

اخبار کوتاه

در واکنش به اظهارات سنخگوی شورای نگهبان

لاریجانی: مراقب باشید در بیان و عمل خود به کسی ظلم نکنید

مشاور رهبری و انقلاب اسلامی خطاب به سنخگوی شورای نگهبان گفت: از ابتدای خدمت در نظام اسلامی، مراقب باشید در بیان و عمل خود به کسی ظلم نکنید، حتی به‌نحوایهام.

به گزارش ایسنا متن کامل یادداشت کوتاه علی لاریجانی خطاب به عضو شورای نگهبان به شرح زیر است:

«برادر گرامی آقای طحان‌نظیف باسلام،

جناب‌عالی، در مصاحبهٔ اخیر، دربارهٔ اعلام عمومی دلایل عدم‌اجراز صلاحیت نامزدها فرمودید چنین کاری شرعاً و قانوناً ممکن نیست؛ زیرا به حیثیت افرا که امری محترم است، لطمه وارد می‌کند این سخن به‌طور کلی درست است. اما دربارهٔ افزای نظیر حقیر، که خود در خواست علی‌کردن آن را دارم، وجهات ندارد و مسئولیت آن بر عهدهٔ شورای نگهبان نیست. ضمناً این گونه بیانات شما اظهارهای دیگری نیز ایجاد می‌کند و شفاف کردن موضوع را بیش از پیش ضروری می‌سازد.این مطلب دربارهٔ نهادها و دستگاههایی که در این تصمیم شورا مشارکت داشته‌اند نیز صادق است. جناب‌عالی جوان تحصیل کرده و متدینی هستید از ابتدای خدمت در نظام اسلامی، مراقب باشید در بیان و عمل خود به کسی ظلم نکنید حتی به‌نحوایهام.»

پیش از این نیز لاریجانی در آستانهٔ برگزاری انتخابات ریاست‌جمهوری سیزدهم و همچنین در ۱۶ مردادماه، ۱۴۰۰ مکرراً از شورای نگهبان درخواست کرده بود که علت عدم‌اجراز صلاحیت وی را علنی اعلام کند.

رئیس کمیسیون عمران مجلس:

در کردیدوهای ترانزیتی ریلی موفق عمل نکردیم

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از موفق نبودن کردیدوهای ترانزیتی ریلی انتقاد کرد.

به گزارش مهر، رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس صبح امروز در مراسم سرمد و معارفه مدیران عامل سابق و جدید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه سعید رسولی مدیر عامل سابق شرکت راه آهن در بسیاری از شاخص‌ها موفق بود گفت: مجلس برای ریل گذاری جهت دست یابی به اهداف راه آهن آماده است.وی افزود: براساس برنامه ششم توسعه باید حداقل ۳۰ درصد بار به ریل منتقل می‌شد که امروز کمتر از ۱۰ درصد است. رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: یک علت این است که شبکه ریلی در کشور چگال نیست و کانون‌های بار به شبکه متصل نیستند. مثلاً خط آهن راه مراکز استان‌ها برده‌ایم ولی به بن بست رسیده‌ایم، راه آهن به شیوه خاص رفته اما به پوشه‌ی و یزد متصل نشده است. رضایی کوچی اظهار داشت: یکی از دلایل کامل نشدن شبکه این است که همه بار به روش دولت است و برای سرمایه گذاری بخش خصوصی جاذبه ایجاد نکرده‌ایم. تلاش‌ها برای فایناس خارجی شده اما با یکی از پایین است و استقبال نمی‌شود. ما در قانون برنامه ششم توسعه، تا ۳۰ درصد فایناس خارجی را به وزارت نفت منتقل کرده‌ایم اما اتفاقی نیفتاده است.وی ادامه داد: علت دیگر عدم انتقال بار به ریل رقابت بی‌مصرفانه بین ریل و جاده است. ما توجیه به این جاده به هزینه‌های بسیار ساده‌تر و بنابرین صلاحیت بالا به محل جاده‌ای متعادل هستند. مسئله دیگری اینکه شبکه ریلی است که متوسط آن کمتر از صد کیلومتر بر ساعت است که باید اصلاح شود.رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به مزیت جغرافیایی ایران برای برقری گرفتن در مسیر ترانزیت کالا از هند و چین به اروپا خاطرنشان کرد: علیرغم تلاش‌هایی که شد کردیدوها موفق عمل نکردیم در حالی که امروز در دنیا ترانزیت کالا یکی از منابع درآمد دولت‌هاست.رضایی کوچی با اشاره به اهمیت تکیه بر توان هندسنان داخلی ادامه داد: در صورت صادرات خدمات فنی مهندسی می‌توانیم به اندازه فروش نفت درآمد داشته باشیم.وزارت خارجه باید فرصت را برای شرکت‌های فنی مهندسی ایران خصوصاً کشورهای همسایه فراهم کند و پرداخت یک میلیون مسکن نیز به سازندگان داخلی توجیه شود. مادر داخل توان تولید ریل واگن را داریم.وی خواستار متناسب سازی حقوق کارکنان راه آهن خصوصاً در پایه‌های غیرمدیریتی شد.

نمایندگان مجلس با دقت بودجه و تفریح آن را بررسی کنند

دبیر کل حزب مؤتلفه اسلامی از نمایندگان مجلس خواست ضمن بازنگری در بودجه نویسی، با دقت در گزارش تفریح بودجه ۹۹، بودجه ۱۴۰۱ را به گونه‌ای تدوین کنند که درآمد و هزینه کشور واقعی شود.

به گزارش مهر، اسدالله باندمیچیان دبیر کل حزب مؤتلفه اسلامی در بیان مواضع هفتگی این حزب با تشکر از ارائه به موقع گزارش دیوان محاسبات از تفریح بودجه ۹۹گفت: اعلام شده انتشار تفریح تصره‌های ۵،۴۰۱ و ۱۴ ماده واحده دارای طیفه پندی است و فقط در اختیار رئیس مجلس قرار می‌گیرد.وی تصریح کرد: بندهی است که اسناد و موارد حرمانه و سری به طور علنی اعلام می‌شود اما اطلاع مردم از بودجه و تفریح آن حق است که در اصل ۱۶۵ قانون اساسی به آن توجه شده است و رئیس مجلس نیز باید به این اصل توجه داشته باشد. دبیر کل حزب مؤتلفه اسلامی گفت: دیوان محاسبات کشور باید با دانشمندان خود با متخلفین از بودجه برخورد کند زیرا در گزارش آمده است که ۲۲۲ تبصره و بند فقط ۲۸ درصد از مخارج تحقق یافته است و مابجراچنان‌شده با اهداف قانونگذار به هنگام اجراء محقق نشده‌ایم. با بخشی به‌طور ناقص اجرا شده و با ۳۴۵ دستگاه اجرائی در رقابتها و پرداختهای خود را از طریق خزانه داری کل انجام نداده‌اند.باندمیچیان ادامه داد: نمایندگان مجلس به این امر توجه لازم را داشته باشند زیرا طبق اصل ۵۳ باید کلیه درآمدهای دولت به خزانه واریز شود و پرداخت‌ها طبق ردیف بودجه انجام شود تا بی نظمی در خزانه و بیت‌المال پدید نیاید.وی با بیان اینکه نمایندگان مجلس با دقت بودجه و تفریح آن را بررسی کنند اظهار امیدواری کرد که نمایندگان از هم اکنون تمهیدات لازم را برای بازنگری در بودجه نویسی و تنظیم بودجه ۱۴۰۱ در نظر بگیرند. دبیر کل حزب مؤتلفه اسلامی تصریح کرد: مجلس باید تحرک بیشتری از خود نشان دهد. نزدیک بود که در سال‌های گذشته نیز نظمی در انتظار از این مجلس و رئیس مجلس برآورده نشده است.باندمیچیان همچنین با محکوم کردن جنایت داعش در افغانستان که با هدفی مشخص در جهت اجرای توطئه خبیثانه آمریکا در ایجاد جنگ بین شیعه و سنی در آن کشور صورت گرفته است، با خانواده های شهدا و مجروحان اظهار همدردی کرد.وی گفت: حاکمان فعلی افغانستان مسئول برقراری امنیت همه شهروندان هستند و باید پاسخگوی مردم مقنولان این کشور باشند.

دبیر کل حزب مؤتلفه اسلامی افزود: نفع‌های در دسترس و قنوز و کنشها در روز جمعه که عبد سلیمان است ضد موازین انسانی، وجدانی و دینی در تمام مناهب است و اگر حاکمان نتوانند جلوی این اقدامات خائنانه را بگیرند ملت افغان خود باید اقدام کنند.باندمیچیان در ادامه درباره مذاکرات برجامی و درخواست‌های اروپایی‌ها تاکید کرد: مذاکره باید نتیجه لازم را داشته باشد و آمریکا و هم‌دستانش باید بدانند که ایران از حقوق حقه و مسلم خود هیچ عقب نخواهد گذاشت.وی اضافه کرد: آمریکا اگر در پی مذاکره است، ناچار است با لغو تحریم همه راه‌آزاد کردن راه‌های ایران، قبول راستی آزمايي زمان دار ایران، احترام به قوانین بین الملل و احترام به حقوق ملت ایران مسیر راه هموار سازد.دبیر کل حزب مؤتلفه اسلامی تصریح کرد: با زیاده خواهی های آژانس بین الملل انرژی هسته‌ای، دلبلی بر این مائدن ایران در پیمان «NPT» باقی نمانده است و عضویت ایران در این پیمان هیچ فایده‌ای ندارد.

تپه‌چیزه،باز مسامری‌ها

مردم قدرت خرید کالای دست دوم

راه نماند

تاپ رئیس اتحادیه سمسازان و امانت‌فروشان اظهار داشت: به علت کاهش قدرت خرید، مراجعه برای خرید کالای دست‌دوم هم بسیار کم شده است. وی در مورد چیزه‌ی دیده می‌شود که اقلام زیادی از چیزه‌ی راه را واحدهای صنفی سمساری و فروشندگان کالای دست دوم خریداری می‌کنند.

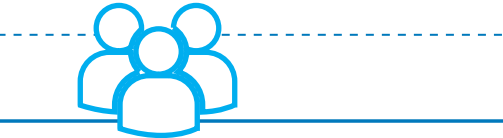
حسین سحرآقارد گفتگو با ایلاما در مورد آخرین وضعیت صنف سمساران اظهار کرد:صنف سمساران رو به گدشته دارد و بیشتر مربوط به اجناس دست دوم، کهنه و مستهلک است. با تغییر نسبی بیشتر واحدهای صنفی به جای این کار رو به فروش کالای استوک و رده‌دار آورده می‌آیند.فروشی است که بنابر این دیگر سمساری به آن معنا وجود ندارد.تحلیله سمساران نیز در نظر اقتصادگر صنفی مردم کافی است. کارهایی را انجام دهند که تا حدی نزدیک به سمساری است اما با وجود اینکه جواز برای سمساری است اما کار در عمل تا حدی متفاوت است.

وی افزود با وضعیت فعلی حاصل از کرونا تورم و گرانی همه کسبه در همه اصناف به مشکل برخوردند. اینطور نیست که به علت گرانی همه به سمت لوازم دست دوم رو بیاورند چراکه این کالاها هم به فروش نمی‌رسد. کسی که جنسی دارد سعی می‌کند آن را سریع‌تر کند تا اینکه بفروشد.

نایب رئیس اتحادیه سمساران و امانت‌فروشان در ادامه خاطرنشان ساخت: به علت کاهش قدرت خرید،مراجعه برای خرید کالای دست‌دوم هم بسیار کم شده است. وی در مورد چیزه‌ی دیده می‌شود که اقلام زیادی از چیزه‌ی خود را از واحدهای صنفی سمساری و فروشندگان کالای دست دوم خریداری می‌کنند. حتی برای خرید چیزه‌ی دست دوم هم قدرت خرید وجود ندارد. خرید چیزه‌ی حتی دست دوم شاید حدود ۱۰ میلیون تومان پول بخواهد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از ارائه پیشنهادی از سوی کمیسیون متشوعش مبنی بر صدور کارت‌های اعتباری به هر فرد یا هدف تقویت مسفره خاتوار به‌جای اختصاص ارز یارانه‌ای به واردات کالاهای اساسی در قالب ارز ۴۲۰۰ تومانی خبر داد.

به گزارش تسنیم، محضررضا پورولراییم رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به جلسه اخیر خود با مسئولان دولتی در رابطه با نظام ارز ترجیحی، گفت: با توجه به تغییر ارزش پول و کاهش ارزش آن مقابل ارز خارجی شاهد افزایش قیمت‌ها در اقتصاد کشور هستیم. هر چند تصمیماتی که در آن زمان برای حمایت از اقتصاد خانوارها گرفته شد این بود که کالاهای اساسی یان ارز ۲۲۰۰ تومانی در اختیار مردم قرار گیرد اما با وجود اینکه این تصمیم خوب بود اما به‌دلیل عدم اجرای صحیح و دقیق و عدم نظارت دولت از سال ۹۷ تاکنون شاهد افزایش بی‌رویه قیمت کالاهای اساسی هستیم همان کالاهایی که از ترجیحی به آن‌ها اختصاص پیدا کرده است.



صدور کارت‌های اعتباری معیشتی برای مردم

نظام یارانه‌ای تغییر می‌کند



تعمیرات در ساختمان‌های مسکونی

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اگرچه در بودجه سالانه ۲۳۰۰ تومانی بعضاً در نظر گرفته شد اما مردم عملاً کالاهای اساسی را همچنان گران خریداری می‌کنند و متأسفانه این وضعیت در دولت سیزدهم استمرار پیدا کرده است. در حالی که ادامه آن قابل قبول نیست و به‌مفهوم ساده سالانه بخش عمده‌ای از منابعی که می‌توانست به اقتصاد کشور و معیشت مردم کمک کند، به رانت و فساد تعلق می‌گیرد و مردم و آن سوپی نمی‌برند.

وی افزود: اخیراً در نشست‌های مشترک با مسئولان دولتی توافقاتی داشتیم. البته پیشنهاد پول ما این بود که اگر دولت در رابطه با ارز ترجیحی امکان نظارت مؤثر بر قیمت کالاها را از

ابتدای ورود تا انتها (بازار و خریدوفش) دارد این ارز همچون گذشته روال داشته باشد اما تجربه نشان داده است این امکان وجود ندارد لذا پیشنهاد دیگر کمیسیون اقتصادی به مجموعه دولت این بود که ما روش اختصاص ارز یارانه را به‌جای پرداختی که به‌شکل کاملاً مشخص طی سال‌های اخیر با دولت بررسی و نهایی شود و در صورت توافق این روش جایگزین روش قبلی خواهد شد.

خودرو از سال بعد ارزان می‌شود



وزیر صمت با واردات خودروهای خارجی موافقت کرد. در صورت تصویب این مصوبه، ۵۰ تا ۷۰ هزار خودروی خارجی وارد بازار می‌شود. آیا آزادسازی واردات، خودرو، می ارزان می‌شود؟

به گزارش تجارت‌نیوز، وزیر صمت با آزادسازی واردات خودرو موافقت کرد اما در شش ماه آینده به عارتی در صورت موافقت شورای نگهبان، واردات خودرو از سال ۱۴۰۱ آزاد می‌شود.

فرید زاوه کارشناس بازار خودرو به تجارت‌نیوز می‌گوید موافقت وزیر صمت با آزادسازی واردات خودرو، باعث کاهش قیمت خودرو می‌شود. حتی اگر قیمت دلار نوسان داشته باشد، او می‌گوید پیش‌بینی می‌شود که قیمت خودروهای خارجی، بیش‌تر شدیداً نشانه‌اشد. اما میزان ریزش قیمت خودرو به‌یون‌ایامها و با توجه به واردات دولت که قرار است در روزهای آینده اعلام شود، بستگی دارد.

او در تجارت‌نیوز گفت: برای واردات خودرو نباید شرط بنگلراند یعنی اگر قرار باشد که در یک شب اعلام کنند از فردا ثبت سفارش به مدت یک روز آزاد می‌شود. مجدد در بازار خودرو، انحصار ایجاد می‌شود. زاوه اظهار کرد: برای اینکه

در طرح واردات خودرو انحصار با فساد ایجاد نشود دولت باید برای کسانی که خودرو ثبت سفارش نمی‌کنند جریمه بگذارد تا همه بتوانند به میزان یکسلی خودرو وارد کنند. او با اشاره به نیاز بازار به خودروهای خارجی گفت: نیاز واقعی کشور رو ۵۰ تا ۷۰ هزار خودرو است. تنها در یک سال به ازای پول‌های بلوکه شده کشور از کره جنوبی ۱۱۰ هزار خودرو وارد شد که این حجم از واردات موفقیت‌یون‌بنا بر این میزان واردات برای سال آینده کشور مناسب است.

نگاه‌فرهنگستانگن این واردات خودروهای خارجی

درص‌د کاهش هزینه‌ها و عده‌های که در صورت تحقق می‌تواند باعث کاهش قیمت خودروهای خارجی شود.

رئیس عوض شد، مصوبات اجرا نشد!

شده است که شرکت‌هایی که از سهام یا شرکت‌های زیر مجموعه‌شان حیات می‌کنند مالیات بر درآمد آنها در سال جاری امهال و به اول بعد موکول شود. همچنین شرکت‌هایی که سود تقسیم‌شده سال ۱۴۰۰ آنها به حساب سرمایه منتقل می‌شود، مشمول مالیات با نرخ صفر خواهند بود. توسعه مصوبه ملی نیز مجاز به سرمایه‌گذاری در بازارهای پولی و مالی داخلی از جمله بازار سرمایه شد و قرار شد میان سفارش شدن آن دسته از خریداران واحدهای سرمایه‌گذاری صنوق قابل معامله بالا‌یاش یکم که واحدهای مذکور را از دولت خریداری کرده و تاکنون به فروش

شده بود که ۸۰ درصد از مالیات نقل و انتقال سهام در سال ۱۴۰۰ به صنوق تئیت بازار سرمایه واریز شود. همچنین با انتشار ۲۰ هزار میلیارد دلار اوراق بدهی توسط صنوق تئیت بازار سرمایه و حسن‌قول سرمایه‌گذاری مشترک توسعه بازار سرمایه به نظرم نمی‌سود. هیچ سرمایه‌گذار خارجی برای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه ایران اقدام کرده باشد. هفت مصوبه دیگر از ۱۰ مصوبه‌ی مذکور باید تأییدیه سران سه‌قوا را می‌گرفتند که انطور که اعلام شد از میان این مصوبات، مصوبه اختصاص یک درصد از منابع صنوق توسعه ملی به صنوق تئیت بازار، رفع ممنوعیت

نهادهای مالی بازار سرمایه برای استفاده از تسهیلات بانکی و اعطای اقامت پنج‌ساله برای سرمایه‌گذاران خارجی برای خرید سهام اجرائی شد. هر چند که آمار دقیقی از تزریق منابع صنوق توسعه ملی به صنوق تئیت بازار سرمایه در دسترس نیست و به نظر نمی‌سود. هیچ سرمایه‌گذار خارجی برای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه ایران اقدام کرده باشد. هفت مصوبه دیگر از ۱۰ مصوبه‌ی مذکور باید تأییدیه سران سه‌قوا را می‌گرفتند که انطور که اعلام شد از میان این مصوبات، مصوبه اختصاص یک درصد از منابع صنوق توسعه ملی به صنوق تئیت بازار، رفع ممنوعیت

۵۰۰ تن ذرت آلوده شد!



بعد از هشدارهایی که در رابطه با دیو و عدم ترخیص نهاده‌های دامی در گمرک‌ات شمال کشور اعلام شده بود، تازه‌ترین خبرها در قاسم‌د بودن حدود ۵۰۰ تن ذرت دامی و آلودگی آن به آفلاتوکسین حکایت دارد.

به گزارش ایسنا، دیوی کالاهای اساسی و البته سایر اقلام در گمرک و بنادر و موانعی که در رابطه با ترخیص آنها وجود دارد موجب شده به نفعات از سوی مسئولان مربوطه هشدارهایی در رابطه با احتمال متروکه شدن و حتی فاسد شدن این کالاها مطرح شود. چندی پیش بود که مسئولان گمرک ایران از احتمال فاسد شدن چند هزار تن نهاده دامی دولتی و خصوصی در گمرک‌ات شمال کشور، خبر داده و تاکید کرده بودند که مابارک لازم جهت ترخیص این کالاها به گمرک ارائه نشده و از این رو باید نسبت به متروکه شدن آنهاهی که در معرض فساد قرار دارند اقدام شود. این در حالی است که تا زنجترین اخبار دریافتی ایسنا از این حکایت دارد که بعد از ماجرای ذرت‌های آلوده در چند سال اخیر، اکنون از این حکایتی مانند در گمرک‌های مازندران که بخش زیادی از آن را نهاده‌های دامی تشکیل می‌دهد، ۵۰۰ تن ذرت فاسد و آلوده به سم آفلاتوکسین شده است. پیگیری موضوع از گمرک ایران نیز تأیید کننده آلودگی بخشی از ذرت‌های موجود در گمرک‌های مازندران است.

در این رابطه معاون فنی گمرک ایران به ایسنا توضیحاتی ارائه کرد و با

قاجاق سوخت بیش از ۲۰ میلیون لیتر در روز است!



شسوخت در ترکیه گران و کمیاب شده است و ایران یکی از کشورهای است که ظرفیت صادرات گاز سوخت به ترکیه را دارد. کمبود سوخت در ترکیه همزمان با ادعای مدیرعامل بورس انرژی مینی بر افزایش قاجاق سوخت به کشورهای همسایه است.

به گزارش تجارت‌نیوز، صلوسامی‌الدعا کرده بود که کمبود و گرانی بنزین در ترکیه باعث شده مردم به پمپبنزین‌های این کشور هجوم ببرند.

سید میرترابی، کارشناس انرژی و سیاست بین‌الملل در همین باره به تجارت‌نیوز می‌گوید: اگر کمبود بنزین در ترکیه جود این کشور تاگزیر است از ایران بنزین وارد کند.

به نظر می‌رسد دلیل افزایش قیمت سوخت در ترکیه افزایش مالیات‌هاست. مالیات‌ها در ترکیه، ۲۰ درصدی است و حالا بنزین افزایش ۳۰ درصدی داشته است. البته ایران و ترکیه در یک مدت چالش‌های سیاسی با هم داشتند. میرترابی توضیح می‌دهد: روابط سیاسی ایران و ترکیه کمی اشفته شده اما روابط اقتصادی و تجاری همچنان پلرچاست.

ترکیه ترجیح می‌دهد: اجناس گرانترین وارد کند؟
ترکیه یکی از کشورهای است که تلاش‌های زیادی برای عضویت در اتحادیه اروپا کرد. حالا که این کشور با کمبود سوخت مواجه شده، عده‌ای گمانه‌زنی می‌کنند که ممکن است ترجیح دهد از اروپا به کشورش سوخت وارد کند. البته خود اروپا هم بارها اعلام کرده که احتمالاً تا یکریسمس با مشکل کمبود سوخت مواجه می‌شود. این انرژی‌سیاست‌بین‌الملل پاسخ می‌دهد: ترکیه ترجیح می‌دهد از ایران سوخت وارد کند زیرا قیمت سوخت ما از قوب خلیج فارس کمتر است. میرترابی معتقد است که ایران مانند بسیاری بزرگ و سرشار از سوخت، می‌تواند به هر جای دنیا سوخت صادر کند.

قاجاق سوخت در کشور چقدر است؟
همزمان با بحران سوخت در ترکیه، روز پیش نقوی، مدیرعامل بورس انرژی مدعی شده بود: از اوایل خرداد سال گذشته که عرضه بنزین در بورس انرژی ایران،

بازگ مرکزی رقمی اعلام نکرده و رابزینی بین وزارت راه و شهرسازی با شورای پول و اعتبار در جریان است. نرخ سوخت تسهیلات ۱۸ درصد خواهد بود اما دولت بیشترین کمک را برای همکهای اول تا سوم از است. طریق عرضه ملی مسکن انجام خواهد داد. این کمک‌های توان‌شامل طبق تمام با بخشی از نرخ سوخت تسهیلات، زمین رایگان، خدمات مهندسی و عوارض متور بورانه باشد. محمود حمزه‌وند، معاون وزیر راه و شهرسازی، درباره قیمت واحدهای طرح جشن تولید مسکن به یک نماینده مجلس مبلغ ۳۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تا ۵ میلیون تومان اعلام کرد. است. در حالی که تعداد این واحدها به ۳۶۰ هزار میلیارد تومان کمتر نباشد. برای ساهلی آینده نیز حداقل منابع تسهیلاتی مذکور، افزایش درآمد سدرلانگ مطابق با نرخ تورم سالانه افزایش باید. یک‌هکهای تخصصی به تشخیص بانک مرکزی، به غیر از بانک مسکن از شمول انکام این ماده مستثنی هستند. درخصوص مبلغ پرداخت اقسام و نرخ سود تسهیلات هنوز

وام ساخت واحدهای جهش مسکن ۲۰ ساله است

اعلام شده وزارت راه و شهرسازی پرداخت می‌شود. در صورت ترکیب

منابع بانک عامل با منابع صنوق ملی مسکن، نرخ سود تسهیلات بر اساس نسبت مشارکت منابع صنوق ملی مسکن با بانک عامل و بر

اساس نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار محاسبه می‌شود. طبق

اعلام نمایندگان مجلس، مبلغ وام در حال حاضر ۴۵۰ میلیون تومان

و اقسام ماهیانه آن ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تا ۵ میلیون تومان است.

یکی از موانعی که طی ساهلی گذشته بخش مسکن با آن مواجه

بوده می‌بیلی بانکها به پرداخت وام‌های بخش مسکن است و گفته

می‌شود میزان پرداختی به این حوزه حدود ۵ درصد است.

قانونگذار در طرح جشن تولید مسکن، بانکها را مکلف به پرداخت