

روزنامه اقتصادی



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری <p>رییس شورای سیاست‌گذاری: دکتر حمید رضاییان</p> <p>مدیر هنری: سمیرا هاشمی</p> <p>ایمیل روزنامه: info@emrooz.today</p> <p>وب گاه روز نامه: www.todayajane.ir</p> <p>لینو گرافی و چاپ: مصمیم</p>	نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار <p>خیابان شهید سر لشکر سلطانی(سیاه) / پلک ۶</p> <p>شعبه چهارم، واحد ۴۰۳</p> <p>تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴</p> <p>سازمان شهرستان ها: ۰۱۹۸۰۷۰۴۴۰</p> <p>تورجیع: رسانه گستر کیهان</p>
سه شنبه ۴ اردیبهشت ۱۴۰۳ / ۲۳ آپریل ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۹۱	

<div><div>🔒</div></div>
باز اهرای جهانی تحت تاثیر اقدام اخیر تسلا

تسلا پس از کاهش قیمت‌های ایالاتمتحده، قیمت‌ها را در چین، آلمان و سراسر جهان کاهش داد. شرکت خودروسازی تسلا قیمت‌ها را در بازارهای اصلی خود از جمله چین و آلمان، پس از کاهش قیمت در ایالاتمتحده کاهش داده است زیرا با کاهش فروش و تشدید جنگ قیمت خودروهایی الکتریکی به ویژه در برابر خودروهای برقی ارزان قیمت چین مقابله می کند. این کاهش قیمت پس از آن صورت گرفت که سازنده خودروهای برقی ایلان ماسک در این ماه گزارش داد که تحویل خودروهای جهانی آن در سه ماهه اول برای اولین بار در نزدیک به چهار سال کاهش یافته است.ماسک اظهار کرد که «قیمت‌های تسلا باید مرتباً تغییر کند تا تولید با تقاضا مطابقت داشته باشد». تسلا رهبر بازار خودروهای برقی، بیش از یک سال پیش با کاهش شدید قیمت‌ها به بهای خاشیه سود جنگ قیمت خودروهای برقی را برافروخت.ب سایت رسمی تسلا نشان داد که تسلا قیمت اولیه مدل ۳ در چین را ۴۰۰۰ یوان (۱۹۳۰ دلار) کاهش داد و به ۳۳ هزار و ۹۰۰ یوان (۳۳۰۰ دلار) رساند. این خودرو ساز در آلمان قیمت دیفرانسیل عقب مدل ۳ خود را از ۴۳ هزار و ۹۹۰ یورو به ۴۰ هزار و ۹۹۰ یورو کاهش داد. سخنگوی تسلا اعلام کرد که در بسیاری از کشورهای دیگر اروپا، خاورمیانه و آفریقا نیز کاهش قیمت وجود دارد. این خودرو ساز قیمت خودروهای مدل Y، مدل X و مدل S خود را در آمریکا ۲۰۰۰ دلار کاهش داد.ماسک سفر برنامه ریزی شده خود به هند را به تعویق انداخت که قرار بود با نخست وزیر نارندرا مودی دیدار کند و به تهدیدات در تسلا اشاره کرد. روتنر، روز شنبه گزارش داد که این سفر اعلام بر نامه‌هایی برای ورود تسلا به بازار چین است.

طبق گزارش روتنر، ماسک دوشنبه گذشته گفت که تسلا بیش از ۱۰ درصد از نیروی کار جهانی خود را اخراج خواهد کرد زیرا این خودرو ساز برای اولین سال نه تحویل خود آماده می شود. تسلا سال ۲۰۰۸ در حال جاری تاکنون ۴۰۸ درصد کاهش یافته است.

<div><div>🔒</div></div>
دولت نسبت به واردات خودرو بی توجه است

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره ضرورت اجرای هر چه سریع تر قانون واردات خودرو گفت: از زمان تصویب این قانون بیش از یک سال ونیم می گذرد این در حالی است که تعداد خودروهای وارد شده بسیار کمتر از میزان پیش بینی شده است و این شرایط موجب شده بازار خودرو همچنان ملتهب باقی بماند. نماینده مردم بوئین،هر اوچ در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بی توجهی دولت به واردات پذیرفتنی نیست، ادامه داد: در شرایط فعلی تسلا خودرو سازان داخلی نیاز بازار خودرو را که حدود ۱۵ میلیون دستگاه در سال است، نمی تابد. این کمبود تا این زمان با واردات تأمین شود تا مردم بتوانند خودروهای مورد نیاز شان را با قیمت‌های منطقی خریداری کنند و ی اضافه کرد: در صورتی که خودرو به میزان نیاز در کشور وجود داشته باشد، این کالا از حالت سرمایه یی خارج می شود. در حالی که اکنون بازار خودرو به بازاری برای سوداگری تبدیل شده است. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با انتقاد از اینکه این نامه واردات خودروهای کار کرده با وجود گذشته مامدا از تصویب آن ایلاغ نشده است، تصریح کرد خودروهای کار کرده ظرفیت مناسبی است که با واردات آن‌ها می توان خودرو ارزان با کیفیت به بازار عرضه کرد. با این اقدام نه تنها بازار سامانه یی می شود بلکه خودروسازان سراغ از تقای کیفیت و کاهش هزینه های سربار می روند تا بتوانند با خودروهای وارداتی رقابت کنند.

<div><div>🔒</div></div>
روزهای سخت در انتظار خودروسازان اروپا

انجمن خودروسازان اروپا با اشاره به تأثیر تعطیلات عید پاک و رکود بازار اعلام کرد فروش خودروهای جدید در اتحادیه اروپا در ماه مارس ۵.۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافت که اولین کاهش امسال و بزرگترین کاهش از جولای ۲۰۲۲ است.

خودروسازان بزرگ اروپایی فولکس واگن و استلانتیس اعلام کردند که بازار در سال ۲۰۲۳ به دلیل تقاضای ضعیف جهانی برای خودروهای الکتریکی، افزایش فزاینده یی، فشارهای مداوم هزینه ها و تنش های ژئوپلیتیکی سخت خواهد بود.مدارهای انجمن خودروسازان اروپا نشان می دهد که ثبت نام خودرو در ماه مارس سالانه ۶.۲ درصد در آلمان، ۴.۷ درصد در اسپانیا، ۳.۷ درصد در ایتالیا و ۱.۵ درصد در فرانسه کاهش یافته است.انجمن خودروسازان اروپا اعلام کرد که فروش خودروهای برقی برای بار دیگر ۱۱.۲ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافته است که نشان دهنده رکود گسترده تر بازار است. در حالی که ثبت نام خودروهای هیبریدی الکتریکی ۱۲.۶ درصد افزایش یافته است که عمدتاً به دلیل فروش قوی در فرانسه و ایتالیا بود.درش فروش خودروهای الکتریکی کند شده است و سرمایه گذاری در ظرفیت و توسعه فناوری از تقاضا پیشی گرفته است زیرا بسیاری از خریداران به دلیل هزینه و تردیدهای مداوم در مورد دریافت صرفه شنده،طبق گزارش روتنر، ثبت نام خودرو در سه خودروساز بزرگ فولکس واگن، استلانتیس و رنو همگی در ماه مارس به ترتیب ۱۲.۶ و ۲.۱ درصد کاهش یافته.

<div><div>🔒</div></div>
ارتقای کیفی محصولات با تجهیز به موتور EFP

این پیشروانه که هم اکنون در حال تولید انبوه است، از ظرفیت تأمین خط برای خودروهای ری را، تارا، توربو نسل جدید دنا، توربو و همچنین مجموعه خودروهای دارای پیشروانه EFV در خود را است.

موتور جدید پورقتر ایران خودرو یعنی EFV، EFP یا همان EFV، پس از گذر از تست های گوناگون و آزمایشات گسترده، آماده شده است. این موتور به قدرتی در حدود ۱۵۰ اسب بخار و گشتاور ۲۱۰ نیوتون متر تولید کرده و توربو آن نیز در حدود ۲۳۰۰ RPM وارد مدار می شود. پیشروانه EFV در برخورد است. طی یکی دو سال اخیر، برنامه های ایران خودرو در راستی همسویی با استانداردهای ۸۵ گانه خودرو و کاهش مصرف سوخت با تولید موتور، مذکور در مسیر تحقق قرار گرفته است.پیشروانه EFP، قادر به تولید قدرتی معادل ۱۶۵ اسببخار و گشتاوری معادل ۲۴۰ نیوتون متر بوده و روید توربو به مدار آن نیز در موتور ۱۷۰۰ RPM اعلام شده است. این در حالی است که پیشروانه پیشین، قدرتی در حدود ۱۵۰ اسب بخار و گشتاور ۲۱۰ نیوتون متر تولید کرده و توربو آن نیز در حدود ۲۳۰۰ RPM وارد مدار می شود. کاهش مصرف سوخت پیشروانه EFP حدود یک لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر در سطح خودرو و متعاقب آن کسب استانداردها آلاینده یی و پوروه و قابلیت عبور از استانداردهای ۹۰ تجهیز به سیستم پیشرفته زمان بندی متغیر سوپاپ ها، CVT Dual، تبدیل متغیول چدنی نیکل دار بود و به بیش متعال با هدف کاهش هزینه ها و سهولت ساخت و تولید، پلاستیکی کردن متغیول آلومینیومی هوای ورودی و ساگزاری کامل این موتور، با سوخت فعلی از جمله سایر نقاط قوت این پیشروانه نون به شمار می رود.گفتنی است در شرایطی متخصصان شرکت سایپو موفق به داخل سازی ۱۵۰ درصدی قطعات پیشروانه EFP شدند که این پیشروانه در مقایسه با پیشروانه قدیمی EFV تغییر چشم گیر ۸۰ درصدی در قطعات از جمله شاتون، پیستون، سرپیستون، کرسپیلندر، کلاسیک، قالیاق سوپاپ دود و هوا، میل لنگ، میل سوپاپ دود و هوا، لول پیچ، پیروبوشار، EMS، جدید استکان، تاییت و ناال خشک دنا،توبوت و همچنین مجموعه خودروهای دارای زمینه کاهش آلاینده یی و مصرف سوخته، گروه صنعتی ایران خودرو چند مسیر را پیگیری کرده که بهینه سازی موتورهای احتراق داخلی تیو از این مسیرها بوده است.در این زمینه ایران خودرو موتور XU۷، که سالیان گذشته استفاده می شد، در خرادماه سال ۱۴۰۱ از رده خارج کرد و موتور جدیدی به نام XU۷ با کاهش مصرف سوخت بیش از یکلیتر را در مدار تولید قرار داد.در زمینه خوادوه موتورهای تیو ۲ ایران خودرو با اضافه کردن CVT، قوقق، شیاره، ججمی موتور را با ببرد و آن را نیز توسعه دند و با شبیه مناسی در حال افزایش ظرفیت تولید موتور EC۵ و از رده خارج کردن موتور قبلی است. اما شاید بزرگترین اتفاق در زمینه خوادوه موتور EF اتفاق بزرگی در ایران خودرو رخ داده است:موتور EFV در حال از رده خارج شدن و جایگزینی کامل با موتور از تقایفته EFP، تغییرات کلی قطعات اصلی موتور است. هم اکنون تولید انبوه موتور EFPTC نیز شروع شده که مجهز به توربوشارژر و دو عدد CVVT است و قدرتمندترین موتور با مصرف سوخت پایین در ایران و خاورمیانه به شمار می رود. این موتور با ۱۲۰ نیوتون متر گشتاور، بر یی خودروهای دنا ری و تارا قرار خواهد گرفت.

نوبت دوم					
اداره کل اهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصه با شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. <p>تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۲/۰۲/۲۱ ۴ می باشد.</p>					
شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فرخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)	
۱۴۰۲/۲/۲۱	تعمیر و نگهداری تأسیسات برقی و مکانیکی، شبکه معایرات و آب و فاضلاب (پایانه مرزی سرخس) (نوبت اول)	۲۰۰۳۰۰۱۴۳۰۰۰۰۱۶	۱/۴۸۹/۸۱۰/۵۹۶	۲۹/۱۷۹۶/۹۱۱/۷۱۹	
<p>– مهلت دریافت اسناد مناقصه : تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۱</p> <p>– مهلت تحویل پاکات مناقصه : تا ساعت ۱۷:۰۰ پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳</p> <p>– تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه : ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳</p> <p>– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار : شهید- انتهای خیابان فدائیان اسلام - ت ک پستی ۰۵۱-۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱</p> <p>– محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه : سامانه مدارکات الکترونیکی دولت (ساده) به نشانی www.setadiran.ir</p> <p>نشانه اچ پی: ۱۷۰۱۳۴۶</p> <p>نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۲/۲۱ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۲/۲۴</p>					

فراخوان مناقصه با ارزیابی ساده

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۲/۲۱
نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۲/۲۱
نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۲/۲۴

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فرخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)	
۱۴۰۲/۲/۲۱	تعمیر و نگهداری تأسیسات برقی و مکانیکی، شبکه معایرات و آب و فاضلاب (پایانه مرزی سرخس) (نوبت اول)	۲۰۰۳۰۰۱۴۳۰۰۰۰۱۶	۱/۴۸۹/۸۱۰/۵۹۶	۲۹/۱۷۹۶/۹۱۱/۷۱۹	

– مهلت دریافت اسناد مناقصه : تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۱

– مهلت تحویل پاکات مناقصه : تا ساعت ۱۷:۰۰ پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳

– تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه : ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳

– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار : شهید- انتهای خیابان فدائیان اسلام - ت ک پستی ۰۵۱-۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱

– محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه : سامانه مدارکات الکترونیکی دولت (ساده) به نشانی www.setadiran.ir

اداره کل اهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی	
---	--

پلنگ چینی و کپی کردن از لندکروز



فنگ چنگ بائسو (FANG CHENG BAO) برند جدیدی از بی وای دی خودرو ساز مطرح چینی است که حامل پیام خلاقیت و فناوری برای مشتریان خود است. فنگ چنگ باتو در واقع پنجمین نام در ماتریکس برندهای بی وای دی محسوب می شود که پس از دینتستی ، اوشن، دنزا و یاتگ وانگ قرار می گیرد.

فنگ چنگ باتو در زین پان به معنی فرمول و پلنگ است و در وب سایت بی وای دی توضیح داده شده که این نامگذاری نمادی از تحول و کاهش در قلمرو دیجیتال به منظور ارائه فرمولی است که

چاپکی و خوی وحشیانه لئوپارد با همان پلنگ را تداعی کند. یکی دیگر از محصولات این برند باتو ۸ یا لئوپارد ۸ نام دارد که در بازار چین بهر سب قیمت ۶۹ هزار دلاری دارد و یک محصول پرچمدار در کلاس خود محسوب می شود. این خودرو در نمایشگاه بین المللی بکن مقابل دید عموم قرار می گیرد.باتو ۸ مانند دیگر شاسی بلند فنگ چنگ باتو یعنی باتو ۵ بر پایه پلتفرم هیبرید آفرودی بی وای دی توسعه یافته است. مجموع خروجی پیشروانه بالغ بر ۶۷۰ اسب بخار خواهد بود. با توجه به اطلاعات رسانه های چینی، در ساختار هیبرید لئوپارد ۸ از تجربن ۲ لیتری توربو استفاده شده اما در باتو ۵ نمونه ۱.۵ لیتری توربو حضور دارد. متوسط مصرف سوخت نیز ۷.۸ لیتر برای ۱۰۰ کیلومتر رانندگی محاسبه شده است.باتو ۸ نیز دقیقاً مانند باتو ۵ یک یکی از لندکروز ۲۰۲۴ است.

اطلاعات موجود درباره ۸ بسیار محدود است. خودرو از منظر ابعاد برابر با ۵.۲۰۰ لیلمتر در طول، ۲.۰۰۰ لیلمتر در عرض و ۱.۹۰۰ لیلمتر در ارتفاع بوده. فاصله بین محورهای آن نیز ۲۹۲۰ لیلمتر است. البته این اعداد حدودی و براساس اطلاعات غیر رسمی عنوان می شوند.

اظهارات جدید وزیر صمت در مورد واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو و کمبود جا در بنادر کرده و اگر هایی مواجه و ابهاماتی را ایجاد کرده است که چطور به یکباره از واردات لکه پیشستی به چنین عددی رسیدیم و همچنین به چه دلیل این خودروها ترخیص نمی شوند.

بعد از این دو ماه قبل مهندی ضعیفی، رئیس کل سازمان توسعه تجارت اعلام کرد که به حدی خودرو وارد کشور خواهد شد که در فضای آبار گرم کات، برای ترخیص دچار مشکل خواهیم شد، این بار عباس علی آبادی، وزیر صمت صحبت‌های مشابهی را مطرح و گفته است که به حدی خودرو وارد شده که در بنادر چانناریم؛ خودرویی که اثری از آنها در بازار نیست و آثار آن خیلی قبل در ک نیست.

وی در اظهارات جدیدش، با بیان این که ۱۳۳ هزار خودروی وارداتی تحت اظهار اعلام کرد که به حدی خودرو وارداتی در گمرکات کشور وجود دارد گفته است که «هنگال برای ملی واردات خودرو، نداشتن فضای کافی در بنادر کشور است و تعداد زیادی روی کشتی درایم». هرچند این ابهام راجع به جملات

میانگین قیمت خودروهای وارداتی اعلام شد



نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس پیش‌بینی کرد شمار خودروهای وارداتی تا تابستان به ۴۰ هزار دستگاه برسد.

علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از تسهیل جریان واردات خودرو خبر داد و اظهار کرد: مجلس ابتدا در قانون واردات خودرو، نامه وارد کنندگان را وسعت داده و افراد حقیقی و حقوقی را در زمره کسانی قرار داده بود که مجاز به واردات هستند، اما مجمع تشخیص مصلحت در این موضوع محدودیت‌هایی اعمال کرد و در نتیجه این محدودیت‌ها شمار شرکت‌های مجاز

به واردات به حدود ۲۰ شرکت محدود شد و ی افزود: واردات خودرو نقدینگی سنگینی را می‌طلبد یا این حال وزارت صمت از زمانی که موضوع قانونی شدن دوباره واردات خودرو مطرح شد انگیزه خوبی برای این کار داشت. هر چند تخصصی ارز برای واردات خودرو در سال گذشته به تعویق افتاد و این امر جریان واردات را بسیار معطل کرد. جدی ادامه داد: اکنون شرایط بهتری برای تخصیص ارز رقم خورده اما جریان واردات همچنان با سرعت پیش نمی‌رود. با این حال تا جایی که من می‌دانم تاکنون بیش تر از ۱۰ هزار خودرو وارد شده و در مرحله پلاک‌گذاری قرار دارد و برای واردات ۱۰۰ هزار خودرو هم ثبت سفارش شده است. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد البته جریان تأمین ارز اکنون هم با قدرت پیش نمی‌رود اما شرایط تأمین آن نسبت به سال گذشته بهتر شده است و اگر با همین سرعت ادامه یابد پیش‌بینی می‌شود تا تابستان شمار خودروهای وارداتی بالا شده به ۴۰ هزار دستگاه افزایش یابد و قیمت‌ها در بازار خودرو اندازهای شگشته شود. وی گفت: متوسط قیمت این خودروها ۲۰ هزار دلار است.

جدی تصریح کرد: اما برای ایجاد یک تغییر اساسی در بازار خودرو شمار خودروهای وارداتی باید به ۱۰۰ هزار افزایش یابد.

آقای وزیر خودرومانی در بازار خودرو را رها کنید

چطور به یکباره از واردات لاک پشتی به ۵۰ هزار دستگاه رسیدید؟!

کروند ۵۰۰ میلیون تومان بلوکه کردند و بعد غریبال شدند و صرفاً ۳۴ هزار نفر راجد شرایط شناخته شدند که بعدها چهار هزار نفر نیز اصراف دادند. حال سول این اسنت با این حجم عظیم از خودرویی که در انبارهای گمرک و روی کشتی‌ها در مرز است، چرا خبری از ثبت‌نام جدید برای خودروهای وارداتی نیست؟

حال علی‌آبادی باید ضمن پاسخ به این ابهامات به این سوال نیز پاسخ دهد که چرا در شرایطی که خودرو پاشنه آشیل وزارت صمت است و این همه روی آن حساسیت وجود دارد، نه تنها خبری از برنامه‌ریزی و عملکرد مناسب در این زمینه نیست که شاهد صحبت‌های متناقضی نیز هستیم؟

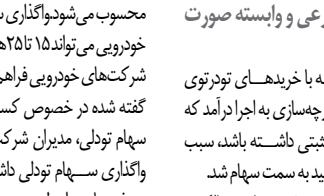
به نظر می‌رسد وزیر صمت به بهانه جدیدی دست یافته تا طی روزهای آینده آن را دستاویز کند و از این به بعد در برابر پرسش‌ها در مورد خودروی وارداتی بگوید که خودرو آمده و در گمرک مانده است. شاید هم واردات خودرو تا گمرک تدبیری برای اجبار بانک مرکزی به اختصاص ارز، باید منتظر ماند و دید ۵۰ هزار خودروی وارداتی که وزیر صمت مدعی آن است رنگ و واقعیت خواهد گرفت یا خیر.



خودرو به صرفه نیست نتیجه مشخص است و به نظرمی‌رسد به این زودی گشایشی کار باشد. موضوع صنتلی‌های جلو به همراه تعظیلات دستگاه خودرو صحت دارد چرا سامانه برای ثبت‌نامی‌های جدید باز نمی‌شود و به سیاق گذشته پول مردم به این بهانه بلوکه نمی‌شود. ۱۲۰ هزار متقاضی خودروهای وارداتی در اسفند ۱۴۰۱ ثبت‌نام

چرا سهام تودلی در خودروسازان به وجود آمد؟

حق رای است. الزام سازمان بورس و اوراق بهادار به واگذاری سهام تودلی در دستورالعمل حاکمیت شرکی و همچنین پیگیری‌های اخیر سازمان، که مهمی در اصلاح ساختار مالی شرکت‌های دارای اسد، تودلی از جمله خودرویی‌ها



محسوب می‌شود.واگذاری سهام تودلی در برخی شرکت‌های خودرویی می‌تواند ۱۵ تا ۵۰ هزار میلیارد منابع مالی برای شرکت‌های خودرویی فراهم سازد.با این حال با توجه به موارد گفته شده در خصوص کسب حیات مدیره از طریق سهام تودلی، مدیران شرکت‌ها تمایل اندکی به پیگیری و واگذاری سهام تودلی داشته و سهامداران عمده نیز بدون صرف منابع و از طریق منابع شرک را به جیب سایر سهامداران، کنترل شرکت را حفظ می‌کنند.از این رو، علاوه بر پیگیری برای واگذاری سهام تودلی که در برخی شرکت‌ها بسیار سخت و پیچیده است، پیشنهاد می‌شود در کوتاه مدت حق رای سهام شرکت در مالکیت شرکت‌های فرعی یا وابسته که اصلاً دارای تودلی اندیم می‌شود در مجامع برای تصمیم گیری‌ها به خصوص انتخاب هیات مدیره به دلیل ماهیت خزانه‌سلب نمودن زیر این موضوع می‌تواند اثربخشی و جلبیت ناشی از حفظ سهام تودلی را برای مدیران از بین برده و واگذاری سهام تودلی را تسهیل کند.

بحث سهام تودلی یا مالکیت شرکت‌های فرعی در شرکت اصلی از اواسط دهه ۱۳۸۰ و هیزمان با رکود بورس و تلاش برای حمایت از سهام توسط شرکت‌ها و در ممنوعیت سهام خزانه‌س، از طریق خرید توسط شرکت‌های فرعی و وابسته صورت گرفت.

این موضوع از همان دهه با خریبه‌ای تودری خودرویی‌ها با اهداف ادغام و یکپارچه‌سازی به اجرا آمد که در همه موارد بیش از آن که اثر مثبتی داشته سبب خروج منابع شرکت‌ها از بخش تولید به سمت سهام شد. بسیاری از شرکت‌ها اوایل دهه ۱۳۹۰ سهام در مالکیت شرکت‌های فرعی خود را واگذار کردند و در دستورالعمل حاکمیت شرکتی، مالکیت شرکت فرعی در شرکت اصلی ممنوع شد. اما مهلت برای اجزی آن به شرکت‌ها واگذار و بارها تمدید شده است. با وجود موارد مذکور اما همچنان کنترل بخشی از شرکت‌های خودرویی و برخی دیگر از شرکت‌ها با استفاده از سهام تودلی مربوط به خود شرکت بوده‌اند.مسائل در حالی که منابع خودرویی تودلی را دارایی سهامداران است و ماهیت آن سهام خزانه به حساب می‌آید، بر اساس منق و در همه بازارهای مالی دنیا، سهام خزانه فاقد

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

منکر رانندگی خودروسازان و فاصله زیاد قیمت کارخانه و بازار که منجر به شکل گیری تقاضاهای سوداگرانه شده نیست اصل مطلب این است که وقتی ایران خودرو وقف به مشکلات پژو پارس بوده و حتی طبق ادعای سازمان ملی استاندارد را ملاحظا قبل نیز مطلع شده بود که تولید این خودرو باید تا پایان سال ۱۴۰۲ متوقف شود، بنا به چه علتی اقدام به تعیین بازه زمانی زمستان ۱۴۰۲ برای تحویل کرد و در این بازه نیز خودروها ثبت نامی را تحویل متقاضیان ندادندکه مغفول ماند و در ماجرای توقف و تدلیم تولید پژو پارس بازی‌های رسانه‌ای طرفین درگیر مبادور شد. چندان پیش شرکت این خودرو و سازمان ملی استاندارد در قالب‌های مختلف از جمله صدور نامه و مصاحبه اقدام به اظهار نظر در خصوص سروشت پژو پارس می‌کردند که خبرگزاری مهر در گزارش‌های مختلفی به این موضوع پرداخت.اما متأسفانه آنچه که در مقابل مطرح شده از سوی این دو نهاد مورد غفلت واقع شد، حقوق مصرف کننده بود. مصرف کنندگی که با اعتماد به سیاست اقدام به اسناد ۱۰۰ میلیون تومان کرد تا با ثبت نام در سامانه یکپارچه خودرو با قیمت کارخانه بخرد اما طی چند ماه و به صورت مستمر مورد هجوم بیماران اخبار ضد و قبض قرار گرفت.

در گزارش دیگری به وضعیت ناگوار سامانه یکپارچه که در نهایت منجر به افزایش نااطمینانی بین تولیدکننده و مصرف کننده شد نیز

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

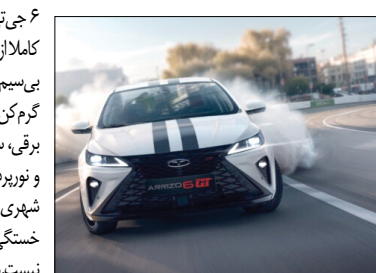
واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان

واکنش ایران خودرو به فروش پژو پارس با قیمت جدید به متقاضیان



سایر خودرویی‌هم که کلاس خود در رانرهای بر تعداد و سیستم‌های کمک راننده است. کروز کنترل طبیعی و سنسورهای پارک جلو و عقب رانرهای هشدار خروج از خط، پایش نقاط کور و تریم اضطراری خودکار در هنگام حرکت با خروج از پارکینگ شما را همراهی می‌کند و اطمینان خاطر بیشتری را در موقعیت‌های گوناگون برای شما فراهم می‌کند. اگر تمام ویژگی‌های آریزو ۶ جی تی را کنار

گیربکس سرعته دوکلاچه به چرخ‌ها منتقل می‌کند و صفر تا صد کیلومتر را در کمتر از ۷ ثانیه پش سر می‌گذارد و حاکر سرعت ۲۱۰ کیلومتر در ساعت را داراست.این ویژگی‌ها در حالی است که خودروهای هم رده زائپی و کره‌ای مانند سراتو و مازدا ۳ کار کرده حداقل استانداردهای امروز روز دنیا را ندارند و حتی نسل جدیدی‌ری از خودروهای وارداتی در قافله امکانات لوکس آریزو ۶ جی تی هستند. آریزو ۶ جی تی کر کنار امکانات مختلف و سرعت خیره کننده خود گارانتی معتبر، فروش پس از عرضه می‌کند و طی هفته‌های آبی و با عرضه این خودرو لوکس و سریع با ظاهری خشن و جوان پسند به گزینه اول خریداران در کلاس خود تبدیل خواهد شد.

طرح تبدیل پارس به خودروهای دیگر مانند سونن پلاس، پژو ۲۰۷ و تارا اقام کرده است و تعدادی از متقاضیان که به نظر می‌رسد مصرف کنندگان نهایی بودند،به تبدیل و خرید محصولات استاندارد

و دارای موتور جدید پرداختند. برخلاف ادعای مطرح شده در این متن، در اسفند سال ۱۴۰۱ و نه سال گذشته، ۸۰۰ هزار متقاضی محصولات ایران خودرو از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو درخواست خرید محصولات این شرکت را داشته‌اند که بخش قابل توجهی از تقاضاها را برای محصول پارس بوده است. با وجود اصرار ایران خودرو به توقف تولید پارس به دلیل عدم توانایی در تطابق با استانداردهای ۸۵ گانه،مدیران وقت وزارت صمت بر اولویت بندی تمامی تقاضاها تأکید کردند و بر همین اساس صف طولبی برای خودرو پارس نیز تشکیل شد که با توجه به برنامه توقف تولید در پایان سال ۱۴۰۲ بخش زیادی از تقاضاها منوط به مجوز تولید از سوی سازمان ملی استاندارد برای ادامه تولید در سال ۱۴۰۲ شده است.

در این متن عنوان صرف طولبی برای خودرو پارس نیز تشکیل شد که با توجه به برنامه توقف تولید در پایان سال ۱۴۰۲ بخش زیادی از تقاضاها منوط به مجوز تولید از سوی سازمان ملی استاندارد برای ادامه تولید در سال ۱۴۰۲ شده است.

استاندارد کافی بود تا ایران خودرو از تحویل خودرو خودروی کندا این در حالی است که برنامه تولید محصول پارس تا پایان سال ۱۴۰۲ بوده و با توجه به قوانین و ضوابط موجود، ادامه تولید محصول فاقد اعتبار است. با توجه به قوانین و ضوابط موجود، ادامه تولید محصول فاقد اعتبار است.

استاندارد کافی بود تا ایران خودرو از تحویل خودرو خودروی کندا این در حالی است که برنامه تولید محصول پارس تا پایان سال ۱۴۰۲ بوده و با توجه به قوانین و ضوابط موجود، ادامه تولید محصول فاقد اعتبار است.

استاندارد کافی بود تا ایران خودرو از تحویل خودرو خودروی کندا این در حالی است که برنامه تولید محصول پارس تا پایان سال ۱۴۰۲ بوده و با توجه به قوانین و ضوابط موجود، ادامه تولید محصول فاقد اعتبار است.

استاندارد کافی بود تا ایران خودرو از تحویل خودرو خودروی کندا این در حالی است که برنامه تولید محصول پارس تا پایان سال ۱۴۰۲ بوده و با توجه به قوانین و ضوابط موجود، ادامه تولید محصول فاقد اعتبار است.

استاندارد کافی بود تا ایران خودرو از تحویل خودرو خودروی کندا این در حالی است که برنامه تولید محصول پارس تا پایان سال ۱۴۰۲ بوده و با توجه به قوانین و ضوابط موجود، ادامه تولید محصول فاقد اعتبار است.

استاندارد کافی بود تا ایران خودرو از تحویل خودرو خودروی کندا این در حالی است که برنامه تولید محصول پارس تا پایان سال ۱۴۰۲ بوده و با توجه به قوانین و ضوابط موجود، ادامه تولید محصول فاقد اعتبار است.