

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir
لینو گرافی و چاپ: ریضان
دوشنبه ۲۹ شهریور ۱۴۰۰ / ۲۵ سپتامبر ۲۰۲۱ / شماره ۸۹۷

با پیگیری سایپا، ۱۱۰ هزار نفر در صنعت خودرو واکسینه شدند



مرحله نخست واکسیناسیون کارکنان گروه خودروسازی سایپا با پایان یافت و تزریق جوز دوم در شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازان آغاز شده و از روز یکشنبه ۲۸ شهریورماه خانواده کارکنان این گروه نیز واکسن دریافت می‌کنند تا روند ایمن سازی کارگران و افراد شاغل در این صنعت تکمیل شود.

در پایان مرحله اول، بیش از ۱۱۰ هزار نفر از کارکنان شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازان، نخست‌واکسن دریافت کرده‌اند.مدیرت راهبری گروه خودروسازی سایپا به‌عنوان نمایندهوزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، پیش از ۱۱۰ هزار نفر از شاغلان صنایع وابسته به خودروسازی سایپا قرار است تا روزهای آتی واکسینه کارکنان این صنایع نیز در نخست‌واکسن دریافت کنند.همچنین در ادامه برنامه مشترک گروه خودروسازی سایپا و دانشگاه علوم پزشکی ایران، تزریق جوز دوم واکسن کارکنان گروه خودروسازی سایپا آغاز شده و این فرایند تا تکمیل دورچهارم واکسیناسیون ادامه خواهدیافت.گروه خودروسازی سایپا با انجام هماهنگی های لازم با دانشگاه علوم پزشکی سراسر کشور، واکسیناسیون افراد شاغل در صنایع خودرو و قطعه‌سازی در سایر استان‌ها را نیز به اجرا درآورده و علاوه بر سهمیه استانی، تأمین سهمیه شرکت‌های اعلامی نیز در دستور کار قرار گرفته است.همچنین نظر به حذف برخی محدودیت‌های سنتی برای تزریق واکسن و به منظور سرعت بخشیدن به واکسیناسیون خانواده کارکنان گروه سایپا و افزایش سطح سلامت پرسنل لاری و تولیدی، از امروز خانواده کارکنان این گروه نیز در ایستگاه واکسیناسیون خودرویی ایجاد شده واکسن دریافت می‌کنند تا روند ایمن‌سازی کارگران و افراد شاغل در این صنعت از بیماری کرونا تکمیل شود.

افزایش تیراژ تولید موتورهای کم مصرف ایرن خودرو

معاون تولید قطعات و مجموعه‌های ایران خودرو گفت: با توجه به الزامات و اهمیت کسب رضایت هرچه بیشتر مشتریان، تیراژ موتورهای کم مصرف افزایش قابل توجهی خواهد یافت.

شاهین صدری، تولید موتورهای احتراق داخلی مورد نیاز گروه صنعتی ایران خودرو از جمله وظایف اصلی معاونت تحقیقاتی و توسعه‌ای تولید و کیفیت ایران خودرو و تشکیل کارگروه‌های تخصصی برای باسزای و به‌روزایی تجهیزات و ساخت بسیاری از قطعات حساس، با حفظ ظریفیت خطوط تولید، نه تنها برنامه افزایش تولید در سال‌های گذشته محقق شد، بلکه در خصوص ارتقای کیفیت محصولات و مدیریت و تثبیت نوسانات کیفی نیز برنامه‌های متنوعی تعریف و در حال اجراست.

وی با بیان این که معاونت تولید قطعات و مجموعه‌ها، برنامه‌های مختلفی از منظر توسعه کمی و کیفی در دستور کار دارد، افزایش ظریفیت خطوط تولید برخی از محصولات فنی، ایجاد خطوط جدید برای محصول خانواده موتورسه سیلندر، ارتقای کیفیت فرایند تولید ارتقای وضعیت تجهیزات و ارتقای محصولات فنی را از جمله برنامه‌های امسال دانست.

رنو ۲ هزار نفر را در فرانسه اخراج می‌کند

خودروسازی رنو اعلام کرد ۲ هزار نفر از مهندسان و کارکنان خود را اخراج خواهد کرد. این گروه علت این امر را تغییر به سوی تولید خودروهای الکتریکی و لزوم استخدام کارشناسانی متفاوت اعلام کرد.

این گروه زیان‌ده که بیش از این هم اعلام کرده بود به علت تغییرات ساختاری گسترده در شرکت ۴۶۰۰ نفر از کارکنان خود در فرانسه را اخراج خواهد کرد. در بنیانهی اعلام کرد خواهان ملاک‌ها به اجزایدهیهای کارگری در مورد برنامه‌های اخیر شرکت است. در بنیانهی نوآمده است که این شرکت در کل پس از استخدام ۲۵۰۰ نفر نیروی جدید در کاربری‌های دیگر، ۵۰۰ شغل جدید ایجاد خواهد کرد و در ۹۰۰ مدل خودرویی جدید در فرانسه تولید کند. شرکت رنو هم مانند رقیبان خود به دنبال گسترش گزینتهای الکتریکی خود می‌باشد طبق بنیانهی این شرکت استخدام‌های جدید در حوزه‌هایی مانند دانش دادها و یا تخصصی‌های مربوط به شیمی مورد نیاز برای ساخت باتری صورت خواهد گرفت.

این خودرو در مدل ۷ نفره و در بالاترین سطح امکانات رفاهی و ایمنی در بازار ایران عرضه خواهد شد.

فراری ۴۸ نوویتک با بدنه فیبر کربن معرفی شد



شسرکت تیونینگ خودرو نوویتسک از کیت از تقای سوپراسپرت فراری ۴۸ اسپایدر با بدنه فیبر کربنی و قطعات ایرودینامیک رونمایی کرد که قدرت پیشرانته را با ارتقای نرم‌افزاری به ۷۹۱ اسب بخار می‌ساند. دو سال پس از اولین رونمایی از فراری ۴۸ اسپایدر، نوویتک (Novitec) کیت تیونینگ کامل خود را برای مالکانی ارائه می‌دهد که قدرت و عملکرد بهتری برای سوپراسپرت پیشرانته وسط خود می‌خواهند. به گزارش Carscoops، ارتقای بصری و عملکرد در کیت مشابه نوویتک برای فراری ۴۸ تریبیوت هم

وجود دارد که از اوایل سال ۲۰۲۱ در دسترس است. در بخش بیرونی، سوپراسپرت ایتالیایی چندقطعه ایرودینامیک فیبر کربنی شامل اسپلیتر دوکته، فلپ‌ها، ورودی کاپوت، پنل‌های محافظه، ورودی‌های جانبی، اسپویلر لب‌های و دیفیوزر جدید با لبه‌های بزرگتر دریافت می‌کند. نوویتک برای کسانی که نمی‌توجه بیشتر می‌خواهند اسپویلر عقب بزرگتر با لب عقب ساخته‌شده از فیبر کربن ارائه می‌دهد.از همین مواد برای دستگیره درها، آینه‌های جانبی و روکش پیشرانته استفاده‌شده است.فراری ۴۸ اسپایدر نوویتک دارای مجموعه‌ای از رنگ‌های آلایزی NF۱۰ است که با همکاری فوسن (Vossen) تولید شده‌اند. انژارهی رنگ‌ها ۲۱ اینچ در جلو و ۲۲ اینچ در عقب است و لاستیک‌های اسپرت ۲۱/۲۵۵ ZR ۲۱ و ۲۲ ZR ۲۵۳۳۵ روی آن‌ها را می‌پوشاند. در خودروی نمایشی، رنگ‌ها با رنگ ساتن برنز تزئین شده‌اند و بدنه مشکی است.اما نوویتک گزینه‌های زیادی برای رنگ بدنه ارائه می‌دهد.به لطف فنرهای اسپرت نوویتک، سیستم تعلیق به انژارهی ۲۵ میلی‌متر (اینچ ۱٫۷۶) پایین آمده است و هندلینگ را بهبود می‌بخشد. به منظور محافظت از اسپلیتر فیبر کربنی در برابر سرعت‌گیرها، سیستم تعلیق هیدرولیکی وجود دارد که محور جلو را ۴۰ میلی‌متر (۱٫۵۶ اینچ) بالا می‌برد.

معرفی لندروور دیفنדר مدل ۲۰۲۲ بانداایشن



همه‌گیری کرونا روی کسب‌وکارهای زیادی اثر گذاشته که یکی از آن‌ها صنعت سینما بوده است. مدت زیادی است که منتظر آکران سری جدید فیلم جیمز باند با نام No Time To Die هستیم و ظاهراً این فیلم قرار است ۳۰ سپتامبر روی پرده نقره‌ای برود. در این فیلم شاهد چندین محصول متنوع از استون مار تین خواهیم بود اما زنجروور نیز حضوری محسوس در آن خواهد داشت؛ و برای گرامی دانستن این واقعه لندروور از نسخه سفارشی دیفنדר ۷۸ رونمایی کرده است.

این شاسی‌بلند سفارشی با نام دیفندر ۷۸ باندایشن شناخته می‌شود. متأسفانه در این خودرو مواردی همچون مسلسل‌های مخفی یا صندلی پرواز دیده نمی‌شود چراکه چنین چیزهایی اصلاً قانونی نیستند. اما خبر دل‌پذیر دیگر هم آن است که دیفندر جزو خودروهای باندا نیست، بر مبنای آنچه تاکنون از سری جدید فیلم جیمز باند دیدیم، دیفندر جزو لندروورهای زیادی است که در این فیلم مورد استفاده قرار گرفته است. البته از جمله ویژگی‌های خاص دیفندر بانداایشن می‌توان به رنگ مشکی بدنه و رنگ‌های ۲۲ اینچی تیره اشاره کرد. رنگ ویژه ۰۰۷، نمایشگر خاص سیستم اطلاعات سرگرمی و لامپ‌های بدلی ۰۷ نیز جزو دیگر ویژگی‌های این خودرو محسوب می‌شوند. دیفندر بانداایشن بر پایه چهار درب ۱۱۰ ساخته شده و بدطن خود بیش‌ازله ۸ سیلندر ۸ لیتری سوپرشارژر دار ۵۸۷ اسب بخاری را جای داده است. این قبل‌بند برتتایی شب صفر ۹۶ کیلومتر در ساعت حدود ۵ تا ۵ه ایله دارد. شایان ذکر است لندروور تنها ۳۰۰ دستگاه از این شاسی‌بلند را تولید خواهد کرد.مدیر لندروور گفته است: دیفندر ۷۸ بانداایشن نسخه‌ای خاص از قوی‌ترین دیفندر تاریخ بوده و در تولید آن از خودروهای خاصر در فیلم No Time To Die الهام گرفته شده است.

طرح واردات خودرو خارجی به معنی آزادسازی بی قید و شرط واردات نیست

آزادسازی بی قید و شرط واردات خودرو نیست. افزودن در این طرح تاکید شده واردات خودرو نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد کند و صرفاً واردات به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو و یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با صنایع نیرو محرکه و با ارزهای دارای منشا خارجی مجاز است. لذا انتقال ارز از داخل به منظور واردات خودرو ممنوع است، زیرا منجر به ایجاد تقاضای جدید و فشار مضاعف به بازار داخلی می‌شود.

وی درباره نحوه تعیین میزان واردات خودرو به کشور، توضیح داد: سقف تمدل مجاز خودروهای وارداتی، با توجه به میزان کمبود عرضه داخلی نسبت به نیاز واقعی خودروی سواری در کشور، هر شش ماه یکبار توسط شورای رقابت تعیین می‌شود. سایر مقررات لازم جهت کنترل و مدیریت واردات



عضو کمیته تحقیق و تخصص خودرو با تاکید بر اینکه اجرائی شدن این مصوبه نیاز به تأیید شورای نگهبان دارد گفت: واردات خودرو طبق این مصوبه تا زمانی مجاز است که کمبود عرضه جبران شود بنابراین هدف این طرح در واقع کاهش مشکلات موجود در بازار خودرو و حمایت همزمان از مصرف‌کننده و تولیدکننده است.

و یا شاخص ایمنی سه ستاره به بالا امکان پذیر است. وی تصریح کرد تا زمانی که قانون مشخص و مدون‌وی واردات خودرو در کشور وجود نداشته باشد، خودروهای خارجی موجود در کشور، چند برابر نرخ جهانی به فروش می‌رسند و روند رشد کمی و کیفی تولیدات داخلی نیز سرعت لازم را نخواهد داشت و این اجحاف به مردم است.

کاهش ۲ تا ۷ میلیون تومانی نرخ خودرو با مصوبه مجلس



رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو کرج اظهار داشت: یکسری از متقاضیان خرید خودرو را به تعویق انداخته‌اند تا مشخص شود که چه تاثیری روی بازار به وجود خواهد آمد. خودرو در دو تا سه روز گذشته بین ۳ تا ۷ میلیون تومان ارزان شده اما همچنان کاهش قیمت محسوس نبوده است. حمید کریمی در مورد وضعیت بازار خودرو و تاثیر واردات مشروط خودرو خارجی بر بازار اظهار کرد: با اینکه هنوز جزئیات مربوطه و واردات خودرو مشخص نیست اما به هر حال تاثیر خود را روی بازار خودرو می‌گذارد. باید توجه داشت این خودرو تا زمانی به وقع آرزای می‌شود که نرخ کاهش داشته و این مورد نیست که خودرو از آن شود. قیمت زمین یا طلا همچنان بالا بماند یک چنین حالتی ممکن نیست. امینومار اتفاقات خوبی رخ دهد و بازار به یک تعادل و ثبات برسد. این افزایش و کاهش قیمت‌ها به نفع فروشنده خریدار نیست.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو کرج تصریح کرد: یکسری از متقاضیان خرید خود را به تعویق انداخته‌اند تا مشخص شود که چه تاثیری روی بازار به وجود خواهد آمد. خودرو در دو تا سه روز گذشته بین ۲ تا ۷ میلیون تومان ارزان شده اما همچنان کاهش قیمت محسوس نبوده برای مثال پژو پارس از ۸۲ میلیون تومان به سه روز گذشته به ۷۷ میلیون تومان رسیده است. این در مورد مدل ۹۹ این خودرو حدود ۱۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته‌ایم. علت این امر کمتر شدن تقاضا و افزایش رکود است.وی با اشاره به نرخ روز خودرو گفت: پژو پارس بین ۷۷ تا ۷۷ میلیون تومان و تیپوفا ۲۰۲ میلیون تومان فروخته می‌شود. پژو ۲۰۷ نسبت به سه روز گذشته از ۳۷ میلیون تومان به ۳۳ میلیون تومان، کوئیک دو رنگ از ۱۷۶ میلیون تومان به ۱۶۸ میلیون تومان، نیسان قول نوگانه سوزا: از ۲۸ میلیون تومان به ۲۶ میلیون تومان، پارس از ۲۰۶ تیب ۲ از ۲۵۳ میلیون تومان به ۲۴۶ میلیون تومان، سمند از ۲۵۰ میلیون تومان به ۲۴۶ میلیون تومان و پراید ۱۹۹ از ۱۹۳ میلیون تومان رسیده است.

کریمی نشان‌طالن ساخته‌الته هنوز قیمت‌ها به قیمت قبلی بازنگشته است. بنابراین تغییرات انجام شده تغییرات محسوس و زیادی نیستند. تا زمانی که عرضه افزایش نیابد قیمت به میزان خوبی کاهش نخواهد یافت. وی باید توجه داشت که به هر حال، فروشندهگان از روند کاهشی قیمت خودرو می‌ترسند و سعی می‌کنند قبل از کاهش بیشتر قیمت‌ها خودرو خود را بفروشند.

آسیب بیش از ۲۰۰ هزار خودرو در توفند آیدا



خودروهای سیل زده از درون می‌پوشند و برای همین با نگاه اول نمی‌توان ایردها و آسیب‌ها را تشخیص داد. این خودروها چندی بعد از سیل، دوباره راهی نمایشگاه‌ها و نمایندگی‌های فروش خودرو می‌شوند. توفند آیدا ۱۹ به سواحل خلیج شمالی رسید و با سرعت ۱۵۰ مایل در ساعت بنتر فریچون در لوزینا را در نوردید. این تازه اول پیرانی‌های بود که سسر راه خود تا شمال شرقی بر جای گذاشت. باران‌زایی وسیل آسار آسیب‌کن کل شهرهای مثل نیوجرسی، پنسیلوانیا و مخصوصاً نیویورک کرد. کارفکس Carfax از گزارش جدید خود به مردم هشدار داده است که هنگام خرید موظب باشند این خودروهای مانده در سیل، بدون اطلاع، نصب‌شان نشود و موضوع این است که در سیل آسیب دیده اند. وارد بازار خودروهای دست دوم شده اند. خیلی از این خودروها به درستی مراحل آماده سازی بعد از سیل را طی نکرده اند و در خیلی از موارد صاحبان آنها به خریداران اطلاع نمی دهند که این خودروها درسیل مانده اند. حلال بعد از باسکاری وارد بازار دست دوم شده اند. در اولین نگاه، نمی توان تشخیص داد که چه آسیب‌هایی به این خودروها وارد شده و گذشت زمان نشان می دهد که خسارت‌ها در کدام قسمت‌های خودرو بیشتر بوده است. این آسیب‌ها بعد از چند ماه و چند روز خوششان از نشان می دهند. کریس باسو Chris Basso سخنگوی کارفکس می گوید: «داده‌های ما نشان می دهند خریداری که آنان می‌گیرند به راحتی مطمئن نمی‌شوند. بیشتر در ریسک و مخاطره قرار دارند. خطر واقعی این است که ظاهر این خودروها خیلی خوب به نظر می‌آیند، تا مدتی هم مرتب‌ها به حرکت ادامه می‌دهند اما بعدالاشکالات خیلی مهمی اتفاق می‌افتد. خودروهای سیل زده به معنی واقعی کلمه از درون می‌پوشند. این آسیب‌ها برای چشم‌هایی که تعلیم ندیده‌اند، به راحتی قابل تشخیص نیست. این موضوع از یک جهت دیگر هم موجب نگرانی است: چون مردم به خاطر کمبود خرید، ترانه دیوانه و به خودوهای دست دوم روی آورده‌اند. بازار خودروهای دست دوم در سال ۲۰۲۱ به قدر کافی آشفته شده و حضور این ۲۱۲ هزار دستگاه خودروی سیل زده هم مزید بر علت است. قیمت واکت‌ها و خودروهای شاسی‌بلند دست دوم به شکل سرسام آوری افزایش یافته است. البته، نو یا دست‌نم‌ن‌داره به طور کلی قیمت همه خودروها در سال ۲۰۲۱ به شکل غیرقابل‌پواری افزایش یافته‌اند. کارفکس توصیه می‌کند هنگام خرید از مهربان‌داران و توانایی‌های افراد کارشناس بهره‌جویند. هرچند خودروهای سیل زده، علامت واضحی دارند از جمله بوی خاص که با سشستن و پاک کردن خودرو به راحتی از بین نمی‌رود. سیم کشی‌های زیر داشبورد قوام خود را از دست می‌دهند و دیگر حالت فایرک خودرو را نشان‌ند. داخل کابین آثاری از گل‌رین‌زشر صندلی و کف خودرو داخل کابین قابل مشاهده است.

سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ اتفاق می‌افتد. بر اساس بنیانهی خبری رنو ۱۶۰۰ نفر از کسانی که شغل خود را از دست می‌دهند از بخش مهندسی و ۴۰۰ نفر از بخش پشتیبانی هندسالت به ازای از دست رفتن این ۲۰۰۰ نفر، ۲۵۰۰ شغل جدید در بخش‌های علوم داده و شیمی‌باری ایجاد می‌شود. با توجه به این که نوبت کارشناسان بیشترین سهم را بر می‌دارد، رنو در اختیار دارد لوکا دو متو Lucea de Meto مدیر عامل این شرکت. متل ک کتاب باز باید با قدم‌های بردار تا این مرحله کار را به سلامت بگذراند.

آگهی مناقصه عمومی (یک نوبته ای)

شهرداری منطقه دو قزوین در نظر دارد پروژه ترمیم ترانشه و لکه گیری آسفالت معابر سطح منطقه دو : به شرح جزئیات مندرج در اسناد مناقصه و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت **www.setadiran.ir** از طریق برگزاری مناقصه عمومی با شرکت های دارای صلاحیت اقدام نماید . متقاضیان می توانند پس از انتشار آگهی جهت آگاهی و دریافت اسناد مناقصه به آدرس اینترنتی فوق مراجعه نمایند .

برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل دریافت اسناد مناقصه ، پرداخت تضمین شرکت در مناقصه ، انصراف از شرکت در مناقصه ، ارسال پیشنهادهای قیمت ، بازگشایی پاکات ،اعلام به برنده ، پذیرش برنده بودن ، پرداخت تعرفه سامانه و در بستر سامانه می باشد .

پاکات "الف" و "ب" و "ج" می بایست در سامانه بارگذاری و اصل تضمین شرکت در مناقصه (پاکات "الف") مندرج در اسناد به دبیر خانه واقع در شهرداری منطقه دو تحویل گردد .

هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .

تلفن تماس : ۰۲۸-۳۳۳۰۹۱۷-۲

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای توام

با ارزبایی کیفی (۲۰۰۰۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۰۵)
شناسه آگهی ۱۱۹۳۰۰۸

مناقصه گزار : شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
موضوع مناقصه : بیمان خرید ۲۴ دستگاه تقویت کننده فیبر نوری EDFA قابل نصب در رک ۲۱ اینچ با مشخصات تحت تقاضای شماره 982۰0069-TR/B01
مبلغ برآورد مناقصه : ۹۹۱۹۲۳۱۸/۲۶۱ ریال
۱- محل و مکان اجرای کار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
۲- مدت اجرای کار: ۴ ماه
۳- نام دستگاه نظارت: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
۴- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخلی با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵- روش ارزیابی مالی که عبارت است از براساس " دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۲۰۱۲-۲۹۶-۲۰۱۲ مورخ ۲۱/۰۹/۹۹ وزارت نفت"

زمان و مهلت خرید اسناد ارزیابی کیفی: تولید کنندگان داخلی مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۴ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی **www.setadiran.ir** نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه به خرید اسناد و به ازای انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است متقاضیان گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه است ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی اشرافیه الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۶۰۰۲۱۴ تماس حاصل فرمایند.

زمان و مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده: شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۴ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بازگزاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) در مهلت مذکور اقدام نمایند.
اعلام نتایج ارزیابی کیفی: پس از انجام ارزیابی کیفی ، دعوتنامه شرکت در مناقصه برای مناقصه گرانی که صلاحیت ارزیابی کیفی را احراز نموده اند ارسال خواهد شد و در آن زمان می بایست تا مهلت مقرر مندرج در دعوتنامه نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بازگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) اقدام نمایند. ضمنا اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند اراج کار) لاک و مهر شده را در مهلت مقرر به دفتر کمیسیون مناقصات تحویل و رسید دریافت نمایند.

زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در مهلت مقرر در دعوتنامه و اسناد مناقصه ، در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران - خیابان سپهبد قرنی- نزدیسه بازار خیابان سینند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بازگشایی ذیل مراجعه و یا با شماره های ۰۲۸-۶۱۶۳۰۴۸۶-۰۲۸-۶۱۶۳۰۱۷۸-۶۱۶۳۰۳۲۲ تماس حاصل فرمایند .

www.setadiran.ir

www.ioptc.ir

روابط عمومی