روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

شنبه ۱۳ شهریور ۱۴۰۰ / ۴ سپتامبر ۲۰۲۱ / شماره ۸۸۵

مینی وانت جان دیر با پیشرانه ۴۳ اسب بخار معرفی شد

شرکت جان دیر از نسخه‌ی ویژه‌ی مینی وانت Gator XUV۸۳۵M با نام آنر ادیشن رونمایی کرد که به احترام سربازان قدیمی ارتش ساخته شده است و از پیشرانه‌ای با قدرت ۴۳ اسب بخار بهره می‌برد.

جان دیر (John Deere) به‌تازگی نسخه‌ی جدیدی از وسیله نقلیه Gator XUV۸۳۵M معرفی کرده که برای ادای احترام به سربازان قدیمی ساخته شده است. به گزارش Carscoops، این نسخه که Honor Edition نامیده می‌شود، در پیکربندی سقف باز و سقف‌دار دارای تهویه مطبوع (شامل گرمایش، تهویه و تهویه مطبوع)، در دسترس خواهد بود. نسخه‌ی آنر مینی وانت جان دیر به لطف رنگ ماسه‌ای و برخی ویژگی‌های منحصربه‌فرد دیگر، از انواع معمولی گیتور SUV۸۳۵M متمایز می‌شود.نسخه‌ی آنر ادیشن به‌صورت استاندارد با اعداد و گرافیک مدل‌های الهام‌گرفته از خودروهای نظامی، رینگ‌های آلیاژی مشکی با لاستیک‌های رادیال Extreme Terrain ۲٫۰ Maxxis Bighorn، صندلی‌های دوتایی وینیل ۶۰/۴۰ مشکی، فرمان اسپرت، درهای دوگانه، سقف مشکی، هدلاینر سنگی برای مدل‌های سقف‌دار، محافظ جلو، جعبه بار با آستر محافظ کفی و در برقی جعبه بار عقب عرضه می‌شود. مشتریان می‌توانند این وسیله نقلیه را با لاستیک‌های همه‌جارو Predator Heavy Duty سفارش بدهند.مورین مک کورمک، مدیر بازاریابی و فروش محصول جان دیر، در این زمینه گفت: شرکت جان دیر دارای سابقه طولانی در حمایت از ارتش و جانبازان ما است که برای حفاظت از این کشور فداکاری کرده‌اند. ما مفتخریم که به این افراد شجاع از طریق نسخه‌ی ویژه و جدید گیتور آنر ادیشن ادای احترام کنیم و در ضمن به حمایت از سازمان‌هایی مانند «مزرعه‌ی نجات»، مفتخر باشیم.خودروی گیتور XUV۸۳۵M از پیشرانه‌ی بنزینی سه سیلندر ۸۱۰ سی‌سی با قدرت ۴۳ اسب بخار بهره می‌برد.

موافقت ب ام و با تغییر ساختار جوینت ونچر با بریلیانس

کمپانی مادر خودروسازی بریلیانس چین، درگیر تحقیق و تفحص به خاطر احتمال نقض قانون است و به احتمال زیاد مشمول تغییر ساختار خواهد شد اما ب ام و با این موضوع مشکلی ندارد.

شرکت خودروسازی ب ام و آلمان در چین با شرکت هوآچن [کمپانی مادر خودروسازی بریلیانس] جوینت ونچر دارد و به خاطر همین ویژگی است که اجازه داشتن کارخانه تولید ب ام و در چین را به دست آورده است. ب ام و در بیانیه ای خبری اعلام کرده است که علاقه مند است از ظرفیت های تولیدی موجود هولدینگ هوآچن استفاده کند. هوآچن در شهر شنیانگ از استان لیائونینگ استقرار دارد. ب ام و گفته است: «از نظر ب ام و، استان لیائونینگ و شهر شنیانگ به یا یک پایگاه تولید و نوآوری در چین تبدیل شده است و سنگ بنای موفقیت ما در چین به حساب می آید.» با این جمله ب ام و موافقت خود را با تغییر ساختار در هولدینگ هوآچن اعلام کرده اما جزئیاتی از چگونگی این مشارکت در طرح را منتشر نکرده است.

جوینت ونچر خودروسازی بریلیانس ب ام و (BMW Brilliance Automotive (BBA مهمترین شکل کسب و کار ب ام و در چین است و از آن پایگاه برای فروش جهانی خود هم بهره مند می شود. ب ام و در سال ۲۰۱۸ اعلام کرده بود که برای سال ۲۰۲۲ سرمایه گذاری ۳٫۶ میلیارد یورویی (معادل ۴٫۲ میلیارد دلاری) در نظر گرفته که ۲۵ درصد سهم بیشتری در این جوینت ونچر داشته باشد.

هوآچن که میلیاردها یوآن بدهکار است، مشمول طرح تحقیق و تفحص قرار گرفته که امکان وجود نقض قوانین را بررسی می کند.

این نکته هم شایسته یادآوری است که ب ام و به طور جداگانه با کمپانی گریت وال چین هم در بخش خودروهای برقی جوینت ونچر [سرمایه گذاری مشترک]دارد.

مینی‌کراس اور هیوندای کسپر با پیشرانه یک لیتری معرفی شد

هیوندای کراساور کسپر را معرفی کرد. این خودرو مجهز به پیشرانه‌ی یک لیتری تنفس طبیعی یا توربوشارژ و کوچکتر از هیوندای ونیو است.

هیوندای کراساوری کوچک با نام کسپر (Casper) معرفی و تصاویر آن را قبل از عرضه در بازار کره جنوبی منتشر کرد. کسپر به چراغهای LED بزرگی مجهز شده است و شکافی روی جلوپنجرهی پایینی دارد. این ویژگیها باعث خواهند شد گمان کنید که کاسپر همیشه از دیدن شما شگفتزده میشود. نامگذاری محصول جدید هیوندای هیچ ارتباطی با روح کارتون معروف کسپر ندارد؛ بلکه کسپر نام یکی از تکنیکهای حرفهای ورزشکاران هنگام استفاده از تختهاسکیت است. در تکنیک یادشده، همزمان ورزشکار و تختهاسکیت در هوا میچرخند. هیوندای در ماه سپتامبر پیشفروش کاسپر را شروع خواهد کرد و اواخر امسال تحویل آن به مشتریان آغاز خواهد شد.قسمت جلوی کسپر ظاهری ظریف و زیبا دارد؛ اما شمایل کنارههای آن عضلانی است. روی بدنه از خطوط برجسته استفاده شده است و گلگیرها کمی برآمده هستند و روکش پلاستیکی دور گلگیرها ظاهری مستحکم به آنها میبخشد.عقب کسپر شکل و شمایلی هاچبک مانند دارد و شاهد شیبی تند روی درِ صندوق عقب هستیم. در این قسمت چراغهایی بزرگ در گوشه‌های پایین و بالای سپر عقب قرار دارند. فضای دور چراغها قرمزرنگ و درون آن‌ها سفید است و ظاهر چراغ‌های بزرگ و اصلی کسپر را یادآوری می کند. هیوندای هیچ تصویری از فضای داخلی کسپر منتشر نکرده است. به گفته هیوندای، کسپر از پیشرانه‌ی یک لیتری تنفس طبیعی یا یک لیتری توربوشارژ استفاده خواهد کرد. بنابر اطلاعات منتشرشده توسط منابع خبری، کسپر ۳۵۹۵ میلی‌متر طول و ۱۵۹۵ میلی‌متر عرض دارد و فاصله‌ی میان دو محور آن ۲۴۰۰ میلی‌متر است.برای درک بهتر ابعاد کسپر باید آن را با کراس‌اور کوچک و موجود در بازار آمریکا، یعنی هیوندای ونیو مقایسه کنیم. ونیو ۴۰۴۱ میلی‌متر طول و ۱۷۷۰ میلی‌متر عرض دارد و با توجه به فاصله محوری ۲۵۲۰ میلی‌متری آن، کمی از کاسپر بزرگ‌تر است.تصاویر جاسوسی کسپر در اوایل سال جاری و در حال آزمایش در برف منتشر شده بود. در آن زمان پروژه‌ی کسپر با کد داخلی AX-۱ شناخته می‌شد و با وجود پوشش استتاری، چراغ‌های بزرگ جلو به‌عنوان بخش مهمی از طراحی کسپر کاملا مشخص‌بودند.

تولید کراس‌اوور ایران خودرو با سطح بالای داخلی‌سازی

مدیر طراحی پروژه خودروی کراس اوور ایران خودرو، با بیان این‌که موتور این محصول نسل جدید EF۷ پلاس توربوشارژ و دارای گیربکس شش سرعته داخلی‌سازی شده و انتقال قدرت دستی و اتوماتیک خواهد بود، عنوان کرد: کراس اوور ایران خودرو با سطح بالای داخلی سازی به تولید خواهد رسید.

امیر سیمدار، پلتفرم محصول کراس اوور ایران خودرو را همان پلتفرم خودروی تارا دانست که از منظر ابعاد و مشخصات کاملا تغییر یافته و تبدیل به پلتفرمی جدید شده و گفت: ایران خودرو بر مبنای ظرفیت و دانش موجود، توان تولید خودروهای CUV را دارا است. از سوی دیگر بر اساس تحقیقات صورت گرفته، خانواده خودروهای CUV در جهان، بازار رو به رشدی داشته و خلاء آن در ایران خودرو وجود دارد.وی افزود: به همین جهت و پس از بررسی بر روی پلتفرم های موجود، پلتفرم خودروی تارا به عنوان پلتفرم پایه برای توسعه خودروی CUV انتخاب شد. مدیر طراحی پروژه خودروی کراس اوور ایران خودرو با بیان این‌که، بزودی نمونه اولیه خودروی K۱۲۵ رونمایی خواهد شد، اظهار کرد: این محصول در انتهای سال ۱۴۰۱ به مرحله تولید انبوه خواهد رسید. در حال حاضر مرحله تعریف و هدف‌گذاری این پروژه انجام شده و در مرحله طراحی قرار دارد و در ادامه وارد مراحل صحه گذاری و صنعتی سازی خواهد شد.

به بیان وی، این خودرو به لحاظ ابعاد و اندازه، در دسته خانواده خودروهای شاسی بلند و کامپکت قرار می گیرد.

سیمدار با بیان این که کراس اوور ایران خودرو دارای مشخصات فنی دیگری نظیر سقف سانروف پانوراما، صندلی‌های برقی، چهار تا شش ایربگ، سیستم ESC، ترمز پارک برقی، مالتی مدیا و صندلی چرم و پارچه است، تصریح کرد: با توجه به استایل به روز و سطح امکانات رفاهی و ایمنی، این خودرو می تواند در رقابت با خودروهای رقیب، ضمن تامین سطوح بالای استانداردهای ایمنی، امکانات رفاهی مناسبی را در اختیار مشتری قرار دهد.

وی الگوبرداری از یوزپلنگ ایرانی را روند فعلی طراحی محصولات اخیر ایران خودرو خواند و گفت: در طراحی استایل این محصول نیز از یوزپلنگ ایرانی الهام گرفته و الگوبرداری شده است و سعی این است از خصوصیات و خطوط چهره و بدن یوز ایرانی در طراحی استایل خودرو بهره گرفته شود.

مدل پیش‌تولید وانت برقی آلفا موتور رونمایی شد

شرکت امریکایی آلفا موتور از نمونه‌ی اولیه وانت برقی ولف رونمایی کرد که گفته می‌شود دارای پیکربندی چهار چرخ محرک، باتری ۷۵ کیلووات ساعت و قیمت بین ۳۶ تا ٤٦ هزار دلار خواهد بود.

پس از انتشار انبوهی از تصاویر رندر برای مدل‌های کوپه و وانت، شرکت آلفا موتور (Alpha Motor Corporation) بالاخره طراحی فیزیکی و اندازه‌ی کامل وانت برقی خود را نشان داد. به گزارش اتوبلاگ، این خودروی الکتریکی از نوع وانت ولف (Wolf) تک کابین است. قرار است این وانت برقی تا ماه نوامبر در موزه خودروی پترسن به نمایش گذاشته شود. به نظر می‌رسد تلاش‌های آلفا موتور برای ساخت خودروی برقی در حال جدی شدن است؛ اما هنوز سؤالات بی‌پاسخ زیادی وجود دارد.به نظر می‌رسد این نمونه‌ی طراحی واقعی با رندرهای قبلی یکسان است و به همین دلیل، عالی به نظر می‌رسد. در ویدیوی منتشرشده، دو نماینده‌ی شرکت درباره‌ی وانت برقی ولف صحبت می کنند و در نزدیکی آن ایستاده‌اند که به ما ایده‌ی خوبی از اندازه و نسبت وانت می‌دهد. به نظر می‌رسد ولف کوچک‌تر از فورد ماوریک است. ما کنجکاو هستیم که سقف پایین و فاصله‌ی ظاهری زیاد از سطح زمین چه تأثیری بر وضعیت قرارگیری خودرو و نحوه‌ی نشستن سرنشینان در داخل کابین خواهد داشت. وانت برقی ولف دارای کفی با طول ۱۶۵ سانتی‌متر است و میله محافظ سقف، سپرهای لوله‌ای و چراغ‌های آف‌رودی در بخش بیرونی آن به چشم می‌خورند.نشانه‌هایی وجود دارد که این وانت برقی فعلاً فقط در مرحله‌ی ساخت ظاهر طراحی است. پنجره‌ها کاملاً سیاه هستند که نشان می‌دهد هنوز فضای داخل کابین وجود ندارد. همچنین چیزی زیر وانت نمی‌بینیم؛ بنابراین احتمالاً فقط مدل نمایشی است؛ به عبارت دیگر، نوع سیستم تعلیق و چیدمان موتور الکتریکی هنوز در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. این شرکت قبلاً اعلام کرده بود که وانت ولف دارای پیکربندی‌های موتور عقب محرک عقب و دوموتوره چهار چرخ محرک با باتری ۷۵ کیلووات ساعت خواهد بود و حدود ۶ ثانیه طول می کشد تا از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد. علاوه بر اینکه جزئیات مکانیکی این وانت برقی نامشخص هستند، خود شرکت هم کمی رازآلود است.

تولید تسلا رودستر تا سال ۲۰۲۳ به تعویق افتاد

تولید تسلا رودستر باز هم با تأخیر مواجه شد و به گفته‌ی ایلان ماسک باید در سال ۲۰۲۳ منتظر عرضه‌ی آن باشیم.

بار دیگر تحویل تسلا رودستر با تأخیر مواجه شد و ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا، دلیل آن را کمبودهای دیوانه‌وار زنجیره‌ی تأمین عنوان کرده است.محصول اسپرت، برقی و پُرقدرت تسلا در سال ۲۰۱۷ معرفی شد و در ابتدا قرار بود که تا اواسط ۲۰۲۰ به مشتریان تحویل داده شود؛ اما حالا ۱۷ ماه از زمان تعیین شده برای پیوستن رودستر به جمع وسائل نقلیه می‌گذرد.ماسک دیشب با ارسال توییتی گفته است:۲۰۲۱ سال کمبودهای شدید زنجیره‌ی تأمین بود و به همین خاطر اهمیتی ندارد که ۱۷ محصول جدید داشته باشیم؛ چون هیچ کدام تولید نمی‌شوند. اگر فرض کنیم که در سال ۲۰۲۲ با بحران بزرگی مواجه نیستیم، باید در سال ۲۰۲۳ رودستر جدید عرضه شود.اگر تسلا روستر وارد بازار شود؛ بهترین مشخصات را در مقایسه با تمام خودروهای تولیدی جهان ارائه خواهد داد.رودستر از سه پیشرانه برقی (دو پیشرانه روی محور عقب و یک پیشرانه هم در جلو) استفاده می‌کند. این خودرو ظرفیت حمل ۴ سرنشین را دارد و در شرایط یادشده ادعا می‌شود که شتاب صفر تا ۱۰۰ آن ۲/۱ ثانیه خواهد بود و حداکثر سرعت آن بیش از ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت است.به گفته تسلا، یک بسته‌ی غول‌پیکر باتری لیتیوم‌یونی ۲۰۰ کیلووات ساعتی –که احتمالاً ۱۳۰۰ کیلوگرم وزن دارد – شعاع پیمایشی رودستر را به ۱۰۰۰ کیلومتر خواهد رساند.

قیمت نهایی رودستر هنوز مشخص نیست؛ اما خریداران به‌طور میانگین برای پیش‌خرید نسخه‌ی پایه‌ی آن باید ۶۶ هزار دلار پرداخت کنند. در صورت انتخاب نسخه‌ی محدودِ سری Founders هم باید ۳۲۶ هزار دلار به شرکت تسلا پرداخت شود.

پیشتازی ایران خودرو در تولید و تامین بازار خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو موفق شده سهم خود در بازار خودروی سواری کشور را حفظ کرده و همچنان بعنوان خودروساز اول کشور شناخته شود.

براساس آمار منتشر شده از سوی دفتر صنایع حمل و نقل وزارت صمت، ایران خودرو در مرداد امسال ۳۱ هزار و سه دستگاه خودرو سواری تولید کرده است. شرکت سایپا نیز در مردادماه توانسته ۲۴ هزار و ۱۴۲ دستگاه خودرو به تولید برساند که به این ترتیب ایران خودرو توانسته با تولید ۲۸ درصد بیشتر از سایپا همچنان سهم برتر خود در بازار خودروی سواری کشور را حفظ کند.

در همین حال آمار تجمعی تولید امسال تا پایان مردادماه نیز نشان از برتری ایران خودرو با تولید ۳۶ هزار و ۲۸۳ دستگاه خودرو بیشتر از سایپا داشته و برتری ۲۴ درصدی در آمار تجمعی را ثبت کرده است. دو خودروساز برتر کشور از ابتدای امسال تا پایان مردادماه ۳۳۷ هزار و ۷۱ دستگاه خودروی سواری تولید کرده اند که در این بین ایران خودرو سهم ۵۳ درصدی از کل این بازار را در اختیار گرفته است. گروه صنعتی ایران خودرو از ابتدای امسال ۱۸۶ هزار و ۶۷۷ دستگاه خودرو سواری تولید کرده است. گروه خودروسازی سایپا نیز در سال ۱۴۰۰ و تا پایان مردادماه، ۱۵۰ هزار و ۳۹۴ دستگاه خودرو سواری به تولید رسانده است. سهم سایپا در بازار خودروی سواری کشور ۴۲ درصد و سایر سواری سازان نیز حدود ۵ درصد است.

شیائومی خودروی برقی می سازد

غول تلفن هوشمند چینی شیائومی کسب و کار خودروی برقی خود را رسما ثبت و اعلام کرد این واحد وارد فاز توسعه گسترده شده است.

نام این شرکت Xiaomi EV, Inc است و با سرمایه ۱۰ میلیارد یوان (۱.۵۵ میلیارد دلار) تشکیل شده است.

این سازنده تلفن هوشمند که در پکن مستقر است، در مارس برنامه هایش برای راه اندازی یک کسب و کار خودروی برقی را اعلام کرد و از سرمایه گذاری ۱۰ میلیارد دلاری در یک دهه آینده خبر داده بود.شرکت Xiaomi EV اکنون ۳۰۰ کارمند دارد و توسط لی جون، موسس و مدیرعامل گروه ریاست می شود.

شیائومی اعلام کرد تیم خودروی برقی این شرکت تحقیقات گسترده ای در پنج ماه گذشته انجام داده و از شرکای صنعت بازدید کرده و با تعریف محصول خودروی برقی و تشکیل تیم پیش می‌رود. شرکت خودروی برقی شیائومی هنوز خودرویی رونمایی نکرده است.

شیائومی اوایل ماه جاری اعلام کرد شرکت رانندگی اتوماتیک «دیپ موشن» را به ارزش حدود ۷۷.۳۷ میلیون دلار خریداری کرده تا توان رقابت فناوری کسب و کار خودروی برقی خود را تقویت کند.

شیائومی که برای تلفنهای هوشمند و محصولات سخت افزاری متصل به اینترنت دیگر شناخته شده است، با تاسیس رسمی شرکت خودروسازی برقی وارد فضای پرازدحامی می شود که استارتاپهایی مانند نیو، Xpeng، تسلا و BYD در آن حضور دارند.

ارزش سهام شیائومی در پی انتشار این خبر در معاملات بعدازظهر بازار هنگ کنگ ۱.۴ درصد صعود کرد و عملکرد مطلوبتری از شاخص هانگ سنگ پیدا کرد.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی (یک مرحله ای) شماره: ۸۷۴۰۰۰۰۶

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

منطقه هفت عملیات انتقال گاز در نظر دارد « احداث آبنما و گابیون در خطوط لوله "۱۶ ایلام و "۳۰ ایلام – کرمانشاه » را به روش مناقصه عمومی و ارزیابی کیفی (همزمان) و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۲۰۰۰۰۹۱۵۰۹۰۰۰۰۰۵ به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه و کار برگ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند .

۱- نام و نشانی مناقصه گزار : منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

۲- موضوع مناقصه: احداث آبنما و گابیون در خطوط لوله "۱۶ ایلام و "۳۰ ایلام – کرمانشاه

۳- نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۹۵۲/۶۲۶/۸۳۳ ریال مطابق آخرین آیین نامه تضمین معاملات دولتی

۴- برآورد کارفرما: ۶۶۰/ ۱۹/۰۵۲/۵۳۶ ریال براساس فهرست بهای ابنیه سال ۱۴۰۰ سازمان مدیریت وبرنامه ریزی

۵ – محل دریافت و تحویل اسناد :

۵-۱) مهلت دریافت اسناد : از تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۳ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۲۲

۵-۲) زمان تحویل اسناد : ۱۴۰۰/۰۷/۰۶

۶- زمان بازگشایی : ۱۴۰۰/۰۷/۰۷

تذکر : در صورت تغییر تاریخ بازگشایی فعلی (براساس عوامل غیر قابل پیش بینی) زمان بازگشایی جدید از طریق اطلاعیه کتبی و سامانه ستاد به اطلاع مناقصه گران خواهد رسید .

۷ - محل گشایش پاکات : همدان- بلوار سی متری سعیدیه - منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

۸-شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:

- دارا بودن حداقل رتبه ۵ ابنیه یا راه و ترابری از سازمان سازمان برنامه و بودجه و داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و کسب امتیاز لازم از کمیته فنی بازرگانی . مابقی شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه در کاربرگ های استعلام ارزیابی کیفی درج گردیده است . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق نمایند . شماره تماس با امور پیمانها : ۳۸۴۱۲۰-۰۸۱ فکس : ۳۸۲۰۰۹۶۰-۰۸۱ داخلی ۴

شناسه آگهی : ۱۱۷۹۷۶۴ م الف : ۷۵۶

نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۶/۰۶ نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۶/۱۳

روابط عمومی منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

۲۱۶۱

مورگان‌استنلی:

اپل کاربر ادغام سخت‌افزار، نرم‌افزار و خدمات متمرکز خواهد بود

به گفته کتی هوبرتی، استراتژی اپل در ساخت وسایل نقلیه به احتمال زیاد بر ادغام سخت‌افزار، نرم‌افزار و خدمات متمرکز خواهد بود و در تمامی جوانب ساخت خودروی الکتریکی نقش خواهد داشت.

گمانه‌زنی‌ها حاکی از آن است که اپل می‌تواند در سالیان آینده به یکی از بازیگران مهم صنعت خودروهای الکتریکی /خودران تبدیل شود؛ زیرا گفته می‌شود این شرکت مدت‌ها است در حال توسعه وسایل نقلیه الکتریکی و تکنولوژی‌های مرتبط با آن است. دلیل اصلی علاقه‌ی اپل به صنعت خودرو به این اصل مهم مرتبط می‌شود که کل بازار آدرس‌پذیر (TAM) آن با ارزش تقریبا ۲/۵۵ تریلیون دلار، بسیار گسترده‌تر از بازار ۴۲۰ میلیارد دلاری گوشی هوشمند است.اپل به لطف محبوبیت محصولاتش، از یک پایگاه کاربری بیش از یک میلیارد نفری بهره می‌گیرد؛ از این‌روی، Apple Car به‌صورت مستقل می‌تواند خدمات را کاملا ادغام کند و گسترش بدهد.

کتی هوبرتی به همراه آدام جوناس، تحلیلگران نام‌آشنای مورگان استنلی، اخیرا در گزارشی خطاب به سرمایه‌گذاران اعلام کرده است که علاقه‌ی اپل به ورود به صنعت خودروی الکتریکی احتمالاً به بهبود تجربه‌ی رانندگی با ادغام سخت‌افزار، نرم‌افزار و خدمات منجر خواهد شد.گزارش مذکور در حقیقت شایعات مربوط به جاه‌طلبی‌های اپل برای ورود به صنعت خودرو، نحوه اجرای استراتژی این شرکت در چنین خودرویی و میراث مدیریت تیم کوک پس از استیو جابز را پوشش می‌دهد. هوبرتی خاطرنشان می‌کند که اپل سال‌ها بر فناوری خودروهای خودران متمرکز بوده است. بر خلاف سایر شرکت‌ها، اپل برای محصولات جدیدش به‌طور وسواس گونه‌ای وقت می‌گذارد تا بتواند آن‌ها را به‌درستی تولید و از موفقیتشان اطمینان حاصل کند.وی می‌گوید:

استراتژی اپل این است که کارهای کمتری انجام بدهد؛ اما همان کارهای اندک را به‌خوبی به سرانجام برساند و شانس موفقیت را افزایش بدهد؛ سال‌ها پیش بود که ما برای اولین بار شروع به جمع‌آوری داده‌های مبنی بر ورود اپل به بازار خودرو کردیم و احساس کردیم که آن‌ها واقعی هستند.هوبرتی بازار کنونی خودروی الکتریکی را به بازارهای دیگری که اپل در آن‌ها عملکرد خوبی دارد، از جمله رایانه‌ی شخصی تشبیه کرده است. وی می‌افزاید: وقتی به این فکر می‌کنید که خودروهای آینده چه چیزی را متمایز می‌کنند، مطمئناً در مورد زنجیره‌های تأمین جدید، خلاقیت به خرج می‌دهید. این در مورد ادغام اجزای مختلف، طراحی سخت‌افزار، نرم‌افزار و در نهایت خدماتی است که می‌توان برای خودرو ارائه داد. این در مورد اعتماد و اعتبار مصرف‌کننده و نام تجاری کالای مصرفی است. این‌ها دسته‌هایی هستند که اپل در آن پیشتاز است. ادغام این موارد احتمالاً جزئی حیاتی از اپل کار خواهد بود.

اپل دارای عناصر مهمی است که برای موفقیت در صنعت خودرو بسیار حائز اهمیت خواهند بود. این عناصر شامل دسترسی به سرمایه، توانایی جذب و حفظ استعدادهای برتر، طراحی سخت‌افزار ثابت‌شده و یک اکوسیستم غنی برای استفاده از پتانسیل اشتراک و به تبع آن، درآمد بخش خدمات است. این شرکت می‌تواند وارد یک صنعت بزرگ با رشد سریع شود و به طرز چشمگیری تجربه‌ی کاربر را بهبود ببخشد. تحلیل گران بر این باورند که فرصت کسب درآمد اضافه از بخش خدمات صنعت خودرو می‌تواند بیش از خود تجارت خودرو باشد. گفته می‌شود ارزش خدمات اینترنت اتومبیل (IoC) می‌تواند به‌طور بالقوه حتی از تجارت اتومبیل پیشی بگیرد.

هوبرتی می‌گوید به‌احتمال زیاد این شرکت در دستیابی به جزئیاتی مانند طراحی خودرو، ارتباطات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و حتی قطعات و فناوری داخلی خودرو نقش خواهد داشت و از قرار معلوم، کانون توجه کوپرتینویی‌ها بر ارائه خدمات اپل کار و ایجاد پایگاه کاربری جدید معطوف خواهد بود؛ اما وی تأکید می‌کند که ارائه خدمات مانند یک زنجیره به سخت‌افزار و نرم‌افزار متصل است و پیش از سودآوری در بخش خدمات اپل باید یک سخت‌افزار مناسب را در اختیار کاربران قرار بدهد.

هوبرتی می‌گوید:من و شما قبلاً در این مورد بحث کرده‌ایم. اگر اپل با یک خودرو کاملا الکتریکی (EV) تمام‌عیار به بازار بیاید، تعجب نمی‌کنم؛ محصولی شبیه خودروهایی که امروزه در بازار عرضه می‌شوند. آن‌ها قبلاً این کار را با آیفون انجام داده‌اند؛ جایی که در نسل نخست آیفون، هیچ فروشگاه نرم‌افزاری وجود نداشت. این ابتدا در مورد ساخت یک سخت‌افزار مناسب بود.انتظار نمی‌رود غول دنیای فناوری در آینده‌ای نزدیک اپل کار را روانه بازار کند و کوتاه‌ترین بازه‌ی تخمینی برای رونمایی از این محصول سال ۲۰۲۵ است.

اپل اخیرا برای دستیابی و خودکفایی در پنج فناوری اصلی سرمایه‌گذاری کرده است که می‌تواند به پیشرفت خودروی آن‌ها در زمینه‌ی ساخت پردازنده، باتری، دوربین، سنسورها و نمایشگر کمک شایانی کند. علاوه بر این، محرک‌های رشد دیگری مانند فناوری واقعیت افزوده (AR)، سیستم‌های پرداخت و بخش سلامت وجود دارند که احتمالا زودتر توسعه و گسترش می‌یابند؛ از این‌رو افق چهارساله برای رونمایی از خودروی اپل واقع‌بینانه به نظر می‌رسد. گزارش مذکور همچنین شامل شیوه عملکردی تیم کوک به‌عنوان مدیرعامل باارزش‌ترین برند جهان است. از هوبرتی سؤال شد که استیو جابز امروز چگونه به اپل نگاه می‌کند. هوبرتی در پاسخ گفت معتقد است تیم کوک کار بسیار فوق‌العاده‌ای انجام داده و همچنان به میراث استیو ادامه می‌دهد.تحلیلگر یادشده می‌گوید کوک طراحی و نوآوری محصولات اپل را رهبری کرده است؛ دو موردی که جابز به خاطر آن مشهور بود؛ اما کوک همچنین جنبه‌های دیگری مانند کارهای اجرایی، مقیاس‌بندی و مهارت‌های مربوط به زمان خود به‌عنوان مدیر زنجیره تأمین اپل را دگرگون و لایه‌بندی کرده است.

تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
به روش ارزیابی کیفی ساده (نوبت : اول)

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

موضوع مناقصه : تامین خدمات خرید و تعویض روغن ، تامین کالا و مواد شستشوی خودروهای شرکتی

• مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره مرجع سامانه ستاد	مبلغ برآورد (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۰۰۹۳۹۸۵۰۰۰۳۸۸	۵۱٫۴۸۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال

• ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	ارزیابی کیفی به صورت ساده و براساس ارائه گواهینامه معتبر تعیین صلاحیت شرکتهای خدماتی با کد فعالیت ۴ (خدمات عمومی) و گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی صورت می پذیرد ،و مناقصه گران باید گواهینامه های مذکور را در پاکت (ب) قراردهند و این گواهینامه ها در جلسه گشایش پاکات، مورد استناد ارزیابی کیفی ساده قرار خواهد گرفت .

• نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه :

دریافت اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از ۱۴۰۰/۰۶/۱۵ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۲۴
	تاریخ گشایش پاکات پیشنهادی	۱۴۰۰/۰۷/۰۶ ساعت ۱۰/۳۰ صبح
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس – اهواز – بلوار پاسداران – بالاتر از میدان فرودگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول – پارت A – اداره قراردادها – تلفن : ۳۴۱۴۶۵۹۶-۰۶۱	

• تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	دو میلیارد و پانصد و هفتادو چهار میلیون (۲/۵۷۴/۰۰۰/۰۰۰) ریال
انواع تضامین قابل قبول	✓ ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ ت ۵۰۶۵۹ ه تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ واصلاحات بعدی آن. ✓ در خصوص ضمانتنامه های واریزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می شود .

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
http://sapp.ir/nidc_pr
www.nidc.ir
شناسه: ۱۱۸۰۳۴۷
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۶/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۶/۱۴

شرکت ملی حفاری ایران ــ اداره قراردادها

۲۲۷۷

شناسه آگهی ۱۱۸۲۸۷۶

شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران

آگهی فراخوان تامین کنندگان مالی

به استناد آئین نامه اجرایی ماده واحده قانون اصلاح شده ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۷ و مجوز شماره ۱۹۵۲۷۹تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۸ سازمان برنامه و بودجه کشور، شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران نظر دارد نسبت به تامین مالی برای تکمیل بخشی از طرح ساختمان سد و شبکه آبیاری و زهکشی هواسان واقع در استان کرمانشاه اقدام نماید. لذا از تامین کنندگان مالی (تسهیلات دهندگان) واجد شرایط دعوت می شود به منظور کسب اطلاعات بیشتر و مشاهده متن کامل آگهی سرمایه گذاری و اعلام آمادگی به آدرس fa.iwpco.ir مراجعه نمایند.

م.الف ۱۹۱۶

بهترین و بدترین شتاب در خودروها از دیدگاه کانزومر ریپورتس

عدد شتاب صفر تا صد فقط یک عدد است و جنبه های دیگر مثل ترافیک، ایمنی و مصرف سوخت هم باید هنگام مقایسه لحاظ شوند.

به صرف آن که تست صفر تا صد خودروها چه عددی را نشان می دهد، نمی توان در مورد شتاب یک خودرو قضاوت کرد، چون در زندگی واقعی، لازم است دو عامل مهم دیگر و تأثیر آن هم لحاظ شود: عامل ترافیک و عامل ایمنی.

این که یک خودرو بتواند در کمترین زمان ممکن از سرعت صفر به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد، مهم است، اما از آن مهم تر آن است که اگر این خودرو با این شتاب با مانعی برخورد کند، تا چه حد جان سرنشین یا پیاده در معرض خطر قرار می گیرد و آیا سامانه های به کار رفته در این خودرو قادر به اجتناب از مصیبت و تصادف خواهد بود یا نه.

با این حال برای همه خودرو دوستان و هواداران سرعت، این عدد صفر تا صد، مفهوم خاصی دارد و از این رو کانزومر ریپورتس تعدادی از خودروها را از لحاظ شتاب معرفی کرده است.

شاید بهتر باشد موقع اندازه گیری شتاب خودروها، میزان مصرف سوخت آنها هم در نظر گرفته شود. در آن صورت شاید دیگر لیستی که به دست می آید این فهرست که در ذیل به آن اشاره شده، به دست نیاید.