اولین سند راهبردی می گذرد و هیچ گاه نیز هیچکدام از آنها نتوانستند به توفیق خاصی برســـند، بنابراین به نظر می‌رسد باید در تدوین چهارمین سند راهبردی صنعت، ضمن توجه به پیچیدگی‌های حوزه صنعت و تولید، سند واقع بینانه تدوین شود تا بالاخره بعد از ۲۰ سال تدوین سندهای مختلف، این سند به مرحله اجرا برسد.

سند نقشه راهبردی صنعتی و ارتقای تولید تا ۱۵ اردیبهشت راهی دولت می‌شود

رئیس موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی سازمان برنامه و بودجه گفت: بعد از ارائه نسخه اولیه نقشه راهبردی صنعتی و ارتقای تولید در آخرین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با نظر رئیس‌جمهور سند بعد از تایید کمیته علمی تا ۱۵ اردیبهشت در جلسه هیات دولت مطرح خواهد شد.



در نخستین نشست طرح تدوین نقشه راهبردی صنعتی و ارتقای تولید داخل در سال جاری با حضور محمدهادی زاهدی وفا، مشاور رئیس‌جمهور و رئیس موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی و نمایندگان دستگاه‌ها و وزارتخانه‌های مختلف پیش‌نویس سند مذکور موردبررسی و تبادل‌نظر قرار گرفت.

زاهدی وفا در این نشست با اشاره به اهمیت سند استراتژی توسعه صنعتی افزود: پیش‌ازاین چند سند در مورد توسعه صنعتی در کشور تدوین‌شده اما در فرآیند اجرا موفق نبوده است؛ شاید یکی از علل عدم گفتمان سازی صحیح بوده لذا همه ذینفعان و نمایندگان دولت، صنعت و دانشگاه‌ها باید در نهایی کردن این سند حضور فعالانه داشته باشند تا با یک اجماع نسبی و هدفمند، فرایند اجرایی سند را تضمین کنیم.

وی افزود: در استراتژی توسعه صنعتی برخی کشورها در مقاطعی جانشینی واردات در دستور کار بوده و بعضی از کشورها نیز بر توسعه صادرات تأکید داشتند، به‌عبارت‌دیگر اسناد توسعه صنعتی بر اساس یک مدل مفهومی تدوین‌شده‌اند که البته معمولاً خود آن مدل در سند آورده نمی‌شود.

مشـــاور رئیس‌جمهور ادامه داد: بعد از آماده شدن نسخه اولیه که بر اساس اجماع بر یک مدل مفهومی تدوین‌شده بود؛ این سند در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت ارائه شد، رئیس‌جمهور در آن جلسه همه دستگاه‌های مرتبط را مکلف کردند با معرفی نماینده تام‌الاختیار سند را تا ۱۵ اردیبهشت نهایی کنند.

زاهدی وفا بابیان اینکه در موســـه تلاش‌های جدی برای تهیه این ســـند صورت پذیرفته است،افزود: نقشه راهبردی صنعتی و ارتقای تولید فقط یک نقشه مهندسی برای کشور نیست، بلکه یک سازمان‌دهی صنعتی است که تغییرهای محیطی مانند تورم،اشتغال و الگوی تجارت بر آن اثرگذار است.

رئیس موســـه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی بیان کرد: یک سند توسعه‌ای کلان باید این ظرفیت این را داشـــته باشد که در پایین‌ترین سطح اجرایی نیز منعکس شود و سیاســـت‌های عملیاتی از آن استخراج شود وگرنه مثل برخی از برنامه‌های کلان دیگر نوشته می‌شود ولی اجرایی نمی‌شود.

وی گفت: چند اصل را باید در تهیه سند مدنظر داشته باشیم، سعی کنیم بیشترین و آخرین دانش علمی کشور را در تهیه این سند بیاوریم، ذینفعان در تدوین سند حداکثر مشارکت را داشته باشند و نقش سه‌گانه صنعت، دانشگاه و دولت در تنظیم و ارتقاء سند دیده شود و الزامات اجرایی سند را نیز بایستی به‌دقت مورد بررسی قرار دهیم.

«نقشه راهبردی صنعتی و ارتقاء تولید داخلی» در نشست مشترک سه کمیسیون اتاق تهران

زمستان سال گذشته بود که اعضای سه کمیسیون صنعت و معدن، بهبود محیط کسب‌وکار و رفع موانع تولید و تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران در نشستی مشترک به بررسی «نقشه راهبردی صنعتی و ارتقاء تولید داخلی» یا به تعبیر دیگر سند استراتژی توسعه صنعتی پرداختند.

در ابتدای این جلسه، ابراهیم بهادرانی، مشاور عالی رئیس اتاق تهران توضیحاتی درباره سرنوشت نسخه‌های قبلی استراتژی توسعه صنعتی که توسط دولت‌های گذشته تدوین شده ارائه کرد و گفت: «این چهارمین یا پنجمین سندی است که با عنوان استراتژی توسعه صنعتی به مرحله تدوین رسیده است. نخستین سند را انجمن مدیران صنعتی تدوین و به دولت ارائه کرد که مورد توجه دولتمردان قرار نگرفت. در مقطع بعدی، پس از آنکه وزارت صنایع و معادن ادغام شدند، سند دیگری به سفارش دولت و با محوریت دکتر مسعود نیلی تهیه و تدوین شد و زمانی که در شرف اجرا قرار گرفت، دولت تغییر کرد و این سند نیز کنار گذاشته شد.»

او افزود: «در دوره دولت‌های نهم و دهم نیز سند دیگری از سوی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی تنظیم شد که به دلیل تغییر وزیر وقت صنعت عقیم ماند. در عین حال نسخه دیگری را هم اتاق ایران با همکاری موسسه مکنزی تهیه کرد که به دلیل نقش این موسسه بین‌المللی در تهیه آن با مخالفت وزیر وقت مواجه شد.»

بهادرانی، توضیح داد که پیرو بیانات مقام معظم رهبری درباره ضرورت تهیه نقشه راهبردی صنعت در سال ۱۴۰۰، رئیس‌جمهوری این ماموریت را به معاون اول خود سپرد و در نهایت تدوین این سند به موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی واگذار شد که اکنون نسخه جدیدی از این سند ارائه خواهد شد.

ضرورت الحاق به زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و جهانی

عیسی منصوری، مشاور سابق یونیدو نیز در این جلسه به تشریح طرح نقشه راهبردی صنعتی پرداخت و تصریح کرد که اجرای این سند راهبردی به شرطی شدنی خواهد بود که بخش خصوصی در فرآیند تدوین آن نقش داشته باشد.

او با تاکید بر اینکه برای تدوین و اجرای سند راهبردی صنعتی کشور، باید اجماع ملی از نخبگان و خبرگان صورت گرفته باشد، یادآور شد که برای تحقق این سند، اصلاح ساختار حکمرانی که بر اساس آن، در یک سو دولت و سازمان توسعه‌ای و در سوی دیگر، بخش خصوصی که راهبری نهادها و تشکل‌ها را برعهده دارد، ضروری است.

منصوری، همچنین به ضرورت اهمیت زنجیره ارزش اشاره کرد و با بیان اینکه زنجیره پیچیده‌ای که صادرات محصولات نیمه‌ساخته برای تولید محصول نهایی در کشور ثالث را دربرمی‌گیرد، در ایران چندان وجود ندارد، تصریح کرد که کشور برای ورود به توسعه صنعتی نیاز دارد که به شبکه ارزش منطقه‌ای ملحق شود و در حوزه لجستیک و فناوری نیز حرف‌هایی برای گفتن داشته باشد.

مشاور سابق یونیدو، با اشاره به اینکه طی سال‌های اخیر، جایگزینی تجارت ارزش افزوده به جای تجارت کالا و خدمات در جهان شتاب گرفته‌است، بر ایجاد شبکه‌های منطقه‌ای جهانی شده در بخش تولید، تاکید و تصریح کرد که موقعیت جغرافیایی ایران به گونه‌ای است که باید از ظرفیت ارتباط لجستیک دیگر نقاط دنیا از طریق ایران، به خوبی استفاده کرد.

منصوری سپس به برخی پیشنهادها برای بهبود تدوین استراتژی توسعه صنعتی کشور اشاره کرد و گفت: حضور و ارتقا در شبکه‌های صنعتی منطقه‌ای و جهانی، گسترش تعامل و تعمیق وابستگی صنعت و تجارت کشورهای منطقه به صنعت و تجارت ایران، گذار از صنعت مبتنی بر مواد خام، مردمی‌سازی اقتصاد صنعتی، حفظ و توسعه سرمایه انسانی کشور و نیز ایجاد فرماندهی واحد در بخش صنعت و تجارت کشور را از جمله راهکارهای این بخش برشمرد.

از بخش خصوصی دعوت نشد

در ادامه این جلسه، محمد قاسمی، رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران گفت: زمانی که کار تدوین استراتژی توسعه صنعتی به موسسه نیاوران واگذار شد، مرحوم عادل آذر ریاست این موسسه را بر عهده داشت که از بخش خصوصی هم برای حضور در برخی جلسات دعوت می‌شد اما با درگذشت ایشان و تغییر ریاست، دیگر دعوتی از اتاق ایران برای حضور در جلسات صورت نگرفت. اکنون نیز که کار تدوین محتوا به پایان رسیده است، از آن مطلع شده‌ایم. ضمن آنکه تا یک ماه پیش، این سند مهر محرمانه بر پیشانی داشت که دلیل محرمانه بودن آن را نمی‌دانیم.

او در ادامه ابهامات و پرسش‌هایی را درباره نسخه فعلی استراتژی توسعه صنعتی که توسط موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی مطرح کرد و گفت: «پرسش اساسی این است که آیا نهادهایی نظیر بانک مرکزی و سازمان برنامه بودجه از این محتوا مطلع هستند؟ ظاهراً مشابه سایر استراتژی‌ها این نسخه نیز در یک ارگان نوشته شده و به قدر کافی در میان دستگاه‌های دولتی نچرخیده است؛ همان‌طور که شاهد بودیم برای واردات خودرو قانونی در مجلس به تصویب رسید اما در مرحله تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی با موانعی روبه‌رو شد.»

قاسمی در ادامه گفت: «نکته دیگری اینکه آیا این سند به مرحله‌ای رسیده است که یک فعال اقتصادی وقتی آن را مقابل خود قرار می‌دهد، تکلیف خود را بداند؟ یا وقتی وارد رسته‌ای می‌شود، بداند با چه حمایت‌ها و قیدهایی مواجه خواهد شد؟»

رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران سپس با بیان اینکه «به نظر می‌رسد، فاصله ابلاغ تا اجرای این سند طولانی باشد» ادامه داد: «ما به عنوان اتاق ایران در چند بخش با تدوین کنندگان این سند دچار اختلاف نظر بودیم که به نظر می‌رسد این اختلافات کماکان به قوت خود باقی است؛ از جمله اینکه جایگاه نظام بازار در این استراتژی کجاست و آیا منطق این مکانیزم را قبول دارد؟ او همچنین به این نکته اشاره کرد که موضوع تحریم‌ها نیز در استراتژی مذکور، تعیین تکلیف نشده است.»

پرسش دیگری که قاسمی مطرح کرد این بود که آیا اساساً با این ساختار دولت و مجلس، توسعه صنعتی امکان‌پذیر است؟ برای تحقق توسعه صنعتی باید اصلاحاتی در روند سیاست‌گذاری و اجرا از روش بودجه‌ریزی تا مدیریت صنعت، معدن و تجارت اعمال شود. آیا با وضعیت موجود، چنین سندی می‌تواند حتی یک گام به پیش بردارد؟

رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران در بخش دیگری از سخنانش گفت: «در حال حاضر مطلع ورود کمیسیون‌های اتاق تهران و ایران برای بررسی این سند می‌تواند بخش‌های عملیاتی‌تر و رشته‌های صنعتی که مشخص شده است، باشد.»

گفت‌وگوی امروز

حجت اله فرزانی، کارشناس اقتصادی در گفت و گو با «امروز»:

افزایش انتظارات تورمی اثرات بسیار منفی روی طبقه آسیب پذیر جامعه وارد می کند

حجت اله فرزانی، کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با روز نامه اقتصادی امروز عنوان کرد: افزایش انتظارات تورمی و حرکت سرمایه های خرد و کلان به سمت خرید در بازارهای مختلف مثل دلار و طلا نشـــان می دهد نگرانی آحاد مختلف جامعه نسبت به مخاطرات پیش روی اقتصادی و بعضا سیاسی افزایش یافته است به این خاطر است که شاهد افزایش نرخ ارز هستیم.

حجت الـــه فرزانی افزود: افزایش نگرانـــی درباره مخاطرات سیاســـی آثار خود را روی مقولات اقتصادی به جا می گذارد و به تبع این موضوع شـــاهد افزایش قیمت ها هستیم. افزایش قیمت ها بدین معناست که مردم گمان می کنند ریسک برای کشور ایران افزایش یافته است به این خاطر به سمت خرید در بازارهای مختلف مثل ارز و طلا به عنوان دارایی هایی که قابلیت نقد شوندگی بالایی دارند هدایت می شوند. این کارشناس و تحلیلگر اقتصادی تصریح کرد:احتمال درگیری نظامی مخاطرات اقتصادی را افزایش می دهد این موضوع نیز به خودی خود روی افزایش نرخ ارز و طلا تاثیر گذار است پس بخشی از بالا رفتن انتظارات تورمی در چنین وضعیتی طبیعی و از جنبه منطقی قابل قبول است. حجت اله فرزانی ادامه داد: بی تردید مسائل سیاسی و بین المللی در اقتصاد هر کشوری تاثیراتی به جا می گذارد ما نیز از این موضوع مستثنی نیستیم، به همین دلیل این مسائل باید به حداقل برسد تا فضای اقتصاد کشور دچار تنش های بالایی نشود.حجت اله فرزانی، کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در پایان گفـــت و گو بـــا روز نامه اقتصادی امروز عنوان کرد: مســـائل مختلفی مثل افزایش رشد نقدینگی و بالا رفتن انتظارات تورمی به خودی خود منجر به افزایش تورم می شـــود، بنابراین لازم است دولتمردان تدابیری جدی در این موضوع داشته باشند چرا که نیازمند کاهش هیجاناتی موقتی هستیم که نرخ دلار را بالا می برد. افزایش انتظارات تورمی در میان مدت اثرات بســـیار منفی روی قیمت ها و تامین معاش خانواده ها بخصوص طبقه آسیب پذیر جامعه وارد می کند.

کارت سوختی که ۲ روزه تولید و ۲ ماهه دست مردم می رسد!

در حالی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از تولید کارت سوخت المثنی در ۲ روز می گوید که زمان ثبت‌نام تا دریافت این کارت در سازمان‌های غیرمرتبط با نفت بیش از ۲ ماه زمان می‌برد و مردم از این موضوع گلایه‌مندند.

«سوخت‌گیری از ۱۰ روز دیگر فقط با کارت شخصی ممکن است»، این خبری بود که در ۱۵ فروردین امسال به نقل از وزیر نفت جواد اوجی منتشر شد و صف‌های طولانی را برای دریافت کارت ســـوخت المثنی در مراکز پلیس ۱۰+ ایجاد کرد.یکی از مراجعان به این مراکز، با ابراز نگرانی از این خبر می گوید: این چه طرز اطلاع‌رسانی است؟ آیا نباید چند ماه قبل‌تر مردم را از حذف کارت سوخت جایگاه‌ها مطلع کرد؟ حالا بعد از گذشت ۱۰ روز امثال ما که کارت سوخت نداریم چگونه بنزین بزنیم؟

هـــر چند منظور وزیر نفت از بازگشـــت (کاهش) تعداد کارت ســـوخت جایگاه‌ها به ایام قبل از تعطیلات نوروزی به اشتباه در فضای رسانه‌ای منعکس شد اما این موضوع از گلایه مردم بابت مدت زمان طولانی دریافت کارت سوخت المثنی کم نمی کند.

بررسی های میدانی نشان می‌دهد که فرآیند ثبت‌نام برای کارت المثنی در مراکز پلیس + ۱۰ به کندی پیش می‌رود و کارمندان این مراکز از صدور این کارت ســـوخت‌ها تا بیش از ۲ ماه آینده خبرمی‌دهند.

به گزارش تجارت‌نیوز، این اتفاق درحالیســـت که مدیرعامل شرکت ملی پخش جعفر سالاری‌نسب امروز اعلام کرد که در صورت پیاده‌سازی و حذف فرآیندهای سنتی و یکپارچه کردن فرآیندها، کارت سوخت قطعا کمتر از ۱۰ روز به دست متقاضیان خواهد رســـید. به گفته وی «زمان تولید کارت سوخت توسط شرکت ملی پخش بیشتر از ۴۸ ساعت زمان نمی‌برد»،طبق آمار وزارت نفت سال گذشته بیش از ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار درخواست برای دریافت کارت سوخت در سامانه هوشمند سوخت به ثبت رسید که تعداد کارت‌های تولید شده بیش از ثبت نام بود و حدود ۴ میلیون کارت سوخت در سال گذشته تولید شد.

براساس بند ح تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲، به منظور بهبود نظام توزیع بنزین در کشور و کاهش قاچاق سوخت، وزارت نفت مکلف بود تدبیری اتخاذ کند که تا پایان ۶ ماه ابتدایی سال حداقل ۹۰ درصد خودروهای بنزین‌ســـوز صرفاً از کارت‌های سوخت مختص خودرو استفاده کنند.اما حال به نظر می‌رسد بزرگترین مانع در مسیر اجرای این طرح قانونی، نه مدت زمان تولید کارت سوخت توســـط وزارت نفت بلکه مدت زمان فرآیند ثبت‌نام در مراکز پلیس + ۱۰ و تحویل کارت سوخت المثنی توسط پست است که موجب شده است زمان تولید آن فقط ۲ روز طول بکشد ولی بعد از ۲ ماه نیز به دست مردم نمی‌رسد.