

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری  
 رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان  
 زیر نظر شورای سردبیری  
 دبیر تحریر: حمید طلایی  
 مدیر هنری: سمیرا هاشمی  
 چاپ: ریحان - توزیع: نشر گستر روز  
 سازمان شهرستان ها: ۶۶۶۶۶۶۹۰  
 وبگاه روزنامه: www.emrooz.today

چهارشنبه ۶ شهریور ۱۳۹۹ / ۱۶ سپتامبر ۲۰۲۰ / شماره ۶۵۹

## تحويل سالی یکجفت لاستیک به صاحبان خودرو

معاون دفتر خدمات بازرگانی وزارت صمت گفته: مردم با مراجعه به سامانه جامع تجارت اطلاعات شخصی و خودروی خود را وارد کنند و پس از راستی آزمایی متقاضی درخواست خود را در سامانه ارائه می کنند و سالی یکجفت لاستیک تحویل می گیرند.

حمید محلهای با بیان اینکه ۲ هزار عمدهفروش، تولید ۸ توله کتنده لاستیک را توزیع می کنند افزود: بر اساس تصویب ستاد تنظیم بازار از ابتدای مرداد اسال لاستیک سواری باید در سامانه جامع تجارت نظام ثبت شود وی گفته: ثبت تولید لاستیک سواری در این سامانه حواله ای نیست، محلهای ادامه داد: لاستیک نیمه سنگین و لاستیک داخلی با وارداتی که بازر نیماهی تولید می شود باید از طریق سامانه جامع تجارت توزیع شود از ابتدای زنجیره تولید و توزیع لاستیک باید شفاف شود و بر این اساس سامانه جامع تجارت را برای ثبت تولید انواع لاستیک ایجاد کردیم، معاون دفتر خدمات بازرگانی وزارت صمت اضافه کرد: تولید لاستیک در مقایسه با سال گذشته بهبود یافته و ۵ ماه نخست اسال ۴-۶ هزار لاستیک واتی تولید شده است البته آنچه تا ۳۳ شهریور اسال در سامانه پهن یاب ثبت تولید شده ۶۹۹ هزار و ۹۸۸ از این نوع لاستیک بوده است معاون دفتر خدمات بازرگانی وزارت صمت ابراز کرد اما در سامانه جامع تجارت تولید ۷۱ هزار حلقه لاستیک واتی ثبت شده و هیچ لاستیکی از این سامانه توزیع نشده است. ثبت در سامانه باید روزانه انجام شود، زیرا در غیر این صورت نظارت بر توزیع آن امکان پذیر نیست. معاون دفتر خدمات بازرگانی وزارت صمت افزود: مصرف کننده باید بداند لاستیک کجا وجود دارد که برای خرید به آنجا مراجعه کند. اگر برای ثبت لاستیکهای نیمه سنگین در سامانه جامع تجارت با مشکل روبرو هستیم می توانیم آن را با تعامل تولیدکنندگان برطرف کنیم، معاون دفتر خدمات بازرگانی وزارت صمت علت اختلاف قیمت لاستیکهای دولتی با بازار آزاد را دقیق اجرا شدن در سامانه جامع تجارت دانست و اضافه کرد: زمانی که در سامانه، لاستیکی وجود ندارد مردم از کجا باید آن را تهیه کنند؟ وی گفته با ثبت تولید لاستیک در سامانه جامع تجارت تا پایان مهر حاشیه و تفاوت قیمت لاستیک در بازار بر طرف می شود. محلهای ادامه داد: مردم با مراجعه به سامانه جامع تجارت اطلاعات شخصی و خودروی خود را وارد کنند و پس از راستی آزمایی درپاره وجود خودرو و فعل بودن آن، پیامک اهلیتسنجی برای آن ها ارسال می شود وی همچنین گفته: متقاضی بر این اساس درخواست خود را در سامانه ارائه می کند و سالی یکجفت لاستیک تحویل می گیرد.

دودود سعادت زئاد رییس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک نیز در این برنامه با بیان اینکه نرخ دولتی لاستیک ریگت ۱۳ هزار ۵۳۳ هزار تومان و همین لاستیک در بازار آزاد ۹۲ هزار تومان است گفته: برخی حوالی لاستیک را از سامانه جامع تجارت می گیرند و آن را در بازار آزاد می فروشند وی افزود: لاستیک نرخ آزاد از بازار شهرستان ها می آید یا لاستیک حواله ای را می خردند و در بازار، آزاد می فروشند. رییس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک گفته: لاستیکهای نیسانی از تیر سال ۹۸ به وسیله اتحادیه توزیع می شد اما با الزامی شدن ثبت آن در سامانه جامع تجارت برخی کارخانه ها آن را وارد سامانه نکردند و برخی نیز به نمایندگی از آن ها نیز نتوانستند از طریق سامانه بفروشند وی تصریح کرد: نمایندگی ها لاستیکها را در انبارها نگذاشته اند و هزینه انبارداری می دهند، اما حق فروش ندارند و خریدار باید از سامانه، حواله بیابرد. رییس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک گفته: سبازهای ۱۳ و ۱۴ و ۱۵ لاستیک به فروش می رسد اما بقیه لاستیکها خوب دارند و به انبار بازمی گردند وی تأکید کرد: هیچ کمبودی در لاستیک سبک و سنگین نداریم، اما سامانه جامع تجارت نتوانسته است آن را عرضه کند. سعادت زئاد گفته: لاستیکهای سنگین را از سامانه می گیرند و در بازار آزاد می فروشند زیرا لاستیک یک سال در نیم در انبارها مانده و تاریخ آن گذشته است و نتوانسته اند برای آن حواله صادر کنند. سیدی باسز رایگانی سخنگوی سازمان تعزیرات نیز در این برنامه گفته: در فروردین ماه نخست اسال ۳۴۶ پرونده به این سازمان ارجاع شده که ۲۹۸ پرونده صنفی و ۱۲۸ پرونده مربوط به قاچاق کالا و ارز بوده است و حدود ۱۵ میلیارد تومان متخلفان جریمه شده اند. وی افزود: مشکل لاستیک در مدیریت توزیع این کالا است و لاستیکها با قیمت های دولتی در فروشگاههای مختلف تفاوت دارند. رایگانی گفته: با توجه به اینکه لاستیک بافتندزیرا کالی در بازار وجود دارد لازم است همان مدیریت توزیع لاستیکهای سنگین درباره لاستیکهای سواری نیز انجام شود. مصطفی میرسعید قاضی، رییس انجمن صنعت لاستیک ایران نیز در این برنامه گفته: در سال ۹۷ ششده میلیون و ۲۰۰ هزار، در سال ۹۸ هجده میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک تولید شد و در پنج ماه نخست اسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تولید لاستیک ۱۶ درصد افزایش داشته است و پیش بینی می کنیم تا پایان سال بیش از ۳۱ میلیون بلقه لاستیک، به میزان نیاز بازار داخلی تولید شود. وی اضافه کرد: به علت گسترگی نمایندگی ها و نبود سازوکار نمی توانیم بر توزیع لاستیک نظارت کنیم، اما بهار من شخصی، لاستیکها را بافکتور به نمایندگی ها می دهیم، میرسعید قاضی گفته: لاستیکهای سنگین از نیمه دوم سال ۹۷ در سامانه جامع تجارت ثبت شده اما ثبت انواع دیگر لاستیک از مرداد اسال امکانی شده است. وی یادآور شد: بخش خودرو به علت نداشتن کد شناسایی نمی تواند وارد سامانه جامع تجارت شود.

## واحد تولیدی قطعات خودرو در سمنان به بهره برداری رسید



واحد تولیدی قطعات خودرو با حضور بایک دین پرست معاون هماهنگی امور اقتصادی وزارت کشور و محسن صالحی نیا معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران روز سه شنبه در شهرک صنعتی سمنان افتتاح شد.

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان سمنان در حاشیه افتتاح این طرح به رسانه ها اعلام کرد: این واحد تولیدی با سرمایه گذاری ۳۳ میلیارد و ۳۶۱ میلیون ریالی به بهره برداری رسید.

حسن آل بویه با بیان اینکه واحد صنعتی کبیتی تأمین صنعت، تولید کننده قطعات خودرو است، افزود: ظرفیت تولید این واحد سالانه بیش از چهار میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه انواع سنسور خودرو است. مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان سمنان ادامه داد: ۸۷ نفر با بهره برداری از این واحد صنعتی در شهرک صنعتی سمنان مشغول به کار شدند وی تصریح کرد: این واحد تولیدی در زمینی به مساحت چهار هزار و ۶۴۰ متر مربع با زیربنای یک هزار و ۷۴۲ متر مربع احداث شد و سالانه بیش از ۲ هزار متر مکعب آب و ۷۸ هزار متر مکعب گاز مصرف می کند. مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان سمنان ارتقاء کیفیت محصولات و نوآوری در آن را از ضرورت های بازار قلمی برشمرد و افزود: با توجه به نقش صنعت در اقتصاد هر منطقه و اشتغالزایی پایدار، علمی شدن تولید و پیاده سازی ایده های نوآور در صنایع استان ضروری است. معاون هماهنگی امور اقتصادی وزارت کشور و صالحی نیا معاون وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران در سفر به استان علاوه بر بازدید از چند واحد صنعتی، در جلسه کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان سمنان حضور خواهند یافت.

## بندر لنگه قلب ترانزیت خودروی ایران



مدیر بنسادر و دریانوردی غرب هرمزگان از تخلیه و بارگیری حجمی افزون بر ۲۰ هزار دستگاه خودرو طی نیمه نخست شهرپورماه در بنادر و دریانوردی بندر لنگه خبر داد و گفته: این بندر به عنوان قلب تپنده ترانزیت خودروی ایران و چهار راه ترانزیت خودرو به کشورهای آسیای میانه مورد توجه است.

قائم عسکری نسب با اشاره به ترانزیت ۲۰هزار خودرو در نیمه نخست شهرپورماه سال جاری اظهار کرد: با بارگشایی مرزهای کشورهای آسیای میانه و الکترونیکی شدن مرزهای اقلیم کردستان عراق، ترانزیت خودرو در این بندر، شتاب گرفته است. عسکری نسب خاطر نشان کرد: ۲۰ هزار دستگاه خودرو طی نیمه اول شهرپورماه

اسمال در بنادر و دریانوردی بندر لنگه تخلیه و بارگیری شد که این امر مین این موضوع است که بندر لنگه عنوان کانونی امن برای ترابری دریایی و زمینی این کالا به کشورهای آسیای میانه محسوب می شود.وی افزود: تلاشهای کلیه ارگانهای کلیه ارگانهای همکار و کارگران بخش خصوصی جایگاه نخست از حیث عملیات ترانزیت خودرو را در بین دیگر بنادر ایران به خود اختصاص داده است. این مقام مسئول با بیان اینکه به صورت میانگین روزانه ۲ هزار دستگاه خودرو از ۱۷ فرود شناور لندینگ کرافت و باری کوچک (بوته) و یک فروند کشتی رو- رو در این بندر تخلیه می شود تصریح کرد: همین امر سبب شده بندر لنگه روزانه پذیرای حدود ۲۰۰ دستگاه ترنل سواری کشتی و ۱۵۰ دستگاه کامیون جهت حمل این خودروهای ترانزیتی به کشورهای آسیای میانه باشد. گفته عسکری نسب استفاده از توان فنی ۲۳ شرکت کارگزار ترانزیتی، بهره گیری از موقعیت جغرافیایی و راهبردی و نیز ایجاد زیر ساخت ها و رو ساخت های لازم در این بندر، بستری مناسب را فراهم نموده تا به ازای هر سرمایه گذاری در این حوزه، با ایجاد اشتغال، معیشت ۲۵ تا ۳۰ خوار تأمین شود.

عامل اصلی گرانی خودرو در بازار، دلال یا خودروساز

## کمیبود قطعات، بهانه افزایش قیمت خودرو

چالش قیمت خودرو در بازار به دلیل عرضه نیست، خودروساز هر چقدر تولید کند، این تنش ها را در بازار خواهیم داشت زیرا خودروساز به دلیل محدودیت های تحریمی، فنی و تکنولوژی ظرفیت محدود تولید دارد. این امر مشتریان می داند و تقاضا در بازار واقعی نیست»

### ساخت بانک اطلاعاتی تنها راه کنترل بازار

مصطفوی با مطرح کردن این موضوع که مشتریان با خودرو همانند دلار برخورد می کنند و هر چقدر به این بازار خودرو نزدیک شود، باز هم اختلاف قیمت وجود خواهد داشت، ادامه داد: «اگر شرایط خرید و فروش خودرو تغییر کند، بازار خودروساز نیز با تغییرات مواجه خواهد شد. قیمت خودرو در هر دو کشور ایران و آمریکا در یک سطح است. در هر دو کشور، مردم به دلیل تورم، پول نقد را نگه می دارند. این موضوع نگراننده عرضه کمک می کند، اما مشکل عرضه نیست زیرا قبل سال ۱۳۹۷ در کسری نمی خرید، دولت نیز بسته خروج از رکود را مطرح کرد. در آن بسته وام ۲۵ میلیون تومان به مشتریان داشتند. بنابراین هر بار عرضه را افزایش می دهند مشکل اصلی تقاضا غیر حقیقی است.» وی بیان کرد: «راه حل این مشکل مدیریت و سرکوب تقاضا غیرعقلی بوده تا به یک نیاز صرفی از سوی مشتری رسید. برای نیل به این هدف نیز نیاز به بانک جامع اطلاعاتی از معاملات بازار خودرو است. زمانی که مراجع قیمتی در بازار حذف شوند، مشتری گزاری نیز افزایش می یابد در این فضا مشتری با سردرگمی به دنبال خرید خودرو خواهد بود.»

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به سیاست خوب بانک مرکزی در کنترل ایجاد حساب های غیرعقلی اضافه کرد: «هرای افتتاح حساب با بانکی مراجعه کرد، میزان افتتاح اعلام کردند چک برگشتی تردید و تا زمان پرداخت آن از افتتاح حساب برای شما ممنومیم. این درحالی است که چک متعلق به بانک دیگری بود. غیررسمی ایجاد نشود. این مهم با اشتراک گذاری اطلاعات در بانک مرکزی ایجاد شده است.»

مصطفوی با اشاره به ضرورت استفاده از تجربیات بانک مرکزی در صنعت خودرو ادامه داد: «می توانیم سامانه مشابه آن را در صنعت خودرو ایجاد کنیم. اگر سامانه اطلاعاتی معاملات خودرو را داشته باشیم، می توانیم ببینیم که کی کسی با چه مشخصات قیمتی و بانکی خودرو خریداری کرده است. زمانی که سامانه کامل شد، می توان خودرو را با مشخصات فنی آن در بازار عرضه کرد. این امر به ما امکان می دهد تا بفهمیم چه کسانی به چه قیمت هایی به ما مراجعه می کنند. مردم و مشتریان از نظر بازار خودرو در مورد آن حرف می زنند.» اینکه هزینه تمام شده خودروساز که در محصول نهایی مشخص می شود، بحث اصلی است.

مرتضی مصطفوی با بیان اینکه بخشی از این آشفتگی بازار خودرو متناز از ساخت کارتن کشور است، ادامه داد: به دلیل نوسان نرخ ارز و محدودیت عرضه خودرو توسط دولت از سال ۱۳۹۵، تنش در بازار ایجاد شده است. ابتدا واردات خودرو را محدود مواجه شد و سپس به طرر کلی واردات ممنوع کردند. این سیاست همگام با تحریم متحریمه کاشی عرضه خودرو در بازار شد. این کمبود عرضه و ناتمامی در ساختار اقتصاد ایران سبب ایجاد تورم شد. از همین رو با توجه به اینکه مردم نیز نگران کاهش سرمایه های شان هستند، منجر به افزایش تقاضا شود. اگر ارائه از سوی مردم شد»

وی با اشاره به اینکه مردم با نگاه کالا مصرفی خودرو نمی خردند، بلکه بکنه به دنبال حفظ سرمایه شان هستند اضافه کرد: «باید برای تحلیل مناسب بازار خودرو مشکلات را به خوبی شناسایی کنیم.

این کارشناس صنعت خودرو برای کاهش اختلاف قیمتی خودرو در کارخانه تا بازار، راه حل واردات خودروهای ارزان قیمت از مطرح کرد و گفته: «خودروسازان با توجه به حمایت مطلق و ممنوعیت کامل واردات، در حال طرفه اقدام کردن هستند. رفتار شرکت های خودرویی با مصرف کننده با مشتری به مثابه پدیده گرفتن حقوق کنندگان است. با قیمت ۶۰۰ میلیون تومانی دنا پلاس تورنساز اتوموبیک، با ارز گران بپرو ۳۰ هزار تومان می توان بهترین خودرویی دنیا را خریداری کرد»

### شورای سیاست گذاری نیازمند به اصلاح

امیری مقدم ادامه داد: شورایی سیاست گذاری صنعت خودرو در وزارت صمت، باید استراتژی اجازه واردات خودروهای سایز کوچک کم مصرف را بدهد. به واسطه این واردات می توان بازار را مدیریت کرد. در شرایطی که شورایی سیاست گذاری صنعت خودرو که نمایندگان صنعت خودرو در آن هستند وظیفه مدیریت بازار و تولید را دارا است. این نظر می رسد هنوز نتوانسته به این بازار مسلط شود» وی با اشاره به اینکه نیاز است واردات مدیریت شده و کیکی باشد که نیایند اینکه اجازه ورود هر خودرو را دهند. اضافه کرد: «قوین واردات به نفع خودروهایی لوکس و لاکچری است. زیرا این خودرو برای افرادی سود دارد اما واردات خودروهای سبک و ارزان قیمت سخت است. سیاست انتقال خودرو از خارج به داخل را باید دوباره بررسی سود چرک ناشی از رفتارهای انحصار گرانه خودروسازان است»

این کارشناس صنعت خودرو بیان کرد: «باگر بانک مرکزی نگران خروج ارز است، باز غیر ضروری است اقدام مشروط را اعلام نشان در خارج کشور، نتوانند خودرو وارد کنند. با این کار هم فشار بازار خودرو کاسته خواهد شد و هم حجم زیاد سرمایه خارجی که منتظر هست وارد ایران بشود. زودتر تحقیق باید دهنه افزایش قیمت خودروها اغلب از سوی کسانی شنیدیم می شود که حجم ارز در خارج دارند اما در محمل سوده می خواهند این عمل را انجام دهند و واکنزلی آن خودروساز است»

## تحت هیچ شرایطی نباید مانع تولید و تحویل خودرو شد

جديد ساپا، تصریح کرد: «در گذشته افرادی که خودروی صفر کیلومتر خریداری می کردند در مرکز شماره گذاری نسبت بایک شدن خودروها اقدام می کردند، اما از تیرماه سال جاری برای آنکه شایه های مبنی بر اینکه خودروی بدون پلاک از خانه خارج شده است پیش نیاید شماره گذاری در کارخانه های خودروسازی صورت می گیرد.» سرنگ محمدی گفته: «در جامعه چنین ناگهی وجود داشت که خودروهای بدون پلاک متعلق به گروه و افراد خاص است و همین امر کارنامه کاری خودروسازان را زیر سوال می برد. لذا تصمیم گرفته شد که دیگر خودروی صفر کیلومتر بدون پلاک خارج نشود و خریدار با خودروی پلاک شده اجازه تردد داشته باشد.» رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا در ادامه به خودروی کوپیک که قرار است اسیرت آن تولید شده اشاره کرد و گفته: «در گذشته خودروی کوپیک ساده بود و برای خریداران جالبیتی نداشت اما با تغییرات ظاهری که در این محصول صورت گرفت این کون جوان پسند شده جوانان استقبال خوبی از خرید کوپیک دارند» کنون اثر اتفاق خوبی بود که توسط ساپا رقم خورد است، البته مدیران ساپا اعلام کردند که فرات است کوپیک اتوموبیک هم تولید شود که

رئیس هر مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا گفت: اگر خودرو تولید داخل، مشکل استاندارد دارد که به خاطر شرایط تحریم امکان رفعش نیست با اتخاذ راهکار موقت می توان آن را بر طرف کرد. سرهنگ علی محمدی در بازدید از گروه خودروسازی سایپا و فرآیندی که این مجموعه در تولید خودرو طی می کند تصریح کرد: «این گروه خودروسازی با تمام توان و تلاش در حال تولید خودرو است تا بتواند عرضه و تقاضا را در محصولات خود هماهنگ کند. این امر در شرایطی دنبال می شود که صنعت خودرو با تحریم های سختی روبرو است.» وی افزود: «صنعت خودرو به خاطر تحریم است با کمبود قطعه روبرو است و به همین دلیل خودروسازان در حال برنامه ریزی هستند تا از این وضعیت عبور کنند. گروه خودروسازی سایپا هم با تمام توان در حال تکمیل خودروهای ناقص است تا با تجاری سازی خودروها از انتهاب بازار خودرو کم کند.» رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا گفته: «تلاش گروه خودروسازی سایپا برای تأمین قطعه و تجاری سازی خودروهای ناقص جای قدرتی دارد.» وی درباره شماره گذاری محصولات

## فراخوان ارزیابی کیفی جهت تهیه لیست بلند سازندگان پره های توربین بخار

برق حرارتی

شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی شناسایی سازندگان پره های توربین بخار به شماره ۲۰۹۹۰۰۵۰۱۱۰۰۰۰۰۲۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد اعلام ارزیابی کیفی تا تهیه لیست پیشنهاددهندگان دارای صلاحیت، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. مهلت دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی: از ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۶ تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۹ مهلت ارسال پاسخ اعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۷ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: تهران، شهرک قدس، انتهای بلوار شهید دادمان غربی، پژوهشگاه نیرو، شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی. شماره تماس: ۰۲۷۷۶۰۰۰. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۰۸۵۹۶۹۳۷ و ۰۸۵۱۹۳۷۶۸

م: الف: ۱۹۹۸

**روابط عمومی و امور بین الملل شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی**

مرکز خواروری عدول دیجیبال فولاد پرجارامی کند  
 The MSC DT Innovation Center Presents

# 3S

## Reverse Pitch

Smart Steel manufacturing Startup event

تأمین نیاز های فناورانه صنعت فولاد ایران در حوزه تحول دیجیتال

**زمان برگزاری و پمطاه**

**۲۳ مهر ماه**  
**ساعت ۱۹ الی ۱۳**

**قیمت حاکم**

**stp.ut.ac.ir**

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۴-۸۸۲۲۰۷۰۰ داخلی ۱۸۳ تماس حاصل فرمایید.