

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشکر سلطانی (سایه) ۶ طبقه چهارم، واحد ۳۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۳۶۹۶۸۸۲
توزیع: رسانه گستر کیهان



اتوبوس آتروس در مسیر دریافت پنجمین ستاره کیفی

مدیرعامل شرکت ایران خودرو دیزل گفت: ۲۱۰ دستگاه اتوبوس آتروس از ابتدای امسال تولید شده که ۱۴۰ دستگاه آن تجاری و ۱۰۵ دستگاه تحویل بهره‌برداران شده است. ۷۰ دستگاه دیگر نیز در حال تجاری‌سازی برای تحویل در روزهای آینده است.



دلیل این امر را تولید این محصول بر اساس استانداردهای روز داشت و بیان کرد. اتوبوس آتروس از استانداردهای ۲۰۳ دستگاه تحویل بهره‌برداران بوده و در تولید آن از ورق‌های مستحکم استفاده می‌شود که تماماً داخل است. مدیرعامل ایران خودرو دیزل با بیان این که این محصول از موتور ۴۵۷ نیو و گیربکس اتومات و اکولایو بر خودر است، اظهار کرد ایران خودرو دیزل در راستای عمل به مسولیت‌های اجتماعی و پیشگیری از بروز خطاهای مربوط به ارتدادگی، پیش از تحویل این محصول، آموزش‌های لازم در خصوص ارتدادگی با این اتوبوس را به خریداران ارائه می‌دهد.



معرفی باکیفیت‌ترین خودروساز در آمریکا در سال ۲۰۲۱



یک نظرسنجی از مالکان ماشین‌های نو در آمریکا نشان داده که کارخانه وانت سازی رم (RAM) با کیفیت‌ترین ماشین‌ها را در سال گذشته تولید کرده است. دوج، خودرویی که دیگر آمریکایی‌ها در این نظرسنجی دوم شده و میتسوبیشی و لکسوس با کسب امتیاز بی‌برابر به طور مشترک سوم شده‌اند.

موتسه جی‌ای بی‌بور با نظرسنجی از حدود ۱۱۱ هزار نفر این رتبه‌بندی را تهیه کرده است. این رتبه‌بندی که ۴۳ سال است منتشر می‌شود معیار معتبری برای ارزیابی واکنش خریداران به ماشین‌های نو است. در نظرسنجی از مالکان ماشین‌ها خواسته می‌شود تا اشکال ماشین‌ها را در ۹۰ روز اول ثبت کنند. تعداد این ایرادها به ازای هر ۱۰۰ ماشین منتشر می‌شود و هر کارخانه‌ای که امتیاز کمتری بگیرد رتبه بهتری کسب خواهد کرد. این رتبه‌بندی به طور مجزا برای هر کلاس خودرو هم منتشر می‌شود. رم اسل ۱۲۸ امتیاز گرفت که نشان می‌دهد ماشین‌هایش به ازای هر صد دستگاه ۱۲۸ ایراد داشتند. این کارخانه دو سال پیش در رده ۶۱ قرار داشت و سال گذشته سوم شد. این اولین بار است که در این رتبه‌بندی اول می‌شود. رم ک کلاسیک با ۲۰۱۱ با انتخاب از دوک شل گرفت و سه مدل وانت و سو مدل نو تولید می‌کنند. نظرسنجی بر اساس کلاس‌های مختلفی خودرو، هفت مدل از گروه هیوندا، در رتبه اول قرار گرفت و موفق‌ترین خودروساز بود. نتویا با پنج مدل و باجو با چهار مدل در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. تسلا به جی‌دی‌پاور اجازه نمی‌دهد تا ماشین‌هایش در بازدهی‌آلبرت در نظرسنجی کنند و به همین دلیل به طور رسمی در این رتبه‌بندی حضور ندارند. اما جی‌پاور می‌گوید به اندازه کافی از ارتدادگی در ۲۵ ایالت دیگر اطلاعات کسب کرده تا بتواند امتیازی عادلانه به این کارخانه بدهد.

معرفی کراس اور برقی رنو مگان ایک با شعاع حرکتی ۴۷۰ کیلومتر



اولین تصاویر و اطلاعات منتشر شده از مگان ای-تک (Megane E-Tech) زیان طراحی جدید رنو با بدنه‌ی کراس اور را نشان می‌دهد. این محصول حدود ۴۰۰ اسب بخار قدرت دارد و شعاع حرکتی ۴۷۰ کیلومتر فراهم خواهد کرد.

مگان برقی، ترکیبی از بدنه‌ی هاجیک و شاسی‌پلندر را به شکل یک کراس اور کمپز تاغ با کابین جادار مناسب یک خانواده ۴ نفره ارائه می‌کند. طراحی این خودرو با الهام از نینسان آریا و مدل مفهومی رنو مگان ویزن که مهرماه سال قبل رونمایی شد، تولید شده است.

نووع باتری ۴۰ یا ۶۰ کیلووات ساعتی روی مگان ای-تک نصب می‌شود تا شعاع حرکتی ۴۷۰ کیلومتر برای مدل دوم فراهم شود. این خودرو دو موتور برقی روی محورهای جلو و عقب خواهد داشت که مجموعاً ۳۸۹ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کنند. بر اساس پیش‌بینی‌ها، سرعت‌گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت مگان ای-تک ۵/۱ ثانیه خواهد بود.

هوزر تصویر قبلی از نمای داخلی مگان ای-تک منتشر نشده است. اما در عکس‌های موجود می‌توان نمایشگر بزرگ عمودی و ساختاری شیشه منحنی در ترکیب با پنل دیجیتال پشت فرمان را مشاهده کرد. همچنین حالت چهار گوش برای فرمان وجود دارد که نوعی ترکیب جدید برای بعضی خودروهای برقی مدرن است.

قیمت نهایی مگان ای-تک مشخص نیست اما احتمالاً در محدوده‌ی ۴۵ تا ۵۰ هزار دلار فروخته خواهد شد. این محصول در نیمه‌ی دوم سال ۲۰۲۲ تولید خواهد شد.

ناپیریس انجمن قطعه‌سازان همکن اعلام کرد:

صرفه جویی ۳۴۱ میلیون یورویی با داخلی سازی قطعات خودرو

یاد شده و حجم مطالبات از خودروسازان، صنعت قطعه‌سازی با وجود خصوصی بودن به بانکها موقوف بوده و در یک بانالی به سر می‌برد. مطلبزاده گفت: تلوم فعالیت قطعه‌سازان در شرایط فعلی از روی اجبار است. هرچند امید داریم روزی قیمت‌گذاری دستوری که به ضرر مشتریان واقعی و همچنین خودروسازان و قطعه سازان است، برداشته شود.

ناپیریس انجمن قطعه‌سازان همکن تاکید کرد: اجبار به ادامه کار در حالی که اگر ادامه ندهیم، ضمن اینکه مطالباتمان پراخته نشده یا در تیر برداخت می‌شود و از سوی خودروسازان مشمول جریمه‌دیر کرد خواهیم شد. خودروسازان حتی جریمه خوب خسروا نشان را از ما دریافت می‌کنند.

وی افزود: قطعه‌سازی کسبی است که عمر و زندگی‌اش را در این مسیر گذاشته و سخت است بتواند از این بیست و سه درصد بردارد. بنابراین با هر گونه سختی یا جنگ و دندان سه کار ادامه می‌دهد. هرچند این مختص قطعه‌سازان بزرگ است و در دوره سخت‌ترینها و کربن‌تندلی از قطعه‌سازان کوچک و متوسط از دور خارج شدند. اکنون از حدود یک هزار و ۲۰۰ قطعه‌ساز رسمی فعال در رده‌های یک، ۲ و ۳ با جمعیت حدود ۵۵۰ هزار نفری، نزدیک به ۴۰۰ واحد تعطیل و نیمه تعطیل هستند.



تومان رسیده است که فقط ۱۰ هزار میلیارد تومان آن مطالبات معوق ۱۲۰ روزه است که هنوز پرداخت نشده است. وی بیان‌داشت: تا پیش از تعطیلات تابستانی خودروسازان، حدود ۱۵۰ هزار خودرو در کف پارکینگ شرکت‌های خودروساز وجود داشت که در زمان تعطیلات تمداری از آنها تکمیل شد. این مقام صغنی خاطرنشان کرد: عمده کسری‌ها مربوط به قطعات های‌تک (با فایور بال) و قطعات الکترونیکی است و بخشی نیز به عدم امکان تأمین مواد اولیه داخلی و عدم تخصصی به موقع نرخ ارز مربوط می‌شود. وی تصریح کرد: با توجه به مطالب

یکی از این مشوق‌ها، جلوگیری از ورود قطعاتی است که در داخل ساخته می‌شوند و در غیر این صورت، سرمایه‌گذاری‌های انجام شده از سوی شرکت‌ها برای توسعه داخلی سازی از بین رفته و شرکت‌ها ورشکست خواهند شد.

وی به زمزمه‌های بازگشت خارجی‌ها به بازار خودرو و قطعه ایران اشاره کرد و گفت: اگر قرار بر چنین مشارکت‌هایی باشد، باید انتقال فناوری قطعات برای ساخت داخل کردن آنها و همچنین صادرات آنها باید مدنظر باشد. در زمینه مشوق‌های حاکمیتی، اختصاص تسهیلات با بهره‌یابین اختصاص مابندی، از صنوق توسعه ملی، تنوین مشوق‌های مالیاتی، حمایت‌های رسانه‌ای و تبلیغاتی، حفاظت از مالکیت معنوی و جلوگیری از واردات قطعات ساخت داخل، مدنظر است.

همچنین قطعه سازان خودسازان تدوین مشوق‌های مالیاتی در راستای حفظ و توسعه صنعت خودروسازی کشور و حمایت از تولید هستند که ضمن ایجاد اشتغال، رونق تولید و کاهش آسیب‌های اقتصادی داخلی بودن قطعات این خودروها و کاهش می‌شود. دی کاری، می‌توان گفت این چشم در قطعه‌سازی بیش از ۱۰۰ درصد تحقق یافته است.

مطلبزاده به مشوق‌های ده گانه این انجمن برای تسهیق داخلی سازی‌ها اشاره کرد و گفت: دو دسته مشوق شامل «مشوق‌های حاکمیتی» برای ایجاد انگیزه خودروساز و قطعه‌ساز به منظور تعمیق ساخت داخل و «مشوق‌های خودروسازان» به منظور ترغیب زنجیره تأمین و سرمایه‌گذاران برای پروژه‌های ساخت داخل مدنظر بود که پیشنهاد شد: بدون این مشوق‌ها تحقق کاهش آزرینی تصفییه می‌شود.

ناپیریس انجمن قطعه‌سازان همکن یادآوری کرد:

رئیس پلیس راهور ناجا از صاحبان خودروها و همچنین از دستگاه قضایا خواست تسریع تری برای بررسی پرونده خودروهای توقیفی اقدام کنند.

شاید ۵ تا ۱۰ سالک برای تریخص موتورسیکلت اقدام می‌کنند. سردار هادیانفر با بیان اینکه با توجه به اینکه حدود ۲۳۳ هزار دستگاه خودرو و نزدیک به ۱۳۹ هزار موتورسیکلت در پارکینگ‌ها متوقف است، از صاحبان خودروها و همچنین از دستگاه قضا خواست تسریع تری برای بررسی پرونده خودروهای توقیفی اقدام کنند. وی افزود: طرح توقیف خودروها و موتورسیکلت‌های رسونی در پارکینگ‌ها با تسهیلات ویژه راهمایی و ارتدادگی اجرا می‌شود. اما استقبال خوبی نشده است. رئیس پلیس راهور ناجا افزود: اگر راننده‌ای برای تریخص خودرو یا موتورسیکلت خود مراجعه می‌کند و با مشکل روه ربه می‌شود، حتی از طریق سایت راهور ۱۲۰ مطرح کند تا کارشناسان ما هر چه سریع‌تر بتوانند مشکل پیش آمده را برطرف کنند. وی در خصوص موتورسیکلت‌ها افزود: ۳۹۹ هزار موتورسیکلت نیز در پارکینگ‌ها متوقف شده است که از این طرح نیز بنان صورت مالکان موتورسیکلت‌ها استقبال کرده اند و روزانه

۴۷ هزار خودرو نسبت به تریخص خودروهای خود اقدام کردند و هنوز ۱۲۳ هزار دستگاه خودرو در پارکینگ‌ها متوقف هستند. وی گفت: مالکان این خودروها باید اقدام کنند. اما نمی‌دانیم که چرا برای تریخص خودروی خود اقدام نمی‌کنند؟ ۵۴ درصد از خودروها و موتورسیکلت‌های توقیفی مسایل انتظامی، اگاهی و قضایی دارند که باید هر چه سریع‌تر دستگاه‌های مربوطه نسبت به تعیین تکلیف این خودروها اقدام کنند. رئیس پلیس راهور ناجا افزود: اگر راننده‌ای برای تریخص خودرو یا موتورسیکلت خود مراجعه می‌کند و با مشکل روه ربه می‌شود، حتی از طریق سایت راهور ۱۲۰ مطرح کند تا کارشناسان ما هر چه سریع‌تر بتوانند مشکل پیش آمده را برطرف کنند. وی در خصوص موتورسیکلت‌ها افزود: ۳۹۹ هزار موتورسیکلت نیز در پارکینگ‌ها متوقف شده است که از این طرح نیز بنان صورت مالکان موتورسیکلت‌ها استقبال کرده اند و روزانه

برای تریخص سریع تر خودروهای توقیفی اقدام کنید

سردار سرتیپ هادیانفر با بیان اینکه با توجه به اینکه حدود ۲۳۳ هزار دستگاه خودرو و نزدیک به ۱۳۹ هزار موتورسیکلت در پارکینگ‌ها متوقف است، از صاحبان خودروها و همچنین از دستگاه قضا خواست تسریع تری برای بررسی پرونده خودروهای توقیفی اقدام کنند. وی افزود: طرح توقیف خودروها و موتورسیکلت‌های رسونی در پارکینگ‌ها با تسهیلات ویژه راهمایی و ارتدادگی اجرا می‌شود. اما استقبال خوبی نشده است. رئیس پلیس راهور ناجا افزود: اگر راننده‌ای برای تریخص خودرو یا موتورسیکلت خود مراجعه می‌کند و با مشکل روه ربه می‌شود، حتی از طریق سایت راهور ۱۲۰ مطرح کند تا کارشناسان ما هر چه سریع‌تر بتوانند مشکل پیش آمده را برطرف کنند. وی در خصوص موتورسیکلت‌ها افزود: ۳۹۹ هزار موتورسیکلت نیز در پارکینگ‌ها متوقف شده است که از این طرح نیز بنان صورت مالکان موتورسیکلت‌ها استقبال کرده اند و روزانه

سردار سرتیپ هادیانفر با بیان اینکه با توجه به اینکه حدود ۲۳۳ هزار دستگاه خودرو و نزدیک به ۱۳۹ هزار موتورسیکلت در پارکینگ‌ها متوقف است، از صاحبان خودروها و همچنین از دستگاه قضا خواست تسریع تری برای بررسی پرونده خودروهای توقیفی اقدام کنند. وی افزود: طرح توقیف خودروها و موتورسیکلت‌های رسونی در پارکینگ‌ها با تسهیلات ویژه راهمایی و ارتدادگی اجرا می‌شود. اما استقبال خوبی نشده است. رئیس پلیس راهور ناجا افزود: اگر راننده‌ای برای تریخص خودرو یا موتورسیکلت خود مراجعه می‌کند و با مشکل روه ربه می‌شود، حتی از طریق سایت راهور ۱۲۰ مطرح کند تا کارشناسان ما هر چه سریع‌تر بتوانند مشکل پیش آمده را برطرف کنند. وی در خصوص موتورسیکلت‌ها افزود: ۳۹۹ هزار موتورسیکلت نیز در پارکینگ‌ها متوقف شده است که از این طرح نیز بنان صورت مالکان موتورسیکلت‌ها استقبال کرده اند و روزانه

خرید خودرو، شیوه مناسبی برای سرمایه‌گذاری نیست

گرانی قیمت خودرو تنها به دلیل افزایش خریداران است که نه برای مصرف مردم عادت کرده‌اند در فضای هوچی گری خرید کنند و این در دواز مدت خود نیست. رئیس انجمنه صنف نمایشگاه‌های اتومبیل تریخص حذر به حاکمیتی قرار گیرند مردم به سمت سرمایه‌گذاری در بخش تولید که اشتغالزایی را نیز در پی خواهد داشت تشویق شوند. رئیس انجمنه صنف نمایشگاه‌های اتومبیل مطالب خواهد شد. رئیس انجمنه صنف نمایشگاه‌های اتومبیل مطالب خواهد شد. رئیس انجمنه صنف نمایشگاه‌های اتومبیل مطالب خواهد شد. رئیس انجمنه صنف نمایشگاه‌های اتومبیل مطالب خواهد شد.

رئیس انجمنه صنف نمایشگاه‌های اتومبیل تریخص حذر به حاکمیتی قرار گیرند مردم به سمت سرمایه‌گذاری در بخش تولید که اشتغالزایی را نیز در پی خواهد داشت تشویق شوند. رئیس انجمنه صنف نمایشگاه‌های اتومبیل مطالب خواهد شد. رئیس انجمنه صنف نمایشگاه‌های اتومبیل مطالب خواهد شد. رئیس انجمنه صنف نمایشگاه‌های اتومبیل مطالب خواهد شد. رئیس انجمنه صنف نمایشگاه‌های اتومبیل مطالب خواهد شد.

عرضه پنج هزار دستگاه در سال جاری

و بر مبنای آن محصول آریسان، استاندارد آلمانی، بیرونچرخه را نیز کسب می‌کند. هم‌چنین گیربکس این محصول، گیربکس BE صد درصد داخلی سازی شده است که برای انطباق با این محصول، بهینه سازی شده است. به گفته وی، در وقت آریسان پیشنهادفته، با بهره‌گیری از موتور عرضی و انتقال قدرت به چرخ‌های جلو، ضمن حذف کاربان و دیفرانسیل و استفاده از اکیسل جدید، ارتقادی کیفی صورت گرفته و میزان ورود باد به داخل کابین نیز به صورت محسوس کاهش یافته است. هم‌چنین، از منظر میزان آلودگی و قیمت نیز، مزیت‌ها در بهبود قابل ملاحظه عملکردی موتور و واحد همه استاندارددهی

و بر مبنای آن محصول آریسان، استاندارد آلمانی، بیرونچرخه را نیز کسب می‌کند. هم‌چنین گیربکس این محصول، گیربکس BE صد درصد داخلی سازی شده است که برای انطباق با این محصول، بهینه سازی شده است. به گفته وی، در وقت آریسان پیشنهادفته، با بهره‌گیری از موتور عرضی و انتقال قدرت به چرخ‌های جلو، ضمن حذف کاربان و دیفرانسیل و استفاده از اکیسل جدید، ارتقادی کیفی صورت گرفته و میزان ورود باد به داخل کابین نیز به صورت محسوس کاهش یافته است. هم‌چنین، از منظر میزان آلودگی و قیمت نیز، مزیت‌ها در بهبود قابل ملاحظه عملکردی موتور و واحد همه استاندارددهی

«آگهی مناقصه شماره (۱۳۹۹۰۰۰۴۰۰۰۲۰۰۰۰۰۰)»

در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

شناسه آگهی ۱۱۸۵۷۲۰



وزارت امور اقتصادی و دارایی
مرکز تعلق خصوصی و سرمایه‌گذاری

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیاتی اجرایی پروژه به شرح زیر صورت مناقصه صورت می‌گیرد:

- ۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس- خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش.
- ۲- شرح پروژه: عملیات زیرساز قطعه یک راه آهن دورود - بروجرد - غرب کشور از کیلومتر ۰۰۰۰۰ تا ۲۷۰۰۰۰ با مدت اجرایی کار ۴۸ ماه در استان لرستان.
- ۳- سایر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir/ و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا ساعت ۱۴/۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۱۲۵۶.
- ۴- محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفاً پاکت الف) اداره کل امور پیمانها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیربنایا های حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۴/۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۴ می باشد. مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق و یکبار قابل تمدید حسب تشخیص کارفرما می باشد.
- ۵- برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۲۷۳۲۲۱۳۷۴/۹۲۵/۰۰۰ ریال/۳ میباش.
- ۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراجاع ۵۱ میلیارد ریال تعیین میگردد.
- ۷- مهندسین مشاور طرح: مهندسین مشاور ترده راه- تلفن: ۸۸۲۳۴۴۳۷-۸۸۲۰۵۶۵۶.

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http://vets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.