

روزنامه اقتصادی امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir

یکشنبه ۲۵ مهر ۱۴۰۵ | ۱۷/۱۱/۲۰۲۱ | شماره ۹۱۳

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشکر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۳۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۰۲۱ ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

برندگان فروش فوق العاده ایران خودرو و مشخص شدند

قره قره کشی بیست و چهارمین مرحله فروش فوق العاده محصولات ایران خودرو یا حضور نمایندگان نهادهای ناظر بر گزار شد. نتایج پس از تأیید فرایند قرعه کشی از سوی نهادهای نظارتی از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو اعلام خواهد شد. پیامک برای برندگان نیز ارسال می شود اما مبنای نتایج سایت فروش ایران خودرو است. منتخبان به مدت سه روز مهلت دارند تا نسبت به پرولت وجه براساس بخش نامه فروش اقدام کنند، در غیر این صورت نفرات ذخیره جایگزین خواهند شد. گفتنی است، در این مرحله چهار محصول رانا پلاس، ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای، دنا پلاس توربوشاژ توماتیک و پارس بنزینی با زمان تحویل ۱۰روزه عرضه شد.



میتوسیویشی اوتلندر ۲۰۲۳ با بیش از ده پلاگین هیبرید معرفی شد

طراحی مدل پلاگین هیبرید خودروی شاسی‌سای بلند میتوسیویشی اوتلندر ۲۰۲۳ معرفی شد و پس از مراسم رونمایی رسمی در آینده نزدیک، فروش آن در ایالات متحده در نیمه دوم سال آینده آغاز خواهد شد. میتوسیویشی آخرین نسل شاسی‌سای بلند اوتلندر (Outlander) را در ماه فوریه معرفی کرد اما در اقدامی شگفت‌انگیز، چند روز پیش تصمیم گرفت از نسخه‌ی به‌روز شده مدل قبلی پلاگین هیبرید (PHEV) این خودرو رونمایی کند. تقریباً زمان آن رسیده است که مدل برقی نسل بعدی را به‌طور کامل کشف کنیم؛ زیرا رونمایی رسمی اولین نمایش جهانی آن در ۲۸ اکتبر انجام می‌شود. در همین حال، میتوسیویشی تصویری آشکار از اقتصادی‌ترین نسخه‌ی اوتلندر به اشتراک گذاشته است.



ر ونمایی سیتی ترانسفورمر از خودروی برقی کوچک با طول ۲/۵ متر

سیستمی ترانسفورمور از خودروی الکتریکی کوچک خود در نمایشگاه IAA Mobility مونخ رونمایی کرد که کمی بزرگ‌تر از رنو توئیزی است و عرض آن می‌تواند به ۱۰ سانتی‌متر کاهش یابد. هر فردی که تا به‌حال در پارکینگ‌های بسیار بزرگ و کوچک یا در خیابان‌های مرکزی شهرهای کوچک و متوسط گردش کرده باشد، حداقل یک بار به این فکر افتاده است که آیا خوب نیست اگر خودروی من بتواند برای قرار گرفتن در خودروی پارک‌نشده کوچک شود؟ به نظر می‌رسد چنین کاری اکنون می‌تواند انجام شود. حداقل اگر خودروی شما کاملاً جدید و طراحی شده توسط شرکت سیتی ترانسفورمر (City Transformer) باشد، به گزارش نیواپلس، این خودروی الکتریکی کوچک ۷/۵ متری روی شاسی جمع‌شونده سوار شده است که باعث می‌شود چرخ‌های پای ثابت بیشتر اندکی در سرت، به بیرون و برای پارک کردن یا حرکت در فضاهای تنگ به سمت داخل رانده شوند و خودرو تنها بخشی از یک فضای استاندارد پارکینگ را اشغال کند. سیتی ترانسفورمر با توار رانشانی تمام‌عرضی در جلو و کابین زاویه‌دار، شایهات چندین بار رون توئیزی (Renault Twizy) ندارد اما به‌سختی می‌توان آن را نگاه کرد و به یاد توئیزی نیفاد سیتی ترانسفورمر ۲۵۰ سانتی‌متر طول و ۱۴۰ سانتی‌متر عرض دارد که تقریباً با ایامد توئیزی (۲۲۱ سانتی‌متر طول و ۱۲۴ سانتی‌متر عرض برابر است.



فورد فوکس ۲۰۲۲ با به‌روزرسانی داخلی و بیرونی رونمایی شد

فورد پس از به‌روزرسانی فیسدا در ماه گذشته، قصد دارد فوکس (Focus) را هم با تغییرات زیادی در داخل و خارج آن به‌روز کند. به گزارش موتورون، همه‌ی تیپ‌ها دارای چراغ‌های LED استاندارد طراحی شده با چراغ‌های مشکن داخلی برای بهبود نمای ظاهری در جلو هستند. ایرداخت هزینه‌ی اضافه، چراغ‌های LED پلورین جلو کار می‌کنند و فاکس دربرای پیشرفته‌ی دیزلی چیزی نمی‌گویند زیرا تنها از پیشرفته‌ی بنزینی EcoBoost ۱۶۰ برده شده است. فاکس همچنین دارای چراغ‌های پیشرفته‌ی دروین برای خواندن مسیر پیش رو و روشن کردن قسمت داخلی پیچ‌هاست.



ماسک می خواهد روی مریخ خودرو بسازد

ایلان ماسک برنامه‌های بلندپروازانه‌ای برای ارسال انسان مریخ دارد. اکنون نیز تصمیم دارد روی سیاره سرخ خودرو بسازد. هفته گذشته ماسک ۵۰ ساله در جلسه‌ای با سهام‌دار تسلا در ایالت تگزاس، ایدن دربارک یک کارخانه در سیاره‌ای دیگر را اعلام کرد البته ممکن است این کارخانه در آینده نزدیک ساخته نشود اما به طور حتم تا زمانی‌که روزنه‌هاست، احداث خواهد شد. فاکس حتماً برنامه‌ها را رانده است، ماسک در پاسخ به سوال یکی از سهامداران دربارک اینکه چه زمان تسلا در سیاره دیگر خودرو می‌سازد، گفت: اکنون سال‌ها فرصت نیاز است تا نخستین کارخانه سیاره‌ای تسلا ساخته شود. البته می‌خواهم قبل از هر کم چنن کارخانه‌ای را ببینم. حتماً جالب خواهد بود. در حال حاضر تسلا ۴ کارخانه روی زمین و در فرمونت (ایالت کالیفرنیا)، اسپرکس، نولدا، پوئلاو، نیویورک و شانگهای (چین) دارد. همچنین این شرکت مشغول ساخت دو کارخانه دیگر، یکی در برلین و دیگری در ایالت تگزاس آمریکا است.



فروش پورشه تایکان از ۹۱۱ پیشی گرفت

در اتفاقی فراتر از پیش‌بینی‌ها، تقاضای برای نخستین خودرو الکتریکی پورشه پیش از محبوب‌ترین محصول شرکت سازنده در سنوات گذشته بوده و از ابتدای سال ۲۰۲۱ تاکنون، ۲۸،۶۴۰ دستگاه تایکان فروخته شده است. بر اساس آمار رسمی پورشه در ۹ ماه گذشته از سال ۲۰۲۱، تعداد ۶۲،۴۵۱ دستگاه کاین و ۶۱،۹۴۳ نسخه ماکان به مشتریان سراسر جهان تحویل داده است. این شرایط، با توجه به علاقه‌ی عمومی به کراس‌اورها، چندان عجیب به نظر نمی‌رسد و تفاوت چندی با سال‌های قبل ندارد. در سمت دیگر ماجرا، ۲۸۶۴۰ دستگاه تایکان و ۲۷۸۷۲ دستگاه ۹۱۱ فروخته شده است. پاناما و ۷۱۸ (شامل کیمین و باکستر) هم، به ترتیب، ۱۵،۹۱۶ دستگاه فروش داشته‌اند. تقاضا برای ۷۱۸ که آستانه قیمت ۶۲ هزار دلار دارد کاهش اقبال عمومی به خودروهای اسپرت کوچک دوفنره را نشان می‌دهد اما مهم‌تر از این موضوع، هجوم خریداران برای پورشه تایکان با شروع قیمت ۸۴ هزار دلاری است. پروژه‌ی ساخت اولین خودرو برقی پورشه، در ابتدا با مخالفت علاقه‌مندان این برند آلمانی همراه بوده و موفقیت تجاری تایکان را مهم‌ترین منشا می‌داد. این شرایط، البته در اواخر قرن بیستم برای تولید نسل اول پورشه کاین نیز وجود داشته اما امروزه این خودرو پر فروش‌ترین محصول شرکت سازنده است. دیگر نکته‌ی جالب در آمار پورشه، ۱۲ درصد رشد فروش جهانی نسبت به مدت مشابه سال قبل است. در آمریکا به‌عنوان بهترین بازار پورشه، ۲۰ درصد افزایش تقاضا برای محصولات این برند دیده می‌شود. بعد آمریکا، چین و آلمان بیشترین فروش را برای پورشه فراهم کردند. البته توجه به موفقیت تجاری بسیار خوب برای تایکان، می‌توان امیدوار شد تنوع محصولات برقی پورشه در سال‌های آینده افزایش خواهد یافت. آستانه قیمت تایکان در بازار جهانی، ۸۴ هزار دلار برای مدل استاندارد و ۱۸۶ هزار دلار برای نسخه‌ی تروپو S است.



تعهدات معوق سایپا را از ۳۰۰ هزار دستگاه به صفر رساندیم

معاونان و کارشناسان سازمان بازرسی کل کشور با حضور در گروه سایپا، ضمن بازدید از خط تولید شهابین، مرکز تحقیقات و نوآوری و اداره تحویل و مرکز تکمیل‌کاری این گروه، در دیدار با مدیران ارشد این خودروساز در جریان مشکلات و موانع تجاری سازی محصولات و افزایش تولید و تحویل خودرو قرار گرفتند. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در جلسه با غلامعلی ترکی، معاون نظارت و بازرسی امور تولید و توسعه سازمان بازرسی کل کشور و اشکان میرمحمدی، بازرس کل امور صنعت، معن و تجارت و کارشناسان مرتبط با این حوزه‌ها به تشریح اقدامات سایپا در افزایش تولید و عرضه خودرو به بازار پرداخت و گفته با وجود شرایط سخت تحریمی و کرونایی، موفق شدیم در دو سال گذشته، تعداد تعهدات معوق این گروه خودروسازی را از ۳۰۰ هزار دستگاه در شهرپورماه گذشته به صفر برسانیم. سیدجواد سلیمانی افزود: در نیمه سال ۱۴۰۰ در حالی که تحریم و کرونا شرایط بسیار سختی را فراهم آوردند اما شرایط تولید و عرضه محصولات گروه خودروسازی سایپا از سه سال پیش که نه کرونا بود و نه تحریم، بهتر است. این در حالی است که برآید به عنوان پرتیزاترین محصول صنعت خودرو ایران با هدف ارتقااستاندارد محصولات و افزایش رضایت مشتریان سایپا از چرخه تولید خارج شده است. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: پیش از تحریم‌ها، از ۴ هزار خودروی که در سایپا تولید می‌شد، ۲۵ خودرو برآید و یک خودروی محصول مشترک با شرکای خارجی بود. تحریم کنندگان به دنبال توقف خطوط تولید صنعت خودرو در ایران بودند. اما در سایپای نوین، محصولات داخلی و بااستاندارد بالاتر جایگزین برآید و محصولات خارجی شد تا عملکرد این گروه خودروسازی صدائق مشخص مقابله و بی اثر کردن تحریم باشد.



خودکفایی در تولید چراغ‌های خودرو تارا

می‌رود برای اولین بار با سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد تومانی برای تجهیز خطوط موفق به طراحی چراغ خودرو با استفاده از توان داخلی شده است. با برنامه‌ریزی گروه صنعتی ایران خودرو، خط تولید چراغ‌های محصول تارا در مدت کوتاهی طراحی و راه اندازی شده تا تأمین آن در شرکت قطعه ساز داخلی انجام شود. از پروژه‌های آینده شرکت پژوهش مدرن طراحی و تولید چراغ‌های محصول پروژه K۱۲۵ ایران خودرو است. همچنین پروژه تولید چراغ‌های واکن هود و اتوبوس برقی در این شرکت انجام خواهد شد. این قطعه‌ساز با تجهیز خطوط، توان تولید بیش از پنج میلیون چراغ خودرو را در سال جاری خواهد داشت. شرکت صنعت پژوهش مدرن، تولید اختصاصی محصولات خود را در دسترس مشتریان و متخصصان و نیروهای ماهر و متخصص از جمله ویژگی‌های این شرکت قطعه ساز به شمار



تقویت هم‌افزایی و همکاری در صنعت خودرو راهکار عبور از موانع تولید

بازرس کل امور صنعت، معدن و تجارت سازمان بازرسی کل کشور مطرح کرد: وجود نداشتن لذا شرکت‌های خودروسازی با همکاری مجموعه‌های دیگر نقش کلیدی بنیان‌ها به توانایی تولید قطعات دست پیدا کردند. بدین جهت ضرورت دارد تکنولوژی به دست آمده به سایر شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌ساز منتقل شود تا هم افزایی حاصل شود. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در دیدار با مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو و اعضای هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو نیز حضور داشتند.



خودروهای جدید هوندا از سال ۲۰۳۰ الکتریکی خواهند بود

بازرس کل امور صنعت، معدن و تجارت گفت: گروه خودروسازی سایپا و گروه صنعتی ایران خودرو به سهم خود اقدامات مناسبی را در صنعت خودرو انجام دادند و به موفقیت‌های خوبی رسیدند که این امر یا توجه به تحریم صنعت خودرو، بسیار مهم و با ارزش است. اشکان میرمحمدی در حاشیه بازدید از گروه خودروسازی سایپا بیان اینکه هم‌افزایی و همکاری



فورد فوکس ۲۰۲۲ با به‌روزرسانی داخلی و بیرونی رونمایی شد

بازرس کل امور صنعت، معدن و تجارت گفت: گروه خودروسازی سایپا و گروه صنعتی ایران خودرو به سهم خود اقدامات مناسبی را در صنعت خودرو انجام دادند و به موفقیت‌های خوبی رسیدند که این امر یا توجه به تحریم صنعت خودرو، بسیار مهم و با ارزش است. اشکان میرمحمدی در حاشیه بازدید از گروه خودروسازی سایپا بیان اینکه هم‌افزایی و همکاری



تایکان تمام برقی بیشتر از ۹۱۱ پرچمدار پورشه می‌فروشد

تایکان تمام برقی از اواخر سال ۲۰۱۹ با باز معرفی شد. پورشه در ماه ۹۰۱۱ موفق به فروش ۲۱۷،۱۹۸ دستگاه شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸۶،۲۵۱ دستگاه بیشتر بوده است. میزان فروش تحویل تایکان سه برابر شد و ماکان بنزینی هم رشد خیره‌کننده‌ای داشت. پورشه بین ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۰ حدود ۵ درصد به فروش رسید. ۱۰ درصد رشد کرد. تعداد فروش پاناما به ۲۰،۲۷۵ و باکستر ۶۱،۷۱۸ کاین و ۱۵،۹۱۶ به ۱۵۹۱۶ و رشد آن فقط ۱ درصد بود. درصد است که اکثر خودروهای فروخته شده پورشه بنزین سوز هستند اما بالا رفتن آمار فروش خودروهای برقی این شرکت خبر



تایکان تمام برقی بیشتر از ۹۱۱ پرچمدار پورشه می‌فروشد

تایکان تمام برقی از اواخر سال ۲۰۱۹ با باز معرفی شد. پورشه در ماه ۹۰۱۱ موفق به فروش ۲۱۷،۱۹۸ دستگاه شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸۶،۲۵۱ دستگاه بیشتر بوده است. میزان فروش تحویل تایکان سه برابر شد و ماکان بنزینی هم رشد خیره‌کننده‌ای داشت. پورشه بین ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۰ حدود ۵ درصد به فروش رسید. ۱۰ درصد رشد کرد. تعداد فروش پاناما به ۲۰،۲۷۵ و باکستر ۶۱،۷۱۸ کاین و ۱۵،۹۱۶ به ۱۵۹۱۶ و رشد آن فقط ۱ درصد بود. درصد است که اکثر خودروهای فروخته شده پورشه بنزین سوز هستند اما بالا رفتن آمار فروش خودروهای برقی این شرکت خبر

