روزنامه اقتصادی
امروز
شنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۰ / ۲ اکتبر ۲۰۲۱ /شماره ۹۰۴ / ۸ صفحه / سال سوم/ ۲۰۰۰ تومان
وب گاه امروز: WWW.TODAYONLINE.IR

صفحه۲

اجازه نمی‌دهیم حقی از کارگران ضایع شود

رئیس جمهور اظهار کرد: حتماً به دنبال ایجاد چارچوبی خواهیم بود تا حقی از هیچ کارگری در هیچ نقطه‌ای از کشور ضایع نشود. سیدابراهیم رئیسی، رئیس جمهور بلافاصله پس از ورود به استان کهگیلویه و بویر احمد با حضور در محل ساخت سد تنگ سرخ، از روند ساخت این سد بازدید کرد.او در بازدید از سد تنگ سرخ از سوی وزیر نیرو همراهی می‌شد با توضیحات مهندسان و دست‌اندرکاران از جزئیات ساخت این سد خاکی مطلع شد.سد خاکی تنگ سرخ که با هسته رسی در این استان در حال ساخت است، ۶۶.۵ متر ارتفاع و ۹۱۷ متر در ناحیه تاج، طول خواهد شد و ظرفیت ذخیره‌سازی ۱۲۵ میلیون متر مکعب آب را دارد.

صفحه۲

فرمان دلار به گرانی طلا و سکه!

طبق تحلیل نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران، با توجه به نوسانات محدود اونس جهانی و عدم تاثیرگذاری عامل تقاضا بر بازار سکه و طلای داخلی، تنها به سبب صعود نرخ ارز به کانال ۲۸ هزار تومان، سکه و طلا هم به‌تبع آن، هفته را افزایشی به پایان رساند.محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو بادر رابطه با روند یک هفته اخیر بازار سکه و طلا داخلی، اظهار کرد: در این هفته تغییرات قیمت اونس جهانی طلا محدود به ۱۰ دلار شد و قیمت آن از ۱۷۳۵ دلار تا ۱۷۴۵ دلار در نوسان بود؛ بنابراین محدوده اونس جهانی نه تنها تغییرات زیادی نداشت، بلکه از سوی دیگر عامل تقاضا نیز هیچ اثری در بازار نداشته است و...

«امروز» در مورد سرانجام پیش روی طرح ساماندهی بازار خودرو گزارش می دهد؛

واردات خودرو بعد از توازن ارزی دولت

صفحه۱

صفحه۷

یادداشت امروز

کدام توازن؟

ابوالفضل شادمان

توازن بین ارز حاصل از صادرات و ارزی که واردکننده به آن نیاز دارد به این بستگی دارد که قیمت ارز ثابت شود. تجربیات گذشته نشان می دهد که اقتصاد ایران در سطح نرخ جدید ارز به توازنی جدید خواهد رسید، اما بسیاری از بخش های جامعه ایران از تبعات تورمی موازنه جدید ایجاد شده در نرخ ارز آسیب خواهند دید. تنها جنبه مثبت ایجاد این توازن جدید این است که مرحله جدیدی در نرخ ارز آغاز خواهد شد. اما اگر اصلاحات ساختاری مورد نیاز در طی چند سال آینده در اقتصاد ایران به اجرا گذاشته نشود، این کشور در آینده شاهد بحران های ارزی بیشتری خواهد بود.یکی از مباحث عمده در مالیه بین الملل، اتخاذ رژیم ارزی و تعیین نرخ ارز مناسب میباشد. هر رژیم ارزی محدودیتهای خود را دارد و محدودیتهایی را بر سیاستهای اقتصاد کلان وارد میکند. به علاوه، نظام ارزی بخشی از نظام مالی و نظام مالی بخشی از نظام اقتصادی است و سیاستهای هر حوزه، حوزه دیگر را متأثر میسازد و تصور اینکه نظامی ارزی منتزع از نظام مالی و اقتصادی کشور ایجاد کرد از پایه درست است. با این حال از دیرباز نرخ ارز نه به عنوان ابزاری برای توازن بازرگانی خارجی یا اقتصاد ملی بلکه به عنوان ابزاری برای تعادل بودجه مورد توجه واقع شده است. عموماً سیاستهای مالی بر سیاستهای ارزی و پولی کشور سلطه داشتهاست.

موضوعی کـــه این روزها، مبحـــث داغ تمام محافل اقتصادی کشور شده، مبحث ارز دولتی است. تخصیص ارز دولتی و تعیین قیمت پایـــه ۴۲۰۰ تومان برای آن، اتفاقی بـــود که دولتمردان در شـــرایط بحران افزایش قیمت ارز سنجیدند. اینکه تدوین قانون‌های جدید ارزی چه تاثیری بر رویدادهای اقتصادی کشور داشت، در این گزارش مورد بحث ما نیست بلکه آنچه از دید نگارنده این مطلب اهمیت دارد، تخصیص ارز دولتی به بسیاری از کالاهایی است که به نظر می‌رسد واردات آنها به کشور در شرایط کنونی ضرورت زیادی ندارد. دولت هم برای نشان دادن تسلط خود بر بازار ارز می‌خواهد شرایط ذخیره ارزی را فراتر از واقعیت موجود نشان دهد و در نتیجه در این راستا به کالاهایی ارز دولتی داده شده است که عدم واردات آنها و نبود این کالاها در بازار کشور، نمی‌توانست زمینه‌ساز مشکل جدی باشد.

ادامه در صفحه ۷

جعفر قادری نما ینده مجلس

مردم برق ندارند، دستگاه‌های دولتی ماینینگ می‌کنند

۱

رییس کمیته مشترک بازرگانی ایران و ژاپن خبرداد:

ادامه مذاکرات برای استفاده از ۳ میلیارد دلار پول بلوکه شده ایران در ژاپن

۲

سخنگوی انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی

بیش از ۷۰ درصد بازار لوازم خانگی در اختیار داخلی ها

سخنگوی انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی با بیان اینکه ۷۰ تا ۸۰ درصد بازار لوازم خانگی در اختیار داخلی‌ها است، تاکید کرد که با حمایت‌هایی که حالا از صنعت لوازم خانگی انجام شده، لازم است تولیدکنندگان برنامه‌ریزی طولانی مدت داشته باشند...

۷

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی خبر داد؛

شناسایی ۱۰۰ هزار کارتخوان بی‌هویت

محرمیان گفت: برای ۱۰۰ هـــزار کارتخوان که تراکنش‌ها بالایی داشتند پیامک ارسال شده است تا برای تشکیل پرونده اقدام کنند. مهران محرمیان، معاون فناوری های نوین بانک مرکزی اظهار کرد: بر اساس قانون، همه اطلاعات درگاه‌های اینترنتی پرداخت و...

۳

مدیر کل عملیات پولی و اعتباری بانک مرکزی:

دست اندازی بانک‌ها به منابع بانک مرکزی به حداقل رسیده است

۴

خبر

شروع ریزش بازار اجاره در پاییز

بازار اجاره مسکن شهر تهران پس از رشد قابل توجه تقاضا در شهریور ماه که با افزایش قیمت‌ها مواجه بود در مهرماه بـــه لحاظ حجم تقاضا با کاهش محسوسی مواجه شده و انتظار می‌رود به تدریج نرخ‌ها دســـت کم ۱۰ درصد کاهش پیدا کند.

به گزارش ایسنا، از اردیبهشت که قیمت‌های بازار اجاره برای سال ۱۴۰۰ بروز پیدا کرد به دلیل فشار تقاضا و کمبود عرضه تا شهریورماه نرخ‌ها روند افزایشی داشت تا اینکه تورم سالیانه بازار اجاره در پایتخت به ۴۳ درصد رسید. اما با ورود به مهرماه و پایان فصل جابه‌جایی، بازار اجاره مقداری افت کرده است. مشاوران املاک انتظار دارند قیمتها نیز ۱۰ تا ۱۵ درصد پایین بیایند.در شهریورماه ۱۴۰۰ وقوع دو اتفاق همزمان قرار گرفتن در پیک جابه‌جایی و کاهش توان خرید مسکن، به رونق بازار اجاره منجر شد. آخرین ماه از نیمه اول سال ۱۴۰۰ به عنوان پایان مهلت جابه‌جایی، جنب و جوش مستاجران افزایش قابل توجهی پیدا کرد. در شهریورماه ۶۹ هزار قرارداد اجاره در تهران به امضا رســـید که از رشد ۵۹۰ درصدی نسبت به مردادماه حکایت دارد.هرچند مشاهدات میدانی نشان می‌دهد عمده اجاره‌نامه‌ها از نوع تمدید بوده است اما عدم توفیق در اجرای مصوبه ســـتاد کرونا در خصوص تعیین سقف مجاز اضافه اجاره‌بها به میزان ۲۵ درصد منجر شـــد تا عمده مستاجران، قراردادهای خود را با نرخ‌هایی بالاتر تمدید کنند.بر اســـاس اعلام بانک مرکزی، شهریور ۱۴۰۰ نرخ رشد سالیانه اجاره بها در تهران ۴۲.۸ درصد و در کل کشور ۴۵.۷ درصد بوده است؛ در حالی که ستاد کرونا امسال نیز مانند سال گذشته سقف مجاز افزایش در تهران را ۲۵ درصد، در دیگر کلانشـــهرها ۲۰ درصد و در سایر شهرها ۱۵ درصد تعیین کرده بود.رکود خرید و فروش به شـــکل جهش نرخ‌های اجاره در تابستان امسال بروز پیدا کرد. با توجه به کاهش ساخت‌وساز، واحدهای نوساز چندانی وارد بازار اجاره نشد و البته مالکان نیز تمایلی به اجاره دادن آپارتمان‌های خود نداشتند. مالکانی هم که از قبل واحدهـــای خود را اجاره داده بودند اجاره‌ها را بعضا تا دو برابر سال قبل تعیین کردند. متغیرهایی همچون تورم، رشد قیمت مســـکن و نرخ سود بانکی بر بازار اجاره تاثیر می گذارد. هر سه این شـــاخص‌ها در یک سال اخیر اثرات تورمی بر بازار اجاره داشته است. تورم به ۴۵ درصد رسیده و سود بانکی نیز به شکل رسمی از ۱۸ درصد فراتر نرفته است. البته سرعت رشد سالیانه قیمت مسکن از ۹۴ درصد در پایان سال گذشته به ۳۰ درصد در شهریورماه امسال رسیده و معاملات ۸ درصد کاهش یافته است. این اتفاق به شکل طبیعی با فشار به بازار اجاره و افزایش قیمتها همراه شد. در این شرایط صاحبخانه‌ها ترجیح می‌دهند به جای ودیعه‌ی بیشـــتر، اجاره ماهیانه‌ی بیشتری دریافت کنند.با این حال معمولا در فصل پاییز بازار اجاره به لحاظ حجم تقاضا و نرخهای پیشنهادی افت می کند که بر این اســـاس انتظار می‌رود بازار در ماههای پیش رو به آرامش برسد. این در حالی است که عمده فایلهای مرغوب در تابستان اجاره رفته و واحدهای موجود اغلب از امکانات کافی مثل آسانسور و پارکینگ برخوردار نیستند.

«امروز» در مورد سرانجام پیش روی طرح ساماندهی بازار خودرو گزارش می دهد؛

واردات خودرو بعد از توازن ارزی دولت

امروز- لیلا زمانی

ماه گذشته طرح ساماندهی بازار خودرو که از مجلس دهم کلید خورده بود در نهایت با اعمال اصلاحاتی در مجلس یازدهم به تصویب نمایندگان مجلس رسید. در ماده ٤ این طرح که دارای ٤ تبصره است « هر شخص حقیقی یا حقوقی می تواند به‌ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه و یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودروی تمام‌برقی یا دونیرویی (هیبریدی) و یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی ب و بالاتر و یا دارای شاخص ایمنی سه‌ستاره و یا بالاتر برحسب گواهی‌های استاندارد معتبر معادل ارزش صادراتی خود اقدام نماید".

علاوه بر این در تبصره یک این ماده آمده است نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای دولت ایجاد شود همچنین سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر شش ماه یک بار توسط شورای رقابت و براساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای مؤثر خودروی سواری طی یک سال گذشته تعیین می‌شود.با گذشت یک هفته از ارسال این طرح بنابر گزارش شورای نگهبان، موادی از مصوبه مجلس درباره آزادسازی واردات خودرو مغایر با قانون شناخته شد.

طبق اعلام هادی طحان نظیف سخنگوی شورای نگهبان» ارزیابی اعضای شورای نگهبان نسبت به این مصوبه در یکی دو مورد ابهاماتی داشت. در یک قسمت این مصوبه درباره واردات و نحوه انتقال ارز است که از مجلس خواستیم که این موضوع دقیق‌تر و شفاف‌تر بیان شود".در حال حاضر طرح مجلس برای دومین بار با مخالفت شورای نگهبان در تصویب آن روبه رو شده و باید همچنان مورد اصلاحات لازم قرار گیرد . علاوه بر این دیدگاه فعالان بازار و کارشناسان خودرو هم به این طرح خوشبینانه نیست و تأثیرگذاری آن را مثبت نمی دانند

توضیحات وزیر صمت در خصوص چالش ارزی واردات خودرو

تا پایان سال واردات خودرو کار اشتباهی است، زیرا حجم زیادی از منابع ارزی را درگیر و قیمت ارز افزایش پیدا می کند و باعث تورم می‌شود که به ضرر کل جامعه است.

فاطمی امین وزیر صمت گفته است: در شرایط عادی زمانی که تراز ارزی تجاری کشور متعادل است واردات خودروهای خارجی می‌تواند مفید باشد و به نوعی فضای رقابتی ایجاد خواهد کرد، اما در حال حاضر حداقل تا پایان سال جاری زمانی که به یک توازنی برسیم در تراز خارجی، این واردات اشتباه است بدلیل اینکه حجم زیادی از منابع درگیر خواهد شد و قیمت ارز افزایش پیدا خواهد کرد و تورم ایجاد می کند که برای کل جامعه است. در شرایط عادی که صادرات غیر نفتی مناسب داریم واردات خودرو می‌تواند کمک کند به رقابت پذیری و به کیفیت، اما تا زمانی که به این موضوع برسیم یک چالش ارزی داریم که امیدواریم طبق برنامه ویژه‌ای که شروع کرده ایم به یک توازن ارزی برسیم و بعد از آن واردات خودرو می‌تواند انجام شود.

سرنوشت مصوبه واردات خودرو در مجلس

یک فعال صنعت خودرو گفت: من معتقدم قانون مجلس در مورد واردات خودرو در نهایت مصوب می‌شـــود اما وزارت صنعت، معدن و تجارت ان را اجرایی نخواهد کرد.رییس انجمن واردکنندگان خودرو در کلاب‌هاوس با موضوع واردات خودرو گفت: آزادسازی واردات خودرو یک مطالبه اجتماعی است چرا که از یک سو فشار اقتصادی روی دوش مردم است و از سوی دیگر بازار رانتی و متورم با محدودیت عرضه روبروست.

مهدی دادفر تاکید کرد: نظام جمهوری اســـلامی ۴۰ ســـال برای صنایع مختلف به ویژه خودروسازی هزینه داده است و مردم انتظار دارند حداقل‌هایی را در زندگی داشته باشند. این انتظار عمومی است حالا اگر دولتمردان فکر می کنند نباید به انتظارات مردم پاسخ بدهند، پاسخ ندهندوی با اشاره به اینکه مشکل صنعت خودروسازی، واردات نبوده و نیست، گفت: از سال ۷۴ تا کنون سرجمع ۶۷۰ هزار خودرو وارد شده است که تنها ۴ درصد ظرفیت بازار است.

دادفر گفت:حال ســـؤال اینجاست که میزان ارز تخصیصی برای سالانه ۴۰ هزار دستگاه خودرو این اندازه اهمیت دارد که تمام اقتصاد را متاثر کند؟ در همین دو ماه اخیر قیمت دلار سه هزار تومان افزایش یافته اما دلیل چیست؟ آیا واردات خودرو آزاد شده است؟وی تاکید کرد: گره صنعت خودروسازی با ممنوعیت واردات حل نمی‌شود. مشکلات خودروسازان ایران چیز دیگری است. قیمت‌گذاری دستوری، دخالت اشتباه دولت در خودروسازی و مواردی از این دست مشکل صنعت خودروسازی در ایران است.

این فعال اقتصادی تاکید کرد: من معتقدم طرح مجلس در نهایت مصوب خواهد شد اما اجرایی نمی‌شود.در همه این سال‌ها هیچ وزیری را هم به خاطر عدم اجرای قانون مورد بازخواست قرار نداده‌اند به این ترتیب من معتقدم این قانون در نهایت امکان اجرا ندارد چرا که حتی پس از تصویب نهایی توسط وزارت صمت، به اجرا در نخواهد آمد.همان مشاورانی که پیش‌تر خواستار ممنوعیت واردات خودرو بودند امروز هم در حال مشاوره دادن هستند.دادفر افزود: کسانی که معتقدند واردات خودرو به تولید داخل ضربه می‌زنند بهتر است این را بدانند که ضربه واردات در کالا و حجمی درست نیست که به تولید داخل ضربه بزند. این در حالی است که واردات سالانه

۴۰ تا ۵۰ هزار دستگاه خودرو هیچ ضربه‌ای به تولید داخل نمی‌زند.

او تاکید کرد: واردات خودرو خیلی از لحاظ اقتصادی در بازار اثرگذار نیست اما از نظر روانی، بسیار اثربخش است. از نظر من اهمیت این قانون اینجاست که در آن اعلام شده تک تک افراد ایرانی حق دارند ماشینی را که دوست دارند بیاورند.او افزود: ما امکان نداریم هر خودرویی را وارد کنیم. خودروهای وارداتی باید با استاندارد مطابقت داشته باشد و وزارت صمت آن را تایید کند. نمایندگی به آن خدمات بدهد و اصناف بگویند ما این ماشین را تعمیر می کنیم. اما سئوال اینجاست که سوبارو، پروتن، هوندا، ولوو و خیلی ماشین‌ها دیگر که در ایران آمد و لوازم ندارند و تعمیر نشد، چه اتفاقی افتاد؟ کسی اعتراض کرد که چرا سرمایه مردم هدر رفته است؟ او تاکید کرد: ذهن ۸۰ میلیون نفر گرفتار و مشغول واردات خودرو شده در حالی که این وضعیت اصلا مناسب نیست. یادمان نرود وقتی سخت ترین تحریم‌ها اعمال شد، ترامپ نتوانست صنعت خودروسازی ایران را زمین بزند اما همین صنعتی که از ترامپ شکست نخورد برابر قیمت‌گذاری دستوری در حال شکست خوردن است.

انحصار واردات خودرو شکسته خواهد شد

اگر مصوبه آزادسازی مشروط واردات خودرو توسط شورای نگهبان تایید شود شاهد شکست انحصار واردات در کشور خواهیم بود چرا که براساس این مصوبه هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند براساس شرایط خاصی نسبت به واردات اقدام کند.در متن این مصوبه آمده است هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به‌ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه و یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودروی تمام برقی یا هیبریدی و یل واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی B و بالاتر و یا دارای شاخص ایمنی ۳ ستاره و یا بیشتر برحسب گواهی‌های استاندارد معتبر معادل ارزش صادراتی خود اقدام نماید. تا پیش از اعلام ممنوعیت واردات خودرو انحصار واردات در دست نمایندگی‌ها بود اما در صورت تصویب طرح ساماندهی بازار خودرو شاهد شکست انحصار موجود خواهیم بود.

احتمال بالای تصویب نهایی مصوبه آزادسازی مشروط واردات خودرو

۱۰ روز پس از تصویب اولیه مصوبه آزادسازی مشروط واردات خودرو بازار با کاهش ۷ درصدی قیمت‌ها مواجه شد اما عودت مجدد این مصوبه از سوی شورای نگهبان به مجلس شورای اسلامی توقف روند کاهشی جاری را به دنبال داشته است.

حالا فعالان بازار منتظر هستند که ایرادات وارده از سوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس برطرف شـــده و طرح آزادسازی مشروط واردات خودرو پس از تایید مجلس مجددا به دست شورای نگهبان برسد.

شنیده‌ها حاکی از آن است که رفت و برگشت مصوبه آزادسازی مشروط واردات خودرو میان شورای نگهبان و مجلس شورای اسلامی نشان‌دهنده اراده مسئولین برای رفع ایرادات محتمل و در نهایت تصویب نهایی آن است.

واقعیت آن است که تداوم روند فعلی توقف واردات خودرو تنها به نفع سودجویان و محتکران بازار است و مشتریان نهایی تنها اشخاصی هستند که در این شرایط متضرر می‌شوند. بنابراین انتظار می‌رود که مجلس و دولت به نفع مشتریان واقعی بازار خودرو مسیر آزادسازی واردات را تغییر داده و مصوبه مذکور را تصویب و پیاده‌سازی کنند.

پر واضح اســـت که تصویب نهایی این مصوبه سبب خواهد شد که بازار خودرو با واکنش قابل توجه مواجه شود و قیمت‌ها بیش از پیش کاهش یابد. در حالا حاضر سودجویان و محتکران بازار خودرو تمامی تلاش خود را بکار کرده که جو بازار را مسموم کنند و از ریزش بیشتر قیمت‌ها جلوگیری کنند. شرایط به نحوی است که قیمت تعداد محدودی از خودروهای وارداتی مجددا شیب صعودی به خود گرفته و در حال افزایش است.

در همین راستا نیز تعدادی از کارشناسان معتقد هستند که تا زمان تصویب نهایی مصوبه آزادسازی واردات خودرو قیمت‌ها بیشتر کاهش نخواهد یافت و فعلا ظرفیت بازار برای کاهش بیشتر قیمت‌ها تمام شده است. به همین جهت نیز به خریداران توصیه می‌شود که در صورت تمایـــل، برای خرید اقدام کنند چراکه فعلا و تا زمان تصویب نهایی مصوبه مذکور خبری از کاهش بیشتر قیمت‌ها نخواهد بود.

رفع ایرادات شورای نگهبان به مصوبه واردات خودرو

سیدجواد حسینی کیا درباره ایرادات شورای نگهبان در خصوص مصوبه واردات مشروط خودرو، گفت: «کمیسیون صنایع و معادن مجلس رفع ایرادات شورای نگهبان به این مصوبه را در دستور کار قـــرار می‌دهد و تلاش خواهیم کرد که موضوعاتی مانند واردات خودرو به ازای صادرات خودرو و قطعات خودرو و... با روان سازی متن مصوبه و درج جزئیات اصلاح شود.»

نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی افزود: «شورای نگهبان اشکال جدی به مصوبه مجلس درباره واردات مشـــروط خودرو وارد نکرده و بیشتر ایرادات شکلی است نه مغایرت با قانون اساسی.»

وی اضافه کرد: «پس از اینکه کمیسیون صنایع و معادن ایرادات شورای نگهبان را برطرف کند، مصوبه به صحن علنی مجلس ارسال و پس از رفع ایرادات توسط نمایندگان، برای بررسی مجدد به شورای نگهبان ارسال می‌شود.»

بررسی ایرادات در کمیسیون صنایع مجلس

رضا تقی پور، رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در مورد یکی از ایرادات شورای نگهبان به مصوبه مجلس مبنی بر اینکه درباره نحوه انتقال ارز در این مصوبه صحبتی نشده است، اظهار داشت: ما دخالتی در این موضوع نکردیم، چراکه نحوه انتقال ارز توسط بانک مرکزی و برابر روال و ساز و کار بانک مرکزی انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه بر اساس مصوبه مجلس، ارز حاصل از صادرات خودرو و قطعات خودرو و ارز منشا خارجی برای واردات به کار گرفته خواهد شد، اضافه کرد: پس از بررسی ابهامات و ایرادات وارده از سوی شورا در کمیسیون صنایع مجلس، اطلاعات و جزئیات مربوط به نحوه انتقال ارز به اطلاع شورای نگهبان خواهد رسید.

تقی پور ادامه داد: در مصوبه مجلس، تصویب سایر مقررات برعهده وزارت صمت است، زیرا پیش از این روش‌ها و سیستم‌های بسیاری مانند تعرفه در فرآیند واردات وجود داشت که تغییر آنها ممکن است، اشکالات جدیدی ایجاد کند. در هر حوزه‌ای که ورود نکردیم به این معنا است که فرآیند همانند ســـابق و در اختیار دولت است. وی تصریح کرد: ایرادات و ابهامات شورای نگهبان به مصوبه مجلس در کمیسیون صنایع و معادن بررسی خواهد شد تا به سرعت برطرف و با رای مجلس برای تایید مجدد به شورای نگهبان ارسال شود.

منطقی شدن قیمت‌ها و افزایش کیفیت خودرو با ساز و کار مجلس

محمدرضا پور ابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز با بیان اینکه مصوبه مجلس درباره واردات خودرو با ظرفیت‌سازی، شرایطی فراهم می کند که از ارز حاصل از صادرات خودرو بتوان خودرو وارد کشور کرد، گفت: هر تصمیمی که به کاهش انحصار و ایجاد رقابت کمک کند موجب بهبود قیمت‌ها و افزایش کیفیت خواهد شد و در مقابل، هر موضوعی که موجب انحصار شود، منجر به اُفت کیفیت و افزایش بهای این کالا می‌شود.

وی افزود: مصوبه مجلس درباره واردات خودرو با ظرفیت‌سازی، شرایطی فراهم می کند که با ارز حاصل از صادرات خودرو بتوان خودرو وارد کشور کرد. بر اساس این مصوبه حتی اگر کشور با محدودیت ارزی نیز روبرو باشد می‌توان از ارز حاصل از صادرات خودرو و قطعات خودرو برای واردات استفاده کرد.وی تصریح کرد: هرچه در بازار خودرو رقابت بیشتر شود، کیفیت تولید داخل افزایش می‌یابد، قیمت‌ها تعدیل می‌شود و مردم می‌توانند از خودروهای باکیفیت استفاده کنند و این موضوع از چند نظر به نفع اقتصاد ملی، رفاه مردم و کاهش بهای تمام شده تولید خودرو است. از سوی دیگر این موضوع می‌تواند ظرفیت صادراتی را افزایش داده و تراز تجاری را بهبود بخشد. این رویکرد در بلندمدت و میان مدت حائز اهمیت است.

پور ابراهیمی ادامه داد: ایجاد رابطه منطقی میان مزیت تعدیل گری در حوزه واردات بر اساس ظرفیت صادراتی یکی از برنامه‌هایی است که می‌تواند به منظور افزایش کیفیت خودروهای داخلی و منطقی شدن قیمت‌ها در دستور کار قرار گیرد.وی اضافه کرد: هرچند طی سال‌های اخیر واردات خودرو به دلیل کمبود منابع ارزی ممنوع بود، اما باید فارغ از شرایط ارزی کشور برنامه مشخصی برای همکاری مشترک خودروسازان داخلی با شرکت‌های خارجی به منظور تولید خودروهای باکیفیت با هدف صادرات داشته باشیم که بتوان همزمان با صادرات، واردات را انجام داد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به اینکه در برخی کشورها یک یا دو نوع خودرو تولید و صادر می کنند و در مقابل، خودرو از سایر کشورها وارد می کنند، ادامه داد: ظرفیت تامین مواد اولیه مورد نیاز تولید خودرو در کشور بسیار است، بنابراین می‌توان با همکاری مشترک با شرکت‌های خارجی از طریق سرمایه‌گذاری مشترک خودروهای تولید کرد که صادرات ممکن باشد.در هر حال باید منتظر ماند و دید نمایندگان مجلس در نهایت چه تغییراتی را در طرح واردات خودرو لحاظ می کنند و ایرادات شورای نگهبان در مورد واردات خودرو به چه صورت اصلاح می‌شود.

اخبار کوتاه

مردم برق ندارند، دستگاه‌های دولتی ماینینگ می‌کنند

یک نماینده مجلس اظهار داشت: اساسا بورس نباید وارد این حوزه شـــود و کار بورس استخراج رمز ارز چه به عنـــوان پروژه تحقیقاتی و چه به عنوان یک موضوع آزمایشی نیست. تحقیقات در رابطه با رمز ارز چه ارتباطی با بورس تهران دارد؟ و بر چه اساسی شرکت بورس تهران باید به سمت ماینینگ برود؟

جعفر قادری در گفت‌وگو با ایلنا درباره کشف دستگاه استخراج رمز ارز در زیرزمین شرکت بورس تهران اظهار داشت: این اقدام بورس تهران غیر قانونی و غیر قابل توجیه است.وی ادامه داد: بر فرض اینکه مجوز برای این اقدام داشتند، اساسا بورس نباید وارد این حوزه شود و کار بورس استخراج رمز ارز چه به عنوان پروژه تحقیقاتی و چه به عنوان یک موضوع آزمایشی نیست. تحقیقات در رابطـــه با رمز ارز چه ارتباطی با بـــورس تهران دارد؟ و بر چه اساسی شرکت بورس تهران باید به سمت ماینینگ برود؟ قادری افزود: نمی‌دانیم چطـــور مجوز دریافت کرده‌اند و دادن مجوز به بورس برای استخراج رمز ارز تخلف است. حوزه فعالیت بورس موضوع دیگری است چرا باید درباره استخراج رمز ارز تحقیقات انجام شود.این نماینده مجلس تاکید کرد: اگر گفته‌ها مبنی بر اینکه دستگاه‌های استخراج رمز ارز متعلق به یک شخص است، صحت داشته باشد، این خود تخلف بزرگ‌تری محسوب می‌شود چرا یک نفر باید این اجازه را به خود بدهد از امکانات یک نهاد عمومی برای ماین کردن استفاده کند در حالی که حتی فعلا فعالیت مجوزدارها هم متوقف و ممنوع شده است.وی با بیان اینکه مجلس قطعا به این مساله ورود می کند، گفت: این اقدام بورس تهران به هیچ وجه قابل توجیه نیست و بورس تهران هم نمی‌تواند با انتشار توضیح و اطلاعیـــه از خود دفاع کند. حتی اگر در یک دوره‌ای هم برای این اقدام خود توانسته مجوز بگیرد نباید وارد این فعالیت‌ها می‌شد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه ادامه داد: به دنبال این هستیم که روند اســـتخراج رمز ارز یک روند قانونی باشد و افرادی که توان تاسیس نیروگاه را دارند و متقاضی ورود به این حوزه هستند، فعال شوند و ما هم از این ظرفیت برای تامین برق کشور استفاده می کنیم. اما نه اینکه در این شرایط که با فشار مصرف برق مواجه هستیم دستگاه های دولتی بخواهند وارد استخراج ارز و ماینینگ شوند.قادری ادامه داد: این روزها برای اینکه بتوانیم برق کشور را تامین کنیم حتی نیروگاه‌های که آلودگی دارند را وارد مدار کردیم حالا در این شرایط این اقدام بورس تهران چه توجیهی دارد؟

کریدور ترانزیتی ITI جایگزینی برای کانال سوئز

مقام مســـئول ســـازمان راهداری با اعلام این که کریدور ترانزیتی ITI جایگزینی برای کانال سوئز است، گفت: در زمان حاضر حمل کالا توسط کشتی ۳۰ روز زمان می‌برد.

جواد هدایتی در گفت‌گو با تســـنیم، در خصوص مسیر ترانزتی ITI اظهار کرد: باید بتوانیم برای توسعه ترانزیت از قلمرو جمهوری اسلامی ایران، کریدورهای جدید و همکاری‌های منطقه‌ای تنظیم کنیم.وی ادامه داد: در این راستا برای کریدور ITI عبور آزمایشی محموله ترانزیتی با همکاری سازمان اکو برنامه‌ریزی و اجرایی شده است.وی با اشاره به افزایش دو تا ۳ برابری هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی پس از پاندومی کرونا، افزود: به همین دلیل الان مسیرهای زمینی برای ترانزیت کالا از اهمیت بیشـــتری برخوردار شده است. امروز بهترین زمان برای استفاده از ظرفیت‌های کشور جهت عبور کالاهای ترانزیتی است.مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین المللی ســـازمان راهداری بیان کرد: کریدور ترانزیتـــی ITI با توجه به پتانسیلی که دارد می‌تواند به راحتی جایگزین کانال سوئز شود. این کریدور دو ویژگی مهم نسبت به حمل‌ونقل دریایی دارد؛ یکی کاهش قابل ملاحظه زمان ســـفر و دیگری کاهش هزینه‌هاست.هدایتی گفت: با حمل کالا از طریق کریدور آی تی آی مســـیر استانبول تا پاکستان از ۲۵ تا ۳۰ روز کنونی به ۱۰ تا ۱۲ روز کاهش می‌یابد.