

# امروز

<div><div><span><span> </span></span><span><span> </span></span>صاحب امتیاز: <b>یووالفضل شاکری</b></div><div><span><span> </span></span><span><span> </span></span>رییس شورای سیاستگذاری: <b>دکتر مجید رضاییان</b></div><div><span><span> </span></span><span><span> </span></span>زیر نظر شورای اسرديبيری</div><div><span><span> </span></span><span><span> </span></span>ديبرترجيره: <b>حبیب‌الدینی</b></div><div><span><span> </span></span><span><span> </span></span>مدیرهنری: <b>سعیراهاشمی</b></div><div><span><span> </span></span><span><span> </span></span>چاپ ریحان - توزیع: <b>شرع گستر روز</b></div><div><span><span> </span></span><span><span> </span></span>سازمان شهرستان‌ها: <b>۸۸۴۶۳۶۹۰</b></div></div>	
<p>یکشنبه۶۷ مهر ۱۳۹۷ / ۱۸ اکتبر ۲۰۲۰ / شماره ۶۸۰۵</p>	

## ۷۰۰ هزار خودرو را به فروش رساندیم

### زمان قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده محصولات ایران خودرو و اعلام شد

مرحله پنجم فروش فوق العاده و همچنین پیش فروش یکساله ایران خودرو از روز سه شنبه ۲۲ مهر آغاز و ۲۵ مهرماه به پایان رسید. قرعه کشی پنجمین مرحله فروش فوق العاده و پیش فروش محصولات ایران خودرو صبح یکشنبه مورخ۲۷مهر با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی بر گزار می‌شوداسامی متخجان از طریق سایت فروش محصولات ایران خودرو و ارسال پیامک به متخجان اعلام خواهد شد ایران خودرو به منظور پاسخگویی به نیاز مشتریان، از ۲ طرح فروش فوق العاده چهار محصول با موعد تحویل خانکر ۹۰ روز و پیش فروش یک ساله هشت محصول را به صورت هم زمان به مدت سه روز به اجرا گذاشته است.فکتهی است در فروش فوق‌العاده چهار محصول پارس بنزنی، پژو ۲۰۶ صندوقدار، پژو ۲۰۷ دستی‌هاج یک و سمند ال.ایک عرضه شده‌استدر برنامه پیش فروش یک ساله نیز هشت محصول شامل پارس با موتور تی.پوه، پارس بنزنی، پژو ۲۰۶ تیپ دو، سمند ال.ایکس، پژو ۲۰۷ دستی‌هاج یک،سون پلاس، و رانا پلاس عرضه شده‌است.زمان تحویل خودروها در این طرح تیر و مرداد ۱۴۰۰ تعیین شده‌استبنظر فتهندگان این دو طرح به مدت پنج روز مهلت خواهند داشت تا طبق بخش نامه نسبت به پرداخت وجه خودرو اقدام کنند.

## ۱۳۰۰ تن در جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو

### تشکیل جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو

شورای سیاست‌گذاری خودرو با حضور وزرای صنعت، معدن و تجارت و معاون، کار و رفاه اجتماعی، معاون اقتصادی رئیس‌جمهور و مشاور رئیس‌جمهور تشکیل جلسه داد.
جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو با حضور علیرضا زرم‌حسینی وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمد تقی‌نویزیان معاون اقتصادی رئیس‌جمهور، محمد شریعتی‌لاری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و محمد فروزنده مشاور رئیس‌جمهور، راهکارهای ساماندهی بازار خودرو مورد بحث و بررسی قرار گرفت.
وزیر صمت در این جلسه گفت: در شرایط فعلی باید تدفینگی موجود به سوی بخش‌های مولد کشور هدایت و تلاش بازار خودرو به شکل موثری کشف شود.علیرضا زرم‌حسینی با یادآوری رشد ۲۲ درصدی تولیدات خودرویی کشور در ۹۹ ماهه اول سال تأکید کرد: در صورت همکاری همه بخش‌ها، با توجه به ظرفیت موجود امکان مدیریت بازار وجود دارد.

## ۱۵۰۰ خودرو را به فروش رساندیم

### هیوندای ورنا نسخه جدید E را دریافت می‌کند

شُرکت هئوندای در کشور هئند، نسخه جدید E را با قیمت پایه ۹،۰۳ روپیه (در نمايشگاه سابق) همره با یک مدل استاندارد جدید برای ورنا رونمایی کرده است.

این مدل که به عنوان نسخه E شناخته می‌شود و فقط با پيشاره ۱.۵ لیتری بنزینی ارائه می‌شود تقریباً ۳۵ هزار روپیه کمتر از نسخه S است که قبل از سطح سلان نسخه ابتدایی بود البته این کاهش قیمت دلیل نیتس‌این نسخه از هیوندای ورنا E مشابه نسخه S است با این تفاوت که برخی ویژگی‌ها و تجهیزا‌ت آن در نسخه E حذف شده‌اند. این تغییرات شامل سیستم اطلاعات و سرگرمی با صفحه نمایش لمسی هشت اینچ، پنج گله‌گاهی جلو و عقب، نگهدارنده عینک آفتابی، شارژر USB جلو و آنتن پایه کوسه هستند که در نسخه E دیده نمی‌شوند و باعث کاهش قیمت آن شده‌اند.
گزینه‌های پیش‌پاره‌ه در مدل هیوندای ورنا E محدود به یک موتور ۱.۵ لیتری بنزینی است که ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۱۴۴ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند.گفته می‌شود این مدل با کابه‌جبه‌دنده پنج سرعته دستی، بازده سوخت مورد تأیید ARAI را با سرعت ۱۷۷ کیلومتر در ساعت به‌ازای هر لیتر کاهش می‌دهد. برای اطلاع از زمان رزرو و آغاز فروش این خودرو، اخبار سایت را دنبال کنید.

## موتور ۱٫۵ لیتری بنزینی

جیب گرن‌د و آکتیو کانسپت که ماه گذشته رونمایی شد، آماده تولید به نظر می‌رسد. قبل از این که جیب به طراحی آن ناسی بلند برزاد هنر،مدیر طرح‌های مختلفی از شکل ظاهری آن ارائه‌دادند. یکی از طراحی‌ها خارج جیب طرح‌های اولیه ناسی بلند را ارسال کرده‌است که به نظر می‌رسد خیلی بی‌کیفایت به نمونه کانسپت نیست. این طرح‌ها یک ناسی بلند، زنگ و طولانی‌را نشان می‌دهند، اگر چه تفاوت‌هایی وجود دارد یکی از آنها دارای کابین تقسیم‌بندی شده است، دقیقاً B۰-۱۰۰+D و نه رنگ بنده، در حالی که دیگری برای ایجاد کابین از ترکیب تری‌نات سیاه استفاده می‌کند. جلوندی آن نیز متفاوت است، هر چند هر دو فاقه چوب‌چهره شفاف‌باروری فاشیای عمودی هستند. همچنین در هر دو طرح گلنگرهای ته‌جایی پایین دیده‌می‌شوند. عناصر یک ظاهر طراحی شده مشترک ک بیشتر شامل کابولت با برجستگی آن است که در هر دو طرح وجود دارد. به نظر می‌رسد جیب در تعیین مسیر طراحی مدل جدید چندان مشکل نداشته‌باشد. گرن‌د و آکتیو تولیدی از ۲۰۲۲ وارد بازار می‌شود و احتمالاً عرضه آن اول‌اخر سال آینده خواهد بود. این حال انتظار نداشته‌باشید که تفاوت زیادی با طراحی نمونه کانسپت داشته‌باشند. این ناسی بلند در داخل نیز مشابه‌است. جایی که جیب یک فضای داخلی و لوکس با تکنولوژی و زیبایی با نمایش می‌گذارند این خودرو در برابر شورولت تاهو و فورد اکسپدیشن رقابت خواهد کرد.

## فروش خودروهای پلاگین در ماه سپتامبر دو برابر شد

در ماه سپتامبر، از هر ده خودروی سواری جدید در فرانسه، یک یا دو مورد از آن‌ها پلاگین بود.
علی‌رغم اینکه فروش کلی خودروهای سواری در فرانسه در سپتامبر چند درصد کاهش یافته‌است، بخش خودروهای الکتریکی پلاگین به دلیل قابل توجهی رشد کرده‌و به یکی از بالاترین نتایج تاکنون رسیده‌است.
تعداد کل ثبت نام‌های پیش از نوربرافه شده و به ۱۸ هزار و ۵۸۱ رسیده‌است یعنی ۲۰۷ درصد نسبت به گذشته.
افزایش داشته‌است.
خودروهای سواری حدود ۱۰۶ درصد از کل سهم بازار را به خود اختصاص داده‌اند.
بقایه‌اصلی این است که بازار خودروی فرانسه که تحت سلطه خودروهای تمام‌الکتریکی است به سمت خودروهای هیبرید پلاگین سوق پیدا کرده‌است.
فروش خودروهای هیبرید پلاگین سال به سال تقریباً ۴ برابر افزایش یافته و به زودی ممکن است با میزان فروش خودروهای تمام‌الکتریکی مطابقت داشته باشد.
رتبه اول فروش در بایزر اسمال متعلق به زنو ZOE است که در ماه سپتامبر حدود ۲ هزار و ۸۷۸ دستگاه و از ابتدای سال تا کنون حدود ۲۶ هزار دستگاه به فروش رانده است.
و جایگاه آن به عنوان رتبه اول تهدید نشده‌است.
دو مدل برتر یعنی پژو ۲۰۸ و آفروس‌هزار و ۳۳۰ دستگاه و تسلا مدل ۳ با فروش تعداد هزار و ۸۲ دستگاه بودند.
اما در رتبه چهارم، فولکس واگن ۲۱۳ مدل جدید با تعداد ۶۱۶ دستگاه ثبت نام را مشاهده کردیم.
معمولاً کیا نیرو EV (e-NiVO) و هیوندای کونا الکتریکی به ترتیب ۵۵۳ و ۵۵۲ دستگاه ثبت نام کردند.
زنو کپچر هیبرید پلاگین نیز در ماه سپتامبر با تعداد ۸۹۹ ثبت نام به چشم می‌خورد.

## اثر انده مجدد آتودی R8 با ديفر انسپل عقب

حتى اگر اتودی از سال ۱۹۹۶ وجود داشته باشد، اولین اتومبیل ديفرانسپل عقب این برند در سال ۲۰۱۸ به بازار آمد.

RWS R8 نسخه محدود و ارزان قیمت نسخه اسپرت RA بود. وزن کمتری نسبت به مدل استاندارد این طرح متحرک داشت و از قدرت کمتری برخوردار بود. اتودی قبلا فرمول RWS را رها کرد. قیمت این اتودی کمتر از ۲۰۲۱ این خودروساز آن را به عنوان عضوی ثابت از RA معرفی می‌کند. اتودی R8 ا ديفرانسپل عقب یک بار دیگر و به دو شکل کوتاه و اسپایدر عرضه می‌شود. از آنجایی که ديفرانسپل عقب مدل «پایه» است، برخی ویژگی‌ها را از دست می‌دهد یعنی شما تون ۶۰اسب بخار و ۴۱۳ پیوندت گشتاور را دریافت نمی‌کنید. در عوض باید از موتور ۱۰۷-۱ فقط به ۵۲۳ اسب بخار قدرت و ۳۹۸ پیوندت فومد.
ضایع مدیطبق گفته اتودی، کویپه R8 پرفورمنس در مدت ۲.۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۶۰مایل در ساعت می‌رسد. اسپایدر یک دم‌تایفه دیگر طول می‌کشد تا به همان سرعت برسد. از طرف دیگر، کویپه و اسپایدر به سرعت ۲۰۶ ثانیه طول می‌کشد تا سرعت خود را به ۶۰مایل در ساعت برسانند.
حاکتر سرعت آنها به ترتیب ۲۰۱ مایل در ساعت و ۲۰۰ مایل در ساعت است.اما عددی که ممکن است تفاوت زیادی ایجاد کند رقم عملکردی نیست بلکه قیمت اولیه است. مدل های اتودی RA پرفورمنس برای کویپه از ۱۶۸ هزار و ۱۹۵ دلار و برای اسپایدر از ۲۱۰ هزار و ۳۵۵ دلار شروع می‌شوند.

## به روزرسانی های قابل توجه در تسلا مدل ۳

برخی از تصاویر جاسوسسی که در کارخانه تسلا در کالیفرنیا گرفته شده اند، یک مدل ۳ را نشان می دهند که ظاهرا به روز شده است. اگرچه به خوبی می دانیم که ایلان ماسک مدیر عامل شرکت می گوید تسلا هرگز اتومبیل های خود را به روز نمی کند البته این تغییرات قابل انکار نیستند و بارزترین آنها حذف کروم بیرونی است که به نظر می رسد تقریباً مشابه تسلا مدل ۳ شده است. تغییرات در شاسل صنویق عقب، فرمان جدید و کنسول مرکزی به روز شده است. طبق اطلاعات رسمی، به روزرسانی های اخیر برای خودروهای آمریکایی در نظر گرفته شده است. گفته می شود این تصاویر در پارکینگ کارخانه واقع در کالیفرنیا گرفته شده اند و به نظر می رسد مدل ۳ یک نسخه پیرو باشد. همانطور که از عکس های بالا مشاهده می کنید، کنسول مرکزی جدید ممکن است سرانجام رنگ مشکی یا پانو را از بین ببرد. از زمان عرضه مدل ۳، مردم این سوال را مطرح کرده اند که آیا برخی از تغییرات آن سرانجام به مدل ۳ شبیه می شود. کرچه برخی از افراد ممکن است ظاهر گرمی را دوست داشته باشند، اما این روزها خودروهای «سیاه» بسیار محبوب هستند. مطمئنا داشتن گزینه های بیشتر خوب خواهد بود. تسلا دارای شهرت در به روزرسانی اتومبیل های خود به طور مداوم از طریق به روزرسانی های بی سیم و مربوط به تکنولوژی است. همچنین در صورت لزوم تغییرات سخت افزاری ایجاد می کند. خودروساز در صورت لزوم اتومبیل های خود را به صورت تصادفی (و اغلب بی س و صدا) ارتقا می هد.

## رونمایی از هوندا آکورد مدل ۲۰۲۱

هوندا آکورد به روز شـده مدل ۲۰۲۱ وارد بازار می شـود تا ارتقای متفاوت و عمده ای به این خودروی سدان بدهد. به روزرسانی های ظاهری همه در قسمت جلوی خودرو اند در حال حاضر جلوپنجره گسترده تر شده است و فاشیای تحتانی درپچه های کوچکتری برای چراغ های مه شکن دارد. این شرکت هدلایت های LED را برای پرتاب نور دورتر هنگام استفاده از پرتوهای پایین بهبود می بخشد. موارید خاکستری، رنگ بدنه جدیدی است که در تریم های اسپرت نسخه ویژه اسپرت و تورینگ موجود است. در داخل، صفحه نمایش اطلاعات و سرگرمی هشت اینچی اکنون برای همه مدل‌ها استاندارد است و هر تریم مجهز به اپل کاربلی و اندروید اتواست. با یک تغییر کوچک در طرح، پورت های USB جلویی اکنون در پایه کنسول مرکزی قرار دارند. در حال حاضر نیز دو درگاه USB برای مسافران عقب وجود دارد. پیش‌رانه‌ها از مدل قبلی منتقل می شوند اما در نحوه رانندگی تغییراتی ایجاد می شود. هر دو موتور، توربوشارژر و هیبریدی دارای نرم افزار مدیریت موتور هستند. برای بهبود ایمنی، کرور کنترل تطبیقی نرم تری دارد و سیستم کمکی برای کنترل خطوط نیز در فرمان است. آکورد اسپرت نسخه ویژه جایگزین تریم EX 1.۸ می شود. این تریم به طور استاندارد با روکش چرمی، صندلی های چلو گرم شونده، قابلیت تنظیم الکتریکی ۱۲ طرفه برای صندلی راننده و روشن شدن موتور، از راه دور، ارائه می شود. تیرو از طریق چوچر سپلندر ۱.۸ لیتری توربو با قدرت ۱۹۲ اسب بخار (۱۴۳ کیلووات) و ۱۹۲ پیوندت (۲۶۰ نیوتن متر) گشتاور تأمین می شود که از طریق جعبه دنده CVT منتقل می شود.

# تفاوت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی نرخ خودرو در جیب دلان

اماهای باقی‌مانده از سال ۹۹ از زبان خراج شوند وی گفته‌اند دلیل پیشنهاد عرضه خودرو در بورس برای کشف قیمت، حضور مواد اولیه اساسی تولید آن از جمله فولاد آمینیوم، محصولات پتروشیمی و غیره در بورس است تا در نهایت از مواد اولیه تا محصول نهایی شاهد یک زنجیره متوازن و متعادل باشیم. به گزارش ایرنا، بیستم مردامه اسال «سیداحمد رسولی‌نژاد» نایب رئیس اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت:توگو با ایرنا از طرح این کمیسیون برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو و رفع مشکلات این حوزه خبر دادوی اعلام کرد در کمیته خودروی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، طرح جامعی توسط متخصصان و اصحاب فن در دست تهیه است و درتلاشیم تا پس از بررسی همه مسائل، مشکلات و وضعیت صنعت و بازار خودرو، در کوتاه‌ترین زمان این طرح را به‌صحن علنی مجلس شورای اسلامی ببریم. در این طرح، مواردی همچون آرام به عرضه خودرو در بورس کالا، تعیین سود مشارکت خودروچاپ، پیش‌فروش شده توسط خودروساز و تعیین قیمت تمام‌شده خودرو هر سه‌ماه یک بار توسط شورای رقابت دیده شده‌استهت گفته«حجت‌الهی‌فروزی»:سخت‌گویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس از آماندسازی طرحی برای ساماندهی صنعت خودرو و فروش کردن التهايات قیمت‌ها سه هفته گذشته خبر داده بود. اما یک مقام وزارت صنعت گفت: برخی از بخش‌های این طرح، قابل اجرا نیست.

در حاشیه بازار به جای کشف قیمت در بورس است، زیرا حضور خودرو در بورس نخستین تجربه از این دست در جهان است که با پیچیدگی‌های خاص خود همراه است. وی در عین حال خاطر نشان کرد: «با وجود بورس هم یک راهکار خاص است. زیرا شده اعلامد مجلس‌ها حدود هشت سلسه پیاپی برابرکاران مختلف صنعت خودرو برگزار کردند و با اتخاذ آراء و نظرات همه، قرار شد طرح اصلاح و نهایت‌جمع‌بندی شود.این مقام‌سنفی گفت:ترجیح فعالان صنعت خودرو و قطعهسازان در قیمت‌گذاری

خودرو در حاشیه بازار عرضه نمی‌شود.

پیش‌بینی کرد طرح یاد شده می‌تواند قیمت‌های کابن بازار را بشکند و سفینه‌ازی‌ها در این بخش را کاهش دهد، همچنین موجب افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها خواهد شد. دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعهسازان خودرو با اشاره به فاصله بیش از ۱۰۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروهای داخلی و مونتاژی، تأکید کرد: «نهایت‌جمع‌بندی شود.این مقام‌سنفی گفت:ترجیح فعالان صنعت خودرو و قطعهسازان در قیمت‌گذاری

خودرو در حاشیه بازار به جای کشف قیمت در بورس است، زیرا حضور خودرو در بورس نخستین تجربه از این دست در جهان است که با پیچیدگی‌های خاص خود همراه است. وی در عین حال خاطر نشان کرد: «با وجود بورس هم یک راهکار خاص است. زیرا شده اعلامد مجلس‌ها حدود هشت سلسه پیاپی برابرکاران مختلف صنعت خودرو برگزار کردند و با اتخاذ آراء و نظرات همه، قرار شد طرح اصلاح و نهایت‌جمع‌بندی شود.این مقام‌سنفی گفت:ترجیح فعالان صنعت خودرو و قطعهسازان در قیمت‌گذاری

## از تولید برای آیفون تا تولید برای خودروهای برقی

۲۸ تا ۳ میلیارد دلار است. اوپیش‌بینی کرده که مسیر خودروهای برقی خیلی شبیه کپل‌راهی گازی، ماشین لباس شویی و کامپیوتر در منزل است و قطعه اصلی همه‌ی این ابزارهای خانگی، سیستم موتوری باقوای محر که برقی است که یک واحد پردازش مرکزی (زرم افزار کامپیوتری) دارند و تنها چند شرکت عظیم جهانی هستند که از عهده استانداردسازی و تأمین این قطعات در دنیا بر می‌آیند.

اوایل امسال، ناگاموری در یک گفت‌وگف خبری گفت: «پتاپ و سیستم تهویه اتاق، که سازندگان مختلف در دنیا می‌سازند، شاید ظاهری متنوع داشته باشند اما داخل آن را که نگاه کنید قطعات اصلی، کم و بیش شبیه هم هستند. بخش اصلی فناوری‌های خودروهای برقی هم همین وضعیت را دارد که به زودی استاندارد و تجاری می‌شوند» به پیش‌بینی ناگاموری، اسکل‌های برقی با باتری‌ها را فقط چند کمپانی انگشت‌شمار می‌توانند تأمین کنند. ناگاموری ۷۶ ساله، برای تثبیت جایگاه «دید» که بین تأمین‌کنندگان اسکل برقی در آینده، جاتکو JATCO را از نیسان موتور خریداری کرد، چنانکو متخصص ساخت چرخ دنده است. بعد هم این کمپانی را با کسب و کار موتورهای برقی خود ادغام کرد. این موضوع نشان می‌دهد که برقی‌سازی خودروها با چه سرعتی در حال پیشرفت‌است.

شرکوساکامای Shiro Sakamaki تحلیل کرد.ادیاوسکیورینیتز Daiwa Securities می‌گوید: «دیدک رویکردی را به صنعت خودرو اورد که در صنعت فناوری کامپیوتر، اینترنت) متداول بود

کمپانی ژاپنی نید که در حدود را از تولید موتورهای مینیاتوری برای تلقین‌های همراه شُروع کرد و حالا با سرمایه‌بین به ارزش ۱۶ میلیارد دلاری در حال سرمایه‌گذاری روی «اسکل برقی» برای صنعت خورو است. وقتی تلفن همراه خود را به حالت ساکت Silent می‌آورد، موتور برقی بسیار کوچکی که در آن تعبیه شده، به جای زنگ، گوشی را می‌لرزاند- با اصلاحاتی که متداول شده «پیره» می‌شود این موتورهای مینیاتوری، رایک شرکت ژاپنی به نام نیدک Nidec برای کمپانی اپل می‌شود و در این یک دهه گذشته با فروش ۱۵۰۰ میلیارد می‌ثروت ۱۵۰۰ میلیارد پی (معادل ۱۴ میلیارد دلار) رسیده‌است.

در سال‌های اخیر توجه شیگیونیو ناگاموری Shigenobu Nagamori، بانکگانگ‌نیدک، به خودرو جبه‌نده است و چون تخصص شرکت او تبدیل انرژی ذخیره شده در باتری به حرکت است، طبیعی است که این تخصص در صنعت خودرو کاربرد داشته باشد. این فناوری که اسکل برقی e-axle یا قوای محرکه برقی B۰-drive هم نامگنزارنی شده، عرضه‌ی جدید رقابتی‌را در صنعت خودرو شکل داده‌است، مخصوصا که دوره‌گازار خودروهای بنزینی درون سوز به خودروهای برقی خال شتاب گرفتن است. ناگاموری می‌گوید تا سال ۲۰۳۰ خوده ۳۰ درصد از بازار اکسل برقی جهانی را در اختیار داشته باشد که معادل ۲۰ تا ۳۰ میلیارد دلار در سال است. در حال حاضر بازار این اسکل‌های برقی

## افزایش قیمت سرب

## و چالش‌های تأمین مواد اولیه باتری‌سازان

نایب رئیس انجمن صنعت باتری و ذخیره‌سازی‌های ایران با اشاره به رونسق دلال‌بازی در باتری‌های فرسوده که به عتسوان یکی از منابع اصلی تأمین سرب محسوب می‌شود، گفت: قیمت سرب حتی با شیب تندتر از نوسان دلار، در حال حرکت است و به همین دلیل، روز‌های سختی در صنعت باتری بایت تأمین مواد اولیه در پیش خواهد داشت.

«سعود گل‌شیرازی» امروز (جمعه) افزود: قیمت سرب همواره بر مبنای بورس فلزات لندن (LME) تعیین می‌شده‌ی بخش عمده‌ای از تولید آن به خارج از کشور صادر می‌شده‌است. به گفته وی، به همین دلیل قیمت‌های داخلی سرب نیز در همان مینا خود را تنظیم کرده بود.این مقام سنفی اعلام‌داد: دو سال اخیر و با ممنوعیت صادرات سرب، انتظار می‌رفت قیمت این کالا در بازار داخلی کنترل شود. اما به دلیل به‌خواب نیون نظام توزیع و تولید، همچنین تولید بخش عمده‌ای از سرب کشور از کنساتر معادن صورت گرفته و قیمت‌ها در عمل حتی از قیمت‌های جهانی نیز بالاتر رفت.

وی اظهار داشت: رونق دلار بالای در باتری‌های فرسوده که به عنوان یکی از منابع اصلی تأمین و باقی‌فاسه سرب محسوب می‌شود، همچنین ایجاد کارگاههای کوچک‌استحصلا سرب در سرتاسر کشور، در عمل نظام‌دبون بازار آن را منجمد کرده‌است. گل‌شیرازی بیان داشت: امروز و به دلایل یاد شده، فشار عرضه و توزیع سرب مختل شده و واحدهای تولید باتری دچار چالش تامین سرب می‌شوند. قیمت باتری در بازار دشند که فشار آن به مصرف‌کنندگان وارد می‌شود.ی بالاشاره به ضرر شدن واردات سرب، تأکید کرد: اثر قیمت سرب حتی با شیب تندتر از نوسان دلار، در حال حرکت است و به همین دلیل، روز‌های سختی در صنعت باتری بایت تأمین مواد اولیه در پیش خواهد داشت.نایب رئیس انجمن صنعت باتری و ذخیره‌سازی ایران خاطر نشان کرد: برای کاهش مشکلات پیش‌فروش‌های سوولان و متوالیان، امر ارسال شده اما قیمت باتری باقی‌مانده است. وی که رئیس اتاق بازرگانی اصفهان است، در ادامه توسعه استفاده

## تولید خودرو شاهین در شرکت سایپا آغاز شد

قطعه و هماهنگ کردن بخش لجستیک با بخش تولید و رفع ایرادات مونتاژی اهمیت بسیار دارد و در حال حاضر، خط تولید SP۱۰۰ فولد آزمایشی PPT را طی می‌کند. هم‌شده در مرحله تولید آزمایشی یک خودرو، از مجموعه قطعاتی متفاوت استفاده می‌شود. زیرا در این مرحله سرعت تولید و تحویل خودروی مورد نظر نسبت به سایر مدل‌ها، بیشتر است. با توجه به این موضوع مهم بدیعی است که نمی‌تون ویژگی‌های نهایی سایپا شاهین را از روی نسخه‌های تولید آزمایشی قضاوت کرد. از سویی، گاهی در تولید آزمایشی خودروها، امکانات جدیدتری نسبت به کاتالوگ خودرو دیده می‌شود که نشان می‌دهد مهندسان در حل بررسی ویژگی‌های جدید بر روی خودروی مورد نظر هستند.

تقت کار اهمیت دارد و باید کیفیت مونتاژ مورد بررسی قرار گیرد. به همین دلیل خودروسازان از مجموعه قطعات تولید آزمایشی در فرآیند PPT۱ و PPT۲ استفاده می‌کنند و براساس قواعد امکان‌پذیر، این مدل‌ها را به بازار می‌رسانند. عرضه این خودروها را به مشتریان نلدان با توجه به این موضوع مهم بدیعی است که نمی‌تون ویژگی‌های نهایی سایپا شاهین را از روی نسخه‌های تولید آزمایشی قضاوت کرد. از سویی، گاهی در تولید آزمایشی خودروها، امکانات جدیدتری نسبت به کاتالوگ خودرو دیده می‌شود که نشان می‌دهد مهندسان در حل بررسی ویژگی‌های جدید بر روی خودروی مورد نظر هستند. تقه کار اهمیت دارد و باید کیفیت مونتاژ مورد بررسی قرار گیرد. به همین دلیل خودروسازان از مجموعه قطعات تولید آزمایشی در فرآیند PPT۱ و PPT۲ استفاده می‌کنند و براساس قواعد امکان‌پذیر، این مدل‌ها را به بازار می‌رسانند. عرضه این خودروها را به مشتریان نلدان با توجه به این موضوع مهم بدیعی است که نمی‌تون ویژگی‌های نهایی سایپا شاهین را از روی نسخه‌های تولید آزمایشی قضاوت کرد. از سویی، گاهی در تولید آزمایشی خودروها، امکانات جدیدتری نسبت به کاتالوگ خودرو دیده می‌شود که نشان می‌دهد مهندسان در حل بررسی ویژگی‌های جدید بر روی خودروی مورد نظر هستند. تقه کار اهمیت دارد و باید کیفیت مونتاژ مورد بررسی قرار گیرد. به همین دلیل خودروسازان از مجموعه قطعات تولید آزمایشی در فرآیند PPT۱ و PPT۲ استفاده می‌کنند و براساس قواعد امکان‌پذیر، این مدل‌ها را به بازار می‌رسانند. عرضه این خودروها را به مشتریان نلدان با توجه به این موضوع مهم بدیعی است که نمی‌تون ویژگی‌های نهایی سایپا شاهین را از روی نسخه‌های تولید آزمایشی قضاوت کرد. از سویی، گاهی در تولید آزمایشی خودروها، امکانات جدیدتری نسبت به کاتالوگ خودرو دیده می‌شود که نشان می‌دهد مهندسان در حل بررسی ویژگی‌های جدید بر روی خودروی مورد نظر هستند.

## تولید خودرو شاهین

## در شرکت سایپا آغاز شد

در حالی که قرار بود شاهین از اوایل آبان ماه وارد خط تولید سایپا شود و فرآیند تولید آزمایشی آن آغاز شود، شاهد هستیم که سه هفته زودتر از برنامه ریزی‌های انجام شده، تولید آزمایشی این خودرو در فازهای PPT۱ و PPT۲ شروع شده است.

در تمام خودروسازان جهان برای اضافه شدن یک محصول به خط تولید باید فرایندهای مهندسی انجام شده و پس از طی مراحل تولید آزمایشی و صحت‌گذاری، تولید انبوه خودرو آغاز شود.

شاهین که نخستین عضو خانواده SP۱۰۰ سایپا به حساب می‌آید، پس از تولید نمونه‌های اولیه در مرکز تحقیقات سایپا، قدم به خط تولید اصلی خود گذاشته و از چند روز پیش، تولید آزمایشی آن در فازهای PPT۱ و PPT۲ آغاز شده است. در فاز PPT۱، خط تولید با فرآیند ساخت خودرو هماهنگ می‌شود و ابزارهای مربوط به آن خط تولید اصلاح و با تغییر پیدا می‌کند. برای تولید شاهین در کارخانه تهران، یک لاین تولید مستقل به وجود آمده و SP۱۰۰ اختصاص یافته‌است. تغییر ابزارها، تطبیق کارپایه‌ها و... از جمله تغییراتی است که برای آغاز تولید شاهین در مرحله PPT۱ در دسترس است. در کنار این اتفاق‌ها در مرحله PPT۱، تعداد محتویات بدنه، رنگ‌شده به خط‌تیریم و قوای محرکه می‌آید و با توجه به نوع قطعات و اجزای خودرو، ایستگاه‌های مونتاژ مختلف توسط مهندسان تولید تعریف می‌شود. در خط تولید SP۱۰۰ سایپا هم چند اتاق شاهین به خط تولید نهایی آمند و در هفته گذشته فرآیند تولید آزمایشی PPT۱ را پشت سر گذاشتند.

پس از این مرحله، تولید وارد فاز PPT۲ می‌شود. در این فرآیند تعداد اتاق‌های بیشتری به خط‌تیریم و قوای محرکه می‌آیند و مونتاژ چند خودرو به صورت هم‌زمان انجام می‌شود. از ابتدای هفته، قدم به فرآیند تولید آزمایشی شاهین با ۱۰ اتاق رنگ‌شده در مرحله PPT۲ آغاز شده است.

در این مرحله، آموزش نیروهای خط تولید، افزایش سرعت کار، و به‌ینه‌سازی قطعات منفرسه‌نسب به هر حله PPT۱ ارتقا تأمین، بهبود جامعیی قطعات منفرسه‌نسب به هر حله PPT۱ ارتقا تأمین،