روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: صمیم

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۱ اردیبهشت ۱۴۰۳ / ۲۰ آپریل ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۸۸

## آمازون بیش از ۱۷ هزار شارژر برای ناوگان ون برقی ریویان خود نصب کرد

**به نظر نمی رسد هیچ شرکت دیگری به اندازه آمازون مصمم به کربن زدایی ناوگان تحویل تجاری خود باشد. این غول خرده فروشی مستقر در سیاتل اکنون ناوگانی متشکل از ۱۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه ون تحویل الکتریکی(EDV) را در سراسر ایالات متحده اداره می کند و اکنون یک شبکه شارژ قوی ایجاد کرده است.**

این ون‌ها توسط ریویان ساخته شده‌اند، که کامیون برقی R1T وR1S شاسی بلند را نیز می‌سازد. ریویان در ابتدا EDV ها را به طور انحصاری برای آمازون تولید میکرد. پس از پایان قرارداد انحصاری خود با غول تجارت الکترونیک در سال گذشته، آنهارا برای سایر مشاغل باز کرد. پذیرش آمازون از این EDVهای ریویان با مشکلات و تاخیرهایی همراه بود، اما رویکرد آن اکنون به طرحی برای سایر شرکت ها تبدیل شده است.یکی از بزرگترین چالش های آن، فراهم کردن مکانی برای اتصال به رانندگان بود. ریویان EDV دارای رتبه‌بندی وزن ناخالص خودرو ۹۳۵۰ پوند است. با این سنگینی، برد آن سریعتر از خودروهای الکتریکی سبک کاهش می یابد.آمازون یک شبکه شارژ گسترده در انبارهای خود برای مقابله با این مشکل ایجاد کرد. بلومبرگ اعلام کرد که آمازون در حال حاضر ۱۷ هزارشارژر را در ۱۲۰ انبار در سراسر ایالات متحده نصب کرده است که آن را به بزرگترین اپراتور زیرساخت شارژ خصوصی در ایالات متحده تبدیل کرده است.

## فولکس‌واگن‌های ارزان می‌آید؟

**فولکس‌واگن اعلام کرد که با شریک چینی خود، اکسپنگ معماری جدیدی برای خودروهای هوشمند و الکتریکی ایجاد کرده است که به گفته خودروساز آلمانی به آن کمک می کند خودروهای برقی مقرون به صرفه‌تری را در بزرگترین بازار خود ارائه دهد.**

فولکس‌واگن قصد دارد از سال ۲۰۲۶ از معماری الکتریکی چین در خودروهای برقی با برند فولکس‌واگن استفاده کند. این شرکت افزود که معماری الکتریکی چین به آن کمک می کند تا به هدف کاهش هزینه ۴۰ درصدی برای پلت فرم چینی در مقایسه با پلت فرم MEB خود در آلمان دست یابد. خودروساز آمریکایی تسلا رهبر بازار در این نوع معماری بوده است و برای تولید خودروهای کارآمدتر و ارزان‌تر استفاده می کند. رالف براندشتاتر، رئیس و مدیرعامل گروه فولکس چین، به خبرنگاران گفت رقابت بسیار شدید است و ما باید ساختار هزینه خود را برای رقابت در این محیط تطبیق دهیم. این اعلامیه به دنبال شراکتی بود که سال گذشته ایجاد شد که فولکس واگن ۴٫۹۹ درصد از اکسپنگ را به قیمت حدود ۷۰۰ میلیون دلار خریداری کرد و قصد داشت تا سال ۲۰۲۶ به طور مشترک دو مدل خودروی الکتریکی با برند فولکس واگن را عرضه کند.فولکس‌واگن در تلاش است تا سهم بازار چین را که به رقبای محلی از دست داده است، پس بگیرد و در ماه فوریه اعلام کرد که اولین خودرو از دو خودرویی که قصد دارد با اکسپنگ توسعه دهد، یک شاسی‌بلند خواهد بود. خودروسازان گفتند که صرفه جویی در مقیاس و پلت فرم و همکاری نرم افزاری آنها باعث کاهش هزینه‌ها و کاهش ۳۰ درصدی زمان توسعه می‌شود.فولکس‌واگن عنوان پرفروش‌ترین برند خودروی خود در چین را در اواخر سال ۲۰۲۲ به بی‌وای‌دی واگذار کرد. سهم بازار آن در چین در سال گذشته از ۱۸ درصد در سال ۲۰۱۸ در بحبوحه کاهش فروش موتور احتراقی به ۱۴ درصد کاهش یافت.طبق گزارش رویترز، این خودروساز آلمانی در تلاش است تا محدوده محصولات خود را در چین گسترش دهد تا مشتریانی را جذب کند زیرا قیمت فعلی آن بالاتر از قیمت بسیاری از رقبای چینی است. فولکس‌واگن هفته گذشته اعلام کرد که قصد دارد ۲٫۵ میلیارد یورو (۲٫۶۶ میلیارد دلار) در چین سرمایه‌گذاری کند.

## تویوتا ۱۳۰ هزار خودرو را به دلیل نقص فنی فراخوان می‌دهد

**شرکت خودروسازی تویوتا بیش از ۱۳۰ هزار خودروی هیبریدی پریوس را به دلیل نقص در درب خودرو فراخوان می‌کند.**

شرکت خودروسازی تویوتا اعلام کرد ۱۳۵ هزار و ۳۰۵ دستگاه از خودروی هیبریدی پریوس خود را در ژاپن به دلیل خطر باز شدن درها در حین رانندگی فراخوان می کند. بر اساس فراخوان این شرکت خودروسازی به وزارت حمل و نقل ژاپن در روز چهارشنبه، سه مورد شکایت مربوط به ایراد دستگیره درب عقب خودرو گزارش شده است، در حالی که وقوع هیچ گونه حادثه‌ای تأیید نشده است.تویوتا اعلام کرد مدل‌هایی که فراخوان داده خواهند شد آنهایی هستند که بین نوامبر ۲۰۲۲ و آوریل ۲۰۲۴ تولید شده‌اند. این شرکت افزود تولید آنها را متوقف می کند و تا زمان حل این مشکل، سفارش جدیدی از نمایندگی‌ها نمی‌پذیرد.

## ۲۵۰۰ خودرو و تاکسی برقی از گمرک ترخیص شد

**مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت گفت: ۲۵۰۰ خودرو و تاکسی برقی از گمرک ترخیص شده که در سه ماه آینده ۸ تا ۱۰ هزار خودروهای برقی در معرض واگذاری قرار می گیرد.**

حسن کریمی سنجری مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صنعت معدن تجارت در مصاحبه با رادیو گفت: در حال حاضر ۲۵۰۰ خودرو و تاکسی برقی از گمرک ترخیص شده که در سه ماه آینده ۸ تا ۱۰ هزار خودروهای برقی که بخشی از آنها در حال حمل و ترخیص است در معرض واگذاری قرار می گیرد. وی گفت: مجموع خودروهای سواری که تا سه ماه آینده به بازار عرضه می‌شود بین ۸ تا ۱۰ هزار خودرو است که به دنبال ایجاد شرایط تحویل آن به ناوگان عمومی هستیم. کریمی سنجری تصریح کرد: خودروی برقی نسبت به خودروی بنزینی حدود سالانه ۸ تا ۱۰ هزار لیتر بنزین صرفه جویی می کند زیرا برق را می‌توان از منابع تجدید پذیر به دست آورد ولی نمی‌توان بنزین را از منابع دیگر تأمین کرد. وی اظهار کرد: اگر قرار باشد با سوخت‌های فسیلی برق تولید کنیم می‌توانیم منشأ آلودگی را به خارج از شهرها ببریم و دیگر تاکسی‌ها در شهر تولید آلودگی نمی کنند.مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صنعت معدن تجارت بیان کرد: در اینجا باید به رانندگان تاکسی یارانه و کمک ارائه کنیم و بخشی از سودی که دولت ناشی از صرفه جویی به دست می‌آید را به شکل بلاعوض به رانندگان تاکسی بدهد. وی گفت: وزارت صمت همیشه به دنبال فرهنگ‌سازی و نهادینه کردن این امر است ولی وقتی ناوگان حمل و نقل عمومی را به خودروی برقی مجهز کنیم نیازمند توسعه ایستگاه‌های شارژ هستیم. اگر شرایط شارژ فراهم باشد مردم ما علاقه مند هستند که خودروی برقی سوار شوند. عده‌ای از مردم علاقه دارند خودروی وارداتی بخرند ولی می‌توانیم این کار را با خودروی برقی انجام دهیم. بخش مهمی از خودروی برقی باید تأمین کننده حمل و نقل عمومی باشد و بخشی از آن باید به مردم اختصاص یابد.

## رضوانی، پورشه ۹۱۱ را متحول می‌کند

**رضوانی موتورز یک کمپانی طراحی و تولید خودروهای سوپر اسپرت در اروابن کالیفرنیا در آمریکاست. رضوانی موتورز توسط فریس رضوانی، یکی از طراحان خودروهای سوپر اسپرت که قبلا با آستون مارتین و فراری کار می کرد، تأسیس شد.**

رضوانی در حال ورود به دنیای پورشه‌هایی با تم کلاسیک است. شما می‌توانید یک پورشه ۹۱۱ نسل ۹۹۲ را داشته باشید که با پنل‌های بدنه‌ای و کارایی ارتقا یافته تغییر کرده است. جدیدترین محصول رضوانی، RR1 نام دارد که در سه نسخه با قدرت ۵۵۰ تا ۷۵۰ اسب بخار موجود است.رضوانی موتورز یک کمپانی طراحی و تولید خودروهای سوپر اسپرت در اروابن کالیفرنیا در آمریکاست. صرف نظر از نسخه‌ای که انتخاب می کنید، همه RR1ها بدنه فیبر کربنی جدیدی دارند که با الهام از خودروهای مسابقه‌ای کرمر ۹۳۵ اواخر دهه ۱۹۷۰ طراحی شده‌اند. تغییرات اعمال شده در نمای جلو بسیار مشهود است. در این قسمت چراغ‌های جدیدی را با طراحی بیضی شکل مشاهده می کنید که شباهت بسیاری با پورشه تایکان دارد.عقب‌تر، بال‌های بزرگ و ثابتی را می‌بینید که یادآور دهه ۱۹۷۰ هستند. رینگ‌های جدید در نمای جانبی جذاب و خاص به نظر می‌رسند.خریداران رضوانی RR1 می‌توانند بین مدل‌های GT3، Carrera S یا Turbo S، یکی را جهت اعمال تغییرات انتخاب کنند. اولین نسخه که بر مبنای ۹۱۱ کررا S ساخته شده، قدرتی ۵۵۰ اسب بخاری دارد.دومین نسخه مبتنی بر ۹۱۱ GT3 حدود ۵۶۵ اسب بخار قدرت دارد. سومین نسخه که بر اساس ۹۱۱ توربو S ساخته شده، حدود ۷۵۰ اسب بخار قدرت دارد، این در حالی است که قدرت نسخه‌های خیابانی به ۷۱۵ اسب بخار قدرت کاهش یافته است.

# اعلام قیمت برآوردی «شاین مکس» بنزینی

**«شاین‌مکس» در دو مدل هیبرید و بنزینی در برنامه واردات ایران‌خودرو قرار داشته که عرضه نسخه بنزینی آن آغاز شده است**

گروه صنعتی ایران‌خودرو با انتشار اطلاعیه‌ای درخصوص قیمت سدان وارداتی شاین‌مکس بنزینی اعلام کرد: «قیمت برآوردی این خودرو، با احتساب الزامات قانونی سال ۱۴۰۳ و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو ۱۶,۴۷۷,۵۵۳۰۰۰ ریال است که در صورت تغییر مبالغ الزامات قانونی و یا اجرایی نشدن آیین‌نامه اجرایی ماده۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، محاسبات نهایی انجام و در صورت اضافه‌پرداختی، وجه باقیمانده مسترد خواهد شد.» در این اطلاعیه همچنین آمده است: «مبلغ اعلام‌شده در این مرحله به‌صورت علی‌الحساب تعیین شده و قیمت قطعی فروش خودرو برابر با قیمت اعلامی مراجع ذیصلاح و با احتساب هزینه‌های مربوطه و عوارض قانونی شامل هزینه‌های گمرک مالیات بر ارزش افزوده، شماره‌گذاری اسقاط خودرو فرسوده، حمل خودرو و... تعیین و اعمال خواهد شد.»این اطلاعیه تصریح کرده است: «مطابق تبصره ۵ اطلاعیه شماره ۵ عرضه خودروهای وارداتی، عدم واریز وجه حداکثر ۵روز پس از فراخوان صورت گرفته به‌منزله انصراف از طرح است و متقاضی از اولویت‌بندی سامانه حذف می‌شود.»

### تحویل نخستین سری «شاین‌مکس»

در اسفندماه سال جاری، نخستین سری از محصول وارداتی «شاین‌مکس» از سوی گروه صنعتی ایران‌خودرو به مشتریان تحویل داده شد.

مدیر بازاریابی شرکت ایران‌خودرو در مراسم تحویل این محصول به مشتریان گفت: «شاین‌مکس در دو مدل هیبرید و بنزینی در برنامه واردات ایران‌خودرو قرار داشته که عرضه نسخه بنزینی آن آغاز شده است و نسخه هیبرید نیز در روزهای آینده عرضه خواهد شد.»

علیرضا اسکویی افزود: «این خودرو از به‌روزترین امکانات و فناوری‌های روز دنیا برخوردار است و با وجود بهره‌گیری از موتور پرقدرت و همچنین اتاق بزرگ و جادار در کلاس D، از خودروهای کم‌مصرف محسوب می‌شود؛ شاین‌مکس توسط یکی از بهترین شرکت‌های تولیدکننده خودرو در کشور چین به تولید می‌رسد.»وی ادامه داد: «ماموریت اصلی ایران‌خودرو به‌عنوان خودروساز، توسعه و تولید محصولات از طریق طراحی و به‌کارگیری فناوری روز دنیا و توسعه نهضت داخلی‌سازی است و نهایتا واردات خودروهای روز دنیا باید منتج به تحقق توسعه داخلی شود؛ در همین راستا و بر اساس سیاست وزارت صمت، ایران‌خودرو برای تامین نیاز بازار، افزایش رقابت‌پذیری و ارتقای سطح فناوری محصولات تولید داخل، نسبت به واردات خودرو نو اقدام کرده است.»

### ارائه خدمات پس از فروش مناسب برای «شاین‌مکس»

به‌گفته اسکویی، عملکرد ایران‌خودرو در تمامی ادوار، انتخاب محصول به‌روز و باکیفیت بوده و در شاین‌مکس نیز انتخاب بر اساس نیاز بازار در کلاس خودرویی سدان از بهترین و به‌روزترین محصولات موجود صورت پذیرفته است.مدیر بازاریابی ایران‌خودرو با تشریح امتیازات این محصول، مزیت ایران‌خودرو برای واردات آن را ارائه خدمات پس از فروش مناسب دانست و گفت: «باتوجه به گستره نمایندگی‌های ایران‌خودرو در سطح کشور، خدمات پس از فروش به‌موقع به این خودرو ارائه خواهد شد.»

اسکویی ادامه داد: «در حوزه تامین قطعات، این اطمینان را به مشتریان می‌دهیم که قبل از ورود خودرو به بازار، تامین قطعات و همچنین آموزش نیروهای خدمات پس از فروش صورت گرفته است تا خودرو با بالاترین استاندارد به مشتریان تحویل شود.»

### تحویل هزار «شاین‌مکس» تا در ایام آتی

پیمان سنندجی، مدیرعامل شرکت ایساکو کیش که واردکننده این خودروها بوده است نیز در این برنامه گفت: «شاین‌مکس برای آزمایش سازگاری با شرایط آب‌وهوایی کشور، در فصول مختلف مورد پیمایش قرار گرفته و با ارزیابی نهایی و دریافت مجوز شماره‌گذاری و استاندارد، در حال تحویل به مشتریان است.»

وی ادامه داد: «شاین‌مکس توسط یکی از بهترین شرکت‌های خودروسازی چین طراحی و تولید شده که دارای تجهیزات، آپشن‌ها و امکانات خوبی برای راحتی سرنشینان است و در سامانه یکپارچه مورد استقبال و توجه مشتریان در مقایسه با دیگر برندهای خودروسازی قرار گرفته است.»سنندجی گفت: «در مرحله اول، شرایط برای تحویل یک‌هزار دستگاه شاین‌مکس بنزینی فراهم است و در موعد مقرر به مشتریان تحویل داده خواهد شد.»

### مشخصات بدنه و فنی و امکانات شاین‌مکس

دانگ‌فنگ شاین‌مکس که بر پایه پلت‌فرم DSMA طراحی شده است، از نظر ابعاد به فولکس‌واگن پاسات و کیا اپتیما شباهت دارد و دارای رینگ ۱۷اینچی است. این خودرو طول، عرض و ارتفاعی به ترتیب معادل ۴۷۹۷، ۱۸۷۰ و ۱۴۷۵ میلی‌متر دارد و فاصله بین دو محور آن نیز ۲۷۷۰ میلی‌متر است. همین فاصله زیاد بین دو محور سبب شده است تا کابین در هر دو ردیف برای سرنشینان جادار باشد. حجم صندوق عقب شاین‌مکس نیز ۴۲۰ لیتر است. نسخه بنزینی شاین‌مکس به یک موتور ۱٫۵لیتری چهار سیلندر توربو مجهز شده که قادر به تولید ۱۸۸اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰نیوتون‌متر گشتاور است.این پیشرانه از سیستم تزریق مستقیم سوخت GDI بهره گرفته که بازده آن را نسبت به پیشرانه‌هایی بنزینی با سیستم سوخت‌رسانی مولتی‌پورت MPI بیشتر کرده است. نیروی تولیدی این موتور توسط گیربکس هفت‌سرعته اتوماتیک دوکلاچه WET ساخت «گترگ» به چرخ‌های جلو منتقل می شود. شاین‌مکس دارای سه حالت (مود) رانندگی اسپرت، نرمال و اکو بوده که توسط راننده قابل انتخاب است. این خودرو در بهترین شرایط در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۶٫۲ لیتر بنزین مصرف می‌کند که برای سدانی با این ابعاد رقم بسیار مناسبی محسوب می‌شود.سیستم تعلیق جلو شاین‌مکس از نوع مک‌فرسون و تعلیق عقب از نوع مستقل است که ضمن بهبود پایداری این سدان اسپرت در پیچ‌ها، سواری نرم‌تر و راحت‌تری را نیز برای آن نسبت به سدان‌هایی با تعلیق یک‌پارچه عقب رقم می‌زند.این خودرو به لطف بهره‌گیری از کروز کنترل تطبیقی و سیستم‌های کمکی راننده، دارای قابلیت رانندگی نیمه‌خودران سطح دو است که در شرایط کنترل‌شده با فعال کردن سیستم کروز تطبیقی ACC می‌توان پدال گاز و ترمز را رها کرد و صرفا روی کنترل خودرو نظارت داشت.حداکثر سرعت شاین‌مکس نیز ۲۱۰ عنوان شده است.

ازجمله امکانات شاین‌مکس می‌توان به شیفتر الکترونیکی دنده هوشمند، صندلی‌های Zero Gravity، سانروف پانورامیک، سنسور باران به همراه امکان بسته‌شدن اتوماتیک سانروف، محفظه کنسول میانی با قابلیت کول‌باکس و گرم‌کن، پاور ویندوز، صندلی راننده با قابلیت تنظیم برقی در شش جهت و تنظیم گودی کمر با مموری، ماساژور صندلی راننده، صندلی سرنشین قابل تنظیم در چهار جهت به‌صورت برقی، ترمز کمکی، شش کیسه ایمنی هوا، دوربین دید ۳۶۰ درجه، کروز کنترل تطبیقی با قابلیت توقف و شروع مجدد حرکت و امکان استفاده در تمامی سرعت‌ها، هشدار برخورد از جلو، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با قابلیت تشخیص عابر پیاده و خودرو، هشدار خروج از مسیر، سیستم کمکی تثبیت حرکت خودرو بین خطوط، کمکی حرکت در مرکز خطوط، تابلوخوان مسیر، هشدار برخورد از عقب، کمکی رانندگی در ترافیک، در برقی صندوق عقب، رادار خط‌خوان، شارژر بدون سیم برای تلفن همراه و... اشاره کرد.

## لبریز شدن بنادر ایران از خودروهای وارداتی!

**وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه حدود ۵۰ هزار خودرو وارداتی در گمرکات کشور وجود دارد گفت: مشکل فعلی برای واردات خودرو نداشتن فضای کافی در بنادر کشور است و تعداد زیادی خودرو روی کشتی داریم.**

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفتگویی درباره آخرین وضعیت واردات خودرو در سال جدید اظهار داشت: تا به امروز برای واردات ۱۳۰ هزار خودرو ثبت سفارش انجام شده است و این روند کماکان ادامه دارد و مردم برای خرید خودرو خارجی عجله نکنند و آن را با قیمت بالا از افرادی که به دنبال سوء استفاده هستند، خریداری نکنند. وی افزود: حدود ۵۰ هزار خودرو وارداتی نیز در گمرکات کشور وجود دارد و به ترتیب به مردم واگذار می شود و سرعت تحویل خودروهای وارداتی به مردم به زودی افزایش می‌یابد.وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: مشکل فعلی برای واردات خودرو نداشتن فضای کافی در بنادر کشور است و تعداد زیادی خودرو روی کشتی داریم.وی تصریح کرد: ما به واردات خودرو افتخار نمی کنیم بله افتخار ما خودروهای ساخت داخل است که امیدواریم امسال خودروهای بسیار باکیفیت به مردم عرضه کنند و تحویل خوبی در صنعت خودروسازی در سال جدید رقم بزنیم.

### افزایش قیمت خورد به دلیل نوسانات دیگر بازار است

علی‌آبادی درباره عرضه و قیمت گذاری خودروهای داخلی گفت: تمام تلاش ما آن است که در بعد کیفی و کمی و در ابعاد قیمتی رکودی‌های مناسبی برای عرضه به مردم داشته باشیم اما باید توجه داشت که خودرو در کشورمان کالای سرمایه ای است هر چند که من معتقد هستم که مصرفی است اما با این وجود از نوسانات دیگر در بازار تاثیر می پذیرد.وی اظهار داشت: مردم بدانند که در تولید و عرضه خودرو در بازار کسری وجود ندارد و اگر با حوصله برخورد کنند، نیاز آنها تامین می شود.

## افزایش قیمت کارخانه ای خودرو کلید خورد؟

**به دنبال صدور مجوز تغییر قیمت پژوپارس به نظر می رسد طی روزهای آینده قیمت جدید سایر خودروهای داخلی هم توسط خودروسازان اعلام شود.**

سرانجام بعد از کشمش‌های فراوان بر سر زیان انباشته خودروسازان امروز ایران خودرو از افزایش قیمت یکی از محصولات پرتقاضای خود که از سال گذشته تولید آن حاشیه های بسیاری داشت خبرداده است.

براساس اعلام ایران خودرو قیمت پژوپارس که مدت ها تغییری نکرده بود با دریافت مجوز ۴۴۵ میلیون و ۷۴۲ هزارو ۳۰۰ تومان تعیین شده است و متقاضیان باید برای تکمیل وجه قیمت های جدید را در قراردادهای خود لحاظ کنند.

البته نکته مهم اینجاست باصدور مجوز تغییر قیمت پژوپارس به نظر باید منتظر افزایش قیمت کارخانه ای سایر انواع خودروهای داخلی بود و طی روزهای آینده قیمت جدید سایر خودروهای داخلی هم توسط شرکت ها اعلام شود.

اما داستان پژوپارس در سال گذشته چه بود که در نهایت امسال به عنوان نخستین خودرو مجوز افزایش قیمت را دریافت کرده است.

مردادماه سال گذشته بود که شرکت ایران خودرو بنا بر تصمیم سازمان ملی استاندارد مبنی بر توقف تولید این خودرو، پایان تولید خودروی پژوپارس را در تمامی سایت های تولیدی خود اعلام و سورن پلاس را به عنوان خودروی جایگزین معرفی کرد. این شرکت طبق اخطار سازمان ملی استاندارد مبنی بر اینکه پژوپارس تا نیمه اسفندماه فرصت تولید خواهد داشت، نسبت به توسعه خط تولید سورن پلاس برنامه ریزی کرده بود.

با این حال سازمان ملی استاندارد با توجه به تعهد تحویل حدود ۱۰۰ هزار دستگاه پژوپارس توسط ایران خودرو، اعلام کرد که این خودرو تا بهار سال آینده برای پاسخ به تعهدات معوق تولید خواهد شد تا مشتریان این محصول نگران تحویل خودروی خود نباشند.

یک کارشناس مطرح کرد

## چرا مونتاژکاران هر شش ماه قیمت را بالا میبرند، اما خودروسازان داخلی نه

**یک کارشناس صنعت خودرو گفت: طی ۱۸ ماه گذشته که تورم بالایی داشتیم قیمت خودروهای داخلی به روز نشد، در حالی که مونتاژکاران طبق مصوبه شورای رقابت هر شش ماه یک بار نرخ‌ها را بالا بردند.**

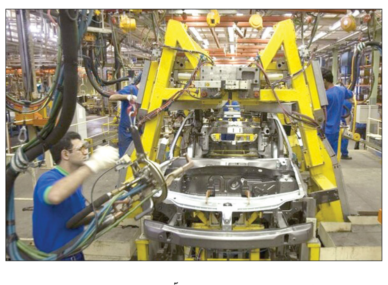
امیرحسن کاکایی اظهار کرد: قیمت خودرو از شهریور ۱۴۰۱ تاکنون یعنی طی ۱۸ ماه گذشته تاکنون اصلاح نشده در حالی که به طور میانگین طی این مدت با تورم بالایی مواجه بودیم. بنابراین افزایش قیمت خودروهایی مثل پارس، حق خودروساز است. البته قیمت‌گذاری دستوری طی چهار پنج سال گذشته به گونه‌ای خودروسازان را دچار مشکل کرده که افزایش ۵۰ درصد نیز زیان را جبران نمی کند.

وی افزود: معمولا در سطح جامعه به گونه‌ای صبحت می‌شود که گویی خودروسازان ولخرجی می کنند و ما داریم پول این ولخرجی را می‌دهیم. در حالی که اینطور نیست. مثلا خودرو پارس با قیمت کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان درب کارخانه فروخته می‌شود اما قیمت آن در بازار ۸۰۰ میلیون تومان است.

این کارشناس صنعت خودرو خاطرنشان کرد: ممکن است کسی در مورد کیفیت پارس ایراد بگیرد و بگوید من این خودرو را نمی‌خرم. کما اینکه ایران‌خودرو می‌خواست پارس را کنار بگذارد اما نگذاشتند؛ زیرا در بازار مشتری دارد و نیاز بازار است. بنابراین اگر قرار است پارس با همین کیفیت تولید شود یک قیمت تمام شده‌ای دارد.

کاکایی با بیان اینکه در حال حاضر خودروهای بهتری نسبت به پارس توسط ایران خودرو تولید می‌شود گفت: خودروهایی مثل سورن استانداردهای بهتری در مقایسه با پارس دارند اما می‌بینیم که خودرو پارس در بازار آزاد هم‌قیمت با آنها است. معنی‌اش این است که پارس برای مردم و مصرف‌کننده نهایی ارزش دارد.وی تاکید کرد: به دلیل نحوه قیمت‌گذاری اشتباه، قیمت سورن در کارخانه ۱۵۰ میلیون تومان بالاتر از پارس است. یعنی پارس با توجه به ظرفیت بازار خیلی زیر قیمت فروخته می‌شود. خودروساز یک حق اولیه دارد که نباید خودرو را زیر قیمت تولید بفروشد. دوم اینکه باید از ظرفیت بازار استفاده کند. اما طی این سالها با نرخ‌گذاری به ایران خودرو و سایپا ضرر زده‌ایم.

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به تورم ۴۰ درصد گفت: این برای اولین بار در ۷۰ سال گذشته است که طی سه سال متوالی با تورم ۴۰ درصد مواجهیم. عدم تعادل بین درآمد دهکهای مختلف، تنشهای اقتصادی و رشد قیمت کالاهای خوراکی و غیره به مردم فشار وارد می کند. متاسفانه در این مدت به جای اینکه مسائل را اصولی حل کنیم یا موانع تولید را رفع کنیم با نگاه سیاسی و غیراقتصادی، قیمت خودرو را در کارخانه کنترل کردیم با این تصور که در بازار آزاد نیز قیمت کنترل می‌شود اما اینگونه نشد. چنین سیاست‌هایی خودروساز را ضعیف می کند.وی بیان کرد: سیاست قیمت‌گذاری در ایران خودرو و سایپا که تولیدکنندگان اصیل ما هستند و از زنجیره تامین برخوردارند در مونتاژکاران هم پیاده شد اما آنجا معقول‌تر عمل کردند. طبق مصوبه شورای رقابت باید هر شش ماه یک بار قیمتها به روز شود. این اتفاق برای مونتاژکاران افتاد اما برای ایران‌خودرو و سایپا ۱۸ ماه طول کشید؛ زیرا مونتاژکاران شوخی ندارند. بخش خصوصی هستند و اگر قیمت آنها اصلاح نشود تولید نمی کنند.



این کارشناس صنعت خورو با بیان اینکه مونتاژکاران ۱۷ درصد سود را به عنوان یک سود عقلانی در نظر می‌گیرند گفت: اما برای ایران‌خودرو و سایپا به بهانه کیفیت یک سری ضریب منفی در نظر می گیرند و بین ۶ تا ۱۰ درصد اجازه سود می‌دهند سودی که مربوط به ۱۸ ماه قبل است. یعنی در همین قیمت‌گذاری دستوری هم متاسفانه روش غلطی را به کار می‌برند.

کاکایی گفت: اگر کیفیت خودروها بد است چرا پارس ۸۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت دارد؛ در حالی که قیمت آن در کارخانه کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان است. این فاصله باعث شده ایران خودرو و سایپا به شدت زیان ده شوند و معتقدم در حال له شدن هستند.

## چرا خودروهای شاسی بلند و کراس اوورها از خودروهای کلاس سدان محبوب تر هستند؟

**در این مقاله، قصد داریم با نگاهی متفاوت، تفاوت های میان خودرو های شاسی بلند و سدان ها را بررسی کنیم و از مزایا و معایب آن ها به شما بگوییم، پس با ما همراه باشید.**

در کشورهای مختلف، از جمله ایران، مالکیت یک خودروی با شاسی‌بلند و بدنه‌ای بزرگ، به صورت ناخودآگاه به ذهن ما انتقال می‌دهد که شخص مهمی هستیم؛ این نوع تفکر احتمالاً به دوران باستان و شاید به اجداد ما بازمی‌گردد؛ زمانی که مقام سواره‌ها بالاتر از پیاده‌ها بود و در واقع، مرکب‌های بزرگ‌تر، نشانه‌ای از جایگاه اجتماعی بالاتر بودند.

با گذشت صدها سال از آن دوران، تفکرات تکاملی ما هنوز هم تغییر نکرده است و اکثر ما قادر به تغییر دیدگاه خود نیستیم؛ تنها می‌توانیم آن‌ها را کشف و بررسی کنیم.

### واژه SUV به چه معناست؟

اصطلاح «شاسی بلند» به خودروهایی اطلاق می‌شود که ترکیبی از ویژگی‌های ورزشی و کاربردی را در خود دارند و به عنوان یک وسیله نقلیه چندمنظوره شناخته می‌شوند. می‌توان آن‌ها را معادل «Sport Utility Vehicle» یا «SUV» در زبان انگلیسی دانست. مانند تبلیغات کتب درسی کنکور که در آن هزار کتاب به یک کتاب تبدیل شده و تنها برای شما دانش‌آموز مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگر دیدگاهمان را گسترده‌تر کنیم، می‌توانیم ببینیم که در دو دهه اخیر، هر محصولی که ترکیبی از ویژگی‌ها را در یک بسته یا پکیج ارائه کند، به موفقیت قابل توجهی دست یافته است. از کتاب‌های درسی کوچک و بی‌ارزش گرفته تا گوشی‌های هوشمند، نرم‌افزارهای اجتماعی و غیره. شاسی بلندها همان پکیج همه‌چیزتمام صنعت خودرو را تشکیل می‌دهند که با ارائه مزایای چشمگیر، به مالکانشان خدمات فراوانی ارائه می کنند در ازای معایب «نه‌چندان مهم» خود.

در گذشته، پادشاهان و حکام از تخت‌ها و کجاوه‌ها برای حمل و نقل خود استفاده می کردند، تا از زمینی که خیلی سفت یا ناهموار بوده استفاده نکنند و خسته نشوند. آنها به عنوان «بالانشین» شناخته می‌شدند و همه مردم این را می‌دانستند. شما حتماً در فیلم‌ها و سریال‌ها دیده‌اید که مردم راه را برای کجاوه‌ها و نگهبانانشان باز می‌کنند. امروزه، ادعا می‌کنیم که به انسان‌های نوین و هوشمندی تبدیل شده‌ایم و سیستمی که ارباب و رعیت را متمایز می‌کرد را پشت سر گذاشته‌ایم و به جای کجاوه، از خودرو استفاده می‌کنیم. اما اگر به دقت موضوع را بررسی کنیم، ممکن است این ادعا به اندازه‌ای درست نباشد.

شاسی‌بلندها محصولاتی با طرح‌ها، رنگ‌ها و امکانات متنوع هستند که باعث می‌شوند در معنای فیزیکی، در مقامی بالاتر از دیگر افراد قرار بگیرید. چه کسی می‌تواند از این پیشنهاد جذاب به‌سادگی عبور کند؟ حتی برخی از افرادی که بسیار متواضع هستند هم می‌خواهند در دل خود بالانشین باشند.یکی از ویژگی‌های بارز انسان امروزی، تنبلی بیشتر آن در مقایسه با اجدادش است. در گذشته، اجدادمان برای کسب روزی و به دست آوردن غذا، باید بی‌وقفه در مزارع کار کنند. اما امروزه، اگر یک محصول وجود داشته باشد که بتواند ما را به قله کوهی برساند بدون اینکه خودمان باید پیاده روی کنیم، یا بتواند بار ما را جابه‌جا کند بدون نیاز به جابجایی دستی، یا حتی هزینه‌هایمان را کاهش دهد (زیرا بازدهی سرمایه با کار بیشتر به دست می‌آید)، به استقبال آن با آغوش باز می‌رویم.

شاسی‌بلندها با ارائه یک صندلی گرم و نرم (و گاهاً خشک) و یک فرمان و چند پدال زیر پایتان، به شما اجازه می‌دهند تمام این کارها را به ساده‌ترین شکل ممکن انجام دهید. هیچ موجود زنده‌ای به شما نمی‌گوید: «سوار من شو تا من به تو خدمت کنم». برعکس، شاسی‌بلندها از مالک خود تمنا می‌کنند که با سواری آن‌ها، قدرت بیشتر، توانایی‌های فنی بهتر و سیستم چهار چرخ محرکشان را به کار بگیرند. احتمالاً اکنون ممکن است بپرسید که چرا شاسی‌بلند چینی من سیستم چهار چرخ محرک ندارد؟ دلیل آن این است که آن شاسی‌بلند واقعی نیست! خریدن یک «کراس‌اوور» یا هاچبک پاشنه بلند چینی با هدف سواری مانند تهیه یک عینک آفتابی «ریبن» ارزان قیمت است؛ اگرچه می‌تواند کارتان را انجام دهد، اما همه می‌دانند که محصول اصلی با قیمت بسیار بالاتری عرضه می‌شود.

از زمانی که خودروها اختراع شده‌اند، تنوع تفریحات انسانی افزایش یافته است؛ از مسابقات سرعت تا رانندگی در مسیرهای آفرود. امروزه، به لطف شاسی‌بلندهای قدرتمند، می‌توانیم مسافت‌هایی را طی کنیم که پیاده‌روی انسان به مدت طولانی زمان خواهد برد. در نظر بگیرید که با همان خودرویی که شما را در دل جنگل همراهی کرده است، می‌توانید به مغازه‌ای در کوچه خود بروید و در حالی که قیمت عینک آفتابی ریبن ۶۰۰ هزار تومانی را مشاهده می کنید، خریدهای روزمره خود را انجام دهید. آیا می‌توانستید تصور بهتری داشته باشید؟

به طور خلاصه، شاسی‌بلندها در کنار کاربردها و امکانات گسترده‌ای که دارند، اغلب دارای سطح بالاتری از ایمنی هستند. آن‌ها برای تحمل فشارها، وزن بیشتر و قدرت بیشتری که دارند، از پلتفرم‌های باری یا مخصوصی استفاده می کنند که در مقایسه با سدان‌ها، مقاومت بیشتری در برابر ضربه دارند. در اینجا غریزه ما هم تصور درستی دارد: فرض کنید آقای «الف» یک تویوتا پرادو را دارد و آقای «ب» یک هیوندای اکسنت. اگر آن دو در یک حادثه ناگوار با هم تصادف کنند، حدس ما این است که آقای «الف» شانس بیشتری برای زنده ماندن دارد.

### معایب خودروهای شاسی بلند چیست؟

بین معایب شاسی‌بلندها می‌توان به ابعاد بزرگ آن‌ها اشاره کرد که مانند یک شمشیر دولبه عمل می کند. این ابعاد بزرگ ممکن است منجر به دشواری در رانندگی در مسیرهای شلوغ و ترافیک شود. همچنین، پارک کردن شاسی‌بلندها نیز سخت‌تر است. علاوه بر این، در صورت خرابی، هزینه تعمیر و نگهداری شاسی‌بلندها بیشتر از خودروهای دیگر خواهد بود. به دلیل استفاده از موتورهای بزرگ‌تر و قدرتمندتر برای حمل بدنه سنگین آن‌ها، مصرف سوخت شاسی‌بلندها نیز بالاتر از سایر کلاس‌های خودروهاست. در مورد مزایا، شاسی‌بلندها قادرند سواری نرمتر و آسایش بیشتری را به مسافرانشان ارائه کنند. همچنین، امکان دیدن بهتر و دسترسی به مناظر طبیعی از ارتفاع بالا می‌تواند لذت‌بخش باشد. اما از سوی دیگر، به علت ساختار بدنه بزرگ و ارتفاع بالا، مانورهای شهری در شاسی‌بلندها دشوارتر است. همچنین، یکی از معایب مهم شاسی‌بلندها این است هرچند راندمان شاسی‌بلندها در مقایسه خودروهای سدان بیشتر است اما نمی‌توانند سواری نرم یک سدان هم‌قیمت را به سرنشینانشان ارائه کنند.

نوبت دوم

فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت پالایش نفت آبادان (سهامی عام)

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

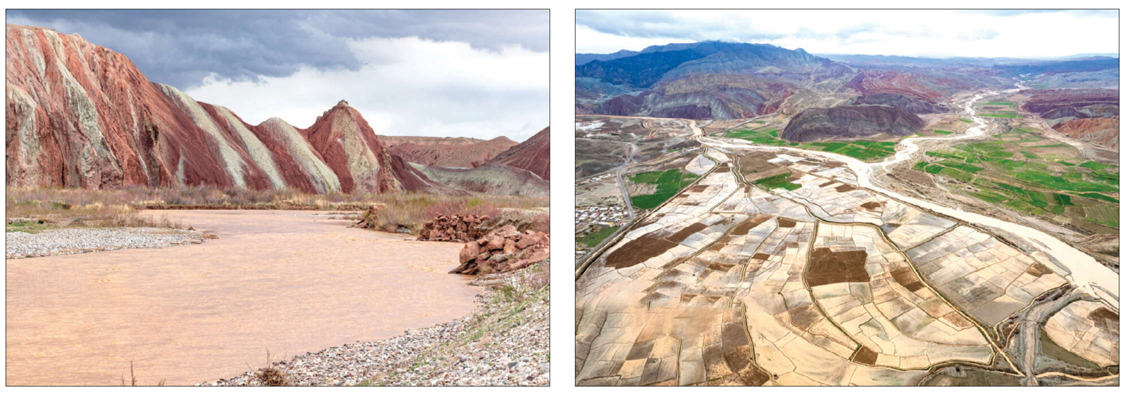
| ردیف | شماره مناقصه در دستگاه مناقصه گزار | شماره مناقصه در سامانه ستاد | شماره تقاضا | موضوع | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال | برنامه زمان بندی مراحل مناقصه |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۴۰۲/۲۰۸/ک | ۲۰۰۳۰۹۲۱۷۹۰۰۰۰۳۲ | 38-90-7023000042/S06 | ساخت قطعات تیوب ساپورت و تیب هنگر مربوط به واحد CR1 | ۲/۳۸۵/۰۰۰/۰۰۰ | الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۱۱<br>ب-آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ |

شناسه : ۱۶۹۶۲۷۱
نوبت اول:۱۴۰۳/۰۱/۲۹ نوبت دوم :۱۴۰۳/۰۲/۰۱

روابط عمومی–شرکت پالایش نفت آبادان

۵۱۶

تصویر روز

رودخانه قزل اوزن، طولانی ترین رودخانه غرب کشور-عکس: احسان تقی‌بیگلو