

<div><div> </div>صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری</div>	
<div><div> </div>رییس شورای ایساستنداردی: دکتر مجید رضاییان</div>	
<div><div> </div>مدیر هنری: سمیرا هاشمی</div>	
<div><div> </div>ایمیل روزنامه: info@emrooz.today</div>	
<div><div> </div>وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir</div>	
<div><div> </div>لینو گرافی و چاپ: ریحان</div>	
 <p>شنبه ۲۷ شهریور ۱۳۹۰/۱۴۰۵ ۱۸/۱۴ سپتامبر ۲۰۲۱/۲۰۲۱ شماره ۸۹۵</p>	

اولین شاسی بلند نسل بعد مزدا سال ۲۰۲۲ عرضه می‌شود

گزارش‌ها حاکی از این است که اولین شاسی بلند نسل بعدی مزدا سال آینده وارد بازار می‌شود و از دیفرانسیل عقب استفاده می‌کند. مزدا در حال حاضر بسیار پر خیر است. مدل جدید CX-۲۰۲۲ به تازگی با لیفت بسیار ظریف معرفی شد علاوه بر این، مزدا اعلام کرد CX-۵۰ و همه شاسی بلندهای مارک CX آن، دارای سیستم چهار چرخ محرک به عنوان تجهیزات استاندارد است؛ بنابراین چرا مزدا اخبار اعلام کرد که یک شاسی بلند دیفرانسیل عقب را برای سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد کرد؟ پاسخ را در ویدئویی که اخیراً در استرالیا منتشر شده باید یافت. این ویدئو می‌گوید اولین شاسی بلند نسل بعدی مزدا سال آینده وارد بازار می‌شود و از دیفرانسیل عقب استفاده می‌کند در صورتی که در مدل‌های قبلی از محور جلو استفاده می‌کند. ویشن پهنیدی مدیر عامل مزدا استرالیا تأیید کرد که اولین شاسی بلندهای جدید این شرکت در سال ۲۰۲۲ وارد بازار می‌شوند اما به مدل خاصی اشاره نکرده است. حس زده می‌شود که نسل بعدی CX-۵۰ باشد که احتمالاً CX-۵۰– نامیده می‌شود. کاملاً محتمل است که برنامه‌های مزدا در استرالیا با برنامه‌های ایالات متحده متفاوت باشد؛ اما انتشار یک مدل فیس لیفت شده و یک مدل نسل بعدی در همان سال بسیار عجیب به نظر می‌رسد. البته اگر CX-۵۰– نام شاسی بلند جدید باشد می‌توان تصور کرد که مزدا بتواند آن را در کنار CX-۵۰ ارائه دهد.



نسل بعدی مزدا سال آینده وارد بازار می‌شود و از دیفرانسیل عقب استفاده می‌کند در صورتی که در مدل‌های قبلی از محور جلو استفاده می‌کند. ویشن پهنیدی مدیر عامل مزدا استرالیا تأیید کرد که اولین شاسی بلندهای جدید این شرکت در سال ۲۰۲۲ وارد بازار می‌شوند اما به مدل خاصی اشاره نکرده است. حس زده می‌شود که نسل بعدی CX-۵۰ باشد که احتمالاً CX-۵۰– نامیده می‌شود. کاملاً محتمل است که برنامه‌های مزدا در استرالیا با برنامه‌های ایالات متحده متفاوت باشد؛ اما انتشار یک مدل فیس لیفت شده و یک مدل نسل بعدی در همان سال بسیار عجیب به نظر می‌رسد. البته اگر CX-۵۰– نام شاسی بلند جدید باشد می‌توان تصور کرد که مزدا بتواند آن را در کنار CX-۵۰ ارائه دهد.

خودروی DBX۱ استون مارتین در حال آرمایش شکار شد

استون مارتین در حال آزمایش خودروی شاسی بلند ۸ سیلندر جدید خود برای عرضه است.



خودروی DBX۱ استون مارتین یک شاسی بلند لوکس و کارا است. برای چند سال آینده حداقل شش برنامه جدید برای این خودرو در نظر گرفته شده است و عملیات اخیراً نمونه اولیه آزمایشی آن را که در نوربورگینگ حرکت می‌کند، شکار کرده‌اند. گمانشگفتند که این خودرو یک مدل ۱۲ سیلندر است، اگرچه جستجو بر اساس پلاک با ما می‌گوید که درای موتور ۷۸۰ زیر کاپوت است. بهیچای است که در قسمت جلویی تغییراتی ایجاد شده است. یک جلو پنجره عجیب بیشتر سبب ظهور پوشش داده و لگویی جلوپنجره متفاوتی است که از DBX۱ می‌شناسیم.
را به نمایش گذاشته است. این تغییرات به احتمال زیاد نشان می‌دهد که یک نسخه تازه از DBX۱ در حال توسعه است و ممکن است اصلاحات بصری جزئی داشته باشد. برنامه استون با این نمونه اولیه هرچه باشد، امپدوریم مدل مجیزه به موتور ۸ سیلندر قدرت بیشتری دریافت کند. البته یک مدل ترکیبی دیگر نیز از این خودرو در دست توسعه است و در حقیقت باید قبل از پایان سال رونمایی شود. یک نسخه اسپرت و قوی‌تر برای سال آینده برنامه ریزی شده است. و احتمالاً در اواخر سال ۲۰۲۲ شاهد یک مدل هیبریدی پلاکین خواهد بود که از موتور ۷۸ برقی مرسدس AMG استفاده می‌کند.

معرفی فراری F8 نوبیتک با بدنه فیبر کربن و پیشتراته ۷۹۱ اسب بخار



شرکت تیونینگ خودرو نوبیتک از کیت ارتقای سوپراسپرت فراری FA اسپایدر با بدنه فیبر کربنی و قطعات ایرودینامیک رونمایی کرد که قدرت بیشتری ارائه را با ارتقای نرم افزاری به ۱۷۹۱ اسب بخار می‌رساند. دو سال پس از اولین رونمایی از فراری FA اسپایدر، نوبیتک (Novitec) کیت تیونینگ کامل خود را برای مالکیتی ارائه می‌دهد که قدرت و عملکرد بهتری برای سوپراسپرت پیشرفته وسط خود فراهی خواهد به گزارش Carscoops، ارتقای بصری و عملکرد در کیت مشابه نوبیتک برای فراری FA۸ پروتیپو هم وجود دارد که از اوایل سال ۲۰۲۱ در دسترس است. در بخش بیرونی، سوپراسپرت ایتالیایی چند قطعه ایرودینامیک فیبر کربنی شامل اسپلیت دوک، کلاه‌هوارودی، کاپوت، پنل‌های محافظ‌رودهای‌های جانبی، اسپویلر لب‌های دیفیوزر، جدید با بال‌های بزرگ‌تر دریافت می‌کند. نوبیتک برای کسانی که کمی توجه بیشتر می‌خواهند، اسپویلر عقب بزرگ‌تر یا با لطف فراهی اسپرت نوبیتک، سیستم تعلیق به اندازه ۲۵ میلی‌متر (۱/۴ اینچ) پایین آمده است و هندلینگ را بهبود می‌بخشد. به منظور محافظت از اسپلیت فری کربنی در برابر سرعت گریه، سیستم تعلیق هدیلرولگی وجود دارد که محور جلو را ۴۰ میلی‌متر (۱/۶ اینچ) بالا می‌برد. پیشتراته ۱۷۹۱لیتری خودجینی هشت سیلندر، مجهز به توربو دوگانه ساخت فراری اکون، ۱۷۰ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتن متر به صورت معمولی تولید می‌کند. به لطف ماژول کنترل N-Tronic، نوبیتک برای تنظیم نرم‌افزاری، این شرکت موفق شده است بدون تغییر سخت‌افزاری پیشتراته، حداکثر ۱۷ اسب بخار قدرت (۸۸ نیوتن متر) کم‌تر از آن بیرون بکشد. افزایش قدرت به ارائهٔ اجازه می‌دهد در ۱/۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت (۱/۲ ثانیه کمتر از مدل معمولی) برسد و صرف ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را در ۷/۸ ثانیه (۰/۴ ثانیه سریع‌تر طی کند و حداکثر سرعت آن به بیش از ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. نوبیتک گزنه‌های زبانی برای اکروز با یا بدون فلپ ارائه می‌دهد که از آن جمله می‌توان به مواد سکون Inconel با روکش انتخابی ملای خاصی ۹۹۹ اشاره کرد.



نیسان GT-R مدل ۲۰۲۱ نسخه‌ی T-spec معرفی شد



جدیدترین نمونه از نیسان GT-R با تغییراتی در بدنه و تجهیزات ظاهری، T-spec نام دارد. این محصول همراه پیشترانه‌ای با قدرت ۵۶۵ اسب بخار و استانه قیمت ۱۲۸ هزار دلار تولید می‌شود. نیسان GT-R از معود خودروهای اسپرت ژاپنی در بازار جهانی است که ضمن فراهم کردن توانایی‌های نزدیک به سوپراسپرت‌های ایتالیایی، قابلیت استفاده روزمره و هزینه نگهداری معقول دارد. نسل نیسان GT-R، چهاره سال پیش معرفی شد. این محصول همچنان با ظاهری وفادار به نسخه‌ی اول تولید می‌شود و تغییر چهره اساسی نداشته است. جدیدترین مدل GT-R با رنگ‌های ویژه مثل یشمی ملینیوم (Millennium lade) و بنفش نیمشب (Midnight Purple) تولید خواهد شد که سال‌ها پیش برای نمونه‌هایی از اسکای‌لاین R۳۴ وجود داشته. همچنین اتوات فیبر کربن برای آل بدنه و پوشش تجهیزات فنی زیر کاپوت، و مدل نسخه‌ی T-Spec به‌عنوان یک مدل ویژه تولید می‌شود تا تزئینات اختصاصی مثل رنگ طلایی برای قاب موتور و چرخ‌ها، گالیرهای زرد صندلی‌های اسپرت با چرم آنکتر، امتفاوت از نمونه‌ی استاندارد فراهم کند. مطابق معمول، پیشترانه مدل جدید تفاوتی با نسخه‌ی قبل ندارد. موتور تونین توربو شارژ ۳۸۸ لیتری V۶ با قدرت ۵۶۵ اسب بخار رووی T-spec نصب خواهد شد. انتظار می‌رفت نمونه‌ی تقویت‌شده از این پیشترانه با قدرت ۷۰۰ اسب بخار ارائه شود اما چنین نشد. بعضی منابع خبری احتمال می‌دهند آخرین سری نیسان GT-R در سال آینده، ۷۰۰ اسب بخار قدرت داشته باشد. تنها ۱۰۰ دستگاه نیسان GT-R نسخه‌ی T-spec تولید خواهد شد. از این تعداد ۶۵ دستگاه با آستانه قیمت ۱۲۷/۳۹۰ دلار به آمریکا و کانادا اختصاص دارد.

شکستن حباب قیمت خودروهای خارجی با اجرای طرح واردات خودرو

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس با دفاع از تصویب طرح واردات خودرو گفت: قیمت خودروهای خارجی در کشور ۸ برابر قیمت واقعی آن است و زمانی که قیمت خودروهای خارجی پایین می‌آید خودرو داخلی هم کاهش قیمت خواهد داشت. سیدجلاد حسینی کیا درباره تصویب طرح واردات خودرو در مجلس گفت: این مصوبه اصلاح ماده ۴ اعاده شده از شورای نگهبان بود که با این اصلاح در ازای صادرات خودرو، قطعات خودرو و خدمات در این راستا، تویجه به میزان محدودی که شورای رقیبت مشخص می‌کرد واردات خودرو داشته بشیم. حسینی کیا گفت: در این طرح یک کار هوشمندانه و مشروطی صورت گرفته است اول حمایت از خودرو ساز داخلی، دوم حمایت از قطعه سازان داخلی و سوم حمایت از ارائه کننده خدمات می باشد که در ازای تمام اینها افرادی بتوانند خودرو وارد کنند.

وی افزود خودروهایی که امکان واردات دارند باید در کلاس بی یا از نظر قیمتی از سه ستاره بالاتر باشد این شرایط می تواند در گام اول انحصار را بین برود نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس خاطر نشان کرد؛ آن که این طرح مصوب شده و در انتظار نظر شورای نگهبان است قیمت خودروهای خارجی به شنت در حال ریزش است و این حباب از بین می رود. حسینی کیا درباره خروج ارز از کشور در صورت واردات خودرو در این طرح گفت: در این طرح اعلام شده که منشاء ارز داخلی نباشد و اگر فردی در خارج از کشور شرکت یا خله ای دارد می تواند در ازای آن به جای ارز، خودرو وارد کند و همچنین در قبال صادراتی که صورت می گیرد البته میزان را شورای رقیبت مشخص می کند.

وی تصریح کرد این یک طرح هوشمندانه و مشروطی است که می تواند خودرو ساز ما را وارد کند که خودرو با شرایط رقابت پذیر، صادرات محور و

۳۰۰ کارخانه در چین، خودرو برقی تولید می‌کنند



دولت چین قصد دارد به منظور افزایش سرعت تولید و بهبود بازدهی بازار، حدود ۳۰۰ نئسرکت سازنده خودروی برقی در چین را به ادغام تشویق کند. دولت چین قصد دارد صدها شرکت تولیدکننده خودروهای برقی در این کشور را به ادغام تشویق کند. به گزارش Carscoops، چین در سسال‌های اخیر خودروهای سبز را با تب و تاب بالایی تبلیغ کرده و اکنون محل استقرار حدود ۳۰۰ تولیدکننده خودروی الکتریکی است. به گفتهٔ شیاو بو یائینگ وزیر صنعت و فناوری اطلاعات چین، این تعداد بسیار زیاد است و به هم گرایم و تمرکز نیروی بازار در زویری صنعت و فناوری اطلاعات چین اوایل این هفته در مصاحبه با رسانه‌ها گفته شد که عمدتاً کوچک و برانگه هستند. نقش بازار باید به‌طور کامل مورد استفاده قرار بگیرد و ما تلاش‌های آن‌ها برای ادغام و تجدید ساختار در بخش خودروی برقی را به منظور افزایش بیشتر تمرکز بازار تشویق می‌کنیم. دولت چین در حال تئوین اقداماتی برای کنترل مزاد ظریف به منظور هدایت منابع تولید به سمت قطب‌های اصلی تولیدکننده است. علاوه بر این، ممکن است حداقل نرخ استفاده از ظرفیت تولید را برای صنعت تعیین کند و استان‌هایی که این الزامات را ندارند تا زمانی که ظرفیت مزاد در دسترس نباشد، اجازه تصویب پروژه‌های جدید نخواهند داشت. دولت چین تقریباً ۳۳ میلیارد یوان (۵٫۱ میلیارد دلار) بارانه برای تشویق مصرف کنندگان به خرید خودروهای سبز در پنج سال ارائه کرده که این برنامه از سال ۲۰۲۰ آغاز شده است. همچنین بسیاری از مقامات استانی به منظور تشویق سازندگان خودروهای برقی به ایجاد تسهیلات، معافیت‌های مالیاتی سخاوتمندانه‌ای ارائه کرده‌اند. به‌عنوان مثال، استان جیاکسودر شمال شانگهای دارای ۳۰ خودرو ساز است که بسیاری از آن‌ها اکنون ورشکسته هستند.

شکستن حباب قیمت خودروهای خارجی با اجرای طرح واردات خودرو



ارزان قیمت تولید کند. نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس ادامه داد: مجلس و کمیسیون صنایع یک نگاه دیگری را در گام‌های بعدی نسبت به کیفیت خودروی در در گام نهایی نظارت در بازار را پیگیری می‌کند.

حسینی کیا خاطر نشان کرد واردات خودرو برای عموم مردم از آاست با این شرط که منشاء ارز داخلی نباشد، در ازای واردات باید صادرات خودرو یا قطعات خودرو داشته باشند و همچنین افرادی که امکان ارائه خدمات دارند

وی با بیان این که قیمت خودروهای خارجی در کشور ۸ برابر قیمت واقعی آن است گفت: زمانی که قیمت خودروهای خارجی پایین بیاید یقین داشته باشیم سابه بر خودروی داخلی خواهد انناخت و خودروی داخلی هم کاهش قیمت خواهد داشت و گام اول این طرح شکستن انحصار و گام دوم آن کیفیت محور و گام سوم آن نظارت بر بازار خواهد بود.

اتهام دپوی خودرو به ایران خودرو وارد نیست

رییس هیات تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی از صنعت خودر و سازی:



طراحی و برنامه‌ریزی تسلا روح اله عبوسود افزود: مدیرعامل ایران خودرو توضیح داد که برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و افزایش تولید محصولات، تاخیر در تحویل محصولات این شرکت تا ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو به ۱۰ هزار دستگاه کاهش یافته و اگر برخی قطعات کوچک نیز زمان شود، توانایی تحویل محصولات را به صورت دو روزه نیز دارند.

عضو هیات تحقیق و تفحص از صنعت خودروسازی کشور، عنوان کرد: بر اساس اظهارات مسوولان ایران خودرو، برنامه‌ریزی برای ارتقای کیفیت و ارتقا به سطح محصولات

۵ و ۴ ستاره و نیز کاهش هزینه‌ها در حال انجام است و ارتباط با شرکتهای دانش‌نویان نیز برقرار است.در این نشست مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز گزارشی از اقدامات اخیر این خودروساز در حوزه مختلف تولید و عرضه خودرو به بازار، توسعه و ارتقای محصولات، اقدامات کیفی، صادرات و ارائه کرد. فرشاد مقیمی، با تأکید بر لزوم بازنگری در روش قیمت گذاری خودرو در حوزه‌های مختلف اظهار کرد: در زمینه توسعه محصولات و ارائه خدمات مناسب به مشتریان، گام‌های قابل توجهی در صنعت خودروسازی کشور، با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، مهم‌ترین معروضات تحقیق و تفحص مجلس مطرح شد تا گزارش لازم برای ارائه به کارشناسان هیات تحقیق و تفحص آماده شود. بازدید از سایر خودروسازان نیز در دستور کار این هیات قرار دارد. حجت الاسلام علیرضا سلیمی و سیدعلی موسوی، سایر اعضای هیات تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی از صنعت خودروسازی در این نیز نشست و بازدید حضورداشتند.

آغاز اولین تولید انبوه وانت برقی در جهان

تمام تمرکز ما روی با بردن یزن نرخ تولید و همزمان اندازه‌گیری‌های کیفیت در پنج بخش پرس، رنگ، مونتاژ و قوای محرکه ابائتری و موتور برقی، بود. تعداد زیادی پیش تولید در اختیار تست و صحنه گذاری قرار گرفته تا فازهایی ساخت و تولید را طی کند. اطلاعات به دست آمده از تست های خودروی پیش تولید برای ایجاد برنامه پیمایش و رفع عیوب محصولات نقش حیاتی دارد»

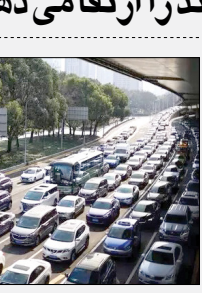
شرکت ریویان در حال حاضر در حال کار روی طراحی های ون مخصوص حمل بسته ها به سفارش آمزون آریزین خرید فروش اینترنتی آمریکا است. برای این منظور یک خط مونتاژ جداگانه در کارخانه رمال لیلیونز ایجاد شده است.

باتری ۱۲۵ کیلووات مجهز است که ظرفیت آن ۱۷۶۰۰ یونید است. یک باتری بزرگتری برای این خودرو در راه است که پیمایش به ازای هر بار شارژ آن ۳۰۰ مایل است، از جی اسکارینج RJ Scaringe. عسک مدیر عامل ریویان گفت: این خط تولید خارج شد و اولین سنگ تاریخی را برای این استارت آپ رقم زد. البته با این توضیح که این اولین خودرویی است که اجازه پلاک شدن را پیدا می کند. اول، برای آماده سازی خط صدها دستگاه پیش تولید از این خط بیرون می آید تا عیوب اصلی پیدا و رفع شوند. خودروهای پیش تولید برای صحت گذرای و تست های آماده سازی به کار می روند. دو عامل شیوع جهانی، ویروس کرونا و کمبود شدید تراشه، لپ‌رژاد شوک نیمه‌های دامن تقریباً همه خودروسازان را گرفت و حالا خیلی پیش تر از این امکان تولید انبوه محصولات ریویان فراهم می شد. بر اساس برنامه ریزی قرار بود که آخر ۲۰۲۰ خودروهای ریویان به دست مشتریان برسیم. قیمت یکپای ریویان ۳۳ هزار دلار است و به



خط تولید یکپاک برقی ریویان سرانجام شروع به تولید انبوه کرد. مراسم آغاز تولید یکپاک برقی RVT با پیمایش ۳۱۴ مایل به ازای هر بار شارژ و سرانجام بعد از چند بار به تأخیر افتادن، برگزار شد. استارت آپ ریویان تاکنون در حال طراحی و ساخت سفاله شارژ سریع جریان مستقیم DC fast-charging system خاص مالکان این برند بوده که نام آن شبکه ماجراجویی ریویان Rivian Adventure Network است. انتظار می رود که شاسی بلند الیو یوی برقی RVS לאחר همین سال (۲۰۲۱) وارد خط تولید در کارخانه رمال لیلیونز شود. ۱۵ سپامبر (۳۴ شهریور) در کارخانه نرمال Normal در ایلینویز ایالات دستگاه ریویان آر تی RVT از خط تولید خارج شد و اولین سنگ تاریخی را برای این استارت آپ رقم زد. البته با این توضیح که این اولین خودرویی است که اجازه پلاک شدن را پیدا می کند. اول، برای آماده سازی خط صدها دستگاه پیش تولید از این خط بیرون می آید تا عیوب اصلی پیدا و رفع شوند. خودروهای پیش تولید برای صحت گذرای و تست های آماده سازی به کار می روند. دو عامل شیوع جهانی، ویروس کرونا و کمبود شدید تراشه، لپ‌رژاد شوک نیمه‌های دامن تقریباً همه خودروسازان را گرفت و حالا خیلی پیش تر از این امکان تولید انبوه محصولات ریویان فراهم می شد. بر اساس برنامه ریزی قرار بود که آخر ۲۰۲۰ خودروهای ریویان به دست مشتریان برسیم. قیمت یکپای ریویان ۳۳ هزار دلار است و به

چین نظارت بر امنیت سایبری خودروهای هوشمند را ارتقا می دهد



به طور مرتب رسک‌های مربوط به حمله به شبکه را بررسی کنند این در حالی است که چین در ماه آوریل پیش نویس قوانینی در خصوص امنیت داده‌های تولیدشده در خودروهای متصل به اینترنت را منتشر کرد. زیرا گسترش خودروهای هوشمند نگرانی‌هایی درباره حریم خصوصی و امنیت ملی ایجاد کرده بود.عامله بر آن در اوایل سال جاری نتسلا در چین با تحقیقاتی مربوط شد زیرا ارتش ورود خودروهای آن را به مجتمع هایش منع کرده بود. دلیل این امر نیز نگرانی‌های امنیتی مربوط به دوربین‌های خودرو اعلام شده بود.

وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین به شرکت‌ها دستورات داده امنیت داده‌های مربوط به خودروهای هوشمند و متصل به اینترنت را افزایش دهند.

وزیر صنعت و فناوری اطلاعات چین، انتشار هشاری به شرکت‌ها کرد که باید نظارت سایبری و امنیت داده‌های خود را در خودروهای متصل به اینترنت افزایش دهند. دلیل این امر نیز افزایش قابل توجه رسک‌های امنیتی ذکر شده است. تمام شرکت‌هایی که در این زمینه فعالیت می‌کنند باید سیستم‌های مدیریت امنیت داده‌ها ایجاد کنند و

^[1] تمام تمرکز ما روی با بردن یزن نرخ تولید و همزمان اندازه‌گیری‌های