امروز
روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه‌شنبه ۲۰ مهر ۱۴۰۰ / ۱۲ اکتبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۱۰

تسلا به پرداخت ۲۳۰ هزار دلار به مالک چینی مدل S محکوم شد

دادگاهی در چین، شـــرکت خودروسازی تسلا را به پرداخت بیش از ۲۳۰ هزار دلار به مالک تسلا مدل S محکوم کرد و تسلا در مقابل، از این فرد به دلیل تهمت شکایت کرده است.

مالک چینی خودروی الکتریکی دســت دوم تســلا مدل S با موفقیت از خودروساز برقی آمریکایی شکایت کرد و این شرکت را تحت پیگــرد قانونی قرار داد به گــزارش Carscoops به نقل از الجزیره، دادگاهی در پکن به این نتیجه رســید که تسلا وضعیت خودروی مدل S دست دوم را که توسط هان چائو به مبلغ ۳۷۹,۷۰۰ یوان (۵۸,۷۰۰ دلار) خریداری شده بود، اشتباه بیان کرده است.تحقیقات نشان داد که این خودرو قبل از فروش به هان و پس از تصادف، تعمیرات اساسی را پشت سر گذاشته است. دادگاه به تسلا دستور داد هزینه خودرو را پس بدهد و خسارت سه برابر قیمت خرید را بپردازد و در نتیجه مجموع پرداختی آن از ۱/۵ میلیون یوان (۲۳۲,۶۰۰ دلار) فراتر می‌رود.ژانگ شیائولینگ، شریک شرکت حقوقی هائودونگ، در این زمینه گفت: این حکم می‌تواند نقطه عطفی در حمایت از حقوق مصرف کننده در برابرِ شرکت‌های بزرگ تلقی شود. این مورد ممکن است اعتماد مصرف کنندگان را که با وضعیت مشابه روبه‌رو هستند، افزایش بدهد و احتمالاً پیروان بیشتری به همراه خواهد داشت.با وجود حکم دادگاه، نبرد چائو و تسلا هنوز به پایان نرسیده است. پس از آن که چائو در حساب ویبو خود تسلا را به دروغ‌گویی متهم کرد، خودروساز آمریکایی از او به خاطر آسیب زدن به دو خودرو و تهمت علیه شرکت شکایت کرد. چائو ادعا می‌کند که تسلا بیش از ۵/۸۵ میلیون یوان (۹۰۷ هزار دلار) غرامت از او می‌خواهد و از دادگاه خواسته دارایی‌های او را مسدود کند.چائو پس از آن که شرکت آمریکایی او را به‌عنوان سازمان‌دهنده اعتراض در نمایشگاه خودروی شانگهای معرفی کرد، تسلا را تحت پیگرد قانونی قرار داد.

دایون با خودرو آفرودی Y5 به بازار ایران می‌آید

پس از اما و اگرهای فراوان درباره تولید خودرو دایون Y۵ در ایران، سرانجام با حضور مدیران ارشد این شرکت در کشور مشخص شد این خودرو قرار است توسط صنایع خودروسازی ایلیا تولید شود.

خودرو آفرودی دایون Y۵ از خط تولید صنایع خودروسازی ایلیا راهی بازار ایران می‌شـــود. چندی پیش بود که در فضای مجازی اخباری مبنی بر عرضه خودرو جدید دایون Y۵ به‌بازار ایران منتشر شد، اما نامی از شرکت عرضه کننده این خودرو به‌میان نیامد. حال مدیران ارشد برند دایون در ایران حضور یافته‌اند و مشخص شده است که شرکت صنایع خودروسازی ایلیا شریک تجاری دایون در تولید خودرو دایون Y۵ در ایران خواهد بود.صنایع خودروسازی ایلیا و کیان‌موتور وارنا زیر مجموعه یک هولدینگ هستند که صنایع خودروسازی ایلیا در کارخانه‌ای واقع در شهر صنعتی کاوه در استان مرکزی وظیفه تولید خودروها را برعهده دارد. در این بین کیان‌موتور وارنا عرضه و خدمات پس از فروش این خودروها را انجام خواهد داد.شرکت کیان‌موتور وارنا که تا پیش از این به‌عنوان نماینده انحصاری واردات برند بورگوارد در ایران شناخته می‌شد، خودروهای بورگوارد BX۷ و BX۵ را به‌بازار ایران عرضه کرد. کیان‌موتور وارنا را می‌توان جزو معدود شرکت‌های واردکننده خودرو دانست که با وجود ممنوع شدن واردات خودرو و تحریم‌ها موفق به‌انجام تمام تعهدات فروش خود شد. حال پس از بسته شدن واردات خودرو در ایران، عرضه این خودرو نیز مانند سایر برندها متوقف شد و کیان‌موتور وارنا نیز مانند سایر شرکت‌ها به‌ارائه خدمات پس از فروش محصولات بورگوارد پرداخت. تولید خودروهای بورگوارد نیز در صورت رفع تحریم صنعت‌خودرو ایران توسط صنایع خودروسازی ایلیا، شرکت هم‌گروه کیان‌موتور وارنا انجام خواهد شد.خودرو دایون Y۵ پیش‌تر قرار بود با نام تیوان در شرکت زامیاد که به‌عنوان زیرمجموعه سایپا فعالیت می‌کند تولید شود که بنا به‌دلایل مختلفی این امر محقق نشد.

ثبت نام ۱ میلیون نفر برای پیش خرید ۱۵ هزار دستگاه خودرو

در طرح جدید پیش فروش محصولات ایران خودرو مجموعاً یک میلیون و ۸۸هزار نفر برای ظرفیت ۱۵ هزار دستگاه خودرو اقدام به ثبت نام کرده اند.

مراســم قرعه کشی طرح پیش فروش محصولات ایران خودرو روز دوشنبه ۱۹ مهرماه انجام شد. برهمین اساس مشخصات متقاضیان منتخب این طرح از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو تا عصر امروز اعلام و همچنین پیامک اطلاع رسانی برای منتخبان ارسال خواهد شد.

منتخبان به مدت ۵ روز مهلت خواهند داشت تا با واریز مبلغ پیش پرداخت براساس بخشنامه اقدام کنند البته درصورت عدم واریز نفرات ذخیره جایگزین افراد منتخب خواهد شد. در این طرح ۵ محصول رانا پلاس، سورن پلاس، ۲۰۷ دستی پانوراما، دنا پلاس اتوماتیک و دستی با موعد تحویل حداکثر یک ساله عرضه شده است.در این طرح مجموعاً یک میلیون و ۸۸ هزار و ۶۱۸ نفر برای ۵ محصول مذکور اقدام به ثبت نام کرده بودند به نحوی که ظرفیت این ۵ خودرو ۱۵ هزار دستگاه بود. در خودروی راناپلاس ۱۲۲ هزار و ۹۳۴ نفر برای ظرفیت ۱۵۰۰ دستگاه، سورن پلاس ۱۹۱ هزار و ۸۳۹ نفر برای ظرفیت ۲۳۰۰ دستگاه، ۲۰۷ دستی پانوراما ۵۲۸ هزار و ۷۸۴ نفر برای ظرفیت ۳۷۰۰ دستگاه، دنا پلاس توربو اتوماتیک ۱۰۳ هزار و ۷۴۲ نفر برای ظرفیت ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه و برای خودروی دنا پلاس توربو دستی ۶ سرعته ۱۴۱ هزار و ۸۵۹ نفر برای ظرفیت هزار دستگاهی اقدام به ثبت نام کرده بودند.

دعوای هند و چین بر سر بازار خودروهای تسلا

نیتین گادکاری وزیر حمل و نقل جاده ای و بزرگراه ها در کشور هند از تسلا خواسته است آن دسته خودروهای این شرکت که در چین تولید شده اند را به کشورهای منطقه جنوب آسیا نفروشد. این اخبار در حالی منتشر می شود که هنوز خودروهای برقی تسلا به بازار هند عرضه نشده اند.

طبق گزارش نشریه ساوث چاینا مورنینگ پست، گادکاری اشاره کرده خودروساز آمریکایی باید خودروهایش را در هند بسازد، در همین جا بفروشد و به خارج از این کشور صادر کند.علاوه بر آن تسلا باید به تهیه کنندگان محلی اتکا کند. وی در ادامه افزود: قیمت مدل های خودرو تسلا در هند حدود ۳۵ لاخ (۴۶ هزار دلار) خواهند بود و دولت سعی دارد به این شرکت کمک کند تا خودروهای برقی اش را وارد کشور کند. در ماه آگوست تسلا اعلام کرد تاییدیه ساخت یا واردات ۴ مدل از خودروهای برقی اش به هند را دریافت کرده است. در حال حاضر خودروهای این شرکت در آمریکا و چین ساخته می شوند. البته تسلا منتظر تاییدیه نهایی کارخانه ای جدید در آلمان است. در این میان هند نیز به دلیل اختلاف با چین سعی دارد زنجیره ذخایر خود را بدون حضور این کشور متنوع کند.

مالکان خودروهای رسوبی از تسهیلات ترخیص خودرو استفاده کنند

رییس پلیس راهور شهرستان بینالود گفت: در هفته ناجا تسهیلات ویژه‌ای برای ترخیص خودروهای رسـوبی در پارکینگ‌ها در نظر گرفته شده است و مالکان خودروهای توقیفی باید از این فرصت ایجاد شده استفاده کنند.

سرهنگ ســلیمان ایزدی افزود: از هفدهم مهر تا دوم آبانماه برای ترخیص خودروهای رسوبی از پارکینگ ۲۰ درصد و برای ترخیص موتورسیکلت‌ها نیز ۵۰ درصد تخفیف در هزینه پارکینگ اعمال می‌شـود وی خاطرنشان کرد: همچنین ترخیص خودرو با حضور مالک بدون ارائه مدارک مالکیت و قبض پارکینگ صرفا مشروط به اینکه وسیله نقلیه در سامانه شماره‌گذاری به نام مالک باشد، با اخذ تعهد کشف فساد در دفاتر پلیس ۱۰+ از مالک، بلامانع است.سرهنگ ایزدی ادامه داد: ترخیص خودرو بدون پرداخت خلافی، ترخیص خودروهای فاقد بیمه با گرفتن تعهد عدم تردد در معابر، تحویل خودرو به مالک در صورت عدم دسترسی به راننده حین توقیف و عدم الزام به تسویه عوارض شهرداری و طرح ترافیک از دیگر تسهیلات درنظرگرفته شده برای ترخیص در این ایام است. رییس پلیس راهور شهرستان بینالود افزود: در حال حاضر در توقفگاه‌های طرقبه و شاندیز حدود ۲۰۰ دستگاه خودرو و بیش از هزار دستگاه موتورسیکلت رسوبی وجود دارد که مالکان می‌توانند از فرصت ایجاد شده برای ترخیص آنها استفاده کنند.

رییس شورای رقابت:

حذف قرعه کشی خودرو جوسازی است

رئیس شـــورای رقابت با اعلام این‌که فعلا هیچ تغییری در روش قیمت گذاری خودرو اعمال نشده است، گفت: با توجه به اختلاف که بین قیمت کارخانه و قیمت کذایی بازار وجود دارد و این حجم بالای متقاضیان و عرضه محدود، قرعه کشی روش مناســب و تصمیم شورا بوده و به خودروسازان ربطی ندارد راضی باشند یا نباشند و مکلف به اجرا هستند.

گرچه قرار بود در اواســط مهرماه و با پایان دوره دوم شـش ساله شورای رقابت تغییراتی در ترکیب اعضاء ایجاد شـود اما هنوز اتفاق نیفتاده است، در جریان این تغییرات بحث‌های مختلفی درباره نحوه قیمت گذاری خودرو و تغییر شـیوه قرعه کشی در برخی اظهارنظرها و یا سایت‌های مربوط به خودرو دیده می‌شود.

این که ماجرا از چه قرار است موضوعی است که در گفت و گو با رضا شیوا –رئیس شورای رقابت– مورد بررسی قرار گرفت.

شیوا با اشاره به این که با وجود اتمام دوره شش ساله من همچنان به عنوان رئیس در شورای رقابت هستم تا این که وضعیت رئیس جدید مشخص شود، توضیح داد: در حال حاضر دوره برخی از اعضای شورا به اتمام رسیده و طبق قانون عضویتی در آن ندارند و با توجه به این که تعداد اعضا به حد نصاب نمی‌رسد، نمی‌توانیم جلسه‌ای برگزار و تصمیم‌گیری جدیدی انجام دهیم. این در حالی است که از مدتی پیش ما طی نامه‌ای به دستگاه‌های مربوطه از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت، اقتصاد، دادگستری، سازمان برنامه و بودجه و اتاق بازرگانی اعلام کردیم که نمایندگان خود را معرفی کنند که هنوز این اتفاق به طور کامل نیفتاده است.

وی ادامه داد: از سوی دیگر باید وزارت اقتصاد، دو اقتصاددان و یک مالی را معرفی کند که رئیس جدید از بین این دو اقتصاددان با رای اعضاء تعیین می‌شود و بعد از مشـــخص شـــدن ترکیب با حکم رئیس جمهور ابلاغ نهایی خواهد شد که هنوز این وضعیت مشخص نیست.

اما در ادامه موضوع بحث‌های اخیر مطرح شـــده در مورد نحوه قیمت‌گـــذاری خودرو و حذف قرعه کشـــی مورد پرســـش قرار گرفت که شیوا در این رابطه اظهار کرد: این‌ها اغلب جوسازی‌هایی است که سایت‌های خودروســـازی و خودرویی آن را راه انداخته‌اند اما هیچ‌گونه تصمیمی در این زمینه اخذ نشـــده و قیمت‌گذاری همچنان به روش فعلی و با قرعه کشی انجام می‌شود.

وی در مورد این که آیا ممکن است روش قرعه کشی تغییر کند؟ گفت که هر تغییری بعید نیست اما این که چه روشی جایگزین شود بسیار اهمیت دارد، چرا که تا پیش از آن همانطور که بارها اعلام کردیم بسیار شـــکایت در مورد روش سایت وجود داشت و حق بسیاری از بین می‌رفت از این رو آنچه که با توجه به شرایط موجود خودرو و تعداد عرضه در کشور وجود دارد و از سوی دیگر حجم بالای متقاضیان، به نظر نمی‌رسید که راهی بهتر از قرعه کشی و تقسیم این تعداد محدود خودرو وجود داشـــته باشد. با این حال همانطور به دفعات تکرار کردیم اگر کسی می‌گوید قرعه کشی روش مناسبی نیست بلافاصله باید از او سوال کرد که چه روش بهتری را در نظر دارد؟

رئیس مرکـــز ملی رقابت ادامـــه داد: ما هر آنچه محدودیت می‌توانستیم در روش فعلی اعمال کردیم که راه‌های رانت و فساد را ببندند اما اگر لازم است و کسی محدودیت بیشتری را مدنظر دارد تا وضعیت بهبود پیدا کند می‌تواند آن را اعلام، مورد بررسی و اعمال شود.

وی در مورد این که آیا خودروسازان از روش قرعه کشی راضی بودند، تصریح کرد: اصلا به خودروسازها ربطـــی ندارد و دلیلی ندارد بخواهنـــد از این روش راضی باشند یا نباشند این تصمیم کارشناسی شورا است، به هر صورت هرجایی که منافذ و محل‌های سوءاستفاده را بگیریم یک تعدادی می‌توانند ناراضی باشند اما در این روش میزان تولید دقیقا برابر با قرعه کشی بود یعنی هر آنچه خودروسازها تولید می‌کنند باید در قرعه کشی عرضه می‌شد.

رئیس شـــورای رقابـــت درباره انجـــام تعهدات خودروسازان در قیمت گذاری فعلی و قرعه کشی گفت که آنها مکلف به انجام تعهدات و دستورالعمل شـــورای رقابت بودنـــد و عملکرد آنها از ســـوی دستگاه‌های ناظر از جمله شورای رقابت، دادستانی و سازمان بازرسی نظارت و بررسی شده است.

وی همچنین در مورد اینکه با توجه به تاکیدی که در مورد قرعه کشی به عنوان گزینه مناسب، آیا در دیگر کشورها هم از چنین روشی استفاده می‌شود، توضیح داد: فکر نمی کنم کشوری باشد که این چنین انحصار ایجاد کرده و ورود هر گونه خودرو تا ببندد و کاملا متکی به تولید داخل باشد آنهم وقتی که تولید خود پاسخگوی نیاز مردم داخل کشور نیست، حداقل در کشورهای دوربر این گونه نیست که کار به قرعه کشی برسد.

رونمایی از نخستین پلتفرم بومی برق و الکترونیک خودرو به زودی

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو طی بازدیدی در جریان آخرین اقدامات صورت گرفته شـــرکت دانش بنیان جتکو در حوزه توسعه پلتفرم برق و الکترونیک خودرو قرار گرفت.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در نشست با نخبگان جوان شرکت جتکو، با بیان این که دستاوردهای این شرکت شایسته تقدیر است، افزود: خودکفایی در حوزه برق و الکترونیک خودرو، پروژه‌ای کلیدی و اساسی در توسعه محصولات و خودروهای جدید به شمار می‌رود که کاستی‌های کنونی در این حوزه سبب ایجاد چالش‌های تامین قطعات خاص در خودروسازی شده است.

فرشاد مقیمی، با بیان به این که شرکت دانش بنیان جتکو از جایگاه خاصی در میان شرکت‌های گروه برخوردار است، گفت: در بدو حضورم در ایران خودرو از این شرکت بازدید و تاکید کردم لازم است، تمرکز نخبگان و طراحان این شرکت به پروژه‌های توسعه فناوری و گلوگاهی در خودروسازی هدایت شود.

وی با تاکید بر جلوگیری از موازی کاری و لزوم تمرکز بر اولویت‌های فناوری در گروه صنعتی ایران خودرو، افزود: حس همدلی و با هم بودن باید در روح و جسم کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو نهادینه شود و با این تعلق خاطر، تحقق اهداف و تولید هر محصولی میسر خواهد بود.

وی ادامه داد: تولید محصولات دانش‌بنیان با استاندارد روز دنیا که قابلیت پاسخگویی به نیاز صنعت خودروسازی را دارد باعث کاهش هزینه‌هـــای تولید و کاهش وابســـتگی خواهد شـــد و در کنار آن رضایت‌مندی مشتریان را در پی خواهد داشت و مدیران باید از این دستاورد به درستی استفاده کنند.

مدیرعامـــل گروه صنعتی ایران خـــودرو، ارتباط با جوامع علمی و دانشگاهی را برای تسریع در فرآیند توسعه ضروری دانست و گفت: جتکو، به عنوان شرکتی دانش‌بنیان ارتباط با دانشگاه‌ها را با جدیت دنبال کند.مقیمی، با تاکید بر بهره‌مندی از ظرفیت فضای مجازی در انتقال دانش فنی گفت: می‌توان با ایجاد و تعمیق روابط با استادان حوزه خودرو در این فضا، دستاوردهای موثری برای رفع چالش‌های صنعت خودرو کسب کرد.

وی در ادامه با بیان این که در حوزه الکترونیک سالانه مبالغ زیادی سرمایه گذاری می‌شـــود، افزود: در دنیا بیش از ۴۵۰ میلیارد دلار در حوزه الکترونیک محصولات مختلف هزینه می‌شود و به طور خاص در صنعت خودروسازی این عدد به حدود ۵۰ میلیارد دلار می‌رسد که نشان از اهمیت حوزه برق و الکترونیک دارد که باید از نظر اقتصادی مورد توجه قرار گیرد. وی تاکید کرد: لازم است از فرآیند و دانش ایجاد شده در حوزه برق و الکترونیک شرکت جتکو، در جهت ساماندهی قراردادهای توســـعه و تامین برق و الکترونیک استفاده کرد.مقیمی افزود: چنین پروژه‌های عظیمی باید با نگاه ملی دنبال شود تا سایر شرکت‌های خودروساز کشور نیز از آن بهره‌مند شوند.

وی با تاکید بر لزوم همکاری جتکو در حوزه محصولات ایران خودرو دیزل، گفت: همکاری به ویژه برای توسعه اتوبوس برقی با جدیت دنبال شود.مقیمی گفت: کار بزرگ و ماندنی در شرایط سخت تحریمی و کرونا در شرکت جتکو انجام شده که حاصل همدلی و مدیریت بهینه منابع است. در این جلسه، داود خسروی، مدیرعامل شرکت جتکو نیز گزارش مبسوطی از روند اجرای پروژه های توسعه ای در این شرکت به ویژه طراحی و توسعه پلتفرم‌های برقی ارایه کرد.

فراخوان ارزیابی کیفی (شماره ۱۶ –۱۴۰۰) جهت برگزاری یک مورد مناقصه عمومی خدمات حمل و نقل در سطح کشور

نوبت اول

شرکت گاز ایران
شرکت گاز استان کردستان
(سهامی خاص)

شرکت گاز استان کردستان درنظردارد به استناد قانون برگزاری مناقصات فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی پروژه های ذیل را طبق شرایط و مشخصات مندرج در اسناد ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.

۱- نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار : شرکت گاز استان کردستان واقع در : سنندج- میدان جهاد - ساختمان مرکزی شرکت گاز استان کردستان

۲- موضوع مناقصه :

ردیف	عنوان پروژه	شرح موضوع	خودرو پژو پارس/دستگاه	خودرو سمند / دستگاه	شماره فراخوان در سامانه ستاد
۱	خدمات حمل و نقل	شامل تامین ۱۱دستگاه خودرو پژو پارس و ۱۱ دستگاه خودرو سمند ترجیحا دوگانه سوز مدل ۹۶ به بالا همراه با راننده و سوخت مصرفی جهت تردد درون و برون شهری در سطح کشور	۱۱ یازده	۱۱ یازده	۲۰۰۰۰۹۱۶۸۸۰۰۰۰۸۳

۳- پیمانکارانی که دارای شرایط لازم بوده و آمادگی اجرای مناقصه فوق را دارند می توانند جهت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بشرح ذیل مراجعه نمایند .

۴- شرایط اولیه متقاضیان :

۴-۱- داشتن گواهینامه صلاحیت معتبر از اداره تعاون ،کار و رفاه اجتماعی در زمینه خدمات حمل و نقل.

۴-۲- داشتن ظرفیت کاری خالی ارجاع کار متناسب با رشته کاری.

۴-۳- داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره تعاون ، کار و رفاه اجتماعی.

۴-۴- ارائه صورت های مالی حسابرسی شده جهت مناقصات بابرآورد بیش از ده برابر نصاب معاملات بزرگ.

۴-۵- داشتن دانش و تجربه در زمینه مورد نظر.

۴-۶- حسن سابقه.

۴-۷- توان مالی و پشتیبانی.

۵- نحوه دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران : کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد .لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

۶- مهلت دریافت و پاسخ اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران از طریق سامانه تدارکات الترونیکی دولت (ستاد) :

۶-۱تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۴ساعت ۰۸:۰۰ می باشد.

۶-۲ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱ ساعت ۱۹:۰۰ می باشد.

۶-۳ مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۵ ساعت ۱۹:۰۰ می باشد.

۷- اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران واجد شرایط که امتیاز مناسب را در ارزیابی کسب نموده اند ارسال خواهد شد .بدیهی است دریافت اسناد و پاسخ استعلام ارزیابی کیفی هیچگونه حقی برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

۸- جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص موضوع کار مناقصه با تلفن ۹-۳۳۷۸۳۶۲۵-۰۸۷ امور قراردادها تماس حاصل فرمایید.

۹- داشتن کد شناسه ملی اشخاص حقوقی

توضیح : این آگهی در شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی (شانا)به آدرس www.shana.ir پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir و سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir درج گردیده است.

نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۷/۲۰ نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۷/۲۴

شناسه آگهی : ۱۲۰۴۲۲۰

روابط عمومی شرکت گازاستان کردستان

۲۹۰۱

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای به روش معمولی (نوبت : اول)

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

موضوع مناقصه : مربوط به تامین خدمات اجاره پمپ آب جهت ۱۰ ایستگاه پمپاژ و انتقال آب غیر شرب دستگاههای حفاری خشکی در اقصی نقاط کشور

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد اولیه (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۰۰۹۳۹۸۵۰۰۰۵۷۲	۱۳۸ر۱۵۹ر۰۰۰ر۰۰۰

ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	۱- براساس حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود ، انجام می گردد. ۲- هر مناقصه گر صرفا می تواند برنده یک مناقصه مشابه در مدیریت خشکی ۳ باشد.

نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه :

دریافت اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از ۱۴۰۰/۰۷/۲۲ لغایت ۱۴۰۰/۰۸/۰۳
	تاریخ شروع و پایان تحویل استعلامهای ارزیابی کیفی	از ۰۴/ ۰۸/ ۱۴۰۰ لغایت ۱۷/ ۰۸/ ۱۴۰۰
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس – اهـواز – بلـوار پاسـداران – بالاتـر از میـدان فـرودگاه – شـرکت ملـی حفـاری ایـران – سـاختمان پایـگاه عملیاتـی – طبقـه اول – پـارت A – اداره قراردادهـا – تلفـن: ۰۶۱۳۴۱۴۴۳۲۳	

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	شش میلیارد و ششصد و شصت و چهار میلیون (۶۶۴ر۰۰۰ر۰۰۰) ریال
انواع تضامین قابل قبول	ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ ۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲و اصلاحات بعدی آن . اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می شود .

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
شناسه: ۱۲۰۳۷۰۷ (روزنامه امروز)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۷/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۷/۲۱

www.nidc.ir
http://sapp.ir/nidc_pr

شرکت ملی حفاری ایران – اداره قراردادها

۲۹۰۰

«فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی» نوبت اول

اداره کل نوسازی ،توسعه وتجهیز مدارس خراسان شمالی درنظر دارد، مناقصه عمومی پروژه های عمرانی ذیل رااز طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

پروژه	محل اجرا	موضوع	نوع پیمان	مدت پیمان	برآورد براساس فهارس بها ۱۴۰۰(ریال)	تضمین ارجاع کار(ریال)	زمان بازگشایی اسناد مناقصه	رشته گواهینامه صلاحیت پیمانکاری	توضیحات
احداث آموزشگاه سه کلاسه	روستای عمارت شهرستان اسفراین	احداث ساختمان آموزشی -احداث سرویس بهداشتی -اجرای محوطه سازی-اجرای دیوارکشی سنگی فنسی دورونما	سرجمع به شماره ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۴ ابلاغی سازمان برنامه وبودجه کشور	۵ماه	۲۲/۴۴۰/۳۸۵/۷۹۵	۱/۱۲۲/۰۱۹/۲۹۰	۱۴۰۰/۰۸/۱۳ ساعت ۸صبح	ابنیه	ارزیابی کیفی دارد
احداث آموزشگاه سه کلاسه	روستای چشمه خان شهرستان گرمه	احداث ساختمان آموزشی -احداث سرویس بهداشتی -اجرای محوطه سازی-اجرای دیوارکشی سنگی فنسی دورونما		۵ماه	۲۲/۹۰۳/۷۳۸/۷۰۱	۱/۱۴۵/۱۸۶/۹۳۵	۱۴۰۰/۰۸/۱۳ ساعت ۹صبح	ابنیه	ارزیابی کیفی دارد

– داشتن گواهی صلاحیت حداقل با پایه ۵وبا تاریخ معتبر در رشته های مورد الاشاره الزامی می باشد.

–کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران وبازگشایی پاکتها ،از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی،مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰می باشد-مهلت زمان دریافت اسناد مناقصه از سایت:ساعت ۹صبح روزسه شنبه موررخه ۱۴۰۰/۰۷/۲۰لغایت مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۲۵روز یکشنبه ساعت ۹صبح-مهلت ارائه پیشنهاد:ساعت ۹صبح روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۱-زمان بازگشایی پاکت ها:از ساعت ۸صبح روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۳ لغایت اتمام بازگشایی پاکات

– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه (ارائه پاکت الف وارزیابی کیفی):

آدرس: بجنورد خیابان شهید امامی انتهای امیریه شمالی جنب دبیرستان همت کدپستی اداره ۹۴۱۵۹۳۹۳۸۱وتلفن:۳۲۲۲۲۶۲۵-۰۵۸

– تضمین شرکت درمناقصه(ارجاع کار) : ضمانت نامه های معتبرمورد اشاره در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ ومواردقبول کارفرمابه مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر یا واریز نقدی به حساب شماره شبا IR ۸۸۰۱۰۰۰۰۴۰۷۹۰۳۰۶۰۷۹۴۰۳۱۴ به نام وجوه تمرکز سپرده تملک اداره کل نوسازی مدارس خراسان شمالی نزد بانک مرکزی.

شناسه آگهی : ۱۲۰۵۱۹۲

اداره کل نوسازی،توسعه وتجهیز مدارس خراسان شمالی

روابط عمومی اداره کل نوسازی ،توسعه وتجهیز مدارس خراسان شمالی

۲۹۰۲