روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۰ / ۸ سپتامبر ۲۰۲۱ / شماره ۸۸۹

پیش بینی هیوندای از کاربردهای هیدروژن تا ۲۰ سال آینده

گروه هیوندای همزمان با هدف گذاری بسیاری از کشورها برای رسیدن به سطح کربن خنثی تا اواسط قرن جاری، برنامه هایی را برای عرضه فناوری مبتنی بر هیدروژن و راهکارهای حرکت پذیری برای حمل و نقل و سایر بخشهای صنعتی تا سال ۲۰۴۰ رونمایی کرد.

ایوسان چانگ، رییس گروه هیوندای در نخستین روز نمایش فناوری هیوندای این گروه به سرمایه گذاران اعلام کرد هیوندای قصد دارد همه خودروهای جدید شامل اتوبوسها و کامیونهای سنگینی که عرضه می کند تا سال ۲۰۲۸ با باطری یا پیل سوختی کار کنند و نخستین خودروساز جهان شود که چنین اقدامی را انجام می دهد. هدف ما معرفی مجموعه گسترده ای از راهکارهای حرکت پذیری مبتنی بر هیدروژن تا سال ۲۰۴۰ است که این راهکارها شامل خودروهای سواری، خودروهای ویژه، قطارها، کشتیها و وسایل جابجایی هوایی شهری می شود. ما می خواهیم استفاده از پیل سوختی هیدروژنی را در حوزه های مختلف از جمله رباتها و ژنراتورهای دوستدار محیط زیست افزایش دهیم.هیوندای که دومین غول صنعتی بزرگ کره جنوبی است، درصدد است تا سال ۲۰۴۰ عرضه خودروهایی که از سوختهای فسیلی استفاده می کنند را در بازارهای بزرگ متوقف کند و تا سال ۲۰۴۵ به سطح کربن خنثی دست پیدا کند. این شرکت در خودروها و سیستمهای پیل سوختی هیدروژنی سرمایه گذاری کرده و نخستین مدل را در سال ۲۰۱۳ معرفی کرد و نخستین خودروسازی بود که سال میلادی گذشته کامیون سنگین هیدروژنی را معرفی کرداین گروه قصد دارد خودروی سواری پیل سوختی جدید خود را در سال ۲۰۲۳ و یک خودروی شاسی بلند بزرگ را در سال ۲۰۲۵ معرفی کند. همچنین قصد دارد تراکتوری را در سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه کند که در حال حاضر در کالیفرنیا آزمایش می شود.

سهم ۵۳ درصدی ایران خودرو در بازار خودروهای سواری

گروه صنعتی ایران خودرو علاوه بر تثبیت جایگاه خود به عنوان خودروساز اول کشور و کسب سهم ۵۳ درصدی در بازار خودروی سواری، توانسته تعداد خودروهای تحویلی به مشتریان را در پنج ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۳ درصد افزایش دهد.

براساس گزارش عملکرد پنج ماهه امسال گروه صنعتی ایران خودرو، میانگین تحویل روزانه محصولات ایران خودرو ۱۸۰۰ دستگاه بوده که با وجود تعطیلات تابستانی و کرونا، این عدد در برخی روزها به بالغ بر سه هزار دستگاه نیز رسیده است.

برمبنای این گزارش، گروه صنعتی ایران خودرو، در پنج ماهه امسال ۱۸۶ هزار و ۶۷۷ دستگاه خودروی سواری به تولید رسانده است.

این خودروساز بزرگ کشور، با اتخاذ رویکرد افزایش سهم برند خود در محصولات تولیدی، درصدد است تا ضمن ارتقای کیفیت محصولات، نسبت به تنوع بخشی به آن و تولید با برند ملی اقدام کند. محصول دناپلاس توربوشارژ اتوماتیک از جمله محصولات پرطرفدار و خوش نام ایران خودرو به شمار می رود که توانسته عنوان تنها دارنده پنج ستاره کیفیت در میان خودروهای ساخت داخل را نیز کسب کند.

همچنین، تولید «تارا» که به تازگی وارد بازار شده از جمله اقدامات مهم این خودروساز در توسعه محصول به شمار می رود. تارا اتوماتیک به همراه سایر محصولات بهبود یافته نیز به زودی به سبد محصولات این شرکت اضافه خواهد شد.

کراس اوور ایران خودرو که نخستین کراس اوور تولید داخل با سطح بالای داخلی سازی است نیز، در حال طی کردن مراحل طراحی بوده و پس از رونمایی، پایان سال آینده به مرحله تولید انبوه خواهد رسید.

برای اولین بار در شرایط تحریمی صنعت خودرو کشور رخ داد؛

صفر شدن تعهدات معوق سایپا از شهریور ۱۴۰۰

با وجود شرایط سخت تحریمی و کرونایی، افزایش تولید و عرضه محصولات سایپا در دو سال گذشته به گونه‌ای بوده که تعداد تعهدات معوق این گروه خودروسازی به صفر رسیده و سایپا برای نخستین بار در شرایط تحریمی صنعت خودرو کشور، تلاش می‌کند در صورت تداوم شرایط مناسب فعلی، از شهریور ۱۴۰۰ محصولات تولیدی خود را به‌روز و بدون تاخیر به مشتریان تحویل دهد.

سیدجواد سلیمانی اظهار کرد: با تلاش مهندسان و کارگران خطوط تولید سایپا و همکاری زنجیره تامین، تعهدات معوق سایپا در شهریورماه ۱۴۰۰ به صفر رسید و تلاش می کنیم در صورت تداوم شرایط مناسب فعلی، از این به بعد محصولات تولیدی این گروه را به‌روز و بدون تاخیر به مشتریان محترم تحویل دهیم.

سلیمانی گفت: شرایط تولید و به تبع آن تحویل خودرو به مشتریان، پس از دور جدید تحریم‌ها و نیز محدودیت‌های ناشی از کرونا با اختلال جدی مواجه شد اما گروه خودروسازی سایپا در عمل تحریم‌های ظالمانه غرب را در صنعت خودرو بی اثر کرده و در تلاش است از ماه جاری شرایط تحویل محصولات را به وضعیت سال های پیش از تحریم برگرداند.

مدیرعامل سایپا با بیان اینکه صفر شدن تعهدات معوق و تحویل خودرو در زمان تعیین شده در قراردادهای فروش برای اولین بار در شرایط تحریمی صنعت خودرو اتفاق می‌افتد، افزود: متاسفانه تامین مواد اولیه و قطعات مورد نیاز تولید خودرو پس از اعمال تحریم‌های بین المللی با محدودیت‌هایی مواجه شد که شرایط شیوع ویروس کرونا نیز این مشکلات را تشدید کرد. وی ادامه داد: در نتیجه این محدودیت‌ها، تولید خودرو در مقطعی کاهش قابل توجهی داشت که تناسب عرضه و تقاضا را از بین برد اما با تلاش و خودباوری کارکنان صنعت خودرو و همراهی قطعه‌سازان، روند تولید به وضعیت مطلوب بازگشت و اهداف شوم کشورهای متخاصم در توقف چرخ های تولید کشور در صنعت راهبردی خودروسازی به نتیجه نرسید.

سلیمانی در ادامه به خروج پراید از خط تولید نیز اشاره کرد و گفت: در سال‌های گذشته پراید سهم قابل توجهی از تیراژ تولید سایپا را به خود اختصاص داده بود و انتظار می‌رفت با توقف تولید آن که یکی از برنامه‌های مهم ما در ارتقاء کیفی محصولات بود، تولید گروه سایپا با افت تیراژ محسوسی مواجه شود، اما توانستیم در کمتر از دو ماه محصولات جدید را در خط تولید جایگزین پراید کنیم و حتی در پایان سال ۹۹ بدون پراید شاهد افزایش تولید سایپا نسبت به سال ۹۸ بودیم.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: در بهمن ماه ۹۷ و در نتیجه سوء مدیریت‌های گذشته و فشار تحریم ها، ۵۲۰ هزار تعهد در سایپا ایجاد شده بود که بیش از ۳۰۰ هزار تعهدِ آن، سررسید و معوق شده بود و مشتریان در انتظار دریافت خودروهایی بودند که از وقت تحویل آن زمان زیادی گذشته بود.

سلیمانی افزود: از همان زمان، با اجرای پروژه ها و برنامه های کوتاه‌مدت و بلندمدت در زمینه های تولید، فروش و مالی، روند رو به بهبود در فرآیندهای گروه خودروسازی سایپا را آغاز کردیم و در کوتاه‌ترین زمان ممکن و تنها پس از چند ماه، تولید را از حدود ۶۰۰ دستگاه به بیش از ۲۰۰۰ دستگاه در روز رساندیم.

وی با بیان اینکه ۳۰۰ هزار تعهد سررسید شده و معوق به جا مانده از مدیریت های قبلی، معادل حدود ۹ ماه تولید خودرو در سایت‌های تولیدی سایپا بود، اظهار کرد: با توجه به نیاز بازار و تلاش سایپا برای عرضه خودرو و جلوگیری از تشدید واسطه‌گری، به صورت همزمان کاهش تدریجی تعهدات معوق نیز در دستور کار سایپا قرار گرفت و امروز با افتخار می توانیم اعلام کنیم که با وجود مشکلات متعدد ناشی از تحریم و کرونا، تعهدات معوق سایپا به صفر رسیده و کل تعهدات نیز از ۵۲۰ هزار دستگاه معادل ۱۵ ماه تولید به ۱۷۰ هزار دستگاه که معادل ۵ ماه تولید است کاهش یافته و از این به بعد سایپا حداکثر سعی خود را خواهد کرد که در صورت تداوم همین روند، هیچ خودرویی را با تاخیر تحویل ندهد.

مدیرعامل گروه سایپا در خصوص خودروهای CKD و برند مشترک نظیر ساندرو و برلیانس و ... که به دلایل بدعهدی شرکت‌های خارجی به هیچ وجه امکان تولید ندارند و طبق اعلام سازمان‌های ذی ربط، استانداردهای جدید را پاس نکرده و مجوز شماره‌گذاری هم دیگر ندارند نیز گفت: تعداد بسیاری از مشتریان این خودروها با شرکت در طرح‌های تبدیل، حواله‌های خود را به محصولات جاری تبدیل کرده و خودروهای خود را تحویل گرفته‌اند.

وی در این باره ادامه داد: تعداد محدودی از مشتریان محترم هم که تاکنون اقدام به تبدیل خودرو خود نکرده‌اند در صورت اقدام به تبدیل در اسرع وقت خودروهای خود را تحویل می گیرند.

سلیمانی با اشاره به اینکه طبق ضوابط جاری، خودروسازان موظفند یک ماه پس از تاریخ تکمیل وجه نسبت به تخصیص شماره بدنه و صدور فاکتور فروش اقدام کنند، افزود: مشتریان محترم که تکمیل وجه کرده‌اند در صورت هرگونه تاخیر بیش از مدت مذکور، برای کسب اطلاعات از فرآیند و وضعیت خودرو خود می‌توانند با مرکز امور مشتریان سایپا با شماره ۰۹۶۵۵۰ تماس بگیرند تا در صورت بروز موارد استثناء، موضوع پیگیری و خودرو در روند تخصیص و تحویل قرار بگیرد.

وی ادامه داد: همچنین سامانه پرسش و پاسخ به سوالات از طریق سایت اینترنتی شرکت سایپا به نشانی www.saipacorp.com ایجاد شده است و مشتریان می‌توانند با ثبت سؤالات خود در سامانه مذکور، پاسخ‌های لازم را دریافت کنند.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پایان گفت: تلاش برای افزایش تولید، اولویت نخست سایپا در دو سال گذشته بوده و با توجه به برنامه های اعلام شده از سوی وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت در حوزه صنعت خودرو، افزایش تیراژ تولید و تنوع‌بخشی به سبد محصولات در دستور کار قرار خواهد داشت.

«رتبه یک» خدمات پس از فروش صنعت خودروی کشور به ایران‌خودرو رسید

طبق جدیدترین ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، شرکت ایساکو برای دوازدهمین سال متوالی صدرنشین حوزه خدمات پس از فروش صنعت خودروی کشور شد و با کسب امتیاز ۸۵.۳ برای نخستین بار، «رتبه یک» این حوزه را در هفت مدل از محصولات ایران‌خودرو به خود اختصاص داد.

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، در دوازده سال گذشته همواره توانسته در بین شرکت‌های ارایه دهنده خدمات پس از فروش صنعت خودرو، با کسب بالاترین امتیاز، عنوان برترین شرکت کشور را به خود اختصاص دهد، اما در سال جاری بر اساس آخرین بازنگری دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش، با جهشی چشمگیر در شاخص رضایت مشتریان موفق شد، علاوه بر کسب «مقام اول»، «رتبه یک» این حوزه را نیز به کارنامه افتخارات گروه صنعتی ایران‌خودرو بیفزاید. از منظر سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران برای کسب «رتبه یک» دریافت امتیازی بین ۸۵ تا ۱۰۰ در شاخص کل ارزیابی، شرط لازم است و شرکت ایساکو در حالی که طی یازده سال اخیر همواره با کسب امتیازهایی بین ۷۰ تا ۸۳.۹، بالاترین امتیاز را بین سایر خودروسازان کشور به دست آورده بود، امسال با کسب امتیاز ۸۵.۳ به عنوان اولین و تنها شرکت حوزه خدمات پس از فروش صنعت خودروی کشور به جایگاه «رتبه یک» وارد شد و جایگاه خود را به عنوان برترین شرکت کشور در تمام ادوار ارزیابی بازنگری چهارم این حوزه برای دوازدهمین سال متوالی تثبیت کرد.

در گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد این نکته لحاظ شده که ایساکو بر اساس دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش در امتیاز «شاخص کل»، «نتیجه عملکرد» و «کسب حد نصاب ۷۵ درصد امتیاز ضریب خدمت» در حوزه خدمات‌رسانی به هفت محصول ایران خودرو رتبه یک شده و در سایر تولیدات نیز مقام اول را به دست آورده است.

مدیر عامل ایساکو در این باره گفت: در دو سال اخیر به دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌های ظالمانه و شیوع ویروس کرونا، از بحرانی‌ترین سال‌های صنعت کشور بوده است، اما ایساکو همچنان با هدف قرار دادن افزایش رضایت مشتریان و تلاش چند برابری با استفاده از فناوری روز و بهره‌مندی از سامانه‌هایی همچون اصالت قطعه و اپلیکیشن ایساکو همچنان در مسیر موفقیت به راه خود ادامه داد؛ همچنین به روزرسانی و افزایش امکانات ارایه خدمات مکان محور و استقبال پیش از پیش هموطنان از این خدمات، پروژه‌های نگه‌داری نظام موفقیت پایدار، داخلی سازی قطعات خودرو، خودکفایی در تولید ابزار مخصوص و ... باعث بهبود روزافزون ارایه خدمات ایساکو به هموطنان شد.

مهدی مونسان افزود: با شیوع ویروس کرونا شرایط اقتصادی نمایندگی‌های خدمات پس از فروش ایران‌خودرو نیز به تبعیت از سایر بخش‌های صنعت و تولید کشور تحت فشار قرار گرفت و موانع زیادی در مسیر ارایه خدمات ایجاد شد، اما این مجموعه با وجود این مشکلات، همچنان توانست در تمام شاخص‌های ارزیابی، رشد چشمگیری را شاهد باشد.

وی این موفقیت را حاصل حمایت‌های مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، برنامه‌ریزی‌های دقیق ایساکو و کوشش کارکنان و کارگران مجموعه و تلاش مضاعف نمایندگی‌های مجاز دانست و گفت: امیدواریم بتوانیم همچنان کیفیت ارایه خدمات را به شکل مستمر بهبود بخشیم و همواره در مسیر افزایش رضایت مشتریان گام برداریم.

ایلان ماسک از تعویق تولید وانت برقی تسلا سایبرتراک خبر داد

وانت‌های برقی ریوین R1T، جی‌ام‌سی هامر و فورد F-۱۵۰ لایتنینگ به‌زودی راهی بازار خواهند شد؛ اما ایلان ماسک تأیید کرد که تولید وانت برقی تسلا سایبرتراک تا اواخر سال ۲۰۲۲ به تأخیر افتاده است.

ایلان ماسک تأیید کرد که وانت برقی تسلا سایبرتراک تا اواخر سال ۲۰۲۲ وارد خط تولید نخواهد شد. به گزارش Carscoops، هنگامی که سایبرتراک برای اولین بار در نوامبر ۲۰۱۹ رونمایی شد، ماسک گفت این پیک‌آپ برقی در سال ۲۰۲۱ وارد بازار خواهد شد؛ اما خودروساز آمریکایی در جریان اعلام نتایج مالی سه‌ماهه دوم سال ۲۰۲۱ در ماه آگوست از به تأخیر افتادن برنامه‌هایش تا سال ۲۰۲۲ خبر داد. ایلان ماسک تصریح کرد که بار دیگر تولید سایبرتراک تا اواخر سال ۲۰۲۲ به تعویق افتاده است و امکان تولید انبوه آن تا اواخر سال ۲۰۲۳ فراهم نخواهد شد. او این خبر را هنگام صحبت عمومی با کارکنان تسلا تأیید کرد. مدیرعامل تسلا زمان خاصی برای شروع تولید سایبرتراک مشخص نکرد.

کانسپت مرسدس مایباخ EQS رونمایی شد

EQS کانسپت جدید مرسدس مایباخ در نمایشگاه اتومبیل IAA در مونیخ آلمان به نمایش در آمد.

نمایشگاه اتومبیل IAA در مونیخ آلمان برگزار شد و بسیاری از کارخانه های خودروسازی خودروهای جدید خود را به نمایش گذاشتند. یکی از این خودروهایی که در این نمایشگاه دیده شد خودرو مفهومی EQS از مرسدس مایباخ است.آنطور که مرسدس اعلام کرده این خودرو قرار است به زودی به تولید برسد و این خبر برای کسانی که دوست دارند این کراس اوور برقی را با تمام تجملاتش داشته باشند بسیار خوشایند است. متاسفانه از تاریخ عرضه خبری نیست اما آنطور که این خودروساز اعلام کرده، قرار است این کراس اوور برقی پس از تولید شاسی بلند مرسدس بنز EQS، که در سال ۲۰۲۲ تولید می‌شود، به بازار راه پیدا کند.

مرسدس مایباخ EQS را می توان یک خودروی مفهومی شاسی بلندی دانست که بر اساس پلت فرم تمام الکتریکی EVA۲، که با EQS و EQE مشترک است، ساخته شده است. همچنین به جرات می توان گفت که EQS خودرویی است که در آینده برای مایباخ بسیار خوب است. در حقیقت، شاسی بلند EQS که پیش نمایش شده از سایر خودروهای مرسدس پیشرفته تر خواهد بود.

این کراس اوور خاص از مرسدس رقیبانی همچون بی ام و iX، تسلا مدل X و دیگر SUVهای برقی کاملا برقی خواهد داشت. نکته حائز اهمیت این است که EQS فقط با موتور الکتریکی عرضه می‌شود و این توانایی را دارد که هم قدرت و هم کششی را که خریداران مدل‌های GLE و GLS فعلی انتظار دارند، فراهم کند.

این کراس اوور چمشگیر از مرسدس می تواند تا ۵۹۵ کیلومتر در ساعت را که در چرخه WLTP اروپایی به دست آمده است را پیمایش کند. طراحی مدرن، دستیگره درب‌های تطبیقی که هنگام نزدیک شدن کاربر فعال می‌شود، سیستم بازشونده اتوماتیک درب برای راننده و ... از جمله امکانات خاص این کراس اوور شیک است.

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

نوبت دوم

وزارت نیرو
شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران

مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران
موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار جهت اجرای طرح سیم به کابل خودنگهدار به شرح جدول زیر مباشد:

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	مبلغ پایه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) به ریال
۱	۱۴۰۰/۱۵۴-۱۳	اجرای طرح تعویض سیم به کابل خودنگهدار بخش مرکزی رامسر	۱۱/۳۱۱/۸۷۲/۸۹۹	۸۹۰/۵۹۴/۰۰۰
۲	۱۴۰۰/۱۵۴-۱۴	اجرای طرح تعویض سیم به کابل خودنگهدار بخش مرکزی عباس آباد	۸/۳۹۵/۰۵۴/۹۱۱	۷۴۴/۷۵۳/۰۰۰
۳	۱۴۰۰/۱۵۴-۱۵	اجرای طرح تعویض سیم به کابل خودنگهدار بخش مرکزی چالوس	۱۳/۰۹۵/۷۰۶/۵۵۷	۹۷۹/۷۸۶/۰۰۰
۴	۱۴۰۰/۱۵۴-۱۶	اجرای طرح تعویض سیم به کابل خودنگهدار بخش مرز آباد	۵/۷۷۵/۰۴۶/۴۱۹	۵۷۷/۵۰۵/۰۰۰
۵	۱۴۰۰/۱۵۴-۱۷	اجرای طرح تعویض سیم به کابل خودنگهدار بخش مرکزی نوشهر	۱۶/۰۵۷/۲۱۰/۱۵۰	۱/۱۲۷/۸۶۱/۰۰۰
۶	۱۴۰۰/۱۵۴-۱۸	اجرای طرح تعویض سیم به کابل خودنگهدار بخش مرکزی نور	۱۰/۹۴۷/۹۰۹/۱۰۰	۸۷۲/۳۹۶/۰۰۰
۷	۱۴۰۰/۱۵۴-۱۹	اجرای طرح تعویض سیم به کابل خودنگهدار بخش مرکزی محمود آباد	۸/۰۲۸/۶۰۵/۰۷۵	۷۲۶/۴۳۱/۰۰۰

مهلت خرید و نحوه دریافت اسناد مناقصه:
داوطلبان می توانند از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۶ لغایت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۱ به منظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
مبلغ خرید اسناد مناقصه:
مبلغ ۵۴۵/۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به حساب سپهر(شماره ۰۱۰۱۸۵۳۷۶۵۰۰۵) بانک صادرات (کد۲۰۰۸)
نوع تضمین شرکت در مناقصه(فرآیند ارجاع کار) به شرح زیر می باشد:
– ضمانت نامه بانکی حداقل با اعتبار سه ماه و قابل تمدید به مدت سه ماه دیگر
– اصل فیش واریز وجه به حساب جام به شماره ۱۶۷۲۰۴۰۵/۵۰ بانک ملت شعبه مرکزی چالوس
– ضمانتنامه صادره توسط موسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران
– کسر از محل مطالبات به صورت سند حسابداری از محل مطالبات قطعی تایید شده از سوی امور مالی
– چک تضمین شده بانکی (چک شخصی مورد قبول نمی باشد)
تاریخ بارگزاری پاکات مناقصه :
روز پنج شنبه (ساعت ۱۴:۰۰) مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۱
تاریخ گشایش پاکات مناقصه:
زمان بازگشایی ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ در محل ستاد شرکت دفتر معاون مالی و پشتیبانی
سایر شرایط:
– هزینه آگهی هر دو نوبت برعهده دستگاه مناقصه گزار می باشد.
– به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، ترتیب اثر داده نمی شود.
– اعتبار موضوع مناقصه از منابع داخلی شرکت می باشد.
– حضور یک نفر از طرف مناقصه گران با ارائه معرفی نامه کتبی در جلسه گشایش پاکات آزاد می باشد.
– سایر اطلاعات و جزییات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
چاپ نوبت اول: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۶ چاپ نوبت دوم روز چهارشنبه: ۱۴۰۰/۰۶/۱۷
شناسه آگهی:۱۱۸۵۵۹۳

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران
۲۳۵۳

«آگهی مناقصه شماره ((۲۰۰۰۰۰۱۰۰۴۰۰۰۱۳۹)) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت»

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه وشهرسازی
شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

شناسه آگهی ۱۱۸۵۷۳۰

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:

۱- دستگاه مناقصه گزار : شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس- خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش.

۲- شرح پروژه: عملیات زیرسای قطعه یک راه آهن دورود - بروجرد - غرب کشور از کیلومتر ۰+۰۰۰ تا ۲۷+۰۰۰ با مدت اجرای کار ۴۸ماه در استان لرستان.

۳- سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا ساعت ۱۴/۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه : ۱۴۵۶.

۴- محل تحویل پاکات شرکت در مناقصه (صرفاً پاکات الف) اداره کل امور پیمانها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۲/۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۴ می باشد. مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق و یکبار قابل تمدید حسب تشخیص کارفرما می باشد.

۵- برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۳/۳۲۲/۳۷۴/۹۲۵/۰۰۰ریال میباشد.

۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۵۱ میلیارد ریال تعیین میگردد.

۷- مهندسین مشاور طرح: مهندسین مشاور تردد راه- تلفن: ۸۸۳۰۵۶۵۶-۸۸۸۳۴۴۳۷

ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.

م.الف ۲۰۲۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره : ۰۰۰۸۲۱۰۰۳۰۲۶۱DT1

نوبت اول

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر از طریق برگزاری مناقصه ی عمومی از میان تولید کنندگان دارای تاییدیه پژوهشگاه صنعت نفت تامین نماید.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

شماره قلم	موضوع مناقصه	تعداد	شماره تقاضا
۰۱	پایپ لاکس	۱۳۰ بشکه	۰۸-۲۱-۰۰۳۰۲۶۱

لذا کلیه شرکت هایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان با مراجعه به سایت اینترنتی ذیل الذکر ، نسبت به استخراج و تکمیل «فرم تعهد نامه ارائه کالا مطابق با استاندارد های شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب » و ارسال آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) به آدرس پستی مندرج در فراخوان اقدام نمایند.
فرم پرسش نامه ارزیابی → مدیریت تدارکات و امورکالا → مزایده و مناقصه → کسب و کار → WWW.NISOC.IR
کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت تحویل اسناد مناقصه به فروشندگان/سازندگان الزامی است.
ضمنا مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
آدرس پستی : اهواز – کوی فدائیان اسلام (نیوساید)- خیابان شهریور – مجتمع تدارکات و امور کالا – ساختمان ۱۰۲- اداره تدارکات خرید کالای داخلی – واحد خرید های عمومی اتاق ۹ کد پستی ۶۱۱۳۸-۵۴۵۷۹ تلفن: ۰۶۱-۳۴۱-۲۴۶۲۵
درگاه های اینترنتی مرتبط جهت رویت و مطالعه شرایط مناقصه و سایر مشخصات فنی و مقادیر کالا:
WWW.SHANA.IR / WWW.NISOC.IR / WWW. IETS.MPORG.IR
آدرس اینترنتی جهت دسترسی به اسناد و مدارک مناقصه ،آخرین مهلت تحویل پاکات به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و همچنین تاریخ گشایش پاکات فنی ، متعاقبا به مناقصه گرانی که صلاحیت دریافت اسناد و مدارک مناقصه را احراز نموده اند،به صورت مکتوب اعلام خواهد گردید.
شناسه: ۱۱۸۶۱۵۵

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
۲۳۵۸

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره : ۰۰۰۸۲۱۹۸۳۰۰۱۶ DT3

نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر از طریق برگزاری مناقصه ی عمومی از میان تولید کنندگان دارای تاییدیه پژوهشگاه صنعت نفت تامین نماید.

شماره قلم	موضوع مناقصه	تعداد	شماره تقاضا
۰۱	هایدنس	۷۷۰ کیسه	۰۸-۲۱-۹۸۳۰۰۱۶

لذا کلیه شرکت هایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان با مراجعه به سایت اینترنتی ذیل الذکر ، نسبت به استخراج و تکمیل «فرم تعهد نامه ارائه کالا مطابق با استاندارد های شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب » و ارسال آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) به آدرس پستی مندرج در فراخوان اقدام نمایند.
فرم پرسش نامه ارزیابی → مدیریت تدارکات و امورکالا → مزایده و مناقصه → کسب و کار → WWW.NISOC.IR
کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت تحویل اسناد مناقصه به فروشندگان/سازندگان الزامی است.
ضمنا مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱/۶۵۴/۵۳۷/۵۰۰ ریال می باشد.
آدرس پستی : اهواز – کوی فدائیان اسلام (نیوساید)- خیابان شهریور – مجتمع تدارکات و امور کالا – ساختمان ۱۰۲- اداره تدارکات خرید کالای داخلی – واحد خرید های عمومی اتاق ۹ کد پستی ۶۱۱۳۸-۵۴۵۷۹ تلفن: ۰۶۱-۳۴۱-۲۴۶۷۳
درگاه های اینترنتی مرتبط جهت رویت و مطالعه شرایط مناقصه و سایر مشخصات فنی و مقادیر کالا:
WWW.SHANA.IR / WWW.NISOC.IR / WWW. IETS.MPORG.IR
آدرس اینترنتی جهت دسترسی به اسناد و مدارک مناقصه ،آخرین مهلت تحویل پاکات به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و همچنین تاریخ گشایش پاکات فنی ، متعاقبا به مناقصه گرانی که صلاحیت دریافت اسناد و مدارک مناقصه را احراز نموده اند،به صورت مکتوب اعلام خواهد گردید.
شناسه: ۱۱۸۳۷۴۶
نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۶/۱۴ نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۶/۱۷

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
۲۳۸۷