روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: صمیم

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

چهارشنبه ۲۹ فروردین ۱۴۰۳ / ۱۷ آپریل ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۸۷

خروج صنعت خودرو از انحصار با سهامداری مردم در خودروسازی

رییس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی بیان کرد: با تشویق بخش خصوصی به سرمایه گذاری در حوزه تولید خودرو و به عبارتی سهامداری مردم در خودوسازی، صنعت خودرو از انحصار خارج شده و شاهد تحول جدی در خودروسازی خواهیم بود.

محمدصالح جوکار با اشاره به نقش پررنگ مردم در جهش تولید در صنعت خودرو اظهار داشت: مشارکت مردم در صنعت خودرو که سالهاست در انحصار سهامداران بزرگ است، مستلزم تشویق بخش خصوصی به سرمایه گذاری در حوزه تولید خودرو و به عبارتی سهامداری مردم در خودوسازی می باشد. وی افزود: در صورت تزریق دارایی های مردم در خودروسازی و از همه مهم تر ارائه ضمانت های روشن و شفاف به منظور حفظ منافع و سرمایه های آنها، مشارکت مردم در خودروسازی به معنای واقعی شکل خواهد گرفت.

نماینده مردم یزد در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: با مشارکت مردم در خودروسازی، این صنعت از انحصار خارج شده و عامه مردم می توانند به عنوان سهامدار از منافع این صنعت بهره مند شوند که ماحصل این مشارکت تحول جدی در صنعت خودروسازی کشور خواهد بود. جوکار با اشاره به تاکید مقام معظم رهبری بر اقتصاد مردمی در ابلاغ سیاست های کلی نظام اذعان داشت: امروز مردم برای حفظ ارزش سرمایه های خود در مقابل کاهش ارزش ریال، نقدینگی های سرگردان خود را جذب بازارهای طلا، سکه و ارز می کنند در حالی که با تضمین امنیت مالی در سرمایه گذاری، مردم نیز از حضور در اقتصاد و سرمایه گذاری در بخش تولید استقبال کرده و جهش تولید نیز اتفاق خواهد افتاد.

بازبینی آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده

عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت از بازبینی آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم خبر داد و گفت: تاکنون ۱۳۳ هزار خودروی وارداتی ثبت سفارش شده که از این تعداد ۵۰ هزار خودرو در گمرکات کشور است.

عباس علی آبادی در حاشیه جلسه پاسخگویی به نظرات و مشکلات شهروندان در مرکز ارتباط مردمی ریاست جمهوری در جمع خبرنگاران اظهار کرد: اولین تلاش ما در حوزه خودرو تولید کمی است و امسال رشد تولید بهتری خواهم داشت. سال گذشته تولید خودرو هشت درصد رشد داشت و امسال برنامه‌ریزی شده این رقم به بیش از ۱۵ درصد برسد.

وی افزود: برنامه وزارت صمت رونق واردات است. تاکنون ۱۳۳ هزار خودروی وارداتی ثبت سفارش شده که از این تعداد ۵۰ هزار خودرو در گمرکات کشور است. البته این روندها تا حدودی کند است، اما به زودی این خودروها عرضه خواهد شد. تاکنون ۸۰۰۰ خودروی وارداتی به مردم تحویل داده شده است.

عباس علی آبادی وزیر صمت با تاکید بر اینکه واردات خودرو ادامه خواهد داشت، تصریح کرد: واردات خودروهای دست دوم امسال هم در قانون بودجه دیده شده و آیین نامه واردات هم تنظیم و برای دولت ارسال شده است. در حال حاضر این کار از مسیر مناطق ویژه در حال اقدام است و در سایر زمینه‌ها هم انجام خواهد شد. همچنین در حال بازبینی در آیین نامه واردات خودروهای دست دوم با کمک نمایندگان مجلس و همکاران وزارت صمت در بخش‌های تخصصی هستیم تا واردات این خودروها با کمترین عارضه و مشکل انجام شود.

هدف‌گذاری بهبود ۴۰ درصدی کیفیت قطعات خودرو در زنجیره تامین

معاون کیفیت ایران خودرو، با بیان این که پس از اجرای طرح بهبود کیفی زنجیره تامین در سال ۱۴۰۳، بهبودهای چشم‌گیری در زمینه کیفیت محصولات ایجاد خواهد شد، گفت: بر اساس هدف‌گذاری صورت گرفته، شاخص‌های کلان کیفیت در حوزه تامین دست‌کم به میزان ۴۰ درصد بهبود خواهند یافت.

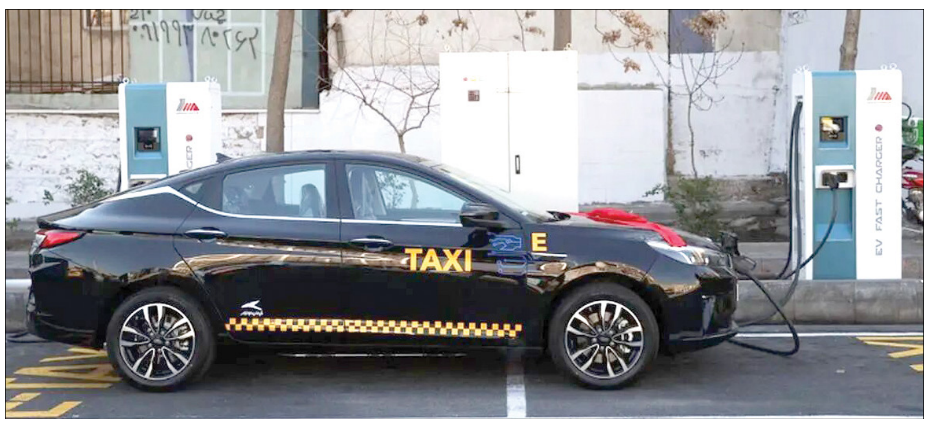
سهراب برفروشان، با اشاره به برنامه‌های کیفی گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۱۴۰۳، عنوان کرد: شاخص‌های کلان کیفیت در حوزه تامین نظیر میزان قطعات تعویضی در شبکه خدمات پس از فروش در سه ماهه اول مالکیت (C۱۰۰)، میزان برگشتی قطعات از خطوط تولید (PPM)، سهم قطعات در آدیت‌های داخلی و اثربخشی سیستم حل مساله بهبود خواهند داشت. وی افزود: ایران خودرو با اتکا به تجربیات موفق و دستاوردهای کیفی حاصل از اجرای گام دوم طرح جهش کیفیت در حوزه ارتقای سازندگان و تامین کنندگان گروه و هم‌چنین در راستای تحقق استراتژی‌ها و محورهای شش‌گانه ابلاغی مدیرعامل این خودروساز مبنی بر ارتقای کیفیت محصولات و سامان‌دهی شبکه تامین، هم سو با اجرای گام سوم طرح جهش کیفیت در سال ۱۴۰۳ به تعریف و اجرای برنامه های بهبود کیفی در زنجیره تامین اقدام کرده است.

برفروشان با اشاره به اهم برنامه‌های بهبود کیفی در زنجیره تامین، خاطرنشان کرد: بهبود سطح کیفیت ۲۶ قطعه منتخب تحت ریسک در شبکه تامین با تعمیق الزامات و استحکامات کیفیت در فرآیندهای سازندگان منتخب، استقرار نظام های کیفی و تولیدی در ۵۰ تامین کننده خصوصی گروه صنعتی ایران خودرو، مرحله دوم ارتقا و تثبیت سیستم‌های تولید و کیفیت در سازندگان گروه صنعتی ایران خودرو، بازنگری ۱۲ فرآیند اساسی با تشکیل کارگروه تخصصی، ارتقا و توسعه فرآیند نظارت کیفی بر قطعات تامینی، ایجاد منبع برای قطعات منتخب دارای تک منبع تامین تحت ریسک کیفی و هم چنین ایجاد بانک دانشی هم‌گرا و متمرکز در طراحی و تامین و ارتقای کیفی قطعات از جمله برنامه های این خودروساز است.

معاون کیفیت ایران خودرو، با اشاره به اجرای موفق مرحله دوم طرح جهش کیفیت در سال ۱۴۰۲، تصریح کرد: با توجه به میزان سهم کیفیت قطعات در کیفیت محصول نهایی و لزوم ارتقای عملکرد سازندگان و تضمین کیفیت زنجیره تامین گروه صنعتی ایران خودرو، در سال گذشته با طرح‌ریزی و اجرای بیش از ۴۰ برنامه بهبود زیرساختی و محصولی نسبت به پیشبرد اهداف و ایجاد یکپارچگی در ساختار کیفیت گروه اقدام شد.وی با اشاره به اهم اقدامات صورت گرفته کیفی در سال ۱۴۰۲، اظهار کرد: بهبود سطح کیفیت ۳۴ قطعه منتخب تحت ریسک شبکه با تعمیق الزامات و استحکامات کیفیت در فرآیندهای سازندگان منتخب، مرحله نخست استقرار سیستم های تولید و کیفیت در سازندگان گروه صنعتی ایران خودرو، یکپارچه‌سازی فرآیندهای کیفی حوزه تامین در گروه صنعتی ایران خودرو، اصلاح مشخصات و ویژگی‌های طراحی و تست پلن مواد و قطعات تحت ریسک و نیز کنترل ویژه فرآیند و محصول قطعات اثرگذار در شماره‌گذاری خودرو و الزامات قانونی COP از جمله اقدامات صورت گرفته در سال گذشته به شمار می‌رود.

این خودروها نصف قیمت فروخته می‌شود

یارانه ۱۰ هزار یورویی برای تاکسی‌های برقی



مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت تصریح کرد: انتظار می‌رود تا سه ماه آینده شمار خودروهای برقی که به عنوان تاکسی در سراسر کشور به کار گرفته می‌شود تا ۱۰ هزار دستگاه افزایش یابد و با نصف قیمت واقعی در اختیار متقاضیان قرار گیرد.

حسن کریمی سنجری، مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا از استمرار و برقراری جریان تامین خودروها، ایجاد زیرساخت و تامین برق آنها خبر داد و گفت: خودروهای برقی که قرار است به عنوان تاکسی مورد استفاده قرار بگیرند در مرحله صدور پلاک «ت» قرار دارند و در صورت صدور این پلاک‌ها دست‌کم ۳۰۰۰ خودرو آماده است تا به ناوگان حمل و نقل عمومی کشور وارد شود، البته این امر مشروط به این موضوع است که تاکسیرانی‌های سراسر کشور نیز برای واگذاری این خودروها قرارداد ببندند.

وی افزود: در صورت تحقق این دو امر و با توجه به اینکه خودروهای برقی در حال حمل به گمرکات و در شرف ترخیص هستند این انتظار وجود دارد که در سه ماه آینده تعداد این خودروها در ناوگان حمل و نقل عمومی کشور به ۸ هزار تا ۱۰ هزار دستگاه افزایش یابد.مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت خاطرنشان کرد: فروش این خودروها به ناوگان تاکسیرانی باید با تخصیص یارانه صورت بگیرد و براساس آنچه در ماده ۱۲ آمده برای هر خودرو ۱۰ هزار و ۴۳۲ یورو یارانه در نظر گرفته شده است و این یارانه از منابع حاصل از صرفه‌جویی در مصرف سوختی تامین می‌شود که در پی جایگزینی خودروهای برقی با خودروهای بنزینی به دست می‌آید.وی اظهار کرد: دولت اکنون بر گاز و بنزین یارانه پرداخت می‌کند و منابع حاصل از رده خارج شدن خودروهایی که این دو سوخت را می‌سوزانند به رانندگانی تعلق می‌گیرد که خودروهای برقی را می‌خرند

کریمی سنجری تصریح کرد: قانون صراحت دارد که بنا بر مصوبه نوسازی ناوگان شهری چون خودروهای برقی به صرفه‌جویی در مصرف سوخت کشور می‌انجامد تسهیلات مرتبط با آن به صورت بلاعوض پرداخت شود زیرا این خودروها برای دولت سودآور است و به کاهش واردات بنزین و یا افزایش صادرات این سوخت می‌انجامد.

وی اضافه کرد: رقم یادشده که به عنوان تسهیلات به راننده خودروهای برقی داده می‌شود، در صورتی که پرداخت شود حکم یک تخفیف را دارد.

مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت درباره قیمت تاکسی‌های برقی توضیح داد: خودروهای برقی که به عنوان تاکسی استفاده می‌شوند کمتر از ۲۰ هزار یورو قیمت دارند که برابر با رقمی حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است و با توجه به یارانه‌ای که قرار است پرداخت شود در واقع خریدار کنونی تاکسی برقی آن را با نصف قیمت واقعی خریداری می‌کند.وی همچنین درباره تامین زیرساخت‌های مربوط به شارژ تاکسی‌های برقی گفت: همزمان با افزایش واردات خودروهای برقی در ماه‌های پیش رو ایجاد ایستگاه‌های شارژ نیز در شهرهای سراسر کشور توسعه می‌یابد.

«اکستریم VX» انتخاب برتر برای سفرهای تجاری

این خودرو دارای آخرین نسخه از نسل ششم سیستم انتقال قدرت چهارچرخ محرک «BorgWarner» است که تنظیمات یکنواخت قدرت خروجی در میلی ثانیه و در هفت حالت رانندگی را تضمین می کند.

«اکستریم VX» با ظرافتی بی‌نظیر یک انتخاب هوشمندانه برای سفرهای کاری است؛ خودرویی که با قابلیت کنترل قدرت پیشرفته و نوآوری‌های فناورانه، هر سفری را به لذتی بی‌پایان تبدیل می کند. «VX» با ارائه ترکیبی بی‌نقص از راحتی، تجمل، قدرت و فناوری پیشرفته، استانداردهای سفر کاری را بازتعریف می کند.طراحی هوشمندانه «VX» فضای داخلی را به یک سالن پذیرایی لوکس تبدیل کرده که در عین حفظ زیبایی، کارایی بی‌مثالی دارد. یکی از اصلی‌ترین مشخصه‌های جذابیت «VX» به عنوان انتخاب برتر برای مسافران تجاری، طراحی مبتکرانه آن است که گنجایش فضای داخلی خودرو را با حفظ امکانات به حداکثر می رساند. «فضای بار فوق‌العاده» نیازهای متنوع برای سفرهای کاری را برآورده می کند؛ وقتی صندلی‌های ردیف دوم و سوم به سمت پایین جمع شوند، می‌توانند فضایی مسطح و منسجم را تشکیل دهند. صندلی‌های تاشو، فضایی به وسعت بیش از دو متر را فراهم می کنند و با محفظه‌ی مخفی بزرگ صندوق، در سفرها هیچ وسیله‌ای جا نمی‌ماند. این ترکیب منحصر به فرد از عملکرد و ظرافت، معیارهای تازه‌ای را در طراحی خودرو معرفی کرده است.تعهد VX به ارائه تجربه رانندگی آرام و روان، به لطف سامانه‌های کنترل قدرت پیشرفته، بسیار چشمگیر است. این خودرو دارای آخرین نسخه از نسل ششم سیستم انتقال قدرت چهارچرخ محرک «BorgWarner» است که تنظیمات یکنواخت قدرت خروجی در میلی ثانیه و در هفت حالت رانندگی را تضمین می کند. این ویژگی‌ها دستیابی به شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر را در ۹٫۷ ثانیه امکان‌پذیر کرده است. این خصوصیات در ترکیب با یک گیربکس اتوماتیک ۸AT در کلاس جهانی و سیستم تعلیق با مهندسی دقیق، به مسافران تجاری، تجربه یک سفر راحت را به همراه دارد.یکی از ویژگی‌های لذت‌بخش خودرو در سفر سانروف است؛ سانروف کشویی «VX» طوری طراحی شده است که به مسافران اجازه می دهد تا از زیبایی آسمان بالا لذت ببرند. این ویژگی با ایجاد ارتباطی عمیق با طبیعت، آرامش را به مسافران هدیه می‌دهد.قلب جذابیت «VX» جدید دستیار پیشرفته هوش مصنوعی «Lion۵٫۰ AI» است؛ اکوسیستمی شامل خدمات مسیریابی، ویدیوی آنلاین و برنامه های کاربردی که همراه دائمی شما در رانندگی است. دستیار پیشرفته «VX» می‌تواند نیازهای ایمنی و راحتی رانندگی کاربر را یک قدم جلوتر درک و برآورده کند. این سیستم، با ردیابی احساسات و وضعیت راننده و سرنشینان، به آن‌ها بازخورد می‌دهد و در صورت خستگی یا حواس‌پرتی راننده، به طور خودکار تنظیمات صوتی و تهویه مطبوع را بهینه می کند.

احساس راحتی در طول رانندگی‌های طولانی مدت از دیگر اولویت‌هایی است که مورد توجه طراحان خودرو است. طراحان اکستریم نیز در پاسخ به این نیاز تجربه «صندلی‌های جاذبه صفر» را پیشنهاد می کنند؛ صندلی‌هایی با پوشش چرم ناپا، تنظیمات الکتریکی، پشتیبانی ساق پا و حافظه صندلی، به همراه تنظیمات متنوع ماساژ، حسی شبیه به بی‌وزنی را برای سرنشینان به ارمغان می‌آورند. گنجاندن سه گزینه سیستم رایحه، یک آینه روشویی بزرگ، و یک سازمان دهنده عینک آفتابی نشان دهنده توجه دقیق «XTRIM» به جزئیات و تعهد به ارائه یک تجربه سفر برتر متناسب با حرفه ای های تجاری است.«XTRIM VX» به عنوان یک انتخاب پیچیده و همه کاره برای مسافران تجاری مدرن ظاهر می‌شود که ترکیبی بی‌نظیر از توانایی مدیریت نیروی خودرو، احساس راحتی در فضایی لوکس و فناوری‌های کاربردی را ارائه می‌دهد.

نامی خودرو کار خود را با خدمات پس از فروش آغاز کرد

در حالی که بسیاری از شرکت‌های نوپا صرفا به واردات خودرو فکر می کنند، نامی خودرو کار خود را با خدمات پس از فروش آغاز کرده است. این شرکت با توجه و تمرکز بر اصل مهم خدمات پس از فروش از همین ابتدا مسیر و تفکر متمایز خود را به معرض نمایش گذاشت.

پس از از سرگیری واردات و ورود شرکت های نوپا به عنوان فعالان تازه کار این بخش از بازار و معرفی محصولات جدید، جای خالی خدمات پس از فروش باعث تعجب بسیاری از مصرف کنندگان و کارشناسان شده است.

این در حالی است که در سال های اخیر خدمات پس از فروش همواره یکی از مهم ترین دغدغه ها وخواسته های خریداران خودرو به شمار می آید. به همین علت به یکی از عوامل اصلی رقابت تبدیل و برای شرکت های فعال در بازار خودرو بیش از پیش اهمیت یافته است. به نحوی که آنان در کنار افزایش تنوع در سبد محصولات و تاکید بر بالا بردن کیفیت، برای خدمات پس از فروش شان و اهمیت ویژه ای قائل هستند. بسیاری از فعالان این عرصه برای افزایش سهم بازار و ضریب نفوذ و جلب نظر خریداران و بیشتر شدن مشتریان ، تلاش می کنند که تا خدمات پس از فروش بسیار مناسبی را در اختیار آنان قرار بدهند.حتی برخی شرکت ها بیش از فروش به خدمات پس از فروش اهمیت می دهند و این امر را زمینه اصلی وفادارسازی مشتری می دانند. همین مساله باعث شده است که آنان برای آسایش خیال مشتریان و جذب مشتریان جدید روی خدمات پس از فروش تمرکز کرده و آن را به عنوان یکی از مزیت های رقابتی معرفی می کنند.در این شرایط بسیاری از شرکت های که اخیرا به جمع واردکنندگان پیوسته و تازه کار حساب می شوند گویا هنوز به اهمیت موضوع پی نبرده وبه درک درستی از این اصل مهم نرسیده‌اند.

به عبارت بهتر این شرکت ها با استفاده از وضعیت بازار و عطش سیری ناپذیر پس از خوابی ۵ ساله در قدم اول فقط قصد دارند که کار را با فروش آغاز کنند.آنها فکر می کنند که این مساله با توجه به نیاز و خلاء های موجود در بازار چندان به چشم نمی آید. بنابراین تمرکز و توان اصلی خود را روی فروش گذاشته اند.

تجربه نشان می دهد که این نوع شرکت ها نه تنها ماندگاری و دوام بالایی ندارند بلکه باعث دردسر و به وجود آمدن چالش های بی شمار برای مشتریان خواهند شد.

در این شرایط نامی خودرو به عنوان شرکتی که محصولات یک برند معتبرژاپنی به نام نیسان را عرضه می کند، در اولین گام با فهم درست بازار و درک نیاز مشتریان و همچنین برای اثبات در اینکه مسیر و شیوه تفکر متفاوتی با سایر شرکت های نوپا در پیش گرفته است، توسعه و گستردگی نمایندگی و شبکه خدمات پس از فروش را در اولویت و دستور کار خود قرار داده است.یعنی در شرایطی که هنوز نیسان های نامی خودرو راهی بازار نشده و کمتر از یک سال عمر این شرکت می گذرد،موفق شده اند ۱۱ نمایندگی را راه اندازی و آماده ارائه سرویس و خدمات پس از فروش کنند.این اقدام به روشنی نشان می دهد که نامی خودرو از یک سو و از همین ابتدا به دنبال تثبیت جایگاه و نام نشان تجاری خود است و از سوی دیگر جایگاه و محبوبیت نیسان در ایران را نیز به خوبی می شناسد.

نامی خودرو در این نمایندگی ها نه تنها به محصولاتی که خود عرضه می کند سرویس می دهد ، بلکه نیسان هایی که سال های پیش و توسط شرکت های دیگر به بازارآمده اند هم خدمات مورد نیاز را ارائه می کند.با این نوع ورود به بازار به نظر می رسد نامی خودرو برخلاف بسیاری از شرکت های دیگر یکی از نام های ماندگار در عرضه واردات خواهد شد و می تواند به عنوان الگویی برای شرکت های دیگر نیز در نظر گرفته شود.

ابقای پژو پارس در خط تولید

قرار بود که خودروی پژو پارس به دلیل اینکه استانداردها را رعایت نکرده است، تولید آن متوقف شود. اما سخنگوی تعزیرات اعلام کرده است بعد از رفع ایرادها تولید ادامه می‌یابد.

حدود یک سال است که متقاضیان خرید خودروی پژو پارس در کشاکش ایران خودرو و سازمان استاندارد بلاتکلیف مانده اند حال سخنگوی تعزیرات اعلام کرده که بعد از رفع ایرادها، تولید این خودرو ادامه می یابد. محمدعلی اسفنانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی امروز به یک سال بلاتکلیفی تولید پژو پارس خاتمه داد؛ اسفنانی در نشست خبری گفته است «قرار بر این بود که پژو پارس به دلیل اینکه استانداردها را رعایت نکرده بود تولید آن متوقف شود که با رفع مشکلاتی که اعلام کردند و با دستور رئیس جمهور به تولید ادامه می‌دهد.»

حواشی پژو پارس از کجا شروع شد؟

خودروی پژو پارس به دلیل تفاوت قیمت زیاد با بازار برای عموم خریداران جذابیت بسیاری دارد و می‌توان گفت یکی از خودروهای محبوب در بازار ایران محسوب می‌شود. بر همین اساس هم در زمان ثبت‌نام در سامانه یکپارچه حدود ۱۰۰ هزار نفر برای خرید این خودرو متقاضی‌شدند.

با ورود به فصل زمستان ۱۴۰۲ که نوبت تحویل خودروهای پژو پارس به متقاضیان بود به دلیل عدم ارسال پیامک و فراخوان مبنی بر زمان تحویل، کم‌کم سروصداها در مورد تأخیر در تحویل این خودرو بلند شد؛ تا جایی که طی تقریباً دو ماه گذشته شاهد تجمعات زیادی مقابل نهادهای دولتی از جمله وزارت صمت بودیم.

در این بحبوحه بود که مشخص شد به دلیل عدم انطباق این خودرو با استانداردهای ۸۵ گانه در تداوم تولید پژو پارس شک و شبهه ایجاد شده و باید خط تولید این خودرو متوقف شود. مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد: «از سال ۱۴۰۱ ما در قالب اعلام‌های رسمی به ایران‌خودرو اعلام کردیم که این خودرو نمی‌تواند استانداردهای ۸۵ گانه را لحاظ کند و باید برای این موضوع تدبیری بیندیشد، اما متأسفانه به جای بررسی این موضوع فروش این خودرو در سامانه یکپارچه در دستور کار وزارت صنعت و خودروساز قرار گرفت و آنها خودرویی که‌می‌دانستند،نمی‌توانند‌استانداردهای آن را رعایت کنند فروختند.»

با توجه به عدم انطباق خودروی پژو پارس با استانداردهای ۸۵ گانه مقرر شد که تولید این خودرو صرفاً تا نیمه اسفندماه امسال صورت گیرد، اما در ادامه به دلیل درخواست‌های متعدد و البته اعتراضات متقاضیان خرید پژو پارس، سازمان ملی استاندارد ایران اعلام کرد که تولید این خودرو تا پایان سال ۱۴۰۲ تداوم خواهد داشت.

مهدی اسلام‌پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران تاکید کرد که به صورت مشروط تولید این خودرو در فروردین سال ۱۴۰۳ صورت خواهدپذیرفت.

اسلام پناه گفته بود که «تولید خودروی پژوپارس تا مشخص شدن نتایج مرکز آزمون بین‌المللی استاندارد، ادامه خواهد داشت که به احتمال زیاد نتایج آزمون استاندارد فروردین‌ماه ۱۴۰۳ مشخص می‌شود.»

با این حال ۱۲ اسفندماه ایران‌خودرو در نامه‌ای به سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که مجوز شفاف درباره امکان تداوم تولید پارس با استانداردهای فعلی باید صادر شود، چراکه پارس استانداردهای ۸۵گانه را اخذ نمی کند. همچنین ایران‌خودرو اقدام به ارسال فراخوانی به متقاضیان پژو پارس مربوط به زمستان امسال کرد که بر اساس آن این افراد می‌توانند با تبدیل خودرو، خودروهای سورن Xu۷p، ۲۰۷ دستی شیشه و تارا دستی V۱ کرد.

در واکنش به این نامه ایران‌خودرو، سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که «به هر علتی که امکان تحویل خودروهای پیش‌فروش شده به مصرف کننده میسر نشود، تمامی مسؤولیت‌ها در مقابل مشتریان به عهده آن شرکت است.»

در ادامه این کشمکش‌های عباس علی آبادی، وزیر صمت در مورد تحویل پژو پارس به متقاضیان، به صورت قاطع اعلام کرد که «بعضی از خودروها ممکن است که در تطبیق با استانداردها نمره قبولی را کسب نکرده باشند، تلاش می کنیم که افرادی که ثبت نام کرده‌اند با اولویت، خودرو به آنها تحویل شود.

حال با این اظهارنظر سخنگوی سازمان تعزیرات مشخص شد که بعد از رفع مشکلات پژو پارس، تولید این خودرو ادامه خواهد داشت.

توصیه های مدیریت مصرف سوخت:
سرعت زیاد و ترمز های پیاپی، « مصرف سوخت» را تا ۵۰درصد افزایش می دهد.

نوبت دوم
شماره آگهی : ۳- ۱۴۰۳
شناسه آگهی: ۱۶۹۲۲۵۳

فراخوان آگهی تجدید ارزیابی کیفی
در مناقصه عمومی یک مرحله ای

اجرای فومینگ و کولینگ مخازن شماره ۲-۵-۷-۸-۱۰ انبار نفت ناحیه سراب

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه آذربایجان شرقی در نظر دارد فراخوان تجدید ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله با موضوع اجرای فومینگ و کولینگ مخازن شماره ۲-۵-۷-۸-۱۰ انبار نفت ناحیه سراب به شماره ۲۰۰۳۰۹۲۱۹۷۰۰۰۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نموده ، به پیمانکار (شرکت) واجد شرایط واگذار نماید ، لذا کلیه مراحل برگزاری فراخوان تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی از دریافت و تحویل اسناد استعلام مذکور تا ارسال دعوتنامه جهت انجام سایر مراحل مناقصه ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد ، لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه از ساعت ۱۱ دو روز کاری بعد از انتشار نوبت دوم این آگهی در روزنامه خواهد بود و نیز اطلاعات و اسناد مناقصه مذکور پس از برگزاری فرآیند تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی با ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارائه خواهد شد .

مهلت دریافت اسناد مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی : حداکثر تا ساعت ۱۵ سه روز پس از انتشار این آگهی در سامانه ستاد .

مهلت ارسال پاسخ اسناد مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست محیطی :حداکثر تا ساعت ۱۵ دو هفته پس از مهلت دریافت اسناد مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی،ایمنی و زیست محیطی .

متقاضیان می بایست نسبت به بارگذاری موارد ذیل در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند ، بدیهی است عدم ارائه موارد درخواستی مانع از انجام تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی متقاضیان خواهد شد ، مضافا اینکه مدارکی که تصویر برابر اصل شده آن مورد مطالبه مناقصه گزار می باشد می بایست توسط مناقصه گر در دفتر اسناد رسمی برابر اصل گردد :

۱- تکمیل فرمهای مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی و همچنین فرم اطلاعات شرکت های حاضر در مناقصه و مستندات فرمهای مذکور .
۲- تصویر برابر اصل شده اساسنامه ، آگهی آخرین تغییرات (چاپ شده در روزنامه رسمی) ، آگهی تأسیس (چاپ شده در روزنامه رسمی) و شناسه ملی شرکت .
۳- تصویر برابر اصل شده گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با داشتن ظرفیت کاری از نظر تعداد کار مجاز و ارزش ریالی در رشته نفت و گاز یا تاسیسات و تجهیزات با پایه حداقل ۵ و دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) و نیز معتبر بودن در سامانه اطلاعات عوامل نظام فنی و اجرایی کشور مربوط به سازمان برنامه و بودجه کشور به آدرس http://sajar.mporg.ir.
۴- تصویر برابر اصل شده آخرین مدرک تحصیلی ، کارت ملی ، شناسنامه مدیر عامل و اعضاء هیئت مدیره شرکت .
۵- تصویر برابر اصل شده شماره اقتصادی شرکت صادر شده از سازمان امور مالیاتی کشور .
۶- تصویر برابر اصل شده گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران در رشته نفت و گاز یا تاسیسات و تجهیزات و دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) و صادر شده از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان .
۷- گواهی امضاء صادر شده از دفتر اسناد رسمی برای فرد یا افرادی که طبق اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات (چاپ شده در روزنامه رسمی) مجاز به امضاء اسناد تعهد آور می باشند .
۸- تکمیل فرم خود اظهاری اعلام کارهای در دست اجرا و ظرفیت آماده به کار .

مبلغ برآورد مناقصه بر اساس فهرست بهای سازمان برنامه و بودجه بر مبنای سه ماهه چهارم سال ۱۴۰۱ ، فهرست بهای نفت و گاز سه ماهه چهارم سال ۱۴۰۱ ، غیر فهرست بهای (ریالی) سه ماهه دوم سال ۱۴۰۲ و اقلام خرید کالا سه ماهه دوم سال ۱۴۰۲ : ۵۴۱۳۵۲۸۲۳۱۱ ریال

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۲۷۰۶۷۶۴۱۱۶ ریال و بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی

تذکرات مهم :
۱ - متقاضیانی حق شرکت در مناقصه و دریافت اسناد مناقصه را خواهند داشت که حداقل امتیاز لازم در تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی را در ارزیابی که توسط کمیته فنی و بازرگانی مناقصه گزار انجام خواهد شد کسب نمایند ، مضافا اینکه حداقل امتیاز لازم جهت احراز توانایی های ذکر شده در مناقصه ۶۰ از ۱۰۰ می باشد و نیز برای حائزین شرایط ، دعوتنامه ای جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد ارسال خواهد شد .
۲- از مناقصه گرانی که در فهرست شرکتهای ممنوع المعامله در سطح شرکتهای تابعه وزارت نفت می باشند تقاضا می گردد از شرکت در این تجدید ارزیابی خودداری نمایند زیرا در هر مرحله از مناقصه چنانچه این موضوع احراز گردد مناقصه گر از روند برگزاری مناقصه حذف و ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار ارائه شده توسط مناقصه گر مذکور نیز بنفع مناقصه گزار ضبط خواهد شد .
۳- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد .

اطلاعات تماس مناقصه گزار : آدرس : تبریز خیابان ۲۲ بهمن نرسیده به میدان جهاد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه آذربایجان شرقی شماره تلفن : ۰۴۱۳۴۴۴۹۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۰۲۱۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

این آگهی و اسناد استعلام تجدید ارزیابی کیفی در سایتهای https://iets.mporg.ir و https://monaghese.niopdc.ir نیز درج خواهد شد ، لذا مجددا تاکید می گردد کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) انجام خواهد شد .

تاریخ چاپ نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۱/۲۸
تاریخ چاپ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۱/۲۹

مرکز پاسخگویی و ارتباط با مشتریان(۲۴ ساعته): ۰۹۶۲۷

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی
۴۶۳

نوبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	ک/۴۰۲/۲۰۸	۲۰۰۳۰۹۲۱۷۹۰۰۰۰۳۲	38-90-7023000042/S06	ساخت قطعات تیوب ساپورت و تیب هنگر مربوط به واحد CR۱	۲/۳۸۵/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۱۱ ب-آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵

شناسه : ۱۶۹۶۲۷۱
نوبت اول:۱۴۰۳/۰۱/۲۹ نوبت دوم :۱۴۰۳/۰۲/۰۱

روابط عمومی–شرکت پالایش نفت آبادان
۵۱۶

آگهی مناقصه (نوبت دوم)

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شرح مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	تامین ۱۰ دستگاه کامیون کشنده سه محور مدل ۱۳۸۲ و به بالا بصورت ۲۴ ساعته جهت حمل و نقل مواد پودری و سیالات انگیزشی به روش محموله ای	۲۰۰۲۰۹۳۹۸۵۰۰۱۴۴۰	۲۷۷٬۴۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۱۳٬۸۷۰٬۰۰۰٬۰۰۰

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)
تاریخ شروع دریافت : (از ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۰۵) محل دریافت : www.setadiran.ir تحویل اسناد : (از ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۲۵)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.

مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر : تحویل اسناد به شرکت: کلیه پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱ تحویل گردد.

- کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران : http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir
- شناسه: ۱۶۹۳۲۰۴
- تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۱/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۱/۲۹
- روزنامه امروز

شرکت ملی حفاری ایران – اداره قراردادها
۴۶۴