وزیر راه و شهرسازی:

قیمت بلیت هواپیما کاهش می یابد

وزیر راه و شهرسازی درباره مسائل مختلفی از جمله قیمت بلیت هواپیما، چگونگی و جزئیات ساخت چهار میلیون واحد مسکن، ایجاد بانک زمین، ورود شرکت های خارجی به ساخت مسکن و ... صحبت کرد.

رستم قاسمی در حاشیه مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چرا تاکنون تکلیف قیمت بلیت هواپیما مشخص نشده است و ایرلاین ها بدون داشتن مصوبه و اختیار قانونی اقدام به افزایش نرخ پروازهای داخلی کرده اند؟ اظهار کرد: قیمت بلیت هواپیما به دلیل رعایت پروتکل های بهداشتی به ویژه محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر در پروازهای داخلی افزایش یافته بود که امیدواریم با بهبود شرایط کشور از نظر شیوع ویروس کرونا و برداشته شدن این محدودیت بتوانیم قیمت بلیت هواپیما را تعدیل کنیم.

وی افزود: محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر در ناوگان حمل و نقل عمومی بر اساس مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا اتفاق افتاده است که در جلسات ستاد ملی مقابله با کرونا در حال بحث و بررسی برای اعمال تغییرات در این پروتکل هاهستیم.

جزئیات ساخت چهار میلیون واحد مسکن در دولت سیزدهم

وزیر راه و شهرسازی همچنین در پاسخ به سوالی درباره چگونگی و جزئیات ساخت چهار میلیون واحد مسکن در دولت سیزدهم گفت: درباره مسکن به دلیل قانون جهش تولید و خواست دولت مقرر شده تا چهار سال آینده چهار میلیون واحد مسکونی در کشور ساخته شود و در این راستا اخیرا قانون خوبی در مجلس طی ماه گذشته ابلاغ شد که می تواند کمک بزرگی به مردم برای صاحبخانه شدن کند.

قاسمی ادامه داد: البته وعده ساخت چهار میلیون واحد مسکونی در دولت سیزدهم به این معنی نیست که در هر سال یک میلیون واحد ساخته خواهد شد. چرا که همه می دانیم ساخت مسکن حدود یک سال و نیم زمان می برد. بنابراین از ابتدا این مسئله را اعلام کردیم که در وهله نخست باید تا حدود دو میلیون واحد مسکونی شروع کنیم و عملیات اجرایی آن نیز در شرف آغاز شدن است.

وی اضافه کرد: همچنین براساس آخرین اطلاعات به دست آمده از سازمان ملی زمین و مسکن بیش از ۸۰۰ شهر در کشور مورد بررسی قرار گرفته و زمین‌ها شناسایی شدند که در واقع برای ساخت دو میلیون مسکن کفایت می کند. همچنین از اقداماتی که در این زمینه در دستور کار قرار داده‌ایم ایجاد بانک زمین در وزارت راه و شهرسازی است که یک ماه پیش اعلام کردیم تا سه ماه آینده این بانک ایجاد می‌شود و تا پایان مهلت اعلام شده این اتفاق خواهد افتاد.

تصویب وام ۴۰۰ میلیون تومانی برای مسکن

وزیر راه و شهرسازی درباره روش‌های تأمین مالی ساخت مسکن این گونه توضیح داد: منابع مالی برای ساخت مسکن پیش‌بینی شده است و براساس که در قانون آمده تا سقف ۳۶۰ هزار میلیارد تومان به این پروژه اختصاص پیدا خواهد کرد و برای اینکه بتوانیم تسهیلات مناسبی را در این زمینه تعیین و پرداخت کنیم پیشنهاداتی به شورای پول و اعتبار داده‌ایم که شنبه هفته آینده به تصویب خواهدرسید.

قاسمی افزود: براساس پیشنهادات ارائه شده به شورای پول و اعتبار سقف تسهیلات در نظر گرفته شده برای مراکز استان‌ها ۴۰۰ میلیون تومان و برای روستاها ۲۵۰ میلیون تومان است. متقاضیان می‌توانند پس از طی این مراحل در سامانه مورد نظر ثبت نام کنند و با توجه به فرم «ج» که به زودی اصلاحاتی در آن اعمال می‌شود وارد این طرح شوندبه گفته وی ساخت مسکن نه تنها با فراخوان به انبوه‌سازان و تعاونی‌های مختلف در دستورکار قرار گرفته است بلکه حتی به افرادی که مالک زمین هستند هم تسهیلات می‌دهیم. از سوی دیگر بنیاد مسکن براساس آخرین تعهدنامه‌اش ۴۰۰ هزار واحد مسکونی در این طرح خواهد ساخت. همچنین ۲۰۰ هزار واحد مسکونی روستایی و شهری در دستور کار داریم و کمیته امداد، بهزیستی و بنیاد مستضعفان تعهد ساخت ۵۲۰ هزار واحد مسکونی را داده‌اند که البته این طرح‌ها آغاز شده است.وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه صندوق تعاون وزارت کار نیز برای کارگران در صدد ساخت مسکن در قالب این طرح است، گفت: البته وزارت راه و شهرسازی یا بخش‌های دولتی قرار نیست خانه بسازند بلکه ما مدیریت ساخت و توزیع آن بین سازندگان را انجام می‌دهیم.

مذاکره با کشورهای خارجی برای ساخت و ساز در ایران

قاسمی اعلام کرد: با برخی کشورهای خارجی در حال مذاکره هستیم تا دانش فنی، صنعتی‌سازی را وارد کشور کنند و با استفاده از کارگران و مصالح ایرانی در کشور ساخت مسکن را آغاز کنند. همچنین می‌توانیم از روش‌های تأمین مالی مختلف از جمله فاینانس، تهاتر نفت و... برای ساخت مسکن استفاده کنیم.

وی با بیان اینکه به دنبال اجرای طرح اجاره‌نشینی حرفه‌ای مانند کشورهای پیشرفته هستیم، گفت: از همه سازندگان تعهد ساخت یک ساله مسکن را می‌گیریم تا از وعده‌ای که دادند سر باز نزنند. همچنین سالانه حدود ۳۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته می‌شود و در صددیم تا با افزایش سرعت و تعداد آن به وعده خود یعنی ساخت چهار میلیون واحد مسکونی در پایان دولت سیزدهم عمل کنیم.

مذاکره با عراق برای راه‌اندازی راه‌آهن شلمچه-بصره

وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره آخرین وضعیت خط ریلی شلمچه-بصره گفت: با طرف عراقی و در جریان سفر اخیر الکاظمی به ایران مذاکراتی را انجام دادیم. در صددیم راه‌آهن ۳۲ کیلومتری شلمچه-بصره را به سرعت بسازیم چرا که با وجود مشکلات فنی خط ریلی عراق این مسیر کوتاه می‌تواند ما را به این کشور همسایه و نهایتا دریای مدیترانه متصل کند.

برای انتخاب مدیران تحت فشار نیستم

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا اینکه گفته می‌شود شما برای انتخاب معاونین و مدیران‌تان در وزارت راه و شهرسازی تحت فشار هستید و پیشنهادات بسیاری به شما می‌دهند، گفت: به هیچ وجه این موضوع صحت ندارد چرا که همیشه خودم برای انتخاب مدیرانم تصمیم می‌گیرم و کسی نمی‌تواند به من فشاربیاورد.

اخبار کوتاه

قیمت تایر ۳۰ درصد افزایش یافت

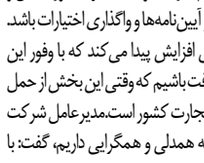
طبق ابلاغیه انجمن صنعت تایر به شرکت‌های زیرمجموعه این انجمن، قیمت تایر سواری و ون ۳۰ درصد و تایر بایاس و رادیال نیمه سنگین ۴۰ درصد افزایش یافت.

بر اساس نامه انجمن تایر به شرکت‌های عضو این انجمن، قیمت تایرهای سواری و ون مجموعا ۳۰ درصد افزایش می‌یابد که این رشد قیمت در مرحله اول ۲۰ درصد و در مرحله دوم ۱۰ درصد خواهد بود.

همچنین قیمت تایرهای بایاس و رادیال نیمه سنگین، سنگین و کشاورزی مجموعا ۴۰ درصد افزایش یافته که در مرحله اول ۳۰ درصد و در مرحله بعد ۱۰ درصد رشد قیمت خواهد داشت.

مدیر کل دفتر صنایع فلزی وزارت صمت:

افزایش قیمت لوازم خانگی غیرقانونی است



مدیر کل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) اعلام کرد که افزایش قیمت لوازم خانگی، بدون مجوز وزارتخانه بوده و غیرقانونی است.

پیش‌تر رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی گفته بود شنیده‌ها حاکی از این است که شرکت‌ها می‌خواهند پنج درصد محصولات خود را گران کنند و در روزهای اخیر هم گزارش‌هایی از افزایش قیمت برخی شرکت‌ها منتشر شده، اما دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی گفت که طی دو ماه گذشته درخواستی برای افزایش قیمت به این انجمن ارسال نشده است. بر این اساس و با توجه به اظهارات یکی از معاونان وزارت صمت، به نظر می‌رسد افزایش قیمت لوازم خانگی خودسرانه بوده است.در این رابطه کیوان گردان، مدیر کل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت، گفت: تولیدکنندگان لوازم خانگی در سال جاری افزایش قیمت نداشتند. بعد از دستور وزیر صمت درباره بررسی افزایش قیمت در بازار لوازم خانگی، بسیاری از شرکت‌ها را بررسی کردیم. خیلی از شرکت‌ها افزایش قیمت نداشتند.اما به گفته وی برخی شرکت‌ها افزایش قیمت چهار، تا پنج درصدی داشته اند که تذکر لازم به آن‌ها داده شد.

مدیر کل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت در ادامه تاکید کرد که هرگونه افزایش قیمت در سطح عرضه لوازم خانگی، قبل از بررسی کارشناسی از سوی وزارت صمت و صدور اجازه برای افزایش قیمت، غیرقانونی است و با متخلفان برخورد می‌شود.

وی در پایان تاکید کرد که وزارت صمت هنوز هیچ اجازه‌ای برای افزایش قیمت صادر نکرده و افزایش قیمت‌های اعمال شده در حال حاضر غیرقانونی است.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران:

سیاست ما برای توسعه راه‌آهن گفت‌وگوی بین‌المللی است

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: راه‌آهن فراتر از یک مد حمل و نقلی است و ما به دنبال گفت‌وگوی بین‌المللی و تامین مالی خارجی هستیم تا کریدورهای بین‌المللی را احیا کنیم و چشمه‌های بار به شبکه‌های ریلی متصل شوند.

میعاد صالحی در مراسم معارفه خود به عنوان مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه قدردان زحمات مدیران قبلی هستم، اظهار داشت: حمل و نقل ریلی یکی از مهمترین مُدهای حمل و نقلی است که با توجه به وسعت کشور و فواصل بالای ۱۰۰۰ کیلومتر، اهمیت این بخش از حمل و نقل بیشتر هم می‌شود. از این رو در دولت سیزدهم نیازمند توجه بیشتر به حوزه حمل و نقل ریلی هستیم که این توجه باید در تخصیص بودجه و آیین‌نامه‌ها و واگذاری اختیارات باشد.

وی ادامه داد: با راه‌اندازی کریدورها، درآمدهای ترانزیتی افزایش پیدا می کند که با وفور این درآمدها می‌توانیم در تمام بخش‌های راه‌آهن شاهد پیشرفت باشیم که وقتی این بخش از حمل و نقل پیشرفت داشته باشد کمک به صادرات و واردات و تجارت کشور است.مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه برای پیشرفت در این حوزه‌ها نیاز به همدلی و همگرایی داریم، گفت: با گسست شبکه ریلی مواجه هستیم به طوری که برخی از چشمه‌های مهم بار به ریل متصل نیستند و این مشکل بسیار بزرگی در بخش تحقق ۳۰ درصدی سهم راه‌آهن از جابه‌جایی بار است.صالحی با تاکید بر اینکه راه‌اهن بخش تمدنی و گفتمانی برای کشور دارد، یادآور شد: راه‌آهن فراتر از یک مد حمل و نقلی است و ما به دنبال گفت‌وگوی بین‌المللی و تامین مالی خارجی هستیم تا کریدورهای بین‌المللی را احیا کنیم و چشمه‌های بار به شبکه‌های ریلی متصل شوندوی تاکید کرد: یکی از گلوگاه‌های اقتصاد کشور، حمل و نقل است و باید با حمایت از تولید داخل، یک حمل و نقل پایدار و یکپارچه داشته باشیم.

کنترل هوشمند امضای الکترونیکی صاحبان حق امضای مجاز در معاملات دولتی

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی از کنترل هوشمند و سیستمی امضای الکترونیکی صاحبان حق امضای مجاز و مهر الکترونیکی شرکت خبر داد و گفت: این قابلیت موجب جلوگیری از خطا و یا فراموشی کاربران بخش خصوصی در امضای الکترونیکی اسناد پیشنهادمی‌شود.

علی رهبری در مورد کنترل سیستمی امضای الکترونیکی گفت: بر اساس مصوبات هیئت دولت در سال ۹۹، حذف فرآیند ارسال نسخ فیزیکی پاکت‌های «ب» و «ج» اسناد فنی و مالی در دستور کار قرار گرفت و کنترل هوشمند امضای الکترونیکی صاحبان حق امضای مجاز و مهر الکترونیکی شرکت، هنگام بارگذاری اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت عملیاتی شده است.رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی با بیان اینکه عملیاتی شدن این مصوبه موجب کنترل هوشمند امضای اسناد مذکور می‌شود، تصریح کرد: در صورتی که سامانه تشخیص دهد اسناد فنی و مالی مجهز به امضای الکترونیکی مدیرعامل و مهر الکترونیکی شرکت نیستند، عملیات بارگذاری اسناد انجام نمی‌شود.

دبیر کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت درخصوص کنترل هوشمند اسناد مربوط به افراد حقیقی اظهار داشت: در صورتی که پیشنهاد دهنده، یک شخص حقیقی باشد، سامانه صرفا امضای الکترونیکی همان فرد کنترل می کند.

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی اظهار داشت: این قابلیت علاوه بر جلوگیری از خطا و یا فراموشی کاربران بخش خصوصی در امضای الکترونیکی اسناد پیشنهاد، موجب تسهیل امور کاربران بخش دولتی در کنترل درستی امضای اسناد می‌شود.

گزارش توجیهی وزیر اقتصاد به سران قوا برای اصلاح نظام مالیاتی

وزیر اقتصاد گزارش توجیهی اصلاح نظام مالیاتی را تقدیم سران قوا کرد. اخیرا سید احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی خواستار بررسی برخی مقرره‌های مالیاتی برای طرح در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی شده بود.

گزارش توجیهی پیشنهاد اصلاح قوانین مالیاتی برای طرح در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی بدین شرح است:

۱-در اجرای ماده ۱۵۹ قانون برنامه پنج ساله پنجم توسعه به منظور تسهیل و تشویق سرمایه گذاری صنعتی و معدنی مناطق کمتر توسعه یافته طبق مفاد بند «ب» این ماده میزان معافیت‌های مالیاتی واحدهای صنعتی و معدنی مناطق کمتر توسعه یافته تا سقف معافیت‌های منظور شده در مناطق آزاد تجاری-صنعتی افزایش یافت.

طبق ماده «۱۳۲» قانون مالیات‌های مستقیم مصوب اصلاحیه سال ۱۳۸۰، واحدهای تولیدی یا معدنی مستقر در مناطق کمترتوسعه‌یافته که برای آنها پروانه بهره‌برداری صادر شده بود، به‌میزان ۱۰۰درصد و به مدت ده سال از پرداخت مالیات معاف می باشند.

در این ادامه این گزارش آمده است: با توجه به هدف قانون‌گذار در امر سرمایه‌گذاری در این مناطق و علی‌رغم دیدگاه دولت محترم و همچنین سازمان امور مالیاتی کشور مبنی بر تسری این معافیت به واحدهای صنعتی و معدنی که معافیت مناطق کمتر توسعه یافته آنها تا پایان سال ۱۳۸۹ به پایان نرسیده و در طول برنامه پنجم توسعه در مناطق مذکور سرمایه گذاری نموده و برای آنها طی این دوره پروانه بهره برداری (اعم از اصلی، جایگزین، متمم و اصلاحی) صادر شده است لکن طبق رأی دیوان محترم عدالت اداری طی دادنامه ۲۸/۰۲/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰۰۹۹۷۰۹۰۵۸۱۰۲۸۴ تصویب نامه شماره ۲۴۰۲۳/ ت ۵۶۱۷۹ ه مورخ ۱۳۹۸/۲/۳۱ هیات محترم وزیران و بخشنامه شماره ۲۰۰/۹۸/۱۶ مورخ ۱۳۹۸/۳/۱ سازمان امور مالیاتی کشور ابطال شده و معافیت ۲۰ساله موضوع بند(ب) ماده ۱۵۹ قانون یاد شده به کلیه واحدهای صنعتی و معدنی اشخاص حقوقی در بخش های تعاونی و خصوصی مناطق کمتر توسعه بدون انجام سرمایه گذاری در طول برنامه پنجم نیز تسری داده شده است.

در اجرای رأی مذکور علاوه بر اینکه درآمدهای مالیاتی سال جاری و سنوات آتی کاهش خواهد یافت سازمان امور مالیاتی کشور می بایست مالیات‌های دریافت شده از این شرکت‌ها در سنوات قبل را که بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود به آنها مسترد و یا با بدهی مالیاتی آنها تهاتر نماید که پیش بینی می‌شود در سال جاری حداقل معادل ۱۰ هزار میلیارد تومان از این محل مسترد و یا تهاتر گردد.

۲- در هر استان کشور یک یا چند پرونده مالیاتی بزرگ وجود دارد که با توجه به منابع و نیروی انسانی آن استان بعضا امکان رسیدگی و قطعیت آنها در استان فراهم نمی باشد؛ لذا به منظور استفاده از دانش و تخصص نیروهای مجرب در رسیدگی و قطعیت این پرونده ها رسیدگی آنها بصورت متمرکز زیر نظر یک اداره کل مستقل ضرورت دارد؛ لیکن حکم ذیل جزء۲ بند (د) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ که سازمان را مکلف به ارسال پرونده ها به محل فعالیت مودی نموده است، با این سیاست در تعارض می باشد و در صورت انتقال این پرونده‌ها به علت عدم امکان رسیدگی به این پرونده ها که حجم بالایی از درآمدهای مالیاتی را نیز شامل می شود تحقق درآمدهای مالیاتی با تهدید جدی مواجه خواهد شد. لذا پیشنهاد شد امکان رسیدگی و قطعیت این پرونده ها بصورت متمرکز فراهم و مالیات و عوارض متعلقه به حساب استان واریز و منظور گردد.

۳-قانون‌گذار در ماده ۱۳۸ مکرر قانون مالیات های مستقیم با افزایش انگیزه در جهت تأمین مالی پروژه –طرح

و سرمایه در گردش بنگاه‌های تولیدی به جای سپرده گذاری در بانک، معافیتی را همانند سود سپرده بانکی برای اشخاص تامین کننده منابع مالی پیش بینی نموده است، لیکن متن نگارش شده به نحوی است که تسهیلات بانکی نیز در چارچوب این ماده ارائه می شود و هم شامل این معافیت می شود که با هدف قانونگذار در تعارض است.

۴- درآمد حاصل از صادرات بنگاه‌های اقتصادی بعنوان درآمد عملیاتی و در جهت تشویق امر صادرات مشمول مشوق های مالیاتی می باشد و تسعیر ارز حاصل از صادرات که ناشی از نگهداری ارز پس از انجام صادرات می‌باشد، به‌عنوان درآمد غیرعملیاتی بنگاه‌های اقتصادی بوده که ارتباطی با درآمد صادرات ندارد. لذا با توجه به مراتب فوق و با عنایت به سیاست برگشت ارز حاصل از صادرات، پیشنهاد مربوط به بند (ب) ماده (۴۵) احکام دائمی برنامه های توسعه کشور ارائه گردید.

۵-مالیات تکلیفی یکی از رویکردهای کم هزینه سازمان‌های مدرن مالیاتی برای اخذ مالیات است که این موضوع علیرغم سابقه طولانی در نظام مالیاتی کشور به دلیل برخی از مشکلات اجرایی در اصلاحات سال ۱۳۹۴ قانون مالیات های مستقیم حذف شد.

احیای مجدد مالیات‌های تکلیفی پیامدهای مثبت ذیل را برای نظام مالیاتی کشور به دنبال خواهد داشت:

۱- کمک به شناسایی مؤدیان مالیاتی و تعیین درآمدهای حاصل از انواع فعالیتهای اقتصادی،

۲- بهبود تمکین داوطلبانه و کاهش فرار مالیاتی،

۳- کاهش وقفه های وصول مالیات و تسریع در وصول مالیات حقه دولت به ویژه در شرایط تورمی،

۴- کاهش هزینههای اداری وصول مالیات برای دولت،

۵-تجربه موفق کسر مالیات تکلیفی علی‌الحساب از فعالیت‌های پیمانکاری و خدمات در قوانین قبل،

۶-تکمیل اطلاعات زنجیره ارزش فعالیت‌های اقتصادی در نظام مالیاتی،

۷- بهبود قابل ملاحظه در درآمدهای مالیاتی سال ۱۴۰۰،

۸- کاهش ورودی پرونده به مراجع دادرسی مالیاتی و افزایش رضایت مؤدیان،

۹- کاهش ریسک فساد مالی در نظام مالیاتی.

اداره اقتصاد ایران بدون خلق پول چگونه امکان‌پذیر است؟

بهمن آرمان، اقتصاددان معتقد است اگر دولت در سال آینده سیاست توسعه و ایجاد تحرک در اقتصاد را در پیش بگیرد، اداره اقتصاد ایران بدون خلق پول، با روش‌هایی امکان پذیر است.

بهمن آرمان صاحب‌نظر اقتصادی و استاد دانشگاه در واکنش به سخنان رئیس سازمان برنامه و بودجه درباره مدیریت اقتصاد منهای خلق پول اظهار داشت: باید دید دولت و حاکمیت می‌خواهد در سال ۱۴۰۱ فرایند توسعه اقتصادی داشته باشد یا همین وضعیت کجدار و مریز فعلی ادامه یابد؟ دولت در بودجه سال آینده ۱.۲ تریلیون ریال برای بودجه‌های عمرانی دیده است، اما هم در دولت آقای روحانی و هم دولت‌های قبل، ضریب تحقق بودجه عمرانی بسیار کم بوده است.

در حالی که یکی از مهمترین دغدغه‌ها در کشور جبران کسری بودجه است، «مسعود میرکاظمی» رئیس سازمان برنامه و بودجه چند روز پیش گفت: ماه گذشته اولین ماهی بود که پرداخت‌هایی بدون خلق پول انجام دادیم و امیدواریم بتوانیم در ماه‌های آتی همین نوع مدیریت را در پیش بگیریم.

مهم این است که سیاست دولت توسعه اقتصادی است یا ریاضت؟

در همین زمینه بهمن آرمان تاکید کرد: کشور ما هم از نظر نرم افزاری و هم سخت افزاری توانایی‌هایی دارد که حتی در صورت برداشته نشدن تحریم‌ها، بتواند بدون خلق پول خود را اداره کند. اما مهم این است که سیاست دولت توسعه اقتصادی است یا ریاضت اقتصادی؟

این استاد دانشگاه در خصوص سخنان میرکاظمی مبنی بر این که «در سال آینده اوراق بدهی منتشر نمی کنیم»، گفت: البته انتشار اوراق بدهی برای تامین هزینه‌های دولت و حقوق کارمندان به شکلی که تا الان بوده، کار اشتباهی است. اما اگر اوراق بدهی نه برای هزینه‌های جاری بلکه برای موارد عمرانی منتشر شود، در دنیا رایج و مرسوم است و دولت‌ها این کار را می کنند.

وی ادامه داد: ضمنا ما در اقتصادمان فرار مالیاتی سنگینی داریم که حدود یک تریلیون ریال برآورد می‌شود. همچنین دارایی‌های زیادی تحت کنترل دولت است که می‌توان آنها را به بخش خصوصی واقعی واگذار و ایجاد درآمد کرد. چون در اکثر کشورها دولت‌ها کوچک شده و تنها نقش سیاستگذاری و نظارتی دارند، آزادراه و نیروگاه نمی‌سازند. اما بخش‌های دولتی ما برای مواردی که عملکردشان مشخص نیست، ردیف بودجه دارند که هزینه‌های دولت را سنگین می کند، بدون این که دولت توان تامین آن را داشته باشد.

آرمان با اشاره به تامین ۷۰ درصد منابع مالی سرمایه گذاری دنیا از طریق بورس و بازار سرمایه طبق آمارهای جدید، از این که این شاخص در ایران تنها ۵ درصد است، انتقاد کرد و گفت: اخیرا آقای رضایی معاون اقتصادی رئیس‌جمهور گفته اند، باید با تاسیس شرکت‌های سهامی عام جدید پول‌های سرگردان در جامعه که به سمت فعالیت‌های سوداگرانه و مخرب نظیر خرید مسکن و ارز می‌روند جذب کرد. این رویکرد با فروش اوراق بهادار برای پروژه‌های نیمه‌تمام در بودجه سال آینده منافاتی ندارد. اینها اسمش اوراق بدهی نیست و به دلیل توان فنی و اجرایی موجود، دولت می‌تواند سیاست‌های انگیزشی برای تکمیل طرح‌های نیمه تمام اتخاذ کند.

اوراق بهادار برای تکمیل طرح‌های نیمه تمام

این استاد دانشگاه به سازمان برنامه و بودجه توصیه کرد، همانند دوران جنگ مواردی مشخص شود و به وزارتخانه‌های اقتصادی مثل نیرو، راه و شهرسازی و نفت اجازه دهند برای تکمیل طرح‌های نیمه تمام خود، اوراق بهادار در موارد مشخص منتشر کنندبه گفته او، این شیوه نه تنها خلق پول تلقی نمی‌شود، بلکه کنترل نقدینگی موجود در جامعه است و آقای رئیسی هم در دوران انتخابات گفتند باید زمینه‌ای فراهم کنیم تا بورس ابزاری برای تامین منابع بنگاه‌های اقتصادی باشد و این روش هم باعث رشد اقتصادی و هم ایجاد اشتغال می‌شودوی گفت: انتشار اوراق بدهی برای تامین کسر بودجه دولت یا برداشت از صندوق توسعه ملی برای هزینه‌های جاری کشور کار درستی نیست، این کار در دولت‌های گذشته هم بعضا صورت می گرفته است. به عنوان نمونه، وقتی نماینده وزارت اقتصاد در حساب ذخیره ارزی بودم، تا آبان ۸۶ توانسته بودیم ۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار به پروژه‌های توسعه ای تزریق کنیم. اما در همان زمان هم آقای توکلی، رئیس وقت مرکز پژوهش ها اعلام کرد ۸۲ درصد برداشت از صندوق ذخیره ارزی توسط دولت و برای جبران کسری بودجه انجام شده است. همچنین طبق اساسنامه صندوق توسعه ملی، پرداخت‌های صندوق باید به به صورت ارزی باشد و تبدیل ارز به ریال باعث تورم می‌شود، چون باعث افزایش پایه پولی می‌شود و در نتیجه نقدینگی مازاد، ایجاد تورم نمی کند.

سهم بازار سرمایه در تامین منابع مالی

این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: در بودجه سال آینده باید تلاش شود سهم بازار سرمایه در تامین منابع مالی مورد نیاز برای سرمایه گذاری‌های جدید، از ۵ درصد به ۲۰ درصد برسد و انتشار اوراق بهادار برای پروژه‌های مشخص و از پیش تعیین شده انجام شود؛ چون اگر روش فعلی ادامه پیدا کند، شاید آمارها و ارقامی که این روزها درباره پیش بینی قیمت دلار مطرح می‌شود، رنگ واقعیت به خود بگیردوی همچنین به تصویب امکان تاسیس شرکت‌های بورسی سهامی عام پروژه محور اشاره کرد که تاکنون شکل نگرفته و این شرکت ها می‌توانند موثر باشند. همچنین دولت با قوانین و دستورالعمل‌های خاص می‌تواند همانند دیگر کشورها مالیات بر سود خرید و فروش زیاد از حد سهام اعمال کند تا مانع سوداگری شود. بورس یک ابزار کارامد در اختیار دولتهاست که دولت ما از آن استفاده درست نکرده است.آرمان در پایان تاکید کرد: دولت بدون خلق پول می‌تواند سیستم انگیزشی برای ساخت آزادراه‌ها، راه آهن، نیروگاه‌ها، ساخت سد با تضمین خرید برق و موارد عمرانی این گونه ایجاد کند و در همین وضعیت کنونی هم ممکن است. این رویکرد حتی مزیت های امنیتی هم می‌تواند برای کشور داشته باشد و به عنوان نمونه اگر با همین شیوه آزادراه تبریز-بازرگان را ساخته بودیم تا ایران از طریق ترکیه به شبکه آزادراهی اروپا دست پیدا کند و منافع ترکیه به ما گره خورده بود، مسائل اخیر نظیر تحرکات جمهوری آذربایجان رخ نمی‌داد.

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران:

به‌هیچ‌وجه اجازه مصرف «مازوت» را در تهران نخواهیم داد

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران گفت: برنامه چهار ماهه ویژه‌ای برای پایش و کنترل آلودگی هوا در فصل سرما پیش‌بینی شده که شامل یک برنامه اجرایی نظارتی و اقدامات فرهنگی و اطلاع‌رسانی است که از ابتدای آبان ماه اجرا می‌شود.

به گزارش ایسنا، سعید محمودی در نشست کمیته تخصصی پیشگیری آلودگی هوا که بعد از ظهر روز گذشته در اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران برگزار شد، اظهار کرد: اولویت اصلی ما در ایام پیش رو نظارت و پایش‌های محیط زیستی در حوزه آلودگی هواست چراکه در فصل سرما در کنار آلودگی هوا و پدیده اینورژن به احتمال زیاد و با توجه به مدل‌های پیش بینی آب و هوایی و کاهش بارندگی، با کانون‌های گرد و غبار در استان تهران مواجه خواهیم بود.

وی با بیان اینکه بر این اساس از هم اکنون برنامه پایشی چهارماهه‌ای پیش بینی شده است که شامل اقدامات اجرایی، نظارتی، فرهنگی و اطلاع‌رسانی با همکاری دستگاه‌ها و سازمان‌های مسئول می‌شود، گفت: بر اساس این برنامه در بخش پایش‌ها علاوه بر کنترل صنایع کوچک‌مقیاس و واحدها صنفی و شهرک‌ها و لکه‌های صنعتی همچنین مراکز معاینه فنی و پمپ بنزین‌ها، سوخت مصرفی صنایع بزرگ مقیاس و برخی واحدهای صنعتی خصوصا در شرایط اضطرار آلودگی هوا بصورت روزانه در کل استان پایش و بررسی می شود.

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران با تأکید بر اینکه به لحاظ جلوگیری از افزایش آلودگی هوا و حفظ سلامت شهروندان اجازه مصرف سوخت مازوت را به هیچ وجه نخواهیم داد، تصریح کرد: در این برنامه حتی واحدهایی که دارای سامانه پایش لحظه‌ای هستند و یا اقدام به

خوداظهاری کرده‌اند، به‌طور روزانه و هفتگی بازدید و رصد خواهند شد.

محمودی همچنین از برپایی گشت و پایش‌های مشترک با بخشداری‌ها و شهرداری‌های شهرستان‌های استان خبر داد و گفت: این گشت‌ها بیشتر برای مقابله و برخورد با کانون‌های آلودگی به‌خصوص معضل ضایعات‌سوزی و پسماندسوزی در حاشیه شهرها خواهد بود و در این زمینه انتظار قانونی این است که همراهی مناسبی از سوی دستگاه های مسئول صورت پذیرد.

وی همچنین از کلیه بخش‌های دولتی، نیمه دولتی و خصوصی خواست از هم اکنون موضوع معاینه فنی سرویس‌های خودرویی و استانداردسازی موتورخانه‌های خود را در دستور کار قرار دهند.

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران در ادامه به گزارشی از اقدامات این اداره کل در حوزه پایشی در شش ماهه نخست سال اشاره و اظهار کرد: در گشت و پایش‌های نیمه نخست امسال دراستان تهران ۶۴۰۳ واحد تولیدی، صنعتی و خدماتی تحت پایش قرار گرفتند که این پایش‌ها منجر به ۹۲۷ مورد نمونه برداری و صدور ۱۶۵۰ اخطاریه شد.

وی افزود: با عنایت به معضل مهم استان تهران در حوزه آلودگی هوا علاوه بر پایش‌های صورت گرفته از سوی ادارات تابعه، در شش ماه نخست سال ۳۳۹ مورد پایش آلودگی هوا به‌طور جداگانه از سوی معاونت محیط زیست انسانی صورت گرفته است.

محمودی در ادامه گفت: از میان پایش‌های انجام شده ۲۰ واحد متخلف پلمب و ۲۸۷ واحد آلاینده نیز به محل مورد تایید محیط زیست منتقل شدند. مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران با بیان اینکه مراکز دفع و مدیریت پسماند استان نیز به‌طور ویژه مورد رصد و پایش قرار گرفته‌اند، تصریح کرد: تیم کارشناسی این اداره کل در شش ماه نخست ۱۰۶ مورد بازدید و پایش از این مراکز انجام داده و با ۲۴۶ تخلف صورت گرفته در زمینه مدیریت و امحای پسماند در کل استان برخورد قانونی شده است. وی در خصوص خوداظهاری محیط زیستی صنایع نیز گفت: در شش ماه نخست امسال، ۲۳۷۵ واحد مورد خوداظهاری قرار گرفتند و ۱۲۷۲ مورد از خوداظهاری‌ها برای بررسی صحت و سقم آن مورد پایش قرار گرفتند.مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران یادآور شد: در خصوص صنایع آلاینده در دوره اول ۴۴۵ واحد در لیست صنایع آلاینده قرار گرفتند که این واحدها به علت تخلفات قانونی در حوزه‌های آلودگی هوا، آلودگی پساب و آلودگی پسماند در لیست مذکور قرار گرفته‌اند.

به گزارش روابط عمومی حفاظت محیط زیست استان تهران، محمودی در پایان در خصوص بررسی استعلام احداث و بهره برداری واحدهای تولیدی، صنعتی و خدماتی در نیمه اول سال جاری اظهار کرد: با عنایت به قرارگیری در سال تولید، پشتیبانی و مانع‌زدایی ۱۰۴۱ استعلام بررسی کارشناسی شده که از این میان، ۷۶.۱۷ درصد استعلامات با رعایت قوانین، مقررات و اجرای تمهیدات محیط زیستی مورد موافقت قرار گرفته است.

اینفوگرافی