امروز
روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۰/ ۲ اکتبر ۲۰۲۱/ شماره ۹۰۴

رتبه دوم خدمات پس از فروش به ایران خودرو دیزل رسید

بر اســاس گزارش اعلامی از ســوی وزارت صمت در خصوص نتایج ارزیابی خدمات پس از فروش خودروها در ســال ۱۳۹۹، شرکت گواه پس از ۱۲ سال موفق به کسب رتبه ۲ در بین شرکت های ارایه خدمات پس از فروش شد.

مدیر عامل شرکت گواه (ارایه دهنده خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل) در این باره گفت: مبنای احراز رتبه دوم شــرکت گواه در سال ۹۹ در حوزه رضایتمندی مشتریان شاخص (CSI)، افزایش امتیاز حوزه مدیریت بر وظایف، افزایش امتیاز ارزیابی نمایندگی ها (DSI) و افزایش امتیاز میدانی نمایندگی ها بوده است.

ایرج حسینی پژوه افزود: کسب این نتایج با تکیه بر فرآیند اصلاح خدمات پس از فروش و تعریف پروژه های سطح خدمت و کسب رضایت مشتریان در سال ۹۹ به‌دست آمده است و شرکت گواه می کوشد، با افزایش نظارت ها و بهبود عملکرد خود گام‌های دیگری را در ارتقای سطح خدمات پس از فروش به خودرهای سنگین بردارد. حسینی پژوه در ادامه خاطرنشان کرد: شرکت گواه، طرح امدادرسانی به اتوبوس ایران خودرو دیزل (آتروس) را نیز به اجرا گذاشته و بر همین اساس، در استان های تهران، البرز، شیراز، اصفهان، تبریز، مشهد، همدان، کرمان و زاهدان به ارایه خدمات به شرکت اتوبوسرانی می پردازد.

شرایط فروش فیدلیتی در مهر ماه ۱۴۰۰

شرکت بهمن موتور قیمت و شرایط فروش جدید فیدلیتی را برای مهر ماه سال جاری اعلام کرد.

بر این اساس فروش فیدلیتی در روز یکشنبه یازدهم مهر ماه ساعت ۱۰ صبح آغاز می شود و تا پایان تکمیل ظرفیت ادامه دارد. در این مرحله از فروش، فیدلیتی تنها به صورت ۵ نفره عرضه می شود و قیمت آن از سوی بهمن موتور ۷۳۵ میلیون تومان اعلام شده است. همچنین فروش به صورت نقدی، با قیمت قطعی و موعد تحویل یک ماهه انجام می شود.لازم به ذکر است بهمن موتور دو شرط دارا بودن گواهینامه و سن بالای ۱۸ سال را به شرایط خرید عمومی خود افزوده است، متقاضیان محترم می توانند از طریق وبسایت (bahman.iranecar.com) نسبت به ثبت نام اقدام کنند.فیدلیتی در شش رنگ سفید، مشکی، سربی، آبی اطلسی، قرمز روناسی و خاکستری کهکشانی و همچنین رینگ های ۲۰ اینچی و در دو طرح متمایز و بر اساس سلیقه ی مشتریان محترم عرضه می شود. در کنار قیمت رقابتی، پنج سال گارانتی یا ۱۵۰ هزار کیلومتر، سطح امکانات بالا، تجهیزات به روز، تامین پشتیبانی و ارائه سرویس ادواری رایگان به مدت ۱ سال یا ۲۰ هزار کیلومتر(هرکدام زودتر فرابرسد) برای این خودرو ارائه شده است.

خودروهای برقی لوسید، تسلا را پشت سر گذاشتند

شرکت لوسید سازنده خودروهای برقی از آغاز عرضه تولیدات لوکس سدان خود از اواخر ماه اکتبر خبر داد. این خودروها پرســرعت تر از خودروهای برقی تسلا هستند

لوسید که در کالیفرنیا با سرمایه گذاری عربستان سعودی شکل گرفته قصد دارد تولید خودروهای لوسید ایر را در کارخانه خود در آریزونا آغاز کند. این شرکت که در سال ۲۰۰۷ تأسیس شد، بودجه مورد نیاز خود را در سال ۲۰۱۸ از عربستان سعودی دریافت کرد. مدیرعامل لوسید ایر پیتر راولینسون است که در ســال ۲۰۱۲ از تسلا جدا شد و قبل از آن در طرح توسعه خودروی مدل اس تسلا همکاری داشت. تا به حال بیش از ۱۳ هزار نفر برای خرید مدل‌های مختلف خودروهای لوسید ایر ثبت نام کرده اند. قیمت پایه این خودروها از ۷۷۴۰۰دلار آغاز می‌شود. مدل لوکس این خودرو دریم ادیشن نام دارد و قرار است ۵۲۰ دستگاه از آن به قیمت ۱۶۹ هزار دلار تولید شود. سه مدل ارزان‌تر این خودرو Touring، Grand Touring و Air Pure نام دارند.

مدل دریم ادیشن با یک بار شارژ قادر به پیمودن مسافتی ۸۳۷ کیلومتری است. بهترین مدل خودروهای برقی تسلا با یک بار شارژ حدود ۷۰۰ کیلومتر را طی می کند. مدل Grand Touring هم مجهز به یک باتری ۱۱۲ کیلووات ساعتی است که پیمودن ۸۳۰ کیلومتر را با یک بار شارژ ممکن می کند.

قیمت جدید ۳ وانت شرکت سایپا مشخص شد

شرکت سایپا قیمت جدید ۳ محصول پراید ۱۵۱ و وانت نیسان بنزینی و دوگانه سوز آپشنال را ویژه مهر ۱۴۰۰ مشخص کرد.

بر همین اساس قیمت سایپا ۱۵۱ (۱۲۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان)، نیسان وانت آپشنال ۲۴۱ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان و نیسان وانت دوگانه سوز آپشنال ۲۵۷ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان تعیین شده است.

کاهش تولید خودروسازان آمریکایی به دلیل کمبود تراشه

شرکت های آمریکایی جنرال موتورز و فورد اعلام کردند به دلیل بحران جهانی تراشه، برنامه خود را برای کاهش تولید تمدید کرده‌اند.

جنرال موتورز، بزرگترین خودروساز آمریکا، اعلام کرد توقف تولید خودروهای شاسی بلند شورولت بلیزر در کارخانه راموس در مکزیک را به دلیل کمبود تراشه به مدت دو هفته تمدید خواهد کرد ولی تولید خود در دیگر کارخانه های آمریکای شمالی را از سر خواهد گرفت.

به گفته این شــرکت، تولید از روز دوشنبه در کارخانه مونتاژ Lansing Grand River که خودروهای شورولت کامارو و کادیلاک CT۴ و CT۵ تولید می کند، از سر گرفته می شود.

بر اساس این گزارش، تولید خودروی کادیلاک در کارخانه میشیگان از ماه مه متوقف شده است. تولید بلیزر در کارخانه راموس، که از ۲۳آگوست متوقف شده است، تا ۱۵ اکتبر از سر گرفته نمی شود. شرکت فورد نیز اعلام کرد تولید در کارخانه مونتاژ Flat Rock که در آن خودروی موستانگ تولید می شود، از هفته آینده متوقف خواهد شد. فورد تولید مدل ترانزیت در کارخانه مونتاژ شهر کانزاس را نیز هفته آینده متوقف می کند اما به ساخت وانت های شاسی بلند F–۱۵۰ ادامه می دهد.به گفته این خودروساز آمریکایی، کارخانه تولید وانت شاسی بلند فورد در کنتاکی هفته آینده به جای سه شیفت، یک شیفت فعالیت خواهد کرد.

معرفی طرح مفهومی جنرال موتورز با نصب نمایشگر روی فرمان

جنرال‌موتــورز فرمانی آینده‌نگرانه و مجهز به نمایشــگر برای به‌کارگیری در خودروهای خودران معرفی کرد. این فرمان به دکمه‌های کنترلی لمسی مجهز است و راننده را از تمرکز بر شیشه جلو بی‌نیاز خواهد کرد.

صفحه اینستاگرام بخش طراحی جنرال‌موتورز تصاویر رندری از یک فرمان خودرو منتشر کرده‌است. ایده و طرح مفهومی فرمان مذکور کاملا آینده‌نگرانه به‌نظر می‌رسد. مسلما تصاویر فرمان مفهومی جنرال‌موتورز برای به‌کارگیری در مدل‌های تولیدی این شرکت منتشر نشده است؛ باوجوداین، آن را پیشنهادی جالب در ارتباط با آینده خودروهای خودران باید دانست.طرح مفهومی جنرال‌موتورز نام مشخصی ندارد و آن را طراحی اینستاگرامی به‌شکل مستطیل طراحی کرده‌است. شمایل فرمان یادشده شاید آشنا باشد؛ اما ایده جنرال‌موتورز درمقایسه‌با فرمان بحث‌برانگیز Yoke تسلا، عملکرد کاملا متفاوتی دارد. در این فرمان، قرارگیری نمایشگری بزرگ و لمسی در مرکز را شاهد هستیم و این موضوع فرمان را شبیه به دستگاه‌های الکترونیکی می کند.درکنار نمایشگر چرمی با دوخت سفید و نوارهایی از چراغ‌های LED می‌بینیم که می‌توان از آن‌ها به‌عنوان چراغ‌های راهنما استفاده کرد. نمایشگر فرمان جنرال‌موتورز به دکمه‌های کنترل لمسی برای ورود به منو، صفحه اصلی، حرکت به جلو یا عقب و توقف مجهز شده است. علاوه‌براین، در سمت راست دکمه‌ای لمسی شبیه به فرمان هواپیماها می‌بینیم که به‌عنوان شتاب‌دهنده سرعت یا پدال گاز قرار گرفته است.هنگامی که خودرو در حالت کاملا خودکار قرار می گیرد، احتمالا نمایشگر اطلاعات سنسورها و تصاویری گرافیکی و سیستم اطلاعات و سرگرمی را نمایش خواهد داد. همچنین، اگر راننده کنترل خودرو را شخصا دراختیار بگیرد، نمایشگر از دوربین‌های جلو و فناوری‌های واقعیت افزوده استفاده خواهد کرد. این یعنی راننده می‌تواند به‌جای شیشه جلو موجود در خودروهای قدیمی و درحالی‌که سیستم‌های پیشرفته دستیار خودکار راننده یا ADAS از او دربرابر خطاهای احتمالی محافظت می کنند، فقط به فرمان توجه کند.این داستان بیشتر شبیه به فیلم‌نامه‌ای علمی‌تخیلی است؛ چون جایگزینی همه دستگاه‌های کنترلی خودرو با چنین فرمانی، به سال‌ها آزمایش و ارزیابی نیاز دارد و از آن گذشته، فرمان جنرال‌موتورز علاوه‌بر رعایت کامل مقررات ایمنی، باید هنگام ورود به بازار کاملا کاربر پسند شود.بااین‌حال، ارائه و دیدن طرح‌هایی بدون محدودیت بسیار خوب است؛ چون ایده‌های جدید معمولا با آشفتگی‌های ناگهانی ذهن متولد می‌شوند.

عرضه ۴ خودرو جدید از سوی بهمن موتور در سه ماهه اول ۱۴۰۱

مدیرعامل بهمن موتور از عرضه چهار محصول جدید در سه ماهه اول سال ۱۴۰۱ خبرداد.

محمد ضرابیان مدیرعامل شرکت بهمن موتور با اشاره به افزایش تولید خودروهای فیدلیتی و دیگنیتی گفت: تا پایان سال ۱۴۰۰ سه محصول جدید به سبد محصولات تولیدی بهمن موتور اضافه می‌گردد که شامل یک خودرو SUV, یک سواری و خودروی ون بـــاری (Cargo Van) و یک SUV در ســه ماهه اول سال ۱۴۰۱ است. مدیر عامل بهمن موتور همچنین با اشاره به برنامه‌ریزی در توسعه شبکه فروش و خدمات پس از فروش این شرکت گفت: استانداردسازی نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش با بالاترین معیارها در حال اجرا می باشد و تمایز بهمن علاوه بر کیفیت تولیدات ارائه خدمات ممتاز در تعمیرگاه مرکزی و شبکه نمایندگی های استانی است. ضرابیان در مورد افزایش قیمت خودرو فیدلیتی تشریح کرد که این افزایش ناشی از هزینه‌های حمل و نقل بین المللی در دنیا است که از ابتدای سال جاری با کاهش بحران کرونا در کشورهای صنعتی و افزایش تقاضای حمل و نقل اتفاق افتاد و کمبود کانتینر حمل بار در جهان باعث شده که خطوط کشتیرانی های داخلی و خارجی افزایش سنگین در قیمت حمل و نقل اعمال کنند. این افزایش بیش از ۱۰۰ درصد در هزینه حمل و نقل از بنادر اصلی چین صورت پذیرفته است. مدیرعامل بهمن موتور ادامه داد که هزینه حمل یک کانتینر از مبدا بنادر اصلی چین به بنادر ایران تا قبل از این افزایش قیمت ها، حدود ۳۸۰۰ دلار برای کانتینر ۴۰ فوتHQ بوده که هم اکنون به بیش از ۸۸۰۰ دلار افزایش یافته است، در واقع افزایش قیمت فیدلیتی فقط به دلیل بالارفتن هزینه حمل نقل بین المللی است و تغییرات این هزینه در قیمت اعلامی فعلی به ناچار لحاظ شده است. مانند همیشه شرکت بهمن موتور در تلاش است تا به منصفانه ترین قیمت، خودروهای خود را عرضه کند.

مرسدس میباخ ادیشن ۱۰۰ با پیشرانه ۱۲ سیلندر معرفی شد

جدیدترین محصول مرسدس بنز از کلاس S و سری میباخ همراه پیشرانه‌ی V۱۲ تولید می‌شود. این مدل ویژه ادیشن ۱۰۰ نام دارد و قیمتش ۲۵۳ هزار دلار است.

مرســدس بنز همچنان از برند میباخ برای معرفی محصولات لوکس و آپشــنال خود استفاده می کند. پس از شکست تجاری خودروهای اختصاصی میباخ، شامل میباخ ۵۷ و میباخ ۶۲، این برند در سال‌های اخیر به معرف مدل‌های ویژه از کلاس S و شاسی بلند GLS تبدیل شده است. در آینده، خودروهای برقی مرسدس بنز نیز با سری میباخ عرضه خواهند شد.جدیدترین میباخ مطابق انتظار براساس مرسدس کلاس S عرضه می‌شود. این محصول به‌دلیل تصمیم مرسدس بنز مبنی‌بر توقف تولید پیشرانه‌های ۱۲ سیلندر اهمیت دارد؛ چراکه آخرین نمونه با موتور V۱۲ خواهد بود. تیراژ تولید میباخ ادیشن ۱۰۰ به صد دستگاه محدود است و محصولی کلکسیونی محسوب می‌شود.

پیشرانه‌ی ۶ لیتری میباخ ادیشن ۱۰۰, قدرت ۶۲۱ اسب‌بخار و گشتاور ۹۰۰ نیوتن‌متر خواهد داشت. اطلاعات مربوط به عملکرد فنی این خودرو هنوز مشخص نیست؛ اما می‌توان پیش‌بینی کرد سرعت‌گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت آن ۵/۴ ثانیه و میانگین مصرف سوختش ۱۳ تا ۱۴ لیتر در صد کیلومتر باشد.

جدیدترین محصول میباخ کامل‌ترین نمونه‌ی S کلاس از نظر امکانات رفاهی و تزیینات لوکس خواهد بود. سیستم صدای فراگیر ۴D از برند بورمستر (Burmester) همراه فناوری خنثی کننده‌ی صداهای ناخواسته برای سرنشینان عقب آپشن‌های استاندارد میباخ ادیشن ۱۰۰ هستند. این خودرو با قیمت ۲۱۷ هزار یورو (معادل ۲۵۳ هزار دلار) در آلمان پیش‌فروش می‌شود.

عضو کمیسیون صنا یع و معادن مجلس:

طرح ساماندهی صنعت خودرو به مدیریت بهتر بازار کمك می‌کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: طرح ساماندهی صنعت خودرو یک طرح جامع است که همه ملاحظات از جمله درآمد و هزینه در آن دیده شده و بدون داشتن بار مالی به مدیریت بهتر بازار کمک می‌کند.

لطف‌اله ســیاه‌کلی با اشــاره به برگشــت طرح ســاماندهی صنعت خــودرو به مجلس شــورای اسلامی از ســوی شورای نگهبان اظهار کرد: نظر شورای نگهبان فصل‌الخطاب است و مجلس ملزم به رفع ایرادات مطرح شده است در عین حال طرح ساماندهی صنعت خودرو یک طرح جامع است و ابعاد مختلف از جمله شیوه انجام کار، درآمدها و هزینه‌ها دیده شده و طرح بار مالی هم ندارد. وی با بیان اینکه همه دست اندرکاران و متخصصان حوزه خودرو، این طرح را از نظر علمی و اجرایی بررسی کرده و ایرادی در آن ندیده‌اند، گفت: امیدوارم که در نهایت ایرادات طرح برطرف و توسط شورای نگهبان تایید شود و بتوانیم بازار خودرو را بهتر مدیریت کنیم.

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در ادامه وضعیت خودروســازی کشور را با صنایعی مثل صنایع دفاعی مقایسه کرد و گفت: ما صنعت موشک‌سازی داریم اما صنعت خودروسازی نداریم زیرا وقتی صنعت ساخت محصولی را داریم که تولید آن وابســته به خارج نیست. هم اینکه ایران خودرو در مقاطعــی اعلام کرد که دلیل ناتوانی از عمل به تعهدات تحریم اســت، ثابت می کند که ما در این حوزه صنعت نداریم و وابسته به واردات قطعه از خارج هستیم.وی به بازدیدهای نمایندگان مجلس شورای اســلامی از ایران خودرو و سایپا اشاره کرد و افزود: افتخار خودروسازان ما این است که می‌گویند ما فلان قطعه خودرو را از فلان کشور اروپایی وارد می کنیم. تا زمانی که صنعت خودروسازی نداشته باشیم، فقط تولید کننده و مونتاژ کننده خودرو خواهیم بود.

نماینده مردم قزوین، البرز و آبیک، تلاش‌های شهید حسن تهرانی مقدم برای ایجاد صنعت موشکی در کشور را یادآور شد و گفت: هنوز اراده محکمی برای ایجاد صنعت خودروسازی در کشور شکل نگرفته است. سیاه‌کلی در پاسخ به این سوال که آیا اقشار مختلف توان خرید خودرو با کیفیت را دارند، گفت: هیچکس حتی افراد کم‌بضاعت هم در صورتی که اختیار و توان مالی داشته باشند، حاضر به خرید جنس بی کیفیت نیستند زیرا این کالا زود مستهلک می‌شود و جانشان را به خطر می‌اندازد. تولیدکننده‌ای که با انگیزه پایین آوردن قیمت، کالای بی کیفیت تولید کند خائن است اما اگر برای بالا بردن کیفیت تلاش کند و موفق نشود، این تلاش قابل تقدیر است.

وی با بیان اینکه خودروسازان، اشتباهی خود را به عنوان صنعت خودرو جا زده‌اند، گفت: خودرو سازان برای حفظ خود در عرصه تولید مدعی هستند که ما به استقلال کشور کمک می کنیم اما با یک تحریم آمریکا، بازار تولید خودروی ما می‌خوابد. به نظر من آمار غلط داده‌اند و تصمیم‌گیران کشور را به انحراف کشانده اند و دراین مورد، باید قوه قضاییه ورود کند و پیگیر شــود چرا صنعت مونتاژ را به جای صنعت تولید قالب کرده اند. سیاه‌کلی یادآورشد: ممکن است حتی ۹۰ درصد قطعات تولید داخل باشد ولی به هر حال همان ۱۰ درصدی که نمی‌توانیم تولید کنیم نشان دهنده وابستگی است و دشمنان با همین مقدار وابستگی می‌توانند ما را افلج کنند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اســلامی، رضایت نداشتن خودروسازان از قیمت و خریداران از کیفیت خودروها را یادآور شــد و افزود: خودروسازان، ســال‌ها تحت عنوان تولید داخل و استقلال کشور، پول مردم را گرفته اند و خودروی با کیفیت پایین به آنها داده اند. وقتی دو طرف معامله ناراضی هستند، اصل معامله زیر سوال است.

سیاه‌کلی در ادامه با انتقاد از رویکرد شورای رقابت گفت: شورای رقابت به جای این که به موضوعات اصلی بپردازد، قیمت می‌دهد . این شورا چقدر می تواند روی قیمت نظارت دقیق داشته باشد. همانطور که از اسمش پیداست، شورای رقابت باید رقابت ایجاد کند. شورای رقابت اسمش را به شورای قیمت تغییر دهد. آیا واقعا الان بین دو خودروسازی که انحصار بازار داخل را در اختیار دارند، رقابت وجود دارد؟

وی دربــاره ایــرادات وارده به طرح مجلس برای واردات خودرو نیز گفت: زمانی واردات انجام می‌دهیم زمانی که عرضه و تقاضا با هم همخوانی نداشــته باشــد. الان عرضه و تقاضای ما در حوزه خودرو با هم همخوانی ندارد و در حالی که خودروســازان ما مدعی هستند که می‌توانند با بسیج امکانات، سالانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار خودرو تولید کنند ما حداقل ۲ میلیون خودرو در ســال نیاز داریم. اگر ما سالی حتــی ۲۰۰ هزار خودرو هم وارد کنیم به هیچ وجه به تولیدکنندگان داخلی خودرو آسیبی نمی‌زند. عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی یادآورشد: وارداتی که به تولید، صادرات و تنظیم بازار لطمه می زند غلط است اما وارداتی که به تولید لطمه نمی زند و رضایت مردم را هم در پی دارد چه ایرادی دارد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه جمله «واردات ضد تولید است جمله دقیقی نیست»، تصریح کرد: واردات بی رویه و غیرعقلانی و وارداتی که در خدمت تولید و صادرات و تنظیم بازار نباشــد غلط است و دست این واردکننده را باید قطع کرد.

سیاه‌کلی، تعرفه‌های ســنگینی که در دهه‌های گذشته بر واردات خودرو خارجی بسته شده را یادآور شد و گفت: این همه روی خودروهای وارداتی تعرفه می‌بندیم اما باز تولید کننده داخلی ناراضی است. فکر کردیم با ممنوع کردن واردات و تعرفه سنگین از تولید داخل حمایت کرده ایم اما متاسفانه رقابت را از بازار گرفتیم و بازار را انحصاری کرده و عرضه و تقاضا را به هم زدیم. وی با تاکید بر لزوم اصلاح ساختاری در حوزه خودروســازی گفت: باید دولت دست را از سر خودروساز بردارد و خودرو ساز را آزاد کند و تعداد خودروســازها را افزایش دهد. حداقل ۱۰ خودروساز در کشــور نیاز داریم زیرا ما به ازای جمعیت کشور، ۳۰میلیون خودرو کم داریم. آیا با ۲ خودروساز می‌توان سالی دو میلیون خودرو تولید کرد. اگر ۱۰ خودروساز باشند، هرکدام ۲۰۰ هزار خودرو تولید کنند نیاز کشور برطرف و رقابت ایجاد می‌شود و رقابت مانع افزایش قیمت و باعث بالا رفتن کیفیت محصولات می‌شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اســلامی، رانت، حقوق های نجومی، دستورهای ویژه و ویژه‌خواری را مانع خصوصی شــدن کامل شرکت‌های خودروسازی عنوان کرد و افزود: واقعیت این اســت که کسی که از این وضعیت ضرر کرده مردم بوده‌اند.سیاه‌کلی درباره تاریخچه طرح مجلس یازدهم برای ساماندهی صنعت خودرو نیز گفت:این طرح در مجلس دهم، تصویب شد به شورای نگهبان رفت و شورای نگهبان ایراداتی گرفت و این مجلس اصلاحاتی را اعمال کرد. قرار شد واردات خودرو به شکلی انجام شود که ارز با منشاء خارجی برای این کار اســتفاده شود و کسانی مثل صادرکنندگان که ظرفیت مالی در خارج از کشــور دارند و نمی‌توانند تحت تاثیر تحریم‌ها، پولشــان را به کشور بیاورند بتوانند به جای پول، خودرو وارد کنند.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین کلیدواژه در حوزه خودرو، تنظیم بازار اســت، تصریح کرد: وقتی می‌خواهیم تنظیم‌بازار کنیم مهمترین عنصر تولیداست یعنی اگر می‌خواهیم تنظیم بازار کنیم باید تولید داشته باشیم. تولید لازم است اما کافی نیست. کفایتش به صنعت تولید است این موضوع درباره همه تولیدات صادق است. باید به صنعت تولید برسیم. اگر به تولید تنها اکتفا کنیم دوباره ما در تنش‌های سیاســی باید در مقابل رقبای بین‌المللی نرمش نشان دهیم تا صنایع ما به خاطر نداشتن قطعه نخوابند.

نماینده مردم قزوین، البرز و آبیک خواستار کاهش تصــدی گری دولــت در همه حوزه هــا از جمله خودروسازی شد و گفت: کار اصلی دولت، رفع موانع تولید و کمک به ایجاد صنعت تولید و تنظیم بازار است. تنظیم بازار یعنی اینکه تنش‌ها و نگرانی‌های مردم را حذف کنیم و آینده شفافی را پیش روی آنها قرار دهیم اما متاسفانه ما امروز نمی‌توانیم برای فردا برنامه‌ریزی کنیم.

ســیاهکلی خاطرنشــان کرد: معلوم است که دولت‌های گذشته وظیفه اصلی را که تنظیم بازار بوده را یا بلد نبوده اند یا نخواسته اند، انجام دهند. دولت به جای اینکه دنبال تنظیم بازار باشد تصدی گری کــرده یعنی کاری که نباید انجام دهد را انجام داده و برعکس کاری که باید انجام می‌داده را انجام نداده است. اینها مسائلی هستند که بازار و اقتصاد را آزار می دهند و رقابت را از بین می برد و انحصار ایجاد می کندوی با بیان اینکه انحصار همیشه خسارت بار است مگر در موارد خاص حاکمیتی، افزود: حتی امروز، در صنایع موشکی و نظامی در دنیا، انحصار تولید را از دولت گرفته اند و به مردم داده اند. قطعات صنایع نظامی در کارگاه های کوچک خانوادگی تولید می‌شوند و فرد سازنده حتی نمی داند قطعه ای که می سازد مربوط به چیست. اگر می‌خواهیم اشتغال ایجاد کنیم باید به کارگاه‌های کوچک و متوسط توجه کنیم. بخش حاکمیتی هم می تواند مسئول مونتاژ قطعات ساخته شده توسط مردم باشد.

◆

کراس اور برقی جیلی EX۳ با قیمت ۹هزار دلار معرفی شد

خودروســازی جیلی چین، از یک کراس‌اور تمام الکتریکی با قیمت بسیار رقابتی رونمایی کرده است. این محصول ۹هزار دلاری، ژئومتری EX۳ نام دارد و توان پیمایش ۳۲۲ کیلومتر با یک شارژ فراهم می‌کند.

حــدود ۳۰ ســال پیــش، گــروه خودروسازی جیلی بنیان نهاده شد. این شرکت سال ۱۹۸۶ در استان صنعتی ژجیانگ که یکی از شرقی‌ترین مناطق چین محســوب می‌شود، تأسیس شد و حالا با عنوان یکی از قدرتمندترین خودروســازان جهان از نظر گردش مالی و ارزش برندینگ‌شناخته‌می‌شود.

امروزه قدرت تجاری و سطح مهندسی جیلی غیر قابل انکار است؛ چرا که سهام‌دار اصلی و رئیس هیئت مدیره‌ی برندهای بزرگی مثل خودروسازی ولوو سوئد، لوتوس انگلیس و پروتون مالزی محسوب می‌شــود. از ســویی دیگر، جیلی بر فناوری‌های مدرن هم تمرکز دارد و به‌عنوان مثال با شرکت ترافوگیا در ساخت خودروهای پرنده سرمایه‌گذاری همکاری می کند. جیلی از شناخته‌شده‌ترین برندهای چینی در اروپا محسوب می‌شود و تاکنون موفق به عرضه‌ی مدل‌های متنوع در انگلیس و ایتالیا شده است. جیلی قراردادی طولانی‌مدت برای تأمین تاکسی‌های لندن دارد و در آینده‌ی نزدیک، تاکسی‌های مشهور لندن را با پیشرانه‌های هیبرید و تمام برقی نیز تولید خواهد کرد.

مجموع تولید خودروهای الکتریکی در چین بسیار بیشتر از دیگر نقاط جهان است. این شرایط، قدرت فنی و توان مالی بالا در خودروسازان چینی را نشان می‌دهد. برندهای این کشور رقابت تنگاتنگی دارند تا محصولی باکیفیت و البته خوش‌قیمت برای بازار داخلی و خارجی عرضه‌کنند.

جدیدترین محصول جیلی یک کراس‌اور برقی در ابعاد کوچک به نام EX۳ است. طراحی این خودرو سبک اروپایی و مشابه پژو ۳۰۸ دارد.

طــول EX۳ دقیقا ۴ متر اســت و همراه ارتفاع ســقف ۱/۶ متر، عرض بدنه‌ی ۱/۷۶ متر و فاصله محورهای ۲/۴۸ متر، مناســب ۵ سرنشین بالغ خواهد بود. جالب‌تر اینکه صندوق عقب در حالت استاندارد، ۵۰۰ لیتر فضا فراهم می کند. این بخش می‌تواند با خواباندن صندلی‌ها به ۱۰۵۰ لیتر برسد.

نسخه‌ی پایه جیلی EX۳ مجهز به یک موتور برقی با قدرت ۹۴ اســب بخار و گشتاور ۱۸۰ نیوتن‌متر است که نیازهای رانندگی روزانه در شهر را پاسخ می‌دهد. مهم‌ترین نکته‌ی مثبــت در بحث فنی، باتری ۳۷/۲۳ کیلووات ســاعتی با سیســتم خنک‌کننده‌ی مایع است که توان پیمایش ۳۲۲ کیلومتر فراهم می کند. حدود ۳۰ دقیقه اتصال جیلی EX۳ به شارژر ویژه با خروجی جریان مستقیم (DC)، هشتاد درصد ظرفیت باتری‌ها را تکمیل می کند و به راننده امکان می‌دهد مسافت ۲۵۰ کیلومتر را طی کند.

طراحــی داخلی جیلــی EX۳، فراتر از یک کــراس‌اور چینی ارزان‌قیمت است. نمایشگر لمسی ۸ اینچ و پنل دیجیتال ۱۰/۲۵ پشت فرمان، داشــبورد این خودرو را هماهنگ با فناوری‌های روز نشان می‌دهد. امکانات مدرن مثل سیستم دریافت فرامین صوتی، اینترنت Wi-Fi، ناوبری ماهواره‌ای و نرم‌افزارهای ویژه برای سرگرمی در EX۳ پیش‌بینی شده‌اند.

در بحث ایمنی، حســگرهای عقب، دوربین پارک، ترمز ضد قفل ABS با تقسیم کننده‌ی نیروی ترمز در شرایط اضطراری (EBD)، نمایشگر فشار باد تایرها، دو کیسه‌ی هوا برای سرنشینان جلو وجود دارند. همچنین میله‌های فولادی برای تقویت بدنه و جلوگیری از واژگونی، روی جیلی EX۳ نصب شده‌اند.

آســتانه قیمت جدیدترین محصول جیلی ۹۲۰۰ دلار اعلام شده است. ژئومتری EX۳ به‌زودی در بازار چین عرضه و چند ماه بعد، آماده‌ی صادرات خواهد شد.

تویوتا رقابت جویانه در حال ادغام و تصاحب شرکت های مورد نیاز خودران است

شــرکت تویوتا، استارت آپ نرم افزاری رنووُ را برای شتاب بخشــیدن به فنــاوری های خودران خود می خرد.

بخــش تحقیقات و توســعه گروه خودروسازی تویوتا به نام واون پلنت Woven Planet خبــر داد کــه در حــال تصاحب و ادغام شــرکت ســازنده نرم افزارهای خــودران رنووُ Renovo اســت که به تکوین و توســعه خودران و خودروهای متصل connected شتاب ببخشد.جیمز کافنر رئیس واون پلنت در یک کنفرانس خبری گفت: «با این ادغام میان بُری چند ساله برای راه اندازی واقع گرایانه محصولات اتفاق می افتد.»

کافنر، که پیش از این از مهندســان ربــات در کمپانی گوگل بود می گوید: هدف بلندمدت این شرکت تابعه تویوتا، طراحی نرم افزار و سیستم عاملی است که سایر خودروسازان بتوانند از آن استفاده کنند.

تویوتا در حال مسابقه در عرصه فناوری با سایر خودروسازان سنتی و رقبای تازه از راه رســیده مثل تســلا، آمازون و نظایر آن است و می خواهد زودتر از بقیه به خط پایان یعنی عرضه ی خودران های کامل برسد که در آن صورت نیازی به راننده برای راندن خودروها نیست و کلیه اطلاعات به دست آمده در شبکه های به هم متصل به اشتراک گذاشته می شوند.شاید این توضیح مختصر لازم باشد که خودران ها را به ۶ ســطح تقسیم بندی می کنند که از صفر شروع می شــود. ســطح ۰: هیچ کاری خودکار انجام نمی شود؛ سطح۱: خودران به کمک راننده نیاز دارد؛ سطح۲: بدون نیاز به راننده حرکت می کنــد اما به توجه راننده نیاز دارد؛ ســطح۳: خودران عمل می کند اما مسئولیت همچنان با راننده است؛ سطح۴: سطح بالایی از خودران که به دخالت راننده نیاز ندارد اما همچنان مسئولیت با راننده اســت؛ سطح۵: خودران کامل که امکان بروز حادثه در آن به صفر رســیده است. در حال حاضر بالاترین حدی که خودروسازان به آن رسیده‌اند، بسیار محدود و در حد پارک کردن در پارکینگ و راندن در بزرگراه های خاص است.تویوتا در سال گذشته برای المپیک ۲۰۲۰، ناوگانی از خودران ها را مستقر کرد تا توانایی های خود را در عرصه فناوری های خودران به رخ بکشد. البته این عملیات تویوتا به طور موقت به حال تعلیق درآمد چون یکــی از این خودران ها باعث جراحت یکی از ورزشکاران پارالمپیک شد. آکیو تویودا مدیر عامل تویوتا هم گفت این حادثه نشان می دهدکه هنوز خودران ها از لحاظ فنی با چالش های زیادی رو به رو هستند.رنووُ که محل استقرار آن در ایالات متحده است، سیستم های عاملی طراحی کرده که می تواند سامانه های خودرو را مدیریت کند، اطلاعات گردآوری شده توسط تراشه ها و پردازشــگرهای خودرو را سورت یا فیلتر کرده و به اشتراک بگذارد. این اطلاعات برای بهبود طراحی خودرو بسیار ذی قیمت هستند. واون پلنت تویوتا پیش رنووُ، در ماه اوت همین امسال شرکت کارمرا Carmera را خریداری کرد که تخصص آن تهیه نقشه های با وضوح بالا در زمان حال اســت که بــرای خودروهای بدون راننده حکم تنفس هوا را دارد.تویوتا شــرکت تابعــه واون پلنت را از ماه ژانویــه راه اندازی کرده تا با کمک هوش مصنوعی در زمینه حمل و نقل نوین به نوآوری و سرمایه گذاری بپردازد.خودروساز اول ژاپن همچنین ر حال ایجاد «شهر آینده» در پای کوه فوجی در ژاپن است. این جامعه تویوتا از پیل سوختی و سوخت های هیدروژنی برای به حرکت درآوردن خودروها و خودران ها اســتفاده خواهد کرد.تویوتا اوایل سال ۲۰۲۱، بخش خودران لیفت Lyft را هم خریداری کرده و برای آن ۵۵۰میلیون دلار پرداخته است. رایدسل Ridecell هم کمپانی دیگری است که به جمع شرکت های تابعه تویوتا پیوسته که تخصص آن اتوماسیون برای ناوگان های حمل و نقل است.یکی دیگر از شراکت های دیگر تویوتا در زمینه خودران هم جوینت ونچر با سافت بانک SoftBank Corp و خرید سهام در کمپانی چینی دیدی گلوبال Didi Global و شرکت سنگاپوری گرب Grab است.

◆

توضیح ایران خودرو درباره طرح فروش فوق‌العاده‌ها یما S7 پلاس

فروش اخیر محصــول هایما S۷پلاس، براساس تجربه قبلی فروش این محصول و بــا مجــوز دریافت شــده از نهادهای ذیربط، بدون قرعه‌کشــی انجام شــده است.

گروه صنعتی ایران خودرو به انتقادات مطرح شــده درخصوص طرح اخیر فروش هایما S۷ پلاس پاسخ داد.

در اطلاعیه منتشر شده توسط این خودروساز، ضمن اشاره به سطح قیمتی این محصول، عنوان شده به دلیل کندی روند ثبت نام مردادماه که به صورت قرعه کشی صورت گرفت، بسیاری از برنامه های تامین و تولید محصول دچار چالش شد و تبعات آن به دلیل کاهش عرضه، به بازار نیز منتقل شد.

لذا ایران خودرو به منظور ایجاد شرایط برای تکمیل ظرفیت فروش، براساس مجوز نهادهای ذیربط، طرح فروش بدون قرعه کشی را برای این محصول به اجرا گذاشته‌است.

در ثبــت نام مردادماه هایما ۷S پلاس که با قرعه کشــی صورت گرفت، تنها ۹ درصد از منتخبان در دو مرحله، شــامل ۱۷ درصد از ظرفیت قابل عرضه خودرو تکمیل وجه کرده اند که نشان از غیرموثر بودن قرعه‌کشــی برای این محصول است، این در حالی است که در روش بدون قرعه کشی، ظرفیت فروش ظرف یک ساعت و نیم زمان تکمیل شده و مشتریان نسبت به واریز وجه اقدام کرده اند.

در فروش با قرعه کشی هایما، ۲۴۰ هزار نفر، برای ظرفیت ۷۰۰ دستگاه خودرو ثبت نام اولیه انجام داده بودنــد که صرفا ۱۲۴ نفر از ۱۴۰۰ نفر برنده اصلی و ذخیره به عنوان مشــتری واقعی اقدام به واریز وجه کردند. بــا اجرای روش بدون قرعه کشــی، زمینه واسطه گری و فروش امتیاز خودرو توسط برندگان که پس از برنده شدن به دنبال مشتری برای تکمیل وجه هستند نیز از میان رفته و خودرو به دست مشتری واقعی می رسد.

در ایــن اطلاعیه به زمان اجــرای بخش نامه نیز اشــاره و عنوان شــده، در طرح فروش روز گذشته هایما S۷پلاس در لحظات ابتدایی، چند ده هزار نفر به سامانه فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو مراجعه کردند.

در ایــن طرح، از بین چند ده هــزار نفر، هزار نفر براســاس ظرفیت اختصاص یافته، با ورود به درگاه اینترنتی نســبت به طــی مراحل ثبت نــام اقدام کرده‌اند، اما برخــی از آن‌ها با ورود به درگاه پرداخت مبلغ خودرو، از خرید انصراف داده و از سایت فروش ایران خودرو خارج شــده‌اند و به این ترتیب، فرآیند ثبت نام و تکمیل ظرفیــت در این طرح، به مرور با ورود متقاضیان انجام شــده و به مدت یک ساعت و نیم و تا تکمیل وجه آخرین خودرو به طول انجامیده است.

این اطلاعیه ضمن تاکید بر بی‌نقص بودن عملکرد سایت فروش ایران‌خودرو بر اساس داده‌های ثبت شده و قابــل ارزیابی، اضافه کرده در صورت تمدید مجوز این طرح فروش، امکان ثبت نام متقاضیان بیش‌تری فراهم خواهد شد.