امروز
روزنامه اقتصادی

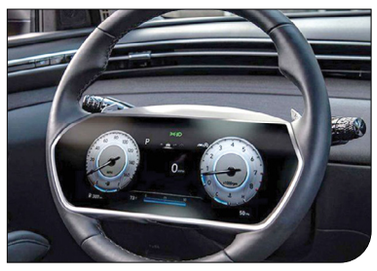
صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۰ / ۱۱ اکتبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۰۹

طرح هیوندای با نمایشگر وسط فرمان، ثبت اختراع شد

هیوندای اختراع خود را در آلمان برای نمایشگر روی غربیلک فرمان در جلوی راننده ثبت کرده است که عملاً از نیاز به نمایشگرهای جلوداشبورد معمولی جلوگیری می‌کند. به گزارش درایو، این خودروساز کره‌ای نقشه‌هایی از غربیلک فرمان دو پره ارائه داده است که نشان می‌دهد صفحه‌نمایش بین مکان قرارگیری عقربه‌ها در ساعت ۹ و ۳ تعبیه شده است.



طرح جدید هیوندای برای رفع مشکل پرت شدن حواس و دید راننده توسط نمایشگر جلوداشبورد خودرو ارائه شده است؛ زیرا نمایشگر جلوداشبورد برخی خودروها باعث ایجاد اختلال در توجه رانندگان به مسیر جلو میشود. با در اختیار داشتن بیشترین اطلاعات روی فرمان، راننده به‌صورت بدون مانع از اطلاعاتی مانند سرعت خودرو، دور پیشرانه و ظرفیت پیمایش خودرو مطلع خواهد شد.البته این صفحه‌نمایش به همراه غربیلک فرمان حرکت می کند و در نتیجه سؤال دیگری ایجاد می‌شود که هنگام رانندگی و پیچیدن راننده چه اتفاقی می‌افتد. این نمایشگر در بخش پایینی فرمان و دور از نمای جاده نصب شده است.در معرفی اختراع هیوندای توضیح داده شده است که چگونه وجود نمایشگر در وسط غربیلک فرمان مانع اثربخشی کیسه هوا نمیشود. طبق توضیحات پتنت، کیسه هوا از غربیلک فرمان خارج میشود، بدون آنکه مانعی از سوی صفحه‌نمایش دیجیتال ایجاد شود یا به آن آسیب برساند.هیوندای قبلاً غربیلک فرمان مجهز به نمایشگر لمسی را آزمایش کرده است که بسته به آنچه باید کنترل شود، عملکردها را تغییر می‌دهد؛ اما این پتنت، نمایشگری را توصیف می کند که اطلاعات را به جای دکمه‌ها نشان می‌دهد. جنسیس زیرمجموعه لوکس هیوندای، قبلاً خودروی مفهومی مینت (Mint) را معرفی کرده بود که از صفحه‌نمایش عریض در فرمان بهره می‌برد؛ آیا این طرح می‌تواند نسخه‌ی تولیدی طراحی مفهومی قبلی جنسیس باشد؟

توقیف ۹۰۰ خودرو وارداتی در انبارهای نگهداری کالاهای قاچاق

بازرس کل استان بوشهر اعلام کرد: توقیف ۹۰۰ خودرو وارداتی با برندهای بنز، لکسوس و هیوندای در انبارهای نگهداری کالاهای قاچاق در منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ بوشهر تعیین تکلیف می‌شود.

اسحق شهبازی، بازرس کل استان بوشهر همراه مدیریت اداره جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان بوشهر و سربازرس گروه اقتصادی از مجتمع انبارهای نگهداری کالاهای متروکه و قاچاق واقع در منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ بوشهر بازدید کرد.در این بازدید مقرر شد بازرسی کل استان بوشهر موضوع توقیف حدود ۹۰۰ دستگاه خودرو وارداتی با برندهای بنز، لکسوس، هیوندای و... و همچنین حدود ۴۵۰ موتورسیکلت سنگین خارجی و ۱۶ کانتینر داروی فاسد را جهت اتخاذ تصمیم در سطح ملی به استحضار ریاست سازمان بازرسی کل کشور منعکس کند. مدیرکل اموال تملیکی گزارشی از اقدامات صورت گرفته در راستای بازدیدهای قبلی، حجم مزایده‌های برگزار شده و کالای فروش رفته را ارائه کرد.در ادامه مقرر شد، نسبت به تنظیم فهرست کالاهای رسوب شده که دارای شرایط امحا هستند، اقدام و مکاتبات لازم را با قید تسریع انجام و نتیجه را گزارش کنند. همچنین با توجه به دپو حجم زیادی کالاهای فاسد شدنی از جمله خوراکی و آشامیدنی هماهنگی شد تا در اولین مزایده ماهانه تعیین تکلیف شوند.

مضافاً این که محموله کاپوچینو که در سال گذشته به ضبط قطعی دولت درآمده بود به مقدار ۱۵ کانتینر که در معرض فساد قرار داشت، طی بازدیدهای ماه‌های گذشته و با پیگیری مستمر بازرسی کل و اقدامات قضایی ترخیص شد که مانع از فساد محموله به ارزش بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال شد.

خودروهای آلمانی تسلا ماه آینده از راه می رسند

الون ماسک مدیرعامل تسلا اعلام کرد اولین خودروهای برقی این شرکت که در کارخانه آن در آلمان تولید شده‌اند ماه آینده روانه بازار می‌شوند.

ماسک که روز شنبه در این کارخانه حضور یافته بود افزود: حجم تولید این کارخانه فعلاً پایین است و مدتی طول خواهد کشید تا به رقم پیش بینی شده برسد.تسلا برای آغاز تولید خودروهای برقی خود در این کارخانه منتظر اعلام موافقت نهایی دولت آلمان است. تخریب مناطق جنگلی برای ساخت این کارخانه در آلمان موجب مخالفت برخی مدافعان محیط زیست شده بود و قرار است وزیر محیط زیست آلمان تصمیم نهایی را در این زمینه بگیرد. ماسک در واکنش به این نگرانی‌ها اظهار داشته که در کارخانه جدید، مقدار آب نسبتاً اندکی مصرف می‌شود و تولید سلول‌های باتری‌های برقی نیز به شکلی پایدار و منطبق با استانداردهای زیست محیطی صورت می گیرد.در مرحله اول این کارخانه ۵ هزار خودرو در ماه تولید می کند که این رقم ممکن است به ۱۰ هزار خودرو در ماه نیز افزایش یابد. همچنین پیش بینی می‌شود تا پایان سال جاری میلادی همین تعداد باتری برقی نیز در کارخانه مذکور تولید شود.تسلا قصد دارد با سرمایه گذاری ۵ میلیارد یورویی یک کارخانه باتری مستقل هم با ظرفیت ۵۰ گیگاوات در نزدیکی همین کارخانه تأسیس کند.

ربات های کوچک همه ی کارها را در کارخانه ی هوشمند نیسان انجام می دهند

تعداد کارگران انسانی در «کارخانه هوشمند نیسان» انگشت شمارند. به جای نیروی انسانی، ربات ها در حال کارند. از جوش کاری گرفته تا مونتاژ قطعات؛ آنها هم خودشان خودرو را رنگ می زنند و هم کیفیت آن را چک می کنند.

هیدی یوکی ساکاموتو قائم مقام اجرایی نیسان در یک مراسم بازدید از کارخانه در خط تولید خودروی شاسی بلند آریا گفت: «تا به حال، نیروی انسانی و از طریق تجربه ای که به دست آورده بود تنظیمات را در خط تولید انجام می داد اما حالا ربات ها با هوش مصنوعی، داده ها را جمع آوری می کنند و با تجزیه و تحلیل آن تنظیمات را برعهده دارند. فناوری ها تا این حد پیشرفت کرده اند.»

کارخانه توچیگی Tochigi در حومه توکیو از اوایل آوریل همین امسال راه اندازی شده و خطوط تولید آن طوری تعبیه شده اند که تولید سه نوع مختلف خودرو در آن امکان پذیر است: خودروهای بنزینی، برقی و هیبریدی. در نوع e-Power موتورهای دوگانه ی بنزینی-برقی به کار می روند و همگی از یک خط بیرون می آیند. هر خودرو بر اساس شماره بدنه و براساس سفارش مشتری یکی از سه حالت بنزینی، برقی یا بنزینی-برقی را دریافت می کند و از خط خارج می شود.حالا دیگر نیروی انسانی به جای کار یدی، به کارهایی می پردازد که به مهارت بیشتری نیاز دارد و بر اساس تحلیل داده ها تصمیم های مناسب را اتخاذ می کند. هنوز کار نگهداری و تعمیرات ربات ها با نیروهای انسانی است. همه خودروسازان در حال تحقیق و توسعه و پیشرفت در زمینه فناوری های رباتیک هستند که می تواند وفق پذیری و رقابت پذیری را بالا ببرد و واکنش ها را سریع تر کند.روی بازوی این ربات های مکانیکی، انواعی از حسگرها و دوربین ها نصب است طوری که اطلاعات از همه زوایا گرآوری می شوند و کوچکترین نقص هم از چشم ها دور نمی ماند.نیسان در حال تحقیق روی فناوری و تکنیک هایی است که جایگزین آهنربا و مغناطیس در خودروهای برقی خواهد شد و این نوآوری می تواند نیاز به مواد نادر و استخراج بی رویه عناصر از معادن را کاهش داده و هزینه های تولید را پایین بیاورد.نیسان می گوید این فناوری جدید در کارخانه توچیگی در حال آزمایش است و به تدریج در سایر کارخانه های جهانی نیسان از جمله کارخانه های رنو، شریک تجاری نیسان در فرانسه هم تسری می یابد.ساکاموتو می گوید محاسبه میزان کاهش هزینه خط تولید تمام اتوماتیک کار آسانی نیست اما با توجه به شیوع جهانی ویروس و کمبود شدید نیروی انسانی و استانداردهای سخت گیرانه آلاینده های کربنی برای کاهش بحران گرمایش زمین، اتوماتیک شدن خطوط تولید و تجهیز با ربات ها نیاز شدید کارخانه ها است.

نیسان می گوید از سال ۲۰۵۰ از لحاظ تولید و مصرف کربن در تمام عملیات و چرخه عمر محصولاتش به تعادل می رسد که در اصطلاح به آن «خنثی شدن کربنی» می گویند. خنثی شدن کربنی شامل استخراج مواد خام، تولید، بهره برداری و بازیافت می شود.روش جدید رنگ آمیزی بدنه خودروها در نیسان و درگلگیرهای آن از نوعی است که همزمان رنگ آمیزی و حرارت با هم انجام می شود و مصرف انرژی را ۲۵ درصد کاهش می دهد. پیش از این فناوری جدید، بدنه خودروها که در بدنه از آلومینیم و در گلگیرها از نوع پلاستیک بودند می بایست به طور جداگانه و در درجه حرارت های مختلف رنگ آمیزی می شدند.نیسان انتظار دارد در سال مالی جاری که در مارس ۲۰۲۲ پایان می یابد، به سوددهی بازگردد. اما موضوع این است که نیسان هم از موضوع کمبود تراشه [پردازشگرهای نیمه هادی] در امان نبوده و نام و نشان این برند به خاطر رسوایی رئیس هیئت مدیر سابق آن، کارلوس قصن هنوز بهبود نیافته است. قصن در سال ۲۰۱۸ به دلیل رفتارهای سوء مالی در ژاپن دستگیر شد.

تارا اولین خودروی ایرانی دارای امکانات هدایت‌پذیری

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو، با بیان این که برای نخستین بار است که خودروی داخلی به مجموعه قابلیت ها و امکانات هدایت پذیری از جمله سامانه های ESC،TCS HSA، مجهز شده، گفت: علاوه بر استحکام بدنه که در آزمون‌ها نتایج خوبی کسب کرده، برای اولین بار است که تست محافظت از عابر پیاده در تصادفات بر روی هر دو نسخه دستی و اتوماتیک تارا انجام شده و از قابلیت‌های این محصول به شمار می‌رود.

علی رحیمی با اشاره به تحویل خودروی تارا با گیربکس اتوماتیک در پاییز امسال، عنوان کرد: در حال حاضر فرآیندهای دقیق کیفی این خودرو طی می شود. موضوعات مربوط به کالیبراسیون موتور با گیربکس شش سرعته نیز نهایی شده و آزمون‌های صحه‌گذاری، مصرف سوخت و آلایندگی را طی می‌کند تا به زودی با تکمیل تمامی فرآیندهای کیفی، خودرو به مشتریان تحویل داده شود.

وی با اشاره به این که در مقایسه با گیربکس دستی، ویژگی‌های متعددی به گیربکس اتوماتیک افزوده شده، بیان کرد: گیربکس تارا اتوماتیک شش سرعته بوده و یکی از انواع گیربکس‌های مناسبی است که بر روی خودروی دنا پلاس توربو نیز قرار گرفته است.

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با اشاره به دیگر امکاناتی که تارا اتوماتیک به آن‌ها تجهیز شده، اظهار کرد: دوربین دید عقب، رینگ ۱۶ اینچ آلومینیومی و نیز قابلیت هایی نظیر برخورداری از چهار ایربگ از جمله امکانات تارا اتوماتیک است.

به گفته وی، در این خودرو سنسور نور و باران تعبیه شده که برای نخستین بار است این امکان در محصولات ایران خودرو به کار می رود.

رحیمی افزود: سیستم ورود بدون کلید (کی لس) نیز در تارا اتوماتیک تعبیه شده و این قابلیت نیز برای نخستین بار است که محصولات ایران خودرو به آن تجهیز می شود. وی با اشاره به سایر امکانات این محصول در مقایسه با تارا دستی، خاطرنشان کرد: آیینه های برقی تبدیل به آیینه های تاشوی برقی شده است. صندلی های راننده و سرنشینان برقی و سانروف نیز به خودرو اضافه شده است، صندلی ها در نسخه جدید تارا، چرم و پارچه خواهد بود.

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو، با بیان این که در نسخه اتوماتیک تارا نیز مانند نوع دستی، سیستم کروز کنترل و محدود کننده سرعت تعبیه شده، گفت: هم در نمونه دستی و هم در نمونه اتوماتیک تارا، سیستم های ایمنی پیشرفته ای درون خودرو قرار گرفته است که این محصول را به یکی از استانداردترین خودروهای تولید داخل تبدیل کرده است.

وی با اشاره به سیستم مالتی مدیای خودروی تارا، عنوان کرد: مالتی مدیای تارا اتوماتیک مشابه تارا دستی از نسل جدید سیستم های مالتی مدیا به شمار می رود، متصل به شبکه بوده و دارای امکانی از جمله Mirror Link است. در این سیستم، تلفن های همراه نسل جدید از طریق کابل به مالتی مدیا متصل می شوند و قابلیت‌هایی؛ نظیر برنامه‌های مسیریاب و... که در تلفن همراه وجود دارد را بر روی صفحه مانیتور خودرو نمایش می دهد. هم چنین از سایر قابلیت های آن می توان به اتصال به شبکه ها، اتصال به منابع داده ای و... اشاره کرد.

سه چرخه برقی تویوتا با قابلیت حمل سرنشین ایستاده و نشسته رونمایی شد

تویوتا از اسکوتر برقی سه چرخ با نام سی پلاس واک رونمایی کرد که برای حمل سرنشین نشسته و ایستاده طراحی شده است و قیمتی حدود ۳۱۰۰ دلار دارد.

تویوتا از یک اسکوتر برقی سه‌چرخ با نام سی پلاس واک (C+walk) رونمایی کرد؛ این اسکوتر عمدتاً برای کمک به افرادی ساخته شده است که در راه رفتن مشکل دارند. به گزارش اتوبلاگ، سه‌چرخه برقی جدید تویوتا نسبتاً سبک‌وزن است و به گونه‌ای طراحی شده که کارکرد آسانی دارد و از مجموعه‌ای شگفت‌انگیز از فناوری‌ها و قابلیت‌های مدرن بهره می‌برد.

وقتی می‌گوییم «اسکوتر»، درباره‌ی Piaggio Vespa صحبت نمی‌کنیم. سه‌چرخه‌ی سی پلاس واک به اسکوترهای برقی که با سرعت زیادی در شهرهای جهان فروخته می‌شوند و پیاده‌روهای شهرها را شلوغ کرده‌اند، نزدیک‌تر است تا چیزی که فکر می‌کنید بتواند بهترین وسیله‌ی نقلیه برای تجربه‌ی زندگی آرام باشد.

به نظر می‌رسد طرح سی پلاس واک از مجموعه فیلم‌های علمی تخیلی گرفته شده است و طرح سه‌چرخ آن به تویوتا اجازه می‌دهد پلتفرم سواری ایجاد کند که گسترده‌تر از اسکوترهای لایم (Lime) به نظر می‌رسد. نسبت‌های سی پلاس واک غیر معمول است؛ اما طراحان تویوتا آن را طوری طراحی کرده‌اند که تقریباً به اندازه بدن یک انسان، فضا را اشغال کند.

قدرت سی پلاس واک از موتور الکتریکی یکپارچه‌شده در چرخ جلو تأمین می‌شود که دارای باتری لیتیوم یون قابل تعویض است.

ظرفیت پیمایش این اسکوتر برقی حدود ۱۳/۶ کیلومتر (۸/۵ مایل) است و شارژ بسته باتری آن تقریباً دو ساعت و نیم طول می‌کشد. حداکثر سرعت سی پلاس واک ۹/۶ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل بر ساعت) است؛ اما کاربران می‌توانند محدودیت سرعت پایین‌تری تعیین کنند. سی پلاس واک می‌تواند از حداکثر شیب ۶ درجه بالا رود. برخی محدودیت‌ها نیز البته برای این اسکوتر برقی وجود دارد؛ به‌عنوان مثال، قد کاربران باید بین ۱۴۰ تا ۱۸۵ سانتی‌متر باشد و وزن آن‌ها به کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم برسد؛ بنابراین استفاده از این اسکوتر برقی برای افراد قد کوتاه، بازیکنان قدبلند بسکتبال NBA و کشتی‌گیران سنگین‌وزن سومو ممنوع است!

سی پلاس واک یک وسیله بسیار ساده برای حمل‌ونقل است؛ اما قابلیت‌ها و امکاناتی دارد که حتی در تویوتا کرولا موجود نیست. اگر سی پلاس واک مانعی در مسیر تشخیص بدهد، بوق می‌زند و در صورت نزدیک شدن به تقاطع، سرعت خود را کاهش می‌دهد و

مجهز به عملکرد کنترل سرعت چرخش است که زاویه فرمان را تجزیه و تحلیل و در صورت نیاز، سرعت را کم می‌کند. همچنین این اسکوتر برقی دارای دنده عقب است که امیدوارم تویوتا کرولای قدیمی شما نیز داشته باشد.

تویوتا چند مورد استفاده برای اسکوترهای برقی جدید خود در نظر گرفته است.

این اسکوتر برای افراد مسن و کارمندان مشاغلی که نیاز به پیاده‌روی زیاد دارند، مناسب است. همچنین افرادی که به‌طور منظم نیاز به پیاده‌روی در اماکن بزرگ (مانند فرودگاه‌ها و کارخانه‌ها) دارند و کسانی که در مکان‌های عمومی بزرگ مانند پارک‌ها گشت‌وگذار می‌کنند، می‌توانند از سی پلاس واک بهره ببرند. تویوتا با نگاهی به آینده، امیدوار است سی پلاس واک برای استفاده در جاده‌های عمومی مفید باشد و افرادی که نمی‌توانند مسافت‌های طولانی را پیاده‌روی کنند، بتوانند آن را مورد استفاده قرار بدهند.

فروشندگان تویوتا در ژاپن، فروش نقدی و اقساطی و اجاره سی پلاس واک را در اکتبر ۲۰۲۱ آغاز خواهند کرد.

قیمت این اسکوتر برقی از ۳۴۱ هزار ین ژاپن شروع می‌شود؛ مبلغی که تقریباً معادل ۳۱۰۰ دلار (طبق نرخ ارز فعلی) است. هنوز مشخص نیست این اسکوتر برقی سه‌چرخه راهی آمریکا خواهد شد یا نه؛ اما در ژاپن نسخه‌ی مجهز به صندلی و نسخه‌ای برای حمل و کشیدن ویلچر وجود دارد که قیمت آن‌ها بالاتر است. این دو نسخه محصولی جدا سی پلاس واک نیستند و اکنون در حال آماد شدن برای تولید انبوه‌هستند.

اگر این اسکوتر برقی خیلی کوچک و خیلی کند یا شاید هر دو باشد، خانواده سی پلاس (C+) تویوتا خودروی کوچکی با نام سی پلاس پاد (C+pod) دارد که افراد می‌توانند از آن استفاده کنند.

آگهی مزایده عمومی شماره ۰۲-۱۴۰۰

شناسه آگهی ۱۲۰۴۴۸۹

صنایع شهید مسلمی در نظر دارد ۲۲۳۲ قلم از اقلام مازاد خود را شامل (قطعات، ابزارآلات عمومی و ...) از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. مهلت بازدید اقلام و دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ لغایت ۱۴۰۰/۰۸/۰۵ در ساعات اداری از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ عصر می‌باشد. شرکت‌کنندگان در صورت تمایل به خرید می بایست اسناد مزایده را از واحد فروش دریافت و تکمیل کرده و به همراه سپرده تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۱۰ به آدرس ذیل تحویل نمایند. پیشنهادات واصله واجد شرایط در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۲ در حضور اعضای کمیسیون معاملات صنایع بازگشایی و بررسی خواهد شد. به پیشنهادهای فاقد امضاء یا مهر، سپرده کم یا نامعتبر، مخدوش، مشروط و یا پیشنهادات واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد. از کلیه متقاضیان واجد شرایط، دعوت می‌شود در تاریخ های ذکر شده جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده به نشانی تهران - کیلومتر ۳۰ بزرگراه خاوران- بعد از شهرستان پاکدشت - میدان پارچین - جاده اختصاصی پارچین – گروه صنایع شهید شوشتری - صنایع شهید مسلمی - معاونت بازرگانی ـ مدیریت فروش مراجعه نمایند.(خواهشمند است قبل از ورود جهت دریافت اسناد مزایده با شماره تلفن های : ۳۶۰۷۶۲۵۳-۳۶۰۷۶۲۴۸-۰۲۱ حتماً هماهنگ شود)

لازم بذکر است کلیه هزینه‌های چاپ آگهی،کارشناس رسمی دادگستری و مالیات بر ارزش افزوده به عهده برنده مزایده می‌باشد.

م.الف ۲۳۸۹

نوبت اول

آگهی تجدید فراخوان عمومی جذب سرمایه گذار جهت بازسازی زمین فوتبال پارک شهید مطهری از طریق سامانه تدارکات

شهرداری مشکین دشت در نظر دارد به استناد مصوبه هیات عالی سرمایه گذاری و مشارکت شهرداری مشکین دشت به شماره ۸۰۰۳۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی و انتخاب، اشخاص حقیقی یا حقوقی سرمایه گذار بعنوان بازسازی و بهره برداری از زمین فوتبال پارک شهید مطهری (بصورت BOT) که دارای توان فنی ، اجرایی و مالی کافی واجد شرایط به منظور اجرای این پروژه به شرح زیر از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است سرمایه گذاران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و در یافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. از تاریخ چاپ اول اسناد آماده ارائه از طریق سامانه الکترونیکی میباشد.

زمین ورزشی پارک شهید مطهری به متراژ تقریبی ۸۰۰ متر مربع چمن مصنوعی با برند آسیا چمن مونو فیلامت ۵۵ میلیمتر - تراکم بین ۱۳۵ تا ۱۴۰ گره در متر مربع - لایه زیرین سه لایه - لایه ژئوتکستایل ۳۰۰گرمی - و دارای حداقل ۴۸ ماه ضمانت بازسازی

فنس های دور زمین

گچ کاری، ایزوگام ، رنگ آمیزی ، ساخت کمد رختکن و نیمکت در اطاق های موجود

بازسازی سرویس بهداشتی

بازسازی روشنایی و نورافکن های زمین ورزشی

لوله کشی و نصب آبسرد کن

۱- هزینه ساخت بعهده سرمایه گذار بوده که بوسیله مدت بهره برداری هزینه مذکور مستهلک می شود.

۲- مهلت دریافت اسناد فراخوان از سایت : از ساعت ۸ صبح روز دوشنبه ۱۹ /۱۴۰۰/۰۷ لغایت روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۷/۲۶

۳- مهلت زمان ارائه پیشنهاد : از روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۷/۲۶ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۸/۰۹

۴- زمان بازگشایی پیشنهاد ها : ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۸/۱۰

۵- مبلغ تضمین شرکت در فراخوان ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که می بایست به یکی از صورتهای : الف - رسید بانکی واریز وجه مزبور به شماره حساب سپرده سیبا ۰۱۰۷۱۹۵۲۹۲۰۰۹ نزد بانک ملی شعبه مشکین دشت با تایید پرداخت توسط امور مالی شهرداری مشکین دشت ، ب - ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما در وجه شهرداری مشکین دشت و مدت اعتبار تضمین های فوق باید حداقل سه ماه پس از تاریخ گشایش پیشنهادات بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانت نامه بانکی باید طبق فرمهای قابل قبول ارائه شود.

۶- مدارک لازم : رونوشت و اصل گواهی فعالیت ورزشی حتما فوتبال و درخواست کتبی با مهر و امضا ایشان .

۷- هزینه درج آگهی و کارشناسی بر عهده برنده فراخوان بوده و شهرداری در رد یا قبول پیشنهادهای واصله مختار است . ضمنا" برندگان اول ، دوم وسوم فراخوان هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده شرکت در فراخوان آنان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد .

۸- سایر اطلاعات و جزئیات در برگ شرایط فراخوان درج گردیده است .

۹- در صورت نیاز به هر گونه اطلاعات در خصوص فراخوان و آدرس ها به اداره سرمایه گزاری و مشارکت شهرداری مشکین دشت به نشانی بلوار امام خمینی (ره) تقاطع بلوار شهید صیاد شیرازی مراجعه و یا با شماره تلفن های ۸- ۰۲۶۳۶۲۰۴۴۰۷ تماس حاصل فرمایید.

شناسه آگهی : ۱۲۰۵۰۵۵

حسین بغدادی – شهردار مشکین دشت

۲۸۹۹

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای به استناد ماده ۶۳ آیین نامه مالی و معاملاتی دانشگاه های علوم پزشکی

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی البرز

شماره فراخوان مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس https://www.setadiran.ir ۲۰۰۰۰۹۰۴۰۷۰۰۰۰۵۵

نام سازمان: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی البرز-بیمارستان ثارالله

موضوع : واگذاری امور ایاب و ذهاب (مینی بوس و خودرو سواری)

تاریخ توزیع اسناد : مهلت خرید اسناد مناقصه توسط مناقصه گزار از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس https://www.setadiran.ir

از ساعت ۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۹الی ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۴

آخرین مهلت ارسال اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس https://www.setadiran.ir: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۵می باشد.

زمان و محل بازگشایی پیشنهاد های رسیده: مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۸راس ساعت ۰۹:۳۰ در محل ستاد دانشگاه علوم پزشکی البرز

میزان سپرده تضمین شرکت در مناقصه ۳۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت فیش واریزی به حساب جاری ۲۱۸۱۲۶۴۳۸ (شبا IR ۹۳۰۱۳۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۲۱۸۱۲۶۴۳۸) نزد بانک رفاه شعبه بهار کرج کد ۹۷۲ یا ارایه ضمانت نامه بانکی بنام دانشگاه علوم پزشکی وخدمات بهداشتی درمانی البرز

(مدت اعتبار ضمانت نامه در زمان بازگشایی پاکات نبایدکمتر از ۳ ماه باشد)

پرداخت هزینه چاپ آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

کارفرما در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مجاز و مختار می باشد.

نشانی سازمان : بلوار طالقانی شمالی – بالاتر از میدان طالقانی – شهرک اداری –ساختمان مرکزی

شماره تماس: ۰۲۶-۳۴۱۹۷۶۵۶

شناسه آگهی : ۱۲۰۵۱۱۲

۲۸۸۵

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی روزنامه امروز

WWW.TODAYONLINE.IR