

اخبار کوتاه

سامانه کنترل کارخانه «PET یک» پتروشیمی شهیدتندگویان روزآمد شد

سامانه کنترل کارخانه «پت یک» پتروشیمی شهیدتندگویان که پیش‌تر انحصار فناوری آن در اختیار شرکت «امرسون» آمریکا بود برای نخستین بار در صنعت پتروشیمی به همت متخصصان ایرانی روزآمد شد.

برای نخستین بار، عملیات روزآمد کردن سامنه کنترل کارخانه «PET یک» مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان در کمترین زمان ممکن و بدون توقف واحدهای تولید با موفقیت اجرایی شداین سامانه که متعلق به شرکت آمریکایی «امرسون» است با توجه به همکاری نکردن شرکت سازنده، نود و نه حیات‌شرکت‌های تولیدکننده محصولات کنترل و اندازه‌گیری، همچنین قدیمی بودن آن در پایین‌ترین سطح کارایی قرار داشت و اشکالات اساسی را برای مجموعه بهره‌بردار کمیت و کیفیت تولید ایجاد می‌کرد که به همت متخصصان و کارشناسان داخلی روزآمد شد.گرم نام‌نخست‌اجرای این پروژه با توجه به برنامه‌ریزی و تحقیقات انجام‌شده مقرر شد مطابق روال در پروژه‌های مشابه برنامه‌نویسی سامانه برای ارتقای آن به‌صورت آنلاین در طول یک سال انجام و سپس با غیرعملیاتی کردن واحدها، عملیات پایدسازی و روزآمد کردن سامانه کنترل انجام شودپس از پایان کار برنامه‌نویسی با توجه به تعهدهای پتروشیمی شهید تندگویان و نقش حیاتی و مهم تولیدات آن در صنایع مختلف کشور، در عمل توقف کارخانهداربرای اجرای این برنامه ممکن نبود،بنابراین به‌منظور حل این مشکل با انجام فعالیت‌های کارشناسانه و تغییرات منکرانه، امکان توقف واحدهای تولیدی به‌صورت مجزا بررسی و تأیید شد تا به این صورت ضمن انجام برنامه، خطی نیز در تعهدهای شرکت به‌منظور حمایت از تولید ملی وارد شودپه همین منظور شرکت POLY C با توجه به لزوم انجام فرآیند تعمیراتی در به‌عنوان نخستین واحد در نظر گرفته شد و با متوقف کردن آن در مدت هفت روز سامانه کنترل آن روزآمد و دوباره عملیاتی شدند. ادامه با تجربه به دست آمده از اجرای برنامه در POLY C مجتمع، ایده اجرای عملیات روزآمد کردن سامانه کنترل بدون توقف تولید مطرح و در استماله آن کل منابع به‌ویژه منابع خارجی و شرکت‌های صاحبان این اقدام غیرممکن اعلام شد،اما با توجه به‌تنسست‌های مختلف کارشناسی و بررسی جزئیات، همچنین اضرار و حمایت‌اعضای گروه اجرایی به‌ویژه بهره‌بردار ی مقرر شد این عملیات در POLY B مجتمع بدون توقف تولید به‌صورت آزمایشی انجام شود که این مهم با متخصصان پتروشیمی شهید تندگویان در شرایط دل‌آسوهایی در مدت سه ساعت و بدون ضایعات تولیدی اجرا شد.اجرای موفقیت‌آمیز این برنامه در POLY B سبب‌درد دیگر واحدهای کارخانه PET یک مجتمع هم عملیات روزآمد کردن سیستم کنترل بدون توقف تولید اجرایی شود. روزآمد کردن سامانه کنترل تولید در پتروشیمی شهید تندگویان افزون بر رفع توفقهایی ناخواسته و مشکلات دیگر سیستم‌تقدیمی، مزایای متعددی از جمله افزایش قدرت کنترل و پایش فرآیند افزایش کمی و کیفی تولیدات، سهولت تهیه قطعات و وسایل به‌دلیل داخلی بودن آنها را برای مجتمع به‌ارزمن آورد.است‌متخصصان پتروشیمی شهیدتندگویان پیش از این نیز موفق به بومی‌سازی قطعات و تجهیزات دیگران این تجربه‌یاری اتین تر فعالیت‌های مختلف حفظ و تداوم یک سیستم تولیدی حمایت از شرکت‌های تولید داخل و خودکفایی کشور و جلوگیری از خروج کشور شدند که از جمله آنها می‌توان به طراحی، ساخت و تعمیرات تجهیزات کم‌سرویس تأمین هوای اکسیژناسیون، ساخت کیبورد صنعتی دستگاه نساجی، طراحی، ساخت و نصب قیبت دیوار تحت خلأ اشاره کرد.

راه حل مشکل زیست محیطی میمات کار گازی در نیروگاه

پارس جنوبی به کمک صنعت برق می‌آید

آغاز به کار واحد مز کاپتان ژدایی مجتمع گازی پارس جنوبی از ابتدای مهرماه امسال جالش زیست محیطی استفاده از میمات‌ات گازی در نیروگاه را حل می‌کند و این سوخت فسیلی می‌تواند از قطعی برق فصل سرد کشور در کمتر از ۵ ماه آینده جلوگیری کند. مسله قطعی برق زمستان در کمتر از ۵ ماه آینده مسله‌ای است که مورد تأکید بخشی از مقامات دولتی صنعت برق قرار گرفته و در صورت پی‌نویز می‌تواند بار ناهیه اعمال خلومنی گسترده منجر به نارضایتی مردم شودبر همین اساس، مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق در مصاحبه‌ای ضمن هشدار نسبت به قطعی برق زمستان، تأکید کرد: «سیست باقی‌مانده ۱۲۰۰ مگاوات تولید برق در ۲۰ درصد کمبود سوخت داریم و قطعات نگه‌داری در تولید برق برای زمستان ۱۴۰۰ خواهیم داشت».

با توجه به اینکه در سال گذشته قطعی برق در لوج گرمای فصل تابستان و لوج سرمای فصل زمستان گریبان‌کشور را گرفته، اما باید توجه کرد که ماهیت این دو پدیده مجزا است.

سوخت در شرایط کم‌سوختی چه نوعی دارد؟ چه نوعی است؟

در همین رابطه باید گفت، قطعی برق در فصل زمستان از افزایش مصرف در بخش خانگی و کمبود سوخت مایع برای استفاده در نیروگاه‌ها سرچشمه می‌گردد. این گزارش رسمی وزارت نفت در سال ۱۳۹۹، به طور متوسط روزانه ۱۸۰ میلیون مترمکعب ۲۷٫۹ میلیون لیتر نفت گاز (گازوئیل) و ۱۶ میلیون لیتر نفت کوره(مازوت) که عنوان سوخت در نیروگاه‌ها را مورد استفاده قرار گرفته است،بیا این وجود میزان گاز تحویلی به نیروگاهها در ماههای سرد سال با اوج گیری مصرف خانگی کاهش مییابد به استناد اظهارات متولیان صنعت برق کشور در بازه فصل سرد سال شاهد افت ۶۰ میلیون متر مکعبی تحویل گاز نسبت به میزان تعهد هستیم. برای مثال تولید گاز در پنج ماه سال ۱۳۹۹ نیروگاهی حرارتی کشور تنها ۸۱ میلیون مترمکعب گاز تحویل گرفتند که این مسئله با وجود تلاش‌های صورت گرفته توسط شرکت ملی گاز به دلیل افزایش نامل بارنگیز مصرف گاز خانگی ایجاد شده و منجر به نامین نشدن سوخت نیروگاه‌های می‌شود.

اعمال فشار خاموشی چه آثار منفی دارد؟

اگرچه تولید مسئولین صنعت برق کشور در زمانهای کمبود برق، مسئله مدیریت بار با ابزار اعمال خاموشی برای صنایع است، اما نکته قابل توجه آن است که در شرایط فعلی خاموشیهای بخش صنعتی نیز موجب کمبود تولید در نهایت افزایش قیمت محصولات صنایع می‌شود که این موضوع نیز موجب نارضایتی عمومی رافراهم خواهد نمود.

برای مثال اعمال محدودیت تأمین برقی برای صنایع مهمی و فولادی در هفته‌های اخیر زمینه افزایش قیمت قابل توجه این ۲۰ کالای استراتژیک را به وجود آورده است. از طرفی نکته حائز اهمیت در مسئله قطعی برق این است که خاموشی در کمتر از ۵ ماه آینده کشور را درگیر خود خواهد کرد،نصب کالفی برای پایدسازی رهاکارهای بلند مدت و پایدار نظیر موتورهای صنعتی جدید در نیروگاههای از طریق اضافه کردن نیروگاه اتمی و تجدید پذیر وجود ندارد بر این اساس رهاکارهای کوتاه مدت‌تری برای حل مسئله خاموشی‌های فصل زمستان ۱۴۰۰ موجود است که به کمک آن می‌توان در کوتاه مدت نسبت به حل چالش مذکور اقدام کرد.

استفاده از میمات‌ها رهبر د خروج از بحران خاموشی در زمستان

یکی از رهاکارهای کوتاه مدت ارائه شده برای حل مسئله قطعی برق زمستان بر اثر کمبود سوخت مصرفی، توسعه‌سازی سد سوخت فسیلی مورد استفاده در نیروگاه با اضافه کردن میمات‌های گازی به این سبب استفاده از میمات‌های گازی در کنار گاز طبیعی و سایر سوخت‌های مایع فسیلی می‌تواند مسئله ناتوانی در فروش و انباشت میمات‌ات را حل کرده و زمینه کاهش خاموشیهای گسترده در فصل سرد سال را تا حد زیادی فراهم آورد.همین راستا و به گفته کارشناسان استفاده از میمات‌ گازی به عنوان سوخت در نیروگاهی ها می‌تواند فنی و زیست‌محیطی از این اساس، تجربه بهره‌گیری از این سوخت در این سال گذشته نشان داد که مر کاپتان ژدایی از میمات‌ گازی یکی از چالش‌های اصلی استفاده از میمات‌ در نیروگاه‌های حساس‌باید.

نکته حائز اهمیت در مسئله مر کاپتان ژدایی به منظور حل مسئله زیست محیطی استفاده از میمات‌ات این است که هم‌اکنون پروژه مر کاپتان ژدایی فاز دو و سه پالایشگاه دوم مجتمع گازی پارس جنوبی که از سال ۱۳۹۶ از سوی شرکت ملی نفت ایران آغاز به کار نموده است و با پیشرفت ۹۵ درصدی رو به و استان این واحد عملیاتی از مهرماه سال جاری ظرفیت مر کاپتان ژدایی ۸۰ هزار تنگه میمات‌ در روز آماده به کار است و با بهره برداری از آن مر کاپتان ژدایی خروج میمات‌های استفاده از میمات، نتیجه بسیار مشکل زیست محیطی ناشی از مصرف میمات‌ در نیروگاه برطرف شده و با توجه به ظرفیت واحد عملیاتی مر کاپتان ژدایی تا ۲۸ هزار مگاوات از نارتاری برق ناشی از کمبود سوخت جبران پذیر است.

علاوه بر مسئله زیست محیطی، یکی دیگر از مشکلات استفاده از میمات‌ در نیروگاهها نبود مکان ذخیره سوخت‌ سازی مخصوص میمات‌ گازی است، با توجه به خصوصیات میمات‌ گازی از جمله فرار بودن و فشار بخار بالا، مخازن گازوئیل نیروگاههای کشور توانایی ذخیره سازی میمات‌ را ندارند. بنابراین به منظور استفاده میمات‌ در بخش نیروگاهی نیاز به احداث مخازن با سطح شیب‌دار خواهد بوددر همین اساس با توجه به زمان بر بودن ساخت زیرساخت ذخیره‌سازی میمات‌ گازی در نیروگاههای کشور، موانع موجود بر سر استفاده از این سوخت باید هرچه سریع‌تر رفع شده تا زمان برآی برای احداث واحدهای ذخیره‌سازی وجود داشته باشد.

با توجه به دغدغه‌های وزارت نفت در خصوص تأمین سوخت مایع میمات‌ در نیروگاه‌ها برای فصل زمستان که اخیر مورد توجه وزیر نفت نیز قرار گرفته است، استفاده از میمات‌ گازی میتواند علاوه‌بر حل مشکل فروش میمات‌ در شرایط تحریمی، به عنوان راهبردی کوتاه‌مدت برای کاهش میمات‌های در این فصل مورد توجه ویژه قرار گیرد و ابزار صنعت برق در مقابله با خاموشی زمستان را متنوع سازد.

مدیر دفتر بهره‌بردار ی و نگهداری از تاسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران با بیان اینکه تقریباً شرایط در سال آبی به مراتب سخت‌تر از سال‌سالی جاری خواهد بود، گفت: در اس‌س پیش‌بینی‌ها با کاهش ۳۱۰ میلیون متر مکعب ذخیره آبی وارد سسال جدید می‌شویم که مطمئناً شرایط را برای ما شکننده خواهد کرد.

محمد شهریار ی در گفتگو با ایلمنا درباره آخرین وضعیت ذخیره آب مخازن سدهای تهران اظهار داشت: در حال حاضر میزان ذخایر آبی سدهای پنج‌تنگه تهران ۵۵۵ میلیون متر مکعب است که نسبت به روز مشابه سال گذشته که این حجم ۹۳۶ میلیون متر مکعب بوده‌ا کسری ۲۵۱ میلیون متر مکعبی مولوچیم.

بارندگی پاییز نرمال نخواهد بود

وی با اشاره به لوضع بارندگی در فصل پاییز و احتمال کمبود ذخایر آبی در تهران افزود: طبق گزارش سازمان هواشناسی متاسفانه شرایط بارندگی حوضه آبریز سدهای تهران در ماههای مهر و آبان نیز نرمال و در آذر نرمال پیش‌بینی می‌شود. مدیر دفتر بهره‌بردار ی و نگهداری از تاسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران تصریح کرد: شرایط تأمین آب شرب تقریباً نرمال و پایدار اکنون که تاتهای شهریور هم‌انده خواهد داشتند، به این دلیل است که در شهریور ۹۹ با ذخیره آبی مناسبی وارد سال آبی ۱۳۹۹-۲۰۰۰ شدیم و این باعث شد تاکنون شرایط نرمال و پایدار ی جهت تأمین آب شرب شهر و استان تهران داشته باشیموی یادآور شد:با



توجه به همراهی شهروندان اسمال هم با وجود اینکه شرایط کرونایی یاز پیش بحرانی بود،توانستیم تأمین آب پایدار داشته‌باشیم.

سال آبی سختی خواهیم داشت

وی با بیان اینکه تقریباً شرایط در سال آبی آتی به مراتب

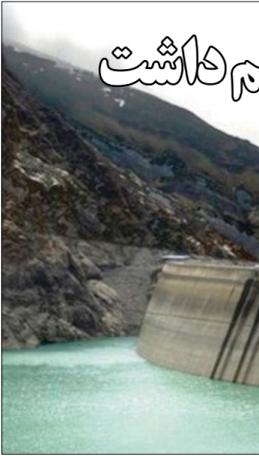


سال آبی سختی خواهیم داشت

سخت‌تر از سال آبی جاری خواهد بود گفت: بر اساس پیش‌بینی‌ها کاهش ۳۱۰ میلیون مترمکعب ذخیره آبی وارد سال جدید می‌شویم که مطمئناً شرایط را برای اس‌س شکننده خواهد کرد.

مردم کمک کنند چالش نداشته‌باشیم

وی ابراز امیدواری کرد که با همراهی شهروندان، مدیریت



مصرف و صرفه‌جویی توانیم با همین منابع آبی محدود با کمترین چالش تأمین آب پایدار ی را در سطح استان داشته باشیم.

بارندگی ۳۴ درصد کاهش یافت

این مقام مسئول در شرکت آب منطقه‌ای استان تهران با

روایتی از روند نافر جام توسعه ال ان جی در ایران

ال ان جی در ایران، شاید وقتی دیگر

وزارت نفت، این بار در سال ۱۳۹۹ طرح استفاده از ال ان جی به‌عنوان سوخت در شبکه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای او حتی دریایی) در دستور کار معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت قرار گرفته. همچنین این بازار در اروپا و شرق آسیا و حتی کشور آمریکا به دلایل زیست‌محیطی و اقتصادی به‌شدت رشد کرده و به‌جای ال ان جی در محموله‌های کوچک و استفاده از آن به‌عنوان سوخت مورد توجه کشورها قرار گرفته است.

در همین زمینه، ابتدا بحث ال ان جی سوز کردن اتوبوس‌های کالن‌شهر تهران، اصفهان و تبریز مطرح بود و بعد‌ها به استفاده از ال ان جی در حوزه حمل‌ونقل ریلی گسترش پیدا کرد. چند ماهی گذشت تا بالاخره در آخرین روزهای عمر کاری دولت روح‌دوهم، سی‌وشه‌هفتاد میلیون نرخ گاز طبیعی تأسیسات تولید ال ان جی برای مصرف در ناوگان ریلی و جاده‌ای تصویب شد. اما مسافران منتشر شد و بر اساس آن معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت مکلف خواهد بود ظرفیت‌ها و مکان‌های مورد نظر را طی یک فرآهون عمومی منتشر کند. اگرچه بندهای از این سی‌وشه‌هفتاد مورد تبدیل برخی مسافران کالشناسی قرار گرفته است، اما در هر صورت بستر جدیدی برای تولید و مصرف ال ان جی در کشور فراهم شده که با بازبینی و اصلاح آن، می‌توان به ورود سرمایه‌گذاران یک‌سری خصوصی به این عرصه امیدوار بود.

تحلیل و نتیجه‌گیری
بر اساس آنچه در این گزارش به آن پرداخته شد، مشخص است که با وجود منابع عظیم گازی در کشور و انباشتی که می‌توانست حضور در بازار ال ان جی برای کشور داشته باشد، متأسفانه توفیقی در این زمینه تاکنون نصیبمان نشده است، به نظر می‌رسد با توجه به فرصت‌هایی که برای ورود پتنگام، در عرصه ال ان جی دست یافتنی است، باید با سیاست‌شناسی و رصد اتفاقاتی که در پی می‌آید، موانع و چالش‌های پیش‌رو را در خصوص ورود ایران به صنعت ال ان جی، چگونگی آن، تصمیم گرفت و راهکارهای مناسبی اتخاذ کرد. برخی از چالش‌های مهم در این زمینه را می‌توان به‌صورت زیر برشمرد:

عدم تولید و مصرف گاز در کشور

مصرف لجام‌گسیخته و بی‌رویه گاز و به‌طور کلی انرژی در کشور شرایطی بسیار دشوار و بحرانی برپیمان ایجاد خواهد کرد. سهم ال ان جی مصرف گاز در بخش‌های غیرمولد اقتصادی و دور بودن قیمت آن از بهای تمام‌شده در اکثر بخش‌های مصرفه شرایطی غیراقتصادی را به‌وجود آورده که پیامد آن تحمیل مبالغ هنگفتی بارانه بر دولت است. در این شرایط تخصیص تقابری قابل توجه از گاز طبیعی به تأسیسات بزرگ ال ان جی در عمل امکان‌پذیر نیست. به نظر می‌رسد تخصیص خوراک تأسیسات تمدن‌پتروشیمیایی آماده به‌کار به‌مراتب در لوایت بالاتری در مقایسه با واحدهای بزرگ ال ان جی قرار داشته باشد. هرچند این تخصیص خوراک برای واحد ال ان جی (Iran LNG) در صورت تکمیل شدن آن باشد.

وجود تحریم صنعت ال ان جی ایران توسط آمریکا و اتحادیه اروپا
تجهیزات پتروشیمی واحدهای مایع‌سازی گاز طبیعی در مقیاس بزرگ در فرسخت اقلام تحریمی برای ورود به ایران هستند. اگر ایران فرصت حضور در عرصه ال ان جی در مقیاس‌های بزرگ را از دست داده، اما این فرصت هنوز برای واحدهای تولید گاز طبیعی ایران در دسترس نیست. ورود ال ان جی به عرصه کاربرد آن به‌عنوان سوخت و روند رو به رشد آن به عمدتاً ناشی از دلایل زیست‌محیطی و اقتصادی است. عملی‌سازی توسعه واحدهای کوچک ال ان جی خواهد بود. طبق ریل‌های مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای و دریایی نهایتاً از لحاظ زیست‌محیطی به‌شدت توصیه می‌شود، بلکه از لحاظ اقتصادی نیز توجیه‌پذیر است. افزون بر آن صادرات ال ان جی به کشورهای همسایه از طریق زمینی یا کشتی‌های کوچک برای بازارهای مسوری و نزدیک مانند هند قابل پیش‌بینی است. از سویی دیگر فناوری‌های مورد نیاز برای واحدهای کوچک ال ان جی از طریق سازندگان داخل گنبدنیایی بوده است. سرمایه‌گذاری‌های مورد نیاز در تون بخش‌های غیردولتی

تجهیزات پتروشیمی واحدهای مایع‌سازی گاز طبیعی در مقیاس بزرگ در فرسخت اقلام تحریمی برای ورود به ایران هستند. اگر ایران فرصت حضور در عرصه ال ان جی در مقیاس‌های بزرگ را از دست داده، اما این فرصت هنوز برای واحدهای تولید گاز طبیعی ایران در دسترس نیست. ورود ال ان جی به عرصه کاربرد آن به‌عنوان سوخت و روند رو به رشد آن به عمدتاً ناشی از دلایل زیست‌محیطی و اقتصادی است. عملی‌سازی توسعه واحدهای کوچک ال ان جی خواهد بود. طبق ریل‌های مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای و دریایی نهایتاً از لحاظ زیست‌محیطی به‌شدت توصیه می‌شود، بلکه از لحاظ اقتصادی نیز توجیه‌پذیر است. افزون بر آن صادرات ال ان جی به کشورهای همسایه از طریق زمینی یا کشتی‌های کوچک برای بازارهای مسوری و نزدیک مانند هند قابل پیش‌بینی است. از سویی دیگر فناوری‌های مورد نیاز برای واحدهای کوچک ال ان جی از طریق سازندگان داخل گنبدنیایی بوده است. سرمایه‌گذاری‌های مورد نیاز در تون بخش‌های غیردولتی

مشکلات ورود به بازار جهانی ال ان جی

بازار جهانی ال ان جی بازاری باثبات و کاملاً توسعه‌یافته است. بازنگرانی این بازار باید به‌خوبی قیاس‌گام کرد. از یادمانند، با مهم‌ترین عوامل، فشارهای سیاسی دو بازیگر اصلی آن یعنی آمریکا و روسیه است. آمریکا به‌عنوان یکی از بازیگران جدید این بازار و به پشتوانه توسعه مخازن گازی شیل و روسیه نیز، به‌واسطه برده‌خواری از منابع سرشار گازی و قدرت سیاسی بالا، نهایتاً سهم بالایی از این بازار، بلکه راهبردی آن را نیز در آینده برآی خود می‌داند.
سویی دیگر، کشور قطر که برای حضور در بازار جهانی ال ان جی در دسترس نیست، مصلحتی کرده است، رقیب جدی دیگری برای ال ان جی خواهد بود. با این حال افزایش تقاضا به‌ویژه در کشورهای به‌مصرف آسیایی و از طرف دیگر ورود تعدادی از تولیدکنندگان با کاهش تولید آنها فرصت‌آرایی در خود گاز طبیعی ایران از دغدغه‌های سرمایه‌گذاران و تابعی‌ها از تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز پروژه Iran LNG است.

مدتی گذشت و تعدادی از این شرکت‌ها نیز مراجمتی برای عقد قرارداد شدند و این امر نیز که چنان‌جا بن‌باب میل مدیران شرکت ILC هم نبود و تمایلی به تغییر زیرساخت‌های موجود در این پروژه نداشته‌اند، سه سرنوشت دیگر طرح‌ها دچار شد.

عقد قرارداد شد و تعدادی از این شرکت‌ها نیز مراجمتی برای عقد قرارداد شدند و این امر نیز که چنان‌جا بن‌باب میل مدیران شرکت ILC هم نبود و تمایلی به تغییر زیرساخت‌های موجود در این پروژه نداشته‌اند، سه سرنوشت دیگر طرح‌ها دچار شد.
پس از گذشت حدود یک سال از ارائه طرح‌های مختلف پیش‌بینی شده‌است،سخنگوی صنعت برق با بیان اینکه روز گذشته بیش از ۴۰۰ مگاوات واردات برق انجام شده داند از زمان شروع اوج مصرف برق تاکنون ۷۰۰ مگاوات واردات برق انجام شده که بخش عمده‌ی آن از کشور ترکمنستان و سپس ازبرایجان بوده است.رئیس‌مندی با اشاره به اینکه میزان واردات می‌تواند تا ۷ بار افزایش یابد گفت:واردات سالانه ما ۲٫۲ میلیارد کیلووات ساعت بوده که بخش عمده آن در ترکمنستان است که به دلیل محدودیت ایجاد شده در حال جاری تقاضای نامهی نیز با کشور ازبرایجان امضا کردیم تا سقف واردات برق بیشتر شودوی، با اشاره به اینکه صادرات برق در سال ۹٫۷ میلیارد کیلووات ساعت است که ۵۵ درصد از آن رقم کم کشور برق بوده است.
تابستان اسامال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۱ مگاوات برق به افغانستان و پاکستان برق صادر کردیم و البته صادرات برق به عراق قطع شده است.ایران پس از انقلاب، جز ۲۰ کشور جهان به لحاظ تولید برق و تبه ۱۴ و یا ۱۵ کشور به لحاظ ظرفیت‌تولید شده و یک میلیون کیلووات نیز توسط شبکه سراسری در کشور است.



بخش خصوصی، امیدوارا دیگر برای ورود ایران به بازارهای کوچک ال ان جی رنده کرد. وجود تحریمی‌ها چه در بعد فنی و تجهیزاتی و چه در بحث سرمایه‌گذاری در عمل مانع ورود ایران به بازارهای بزرگ ال ان جی شده بود.
و آمد می‌رفت ال ان جی، گرچه کور ال ان جی حداقل برای مقیاس‌های کوچک بالا بود. بعداً در مهرماه ۱۳۹۶ نیز بلاهیه اصلاحی با هدف بالا بردن جذابیت اقتصادی ایلاخیه‌فیلی توسط وزیر نفت و صادر و به‌دلیل برخی مسائل این بلاهیه اصلاحی معلق شد.
از آن سال تاکنون شرکت‌های مختلفی اقدام به اخذ مجوز از وزارت نفت با هدف اجرایی کردن این بلاهیه کرده‌اند که تاکنون هیچ‌کدام وارد فاز اجرایی نشده است.

تا سویی دیگر، مدیریت فقر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران که در کنار دیگر برنامه‌های وزارت نفت همچنان به‌دلیل اکتساب فناوری ال ان جی از طریق شرکت‌ها و سازندگان داخلی، از کم تحقیقاتی نظیر پژوهش‌گنج‌صنعت نفت و آسانتویی ال ان جی دانشگاه تهران بود، در بازه زمانی سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۸ اقدام به انجام دو پروژه توسعه فناوری کرد. در پروژه اول که به‌صورت یک طرح مشترک گاز ساله با تعدادی از شرکای خارجی، از جمله نفترا، در پی‌وود انجام شد. ال ان جی (Mini LNG) به ظرفیت ۱۵ تن در روز طی مدت چهار سال طراحی و ساخته شود.
مطالعات مهندسی این پروژه توسط کنسرسیوم مشترک ایران و یک جنبوی طبق برنامه در حال انجام است که قرار شد این اقدام وارد مرحله ساخت شود (سال ۱۳۹۸). اخذ تأییدیه از معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت آن قدر به طیل انجامید، اخذ مجوز یک کسال) که در عمل به لغو قرارداد این سوی طرف کردی منجر شد. سرانجام طرف کره‌ی سال ۱۳۹۸ با پی‌وود انجام شد. مذکور را که قرار بود در ایران نصب و راهاندازی شود. در کشور خودبه‌بهره‌بردار ی رساند.

هم‌زمان در پروژه‌های دیگر، اجرای یک پروژه اکتساب شخصی فنی از طریق همکاری و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با هدف استفاده از ال ان جی برای گازرسانی به ایستگاه‌های سوخت‌گیری سی‌ان‌جی در دستور کار قرار گرفته. این پروژه نیز با وجود اخذ مجوزهای لازم از هیئت مدیره شرکت ملی گاز ایران و ازبایی فنی و مالی پیشینه‌داهندگان و فهرست کوتاه، به‌دلیل تغییرات مدیریتی در این شرکت متوقف شد. به این ترتیب تلاش‌های توسعه فناوری این شرکت که با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت است تا آسانس و استیتو ال ان جی در سال ۱۳۹۳ و تدوین سه مأموریت اصلی برای آن (احداث واحد ۲۰ تن در روز با همکاری سازندگان ۲۰-۲۲- انجام تحقیقات مشترک با کنسرسیوم‌های برای ساخت واحد قابل جابه‌جایی- از یوزکلتنیتر- با ظرفیت ۱۵ تن در روز و ۳- انجام مطالعات راهبردی با همکاری وزارت راه و شهرسازی برای استفاده از ال ان جی به‌عنوان سوخت) مشخص شده بود. عملاً نافر جام باقی ماند.

در شرایطی که وزارت نفت همچنان در اجرای پروژه‌های ال ان جی چه به‌صورت طرح‌های طولانی و چه به‌صورت مشارکت‌تحت خصوصی ناقوف بود اقدام جدید در دستور کار قرار گرفت که به برخی از این معروف شد. هدف از این طرح استفاده از شرکت‌های ایرانی در فرسخت‌های موجود در پروژه ایران (Iran LNG) بود و طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده تعداد ۶ پروژه مشابه هرکدام به ظرفیت تولید ۵۰۰ هزار تن ال ان جی در سال عرضه خواهد شد. تعدادی از شرکت‌های فعال به جلسه معارفه این طرح دعوت شدند تا وزارت نفت بتواند آنها را به انجام این طرح ترغیب کند. در جلسه مباحث ریلی مطرح شد از مدل خرید ال ان جی تولیدشده توسط شرکت مایع‌سازی هم استفاده خواهد شد که این طرح نیز با وجود پیگیری‌ها و زیاد، به دلایل مختلف اقتصادی و سیاسی (تشدید تحریم‌ها و مخالفت برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی آن منطقه) اجرایی نشد.
در همان ایام، در شهریورماه ۱۳۹۵، طی بلاغیه‌ای از سوی وزارت نفت با تمکز بر احداث واحدهای مقیاس کوچک ال ان جی تا ظرفیت ۱٫۵ میلیون تن در سال و با سرمایه‌گذاری

منابع

ذخایر سوخت نیروگاه‌ها ۲۵ درصد کاهش یافت

سخنگوی صنعت برق با تأکید بر تسرع سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها گفت: تا زمان شروع اوج مصرف برق تاکنون ۷۰۰ مگاوات واردات برق انجام شده که بخش عمده‌ی آن از کشور ترکمنستان و سپس از برایجان بوده است.

مصطفی رجبی مشهدی با اشاره به محدودیت‌های ۲۳ روزه زمین در زمستان سال گذشته افزود: هم‌اکنون ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌های کشور در مقایسه با سال قبل ۲۵ درصد کاهش یافته برای جلوگیری از بروز خاموشی‌ها در زمستان اسامال روند تأمین سوخت با تسرع شودوی با اشاره به اینکه شبکه برق ایران (KALING) با ظرفیت ۱۹۸ مگاواتی در سراسری برق کشور در مدت ۲۵ تا ۲۶ هفته از دسترسی خارج سوخت‌گسترده در کشور ایجاد می‌شود، در حالی‌که به‌رای بازبینی دوباره شبکه بیش از ۷۰ تا ۷۵ روز زمان نیاز است البته همه تلاش صنعت برق جلوگیری از این رخ داد خواهد بود. این موقع اضطراری گروه‌های ویژه ی

انرژی امروز

بیان اینکه میزان بارندگی نسبت به سال آبی گذشته با کاهش ۳۴ درصدی مواجه است، خاطر نشان کرد: میزان بارندگی در سال آبی جاری تاکنون ۳۰۴ میلی‌متر بوده و این در حالی است که این میزان در مدت مشابه سال آبی گذشته ۴۶۰ میلی‌متر بود که کاهش ۳۴ درصدی نزولات جوی را منفی بر روی منابع آب داشته و همچنان اثرات کاهش آن هستند.

روند کاهش تصاعدی ورودی آب سدها

وی همچنین با اشاره به اینکه در ماه‌های اخیر ورودی آب به سدها با روند کاهش تصاعدی مواجه بوده بیان داشت: از ابتدای سال آبی تاکنون یک میلیارد و ۳۹۶ میلیون متر مکعب ورودی آب به دریاچه سدهای پنجگانه تهران بوده در حالی که در مدت مشابه سال آبی گذشته این میزان دو میلیارد و ۱۷۰ میلیون متر مکعب بوده است. به عبارتی ورودی آب به مخازن سدهای تأمین‌کننده آب شرب شهرهای تهران و کرج ۴۰ درصد کاهش یافته است.

شهریار ی میزان کاهش ورودی آب به سدها در مرداد ماه

سال جاری را نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۴ درصد عنوان کرد.

تأمین آب پایدار خط قرمز ما است

مدیر دفتر بهره‌بردار ی و نگهداری از تاسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: تمام برنامه‌ریزی‌های ما با هدف تأمین آب مطمئن پایدار برای اکت و با همین منابع آب داشته‌باشیم که در این میان همراهی و همکاری بیش از پیش مردم ما را در تیل به هدف باید شده کمک خواهد کرد.

مقیاس تأسیسات بسیار بزرگ ال ان جی در حال حاضر فراتر از توان سازندگان و پژوهشگران داخلی به نظر می‌رسد، اما

در مقیاس‌های کوچک کاملاً محتمل است. متأسفانه به‌رغم برنامه‌ریزی‌های چندین‌دهه که در یک دهه گذشته در این خصوص انجام شده، به‌دلیل تغییرات مدیریتی نتیجه‌نهایی اخذ سرمایه‌گذاری کلان‌خارجی در کشور به‌دلیل تحریمی‌ها توسعه زیرساخت‌ها و احداث واحدهای بسیار بزرگ ال ان جی به سرمایه‌گذاری‌های بالایی نیاز دارد. از رایج‌ترین روش‌ها برای تأمین بودجه مورد نیاز این گونه طرح‌ها در کشورمان سرمایه‌گذاری خارجی است که در حال حاضر و با توجه به محدودیت‌های مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است.

عده سرمایه‌گذاری کلان‌خارجی در کشور به‌دلیل تحریمی‌ها توسعه زیرساخت‌ها و احداث واحدهای بسیار بزرگ ال ان جی به سرمایه‌گذاری‌های بالایی نیاز دارد. از رایج‌ترین روش‌ها برای تأمین بودجه مورد نیاز این گونه طرح‌ها در کشورمان سرمایه‌گذاری خارجی است که در حال حاضر و با توجه به محدودیت‌های مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است.

همان‌گونه که از روایت نافر جام توسعه صنعت ال ان جی در این گزارش به‌وضوح مشخص است یکی از مهم‌ترین عوامل عدم موفقیت در تأمین سوخت فسیلی مدیریت و سیاست‌های نادرستی به‌سرمایه‌گذاری‌های بالایی نیاز دارد. از رایج‌ترین روش‌ها برای تأمین بودجه مورد نیاز این گونه طرح‌ها در کشورمان سرمایه‌گذاری خارجی است که در حال حاضر و با توجه به محدودیت‌های مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است.

عده سرمایه‌گذاری کلان‌خارجی در کشور به‌دلیل تحریمی‌ها توسعه زیرساخت‌ها و احداث واحدهای بسیار بزرگ ال ان جی به سرمایه‌گذاری‌های بالایی نیاز دارد. از رایج‌ترین روش‌ها برای تأمین بودجه مورد نیاز این گونه طرح‌ها در کشورمان سرمایه‌گذاری خارجی است که در حال حاضر و با توجه به محدودیت‌های مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است.

عده سرمایه‌گذاری کلان‌خارجی در کشور به‌دلیل تحریمی‌ها توسعه زیرساخت‌ها و احداث واحدهای بسیار بزرگ ال ان جی به سرمایه‌گذاری‌های بالایی نیاز دارد. از رایج‌ترین روش‌ها برای تأمین بودجه مورد نیاز این گونه طرح‌ها در کشورمان سرمایه‌گذاری خارجی است که در حال حاضر و با توجه به محدودیت‌های مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است.

عده سرمایه‌گذاری کلان‌خارجی در کشور به‌دلیل تحریمی‌ها توسعه زیرساخت‌ها و احداث واحدهای بسیار بزرگ ال ان جی به سرمایه‌گذاری‌های بالایی نیاز دارد. از رایج‌ترین روش‌ها برای تأمین بودجه مورد نیاز این گونه طرح‌ها در کشورمان سرمایه‌گذاری خارجی است که در حال حاضر و با توجه به محدودیت‌های مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است.

عده سرمایه‌گذاری کلان‌خارجی در کشور به‌دلیل تحریمی‌ها توسعه زیرساخت‌ها و احداث واحدهای بسیار بزرگ ال ان جی به سرمایه‌گذاری‌های بالایی نیاز دارد. از رایج‌ترین روش‌ها برای تأمین بودجه مورد نیاز این گونه طرح‌ها در کشورمان سرمایه‌گذاری خارجی است که در حال حاضر و با توجه به محدودیت‌های مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است.

عده سرمایه‌گذاری کلان‌خارجی در کشور به‌دلیل تحریمی‌ها توسعه زیرساخت‌ها و احداث واحدهای بسیار بزرگ ال ان جی به سرمایه‌گذاری‌های بالایی نیاز دارد. از رایج‌ترین روش‌ها برای تأمین بودجه مورد نیاز این گونه طرح‌ها در کشورمان سرمایه‌گذاری خارجی است که در حال حاضر و با توجه به محدودیت‌های مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است.

عده سرمایه‌گذاری کلان‌خارجی در کشور به‌دلیل تحریمی‌ها توسعه زیرساخت‌ها و احداث واحدهای بسیار بزرگ ال ان جی به سرمایه‌گذاری‌های بالایی نیاز دارد. از رایج‌ترین روش‌ها برای تأمین بودجه مورد نیاز این گونه طرح‌ها در کشورمان سرمایه‌گذاری خارجی است که در حال حاضر و با توجه به محدودیت‌های مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مایع‌فصلی، تولید گاز در ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای تصویب شده است.

سود شش میلیارد دلاری بزرگ‌ترین پالایشگر نفت آسیا

میلادی جاری ۱۳۹۱ درصد در مقایسه با رکورد اندک سال گذشته رشد کرد و به ۱٫۶۳ تریلیون یوان رسید. شرکت پتروشیمی در مدت مجموعاً ۱۳۹۱ میلیون تن نفت خام پالایش کرد که درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشت. تولید بزرگ این پالایشگر ۲۰۸ درصد رشد کرد و تولید اتیلین سال ۱۱٫۹ درصد رشد به ۶٫۶۴ میلیون تن رسید. سیمپسون ۱۳۹۱ میلیون بشکه نفت تولید کرد که در بر مناسی سال به سال ۱۵ درصد داشت اما تولید گاز طبیعی این شرکت ۱۳٫۷ درصد رشد کرد و به ۵۸۲۶ میلیارد فوت مکعب رسید. بر اساس گزارش روتنر، هزینه سرمایه‌سینوک در نیمه اول سال ۲۰۱۹ میلادی برای کل عملیات ۲۵ درصد از برنامه سرمایه‌گذاری ۱۹۷۲ میلیارد یوان برای کل بود.