روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه‌شنبه ۲۷ مهر ۱۴۰۰ / ۱۹ اکتبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۱۵

نسل جدید هاوال H6 با پیشرانه هیبرید

جدیدترین محصول هاوال، نسخه‌ای ارتقاءیافته از H٦ است که با استقبال در بازار خارج چین مواجه شده. این شاسی‌بلند مدرن به‌زودی با تحول در فناوری‌های کابین و تغییر چهره، همراه فناوری هیبرید عرضه خواهد شد.

هاوال، یکی از برندهای خودروساز درجه‌یک در صنعت چین محسوب می‌شود. امروزه شرکت‌هایی مثل گریت وال (مالک هاوال)، چری، جیلی، سایک موتورز و ام‌جی، محصولاتی نزدیک به استاندارد جهانی عرضه می‌کنند و فروش بسیار خوبی در کشورهای خارج چین دارند. هاوال، از معدود خودروسازان چینی است که خطوط تولید اختصاصی در تایلند و استرالیا نیز دارد.هاوال H۶ یکی از موفق‌ترین تولیدات شرکت سازنده در سال‌های اخیر بوده است. نسل دوم این خودرو سال ۲۰۱۷ عرضه شد و در کلاس شاسی‌بلندهای چینی، مورد تحسین قرار گرفت. نسل سوم هاوال H۶ از سال ۲۰۲۰ تولید می‌شود و موفقیت تجاری مدل‌های قبلی را ادامه داده است. این محصول با ابعادی مشابه تویوتا راو۴، برای سال ۲۰۲۲ تغییر چهره خواهد داد و امکانات مدرن فراهم خواهد کرد.

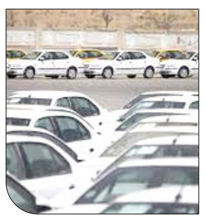
مدل فعلی هاوال، پیشرانه‌های متنوعی دارد. نسخه‌ی اصلی دارای موتور ۱/۵ لیتر توربوشارژ است؛ اما نمونه‌ی گران‌تر با پیشرانه‌ی دو لیتر توربو هم تولید می‌شود تا قدرت‌های ۱۷۰ و ۲۲۴ اسب بخار برای خریدار قابل انتخاب باشند.هاوال H۶ هیبرید، محصولی جدید در سبد شرکت سازنده محسوب می‌شود که به دلیل استفاده از فناوری‌های مدرن، اهمیت دارد. این کراس‌اور از ترکیب پیشرانه‌ی ۱/۵ لیتر توربوشارژ با موتور برقی ۱۷۴ اسب بخار، مجموع قدرت ۲۴۰ اسب بخار همراه گشتاور ۵۰۰ نیوتن‌متر فراهم می‌کند. هاوال H۶ هیبرید مجهز به جعبه‌دنده اتوماتیک ۹ سرعته دبل کلاچ و باتری‌های ۱/۶ کیلووات ساعتی است.

رونمایی نخستین خودروی برقی فاکسکان

شرکت فاکسکان تکنولوژی که شریک کلیدی اپل در تولید آیفون است، نخستین مدلهای خودروی برقی خود را رونمایی کرد.

مدلهای شاسی بلند و سدان که روز دوشنبه معرفی شدند، خودروهای مفهومی هستند که این تولید کننده قصد دارد به جای این که تحت برند خود بفروشد، برای مشتریان خودرویی بسازد. مدیران فاکسکان از جمله یونگ لیو، رییس هیات مدیره واحد «هون های پرسیژن ایندستری» این شرکت مدلهای خودرو را در رویداد «روز فناوری» فاکسکان در تایپه رونمایی کردند.فاکسکان بزرگترین مونتاژکننده آیفون است و از این نظر به عنوان شریک خودروساز احتمالی اپل در موقعیت مطلوبی قرار می گیرد زیرا این شرکت فناوری آمریکایی هم به دنبال توسعه حضورش در دنیای خودرو است. فاکسکان در راستای ورود به عرصه خودروسازی، در سپتامبر برای خرید ۲۸۰ میلیون دلاری یک کارخانه خودرو در اوهایو از استارتاپ لورداستون موتورز کورپ توافق کرد.رییس فاکسکان گفت: ما دیگر یک شرکت تازه وارد نیستیم. این شرکت به تدریج زنجیره عرضه خودروی برقی ساخته و سخت افزار خودروی برقی خود را معرفی کرده است.لیلیان چن، رییس هیات مدیره یولون موتور گفت: شرکت یولون موتور تایوان مشتری نخستین خودروی برقی فاکسکان خواهد بود. فاکسکان همچنین اتوبوس برقی نمایش داد که قرار است سال آینده به یک فراهم کننده حمل و نقل بومی تحویل داده شود.کری لیو، تحلیلگر سیتی گروپ در یادداشتی نوشت: فاکسکان در میان شرکتهای فناوری است که خودروهای برقی را به عنوان یک منبع رشد فراتر از بخش مونتاژ محصولات الکترونیکی که حاشیه سود اندکی دارند، هدف گرفته اند. کارخانه اوهایو فرصت عالی برای فاکسکان فراهم کرده و این شرکت را صاحب ظرفیت مونتاژ، تجهیزات و استعداد می کند.

۱۴۵ هزار خودرو در پارکینگ دو خودروساز تا پایان آبان به صفر می‌رسد



رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به بازدید معاونان و مدیران سازمان بازرسی از شرکت‌های خودروساز طی هفته گذشته، گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته مقرر شد عمده ۱۴۵ هزار خودرویی که هم‌اکنون در پارکینگ‌های ۲ شرکت خودروساز کشور وجود دارد تا پایان آبان ماه به صفر برسد.

حجت‌الاسلام و المسلمین حسن درویشیان در جریان جلسه شورای عالی قوه قضاییه ضمن اشاره به حضور رئیس قوه قضائیه در آیین نکوداشت چهلمین سالروز تاسیس سازمان بازرسی و بازدید وی از نمایشگاه اقدامات و دستاوردهای این سازمان، گفت: شورای معاونان و مدیران سازمان بازرسی کل کشور در همان روز حضور رئیس قوه قضاییه در سازمان بازرسی، جلسه‌ای تشکیل داد و دستورات رئیس عدلیه را به صورت فوق العاده در ۹ محور تقسیم‌بندی و برای اجرای آن‌ها برنامه‌ریزی کرد.

درویشیان سپس با اشاره به بازدید معاونان و مدیران سازمان بازرسی از شرکت‌های خودروساز طی هفته گذشته، گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته مقرر شد عمده ۱۴۵ هزار خودرویی که هم‌اکنون در پارکینگ‌های ۲ شرکت خودروساز کشور وجود دارد تا پایان آبان ماه به صفر برسد. رئیس سازمان بازرسی کل کشور افزود: حسب دستور رئیس قوه قضاییه، هیئتی از سوی سازمان بازرسی کل کشور در شورای رقابت مستقر شد تا علاوه بر نظارت بر چگونگی اجرای ماموریت‌های این شورا، نظارت‌های لازم را در حوزه افزایش کیفیت، قیمت‌گذاری و نحوه فروش خودروها انجام دهد.

تعهدات معوق سایپا به خط پایان رسید

ششمین شماره نشریه الکترونیکی مرکز ارتباطات و امور بین الملل گروه خودروسازی سایپا با عنوان تعهدات معوق سایپا به خط پایان رسید منتشر شد.

این نشریه الکترونیکی با بیان مطالبی مختلف، تحت عناوینی مانند» سایپا در مسیر تحویل به روز خودروها»، «گذر سایپا، از تعهدات سررسید شده»، «به روز بودن تعهدات موجب جلب اعتماد مشتریان سایپا می شود»، «به صفر رسیدن تعهدات معوق سایپا قابل تقدیر است» و... منتشر شد.

ششمین نسخه از نشریه الکترونیکی گروه خودروسازی سایپا، با یادداشت‌ها و گفتارهایی از محمدرضا نجفی منش، سید جواد حسینی کیا، علی اکبر جوانروح، محمد صفایی دلوئی، اسد کرمی و فربود زاوه همراه است.مرکز ارتباطات و امور بین الملل گروه خودروسازی سایپا مصاحبه ها و گزارش های خود در پرونده «تعهدات معوق» را در قالب یک نشریه الکترونیکی گردآوری و منتشر کرده است. علاقمندان می توانند این نشریه الکترونیکی را در کانال های رسمی گروه خودروسازی سایپا در فضای مجازی و در پایگاه اطلاع رسانی این گروه خودروسازی مشاهده کنند.

سدان برقی مرسدس بنز EQS ارزان‌تر از S کلاس ۲۰۲۲

قیمت تیپ‌های خودروی الکتریکی مرسدس بنز EQS مدل ۲۰۲۲ مشخص شد و مقایسه‌ی قیمت‌ها نشان می‌دهد که سدان برقی مرسدس بنز ارزان تر از S کلاس ۲۰۲۲ با امکانات مشابه است.

قیمت مرسدس بنز EQS مدل ۲۰۲۲ از ۱۰۲٫۳۱۰ دلار (به‌علاوه ۱۰۵۰ دلار هزینه حمل تا مقصد) شروع می‌شود و پاییز امسال وارد بازار ایالات متحده خواهد شد. به گزارش موتوروان، طراحی بیرونی صاف و فضای داخل کابین مجهز به مدرن‌ترین فناوری‌های روز دنیا در خودروی الکتریکی پرچم‌دار این برند برای مشتریان می‌تواند عاملی جذاب باشد و اکنون فهرست کامل قیمت تمام تیپ‌های مرسدس بنز EQS در آمریکا در دسترس قرار گرفته است.مرسدس بنز EQS در تیپ‌های پریمیوم (Premium)، اکس‌کلوسیو (Exclusive) و پینکل (Pinnacle) موجود است. خریداران می‌توانند مدل ۴۵۰+ تک‌موتوره را با پیشرانه عقب با قدرت ۳۲۹ اسب بخار و گشتاور ۵۵۰ نیوتن‌متر انتخاب کنند. همچنین مدل دوموتوره و چهار چرخ محرک ۵۸۰ ۴Matic با قدرت ۵۱۶ اسب بخار و گشتاور ۸۲۸ نیوتن‌متر وجود دارد. هر دو مدل دارای باتری ۱۰۷/۸ کیلووات ساعت هستند.

مرسدس بنز هنوز ظرفیت پیمایش تخمینی این مدل‌ها را طبق استاندارد EPA ارائه نکرده است؛ اما در آزمایش WLTP، کارآمدترین نسخه می‌تواند ۷۸۴ کیلومتر (۴۸۷ مایل) را با یک بار شارژ طی کند. انتظار می‌رود ظرفیت پیمایش تمام تیپ‌های این خودروی الکتریکی طبق استاندارد آمریکایی‌ها، در زمان‌های نزدیک به عرضه خودرو مشخص و منتشر شود.

برای مقایسه بد نیست بدانید که قیمت مدل پایه مرسدس بنز S کلاس ۲۰۲۲ از ۱۰۹/۸۰۰ دلار (بدون هزینه‌ی حمل در مقصد) شروع می‌شود. این باعث می‌شود مدل پایه‌ی EQS حدود ۷۴۹۰ دلار ارزان‌تر از سدان لوکس مرسدس بنز باشد.

مدل ۴۵۰+ به‌صورت استاندارد با صفحه‌نمایش سیستم سرگرمی ۱۲/۸ اینچی و به‌صورت عمودی طراحی شده است. انتخاب مدل ۵۸۰ ۴Matic، صفحه‌نمایش بزرگ ۵۶ اینچی «Hyperscreen» را برای مشتریان به ارمغان می‌آورد که سه نمایشگر را در زیر یک قاب شیشه‌ای واحد قرار می‌دهد. هر دو مدل دارای سیستم ناوبری هوشمند هستند که می‌تواند توقف‌های خودرو را برای شارژ در مسیرها برنامه‌ریزی کند و همچنین توپوگرافی (عارضه‌نگاری نقشه‌ها)، مسیر، دما، سرعت و نیازهای گرمایش و سرمایش را در نظر بگیرد.

هر دو نسخه‌ی پیشرانه با مجموعه‌ی کامل سیستم دستیار راننده مرسدس بنز عرضه می‌شوند. این سیستم شامل فرم پیشرفته‌ای از کروز کنترل است که می‌تواند خودرو را در خط واحدی نگه دارد؛ درحالی‌که فاصله‌ای از پیش تعیین‌شده را با سایر رانندگان حفظ می‌کند. خودروهای برقی مرسدس دارای سیستم پارک مجهز به دوربین با دید فراگیر هستند. کلاس درجه یک پریمیوم دارای صندلی‌های جلوی گرم‌شونده و سیستم تهویه، سقف پانورامای باز و سیستم صوتی برمستر (Burmester) و نورپردازی محیطی ۶۴ رنگ است.انتخاب تیپ اکس کلوسیو منجر به اضافه شدن سیستم گرمایش سریع و عملکرد ماساژ به صندلی‌های جلو می‌شود. صفحه‌نمایش هدآپ نیز در این تیپ وجود دارد. برای راحتی، این مدل‌ها دارای سیستم معطر کننده‌ی کابین «Air Balance» با فیلتر HEPA و کنترل آب‌وهوای چهار منطقه‌ای هستند.بالاترین تیپ با نام پینکل، تمرکز خود را روی سرنشینان عقب قرار می‌دهد. افراد پشتی صندلی‌های مجهز به تنظیم برقی با گرمایش، تهویه و پشتی‌های راحت Comfort را دریافت می‌کنند. همچنین یک پد شارژ بی‌سیم در زیر دسته صندلی‌ها قرار دارد.

همه‌ی خریداران مرسدس بنز EQS از شارژ سریع DC نامحدود و رایگان به مدت دو سال در شبکه «Electrify America» برخوردار می‌شوند.

وزارت صنعت اعلام کرد:

تولید ٤ خودرو با ٥ ستاره کامل کیفی در شهریور ۱۴۰۰

براساس آخرین گزارش ارزیابی کیفی انجام شده در شهریور ماه ۱۴۰۰، چهار خودرو شامل ۲ خودروی سبک و ۲ خودروی سنگین موفق به کسب پنج ستاره کامل کیفی شدند. گزارش ارزیابی و ارزشیابی خودروهای ساخت داخل در شهریور ۱۴۰۰ توسط اداره کل صنایع حمل و نقل این وزارتخانه منتشر شد.

بر این اساس، در شهریورماه ۱۴۰۰ در گروه خودروهای سبک، بخش وانت و در فهرست قیمتی ۲، وانت‌های کارا ۲۰۰۰ تک کابین تیپ ۳ و وانت کارا ۲۰۰۰ دوکابین تیپ ۳ از تولیدات شرکت بهمن موتور و خودرو سایپا ۱۵۱ شرکت سایپا بُن‌رو موفق به کسب سه ستاره کیفی شدند.

همچنین وانت‌های نیسان تک سوز آپشنال و نیسان دوگانه سوز آپشنال از محصولات شرکت زامیاد هر کدام یک ستاره کیفی به دست آوردند.

در فهرست قیمتی یک گروه وانت نیز وانت نیوپیکاپ فوتون دیزلی (ایران خودرو دیزل) چهار ستاره کیفی را از آن خود کرد و وانت پیکاپ UAZ شرکت سروش دیزل مبنا نیز سه ستاره کیفی به دست آورد.

در گروه سبک، بخش سواری و در فهرست قیمتی یک، خودرو تیگو۷ تولید شده در شرکت مدیران‌خودرو سه ستاره کیفی دریافت کرد.

همچنین در فهرست قیمتی ۲، هایما S۷ اتوماتیک ایران‌خودرو خراسان چهار ستاره کیفی را از آن خود کرد.

JAC_S۵ و JAC_S۳ کرمان موتور در این فهرست قیمتی سه ستاره‌ای شدند. SWM G۰۱ شرکت سیف‌خودرو، تیگو ۵ و آریزو ۵ توربو مدیران خودرو نیز سه ستاره کیفی به دست آوردند.

در این گروه و این کلاس قیمتی خودروی دیگنیتی شرکت بهمن موتور پنج ستاره کامل کیفی را از آن خود کرد و MVM XS۳۳ مدیران خودرو نیز دو ستاره کسب کرد.

همچنین در کلاس قیمتی چهار، دنا پلاس توربو اتوماتیک شرکت ایران خودرو پنج ستاره کامل کسب کرد و خودروهای پژو ۲۰۷، پژو ۲۰۷ اتوماتیک و دناپلاس از ایران‌خودرو و پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانورمای شرکت ایران خودرو نیز هر کدام چهار ستاره کیفی به دست آوردند.

در این فهرست قیمتی رانا پلاس، پژو ۲۰۶ و دنا همگی از محصولات ایران‌خودرو سه ستاره کیفی را از آن خود کردند و پژو پارس اتوماتیک ایران خودرو کرمانشاه نیز سه ستاره‌ای شدند.

در این فهرست، سمند و سورن پلاس ایران‌خودرو تبریز، پژو پارس ایران‌خودرو خراسان ، پژو پارس ایران‌خودرو کرمانشاه، پژو پارس ایران‌خودرو، پژو پارس ایران‌خودرو مازندران و پژو پارس ایران‌خودرو فارس همگی سه ستاره کیفی را از آن خود کردند.

همچنین پژو ۴۰۵ ایران‌خودرو خراسان سه ستاره کیفی کسب کرد و تارای ایران‌خودرو موفق به کسب چهار ستاره کیفی شد.

در سطح قیمتی پنج نیز کوییک سایپا چهار ستاره به دست آورد. در این سطح قیمتی کوییک R پارس‌خودرو، تیبا ۲ شرکت سایپا و همچنین ساینای پارس‌خودرو موفق به دریافت سه ستاره کیفی شدند. ساینای و تیبای شرکت سایپا سیتروئن نیز سه ستاره دریافت کردند. کوییک S شرکت سایپا چهار ستاره و ساینا S پارس‌خودرو نیز سه ستاره به دست آوردند.

در بخش کامیونت، کامیونت ایسوزو ۸۵NMR و کامیونت ایسوزو NPR۷۵K بهمن‌دیزل موفق به کسب پنج ستاره کامل کیفی شدند و کامیونت شیلر بهمن دیزل به همراه کامیونت الوند شرکت سایپا دیزل نیز چهار ستاره کیفی را از آن خود کردند.

در بخش کامیون نیز کامیون ایسوزو NPR۷۵M بهمن دیزل چهار ستاره کیفی به دست آورد و کامیون بنز WH ایران خودرو دیزل نیز سه ستاره‌ای شد. همچنین کامیون FAW TigerV۸ از تولیدات شرکت سیبا موتور نیز موفق شد چهار ستاره کیفی را به دست آورد.

در بخش کشنده، خودروی کشنده FAWJ۶ سیباموتور و کشنده نیوفوتون ۴AUMAN H ایران‌خودرو دیزل چهار ستاره ای شدند.

در این بخش، کشنده سیتراک C۷ متعلق به شرکت پیلسان نیز چهار ستاره کیفی را از آن خود کرد و کشنده دیما HT۴۹۰ دیما دیزل و کشنده C&C آریا دیزل نیز چهار ستاره به دست آوردند.

در بخش مینی‌بوس، پگاسوز شرکت بهمن‌دیزل سه ستاره کیفی به دست آورد و ون مسافری هیوندا H۳۵۰ از تولیدات سروش دیزل مبنا نیز چهار ستاره کیفی را از آن خود کرد.

در بخش اتوبوس شهری نیز اتوبوس شهری ATROS تولید شرکت ایران‌خودرو دیزل چهار ستاره کیفی را به دست آورد.

چکش کاری طرح واردات خودرو در کمیسیون صنایع

یک عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه قرار است در جلسه با حضور مسئولان وزارت صنعت و بانک مرکزی جمع بندی لازم در خصوص اصلاحات طرح واردات خودرو صورت گیرد، گفت: اگر به جمع‌بندی برسیم طرح برای تصویب در دستور کار صحن علنی مجلس قرار خواهد گرفت.

حجت الله فیروزی با اشاره به اینکه هنوز کمیسیون صنایع مجلس در مورد اصلاحات طرح واردات خودرو به جمع بندی نرسیده است، گفت: در هفته اخیر کمیسیون دو جلسه با وزیر صنعت و معاونت ارزی بانک مرکزی برگزار کرد در این جلسات وزیر صنعت اظهارات خود را در مورد طرف واردات خودرو بیان کرد.

حجت الله فیروزی عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه در این جلسه وزیر صنعت تاکید کرد که ما مخالف واردات نیستیم، افزود: وزیر تاکید داشت با توجه به شرایط فعلی کشور مجلس برای موضوع واردات خودرو شش ماه صبر کند به نحوی که اگر درصدد اجرای واردات خودرو است این موضوع را از سال آینده کلید بزنند.

این عضو کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: علاوه براین معاونت ارزی بانک مرکزی نیز معتقد است با اجرای این طرح تا حدودی تراز ارزی کشور مختل می شود و باید برای مدیریت این موضوع فکر اساسی صورت گیرد. معاونت ارزی در این جلسه گفت که نگرانیم با اجرای این طرح افرادی از اوضاع سوءاستفاده کرده و با قاچاق ارز اقدام کنند برهمین اساس باید در طرح واردات خودرو منشا ارز مشخص شود تا مانع ایجاد اختلال در بازار ارز کشور شود.

فیروزی اضافه کرد: حتی برای آن دسته از افرادی که تعهدات ارزی به داخل کشور ندارند نیز باید منشا ارز مشخص شود.

وی در ادامه صحبت های خود با اعلام اینکه قرار است در جلسه فردا با حضور مسئولان وزارت صنعت و بانک مرکزی جمع بندی لازم در خصوص اصلاحات طرح واردات خودرو صورت گیرد، گفت: اگر فردا به جمع بندی برسیم طرح برای تصویب در دستور کار صحن علنی مجلس قرار خواهد گرفت.

خضریان: ثبت سند خودرو در دفاتر اسناد رسمی ضرورتی ندارد

سخنگوی کمیسیون اصل نودم مجلس شورای اسلامی گفت: طبق نظر رسمی دستگاه قضا، برگ سبز خودرو حکم سند رسمی را دارد و برای ثبت آن نیازی به حضور در دفاتر اسناد رسمی نیست.

«علی خضریان» در ارتباط به حواشی ایجاد درباره نقل و انتقال سند خودرو و بلاتکلیفی مردم، به خبرنگاران گفت: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی شناسنامه مالکیت خودرو را صادر می کند و درباره شبهه‌های مطرح شده هم نظر دادستان و رای دیوان عدالت اداری صریحا اعلام شده است. اما جای تعجب دارد چرا برخی همچنان می خواهند در رابطه با این موضوع مقاومت کنند. البته پاسخ روشن است چرا که درآمد هنگفتی از بابت معاملات خودرو نصیب دفاتر اسناد و محضرخانه‌ها می‌شود.سخنگوی کمیسیون اصل نودم مجلس افزود: نباید برای حفظ درآمد عده‌ای، هزینه اضافی و بوروکراسی (دیوان‌سالاری) مازاد به مردم تحمیل شود. اگرچه برای نقل و انتقال سند خودرو از طریق دفاتر اسناد رسمی، اختیار از شهروندان گرفته نشده است و آنها می‌توانند به این امر مبادرت کنند ولی الزامی برای آن وجود ندارد و قانون هم در این‌باره صراحت دارد.خضریان خاطرنشان کرد: باید تلاش شود بوروکراسی‌های مازاد به نفع مردم کم شده و هزینه‌های شهروندان در حوزه نقل و انتقال سند خودرو کاهش داده شود که برگ سبز در حال حاضر این کار را انجام می‌دهد.

البته نیروی انتظامی هم باید فرایند فک پلاک را تسهیل کند تا مشکلات مردم در آن قسمت هم کمتر شود.وی یادآور شد: طبق قانون همانطور که دفاتر اسناد رسمی می‌توانستند نقل و انتقال سند خودرو را انجام دهند، نیروی انتظامی هم می‌تواند از طریق صدور برگ سبز این مهم را محقق کند که در حال اجرا است.

نماینده مردم تهران یادآور شد: اگر افرادی فکر می کنند که نیاز است مجلس این موضوع را شفاف‌تر کند، می‌توانند از مجلس استفساریه درخواست کنند؛ در غیر این صورت این قانون برای مردم شفاف شده و نظر دادستان محترم هم در این زمینه به طور رسمی اعلام شده است.

خودروهایی که محل تولد یا تولیدشان برخلاف تصور شما است

زمین گرد است و جهانی شدن به امری طبیعی تبدیل شده اما ما هنوز برخی از خودروها را بر اساس کشور سازنده شان می شناسیم. اما برخی از برندها، خیلی وقت است که به فروش رفته اند. مثل مینی که یک برند بریتانیایی است و حالا خیلی وقت است که صاحب آن ب ام و آلمان است.

راحت تر این است که فرض را بر این بگذاریم که محصولات برندها متعلق به کشورهای خاصی هستند. برای مثال وقتی صحبت از دوج چالنجر، جاگوار تی تایپ یا مرسدس کلاس اس می شود به طور طبیعی کشورهای آمریکا، انگلیس و آلمان به ذهن تان خطور می کند. اما از بین این سه تا که نامبرده شد، فقط دومی است که با تضمین می توان گفت در وطن خودش [بلکپول انگلستان] تولید می شود. اما سدان پرچمدار مرسدس بنز که همه آن را قله ی مهندسی آلمانی می بینند هم در آلمان و هم در مکزیک تولید می شود. حالا تا اخر مطلب را بخوانید احتمالاً بیشتر تعجب خواهید کرد.شاید هم با شنیدن اسم تویوتا، اولین چیزی که به فکرتان می رسد این است که توندرا محصول ژاپن است، اما واقعیت این است که از مک دونالد در ولمارت، آمریکایی تر است. حتی محل تولد اولین محصول توندرای تویوتا هم در ژاپن نبوده است. ۷۵ درصد از قطعات آن هم در دل خود آمریکا تولید می شود. از نظر خیلی از آمریکایی ها تویوتا توندرا خیلی از فورد اف-۱۵۰ یا شورولت سیلورادو آمریکایی تر است. بازار این خودرو هم فقط بازار آمریکا است. در کالیفرنیا طراحی و در میشیگان تولید شده است. بعدها هم در کارخان های پرینستن در ایندیانا و سان انتونیوی تگزاس هم تولید شده اند.

آئودی کیو۷ اولین شاسی بلند ساخت آلمان بوده اما هیچگاه در آلمان تولید نشده است. اولین بار در نمایشگاه خودروی فرانکفورت در سال ۲۰۰۵ به نمایش درآمد اما در کارخانه براتیسلاوای اسلوواکی تولید شده است. البته این خودرو در آئورانگاباد هند و کالوگای روسیه هم تولید می شود. حتی کیو۸ کوپه مانند آن هم در همان جاهایی که نامبرده شد تولید می شود. پورشه کاین هم در حال حاضر از اسوواکی می آید.بنز جی ال بی در سیتی پارک اوتاه در آمریکا در سال ۲۰۱۹ به دنیا آمده و قرار است که در مکزیک هم این شاسی بلند واقعی سه ردیفه تولید شود. جای تعجب است که این برند تمام شهرتش به آلمانی بودن و کیفیت طراحی است حالا چرا چنین اجازه ای را داده است. درست است که دستمزد کارگر در مکزیک قابل مقایسه با آلمان نیست و در حال حاضر شبکه ای بسیار قوی و حامی از صنعت خودرو در این کشور شکل گرفته، اما شواهد نشان می دهد که حتی بنز هم در بعضی از بازارها نیاز به رویکردهای راهبردی متفاوت دارد. در حال حاضر جوینت ونچر دایلمر ای جی [کمپانی مادر بنز] با نیسان ژاپن در کارخانه COMPAS مکزیک برای تولید این GLB در نظر گرفته شده است.

زمانی که هیاهو برای بازگشت سوپرا آغاز شد، همه فرض را بر این گذاشته بودند که خودروی اسپورت تمام-ژاپنی از راه می رسد. اما تویوتا تیمی با ب ام و تشکیل داد و سرآخر خودروی اسپورتی که از آب در آمد بیشتر آلمانی بود که ویژگی های مهندسی ژاپنی را در خود داشت. شاید بهترین های آلمان و ژاپن تلفیق شده اما نه در آلمان ساخته شد و نه در ژاپن. محل تولد این خودرو کارخانه ماگنا استیر Magna Steyr در شهر گِراز Graz اتریش بود. خود ماگنا استیر نه برند است و نه مارک اما به هر حال یک کارخانه خودروسازی است که تحت قرارداد کار می کند. در این کارخانه ب ام و سری ۵ و مرسدس کلاس جی و جاگوار برقی هم تولید می شوند.

به طور سنتی تیپ آر هوندا محصول افسانه ای بازار محلی ژاپن بوده اما نسل جدید آن رگ و ریشه بریتانیایی پیدا کرده است. البته کارخانه سوندن Swindon به خاطر برگزیت تا مرز ورشکستگی رفت اما حالا می گویند قرار است به برقی شدن خودروسازی کمک کند. شاید هم دلیل اصلی آن پیمان تجاری بین اروپا و ژاپن بوده است. به هر حال به قدری کیفیت هوندا در این کارخانه بالا بوده که برای صادرات به ژاپن در نظر گرفته شده اند. در صورت تعطیلی این کارخانه بیش از ۲۵۰۰ شغل از دست رفته و تولید به ژاپن آمریکای شمالی و چین منتقل می شود. در حال حاضر کسی از نسل آینده هوندا آر چیزی نمی داند چه رسد به آن که قرار است کجا تولید شود. کراس اور تریل بلیزر یکی از پرفروش ترین خودروهای برند شورولت جنرال موتورز است که نباید آن را با شاسی بلند بر پایه وانتی اشتباه گرفت که در تایلند و برزیل تولید می شود. این کراس اور بازار آمریکا در اینچئان کره جنوبی تولید می شود و محصولات تریل بلیزر تولید شانگهای به بازار چین اختصاص دارد. شاید جالب باشد بدانید که جنرال موتورز در کره جنوبی ۳ کارخانه دارد که محصولاتش به آمریکا، برزیل و چین صادر می شوند. بیوک آنکور جی ایکس جنرال موتورز هم در کره جنوبی تولید می شود.

برای یک آمریکایی هیچ محصولی مثل جیپ آمریکایی نیست، مگر آن که خیلی کوچک باشد. اما بد نیست بدانید که رنگید در برزیل، چین و هندوستان هم تولید می شوند و مدل های آمریکایی در تولوکای Toluca مکزیک و مدل های اروپایی در ملفی ایتالیا ساخته می شوند و جالب این است که محصول اروپایی روی پلتفرمی ساخته شده که در فیات توسعه یافته است.

این خودروی یکی از خودروهای عضلانی باقی مانده در ذهن مردم است و قرار بود به یک الگوی تحسین برانگیز در خودروسازی تبدیل شود. اما واقعیت طور دیگری برای آن رقم خورد و چلنجر و نوع چهار در آن چارجر در کارخانه برامپتون در اونتاریای کانادا تولید می شوند. کرایسلر ۳۰۰ هم در همین کارخانه مونتاژ سر هم می شود. سایر محصولات این کارخانه هم دوج دورانگو، رام پیکاپ، جیپ گراند چروکی هستند. گراند واگونیر هم در کارخانه راموس آریزپه مکزیک ساخته می شود.

در سال ۲۰۱۸ ترامپ رئیس جمهور وقت آمریکا در کارولینای جنوبی لب به شکایت گشود که آلمانی ها مرسدس بنز، ب ام و به آمریکا می فرستند بدون آن که مالیاتی بدهند، در حالی که اگر محصولات آمریکایی به اروپا فرستاده شود، مالیات و عوارض سنگینی برای آن در نظر گرفته می شود. غافل از این که خودش کمتر از ۱۰۰ مایل با کارخانه ب ام و در کارولینا فاصله داشت. ۷۰ درصد از تولیدات سالیانه این کارخانه به بازارهای صادراتی ارسال می شوند از جمله X۵ که در کارخانه اسپارتانبرگ در کارولینای جنوبی تولید می شود. به بیان خیلی واضح اگر شما در اتوبان آلمان یک شاسی بلند X۵ مشاهده کردید، اگر گفتند که ساخت آمریکا است تعجب نکنید.

با هایپرکار اسپیروس پانوپولوس ۳۰۰۰ اسب بخاری آشنا شوید

خودروی Spyros Panopoulos Automotive یونانی بوده و مدل پایه آن ۵.۵ میلیون یورو قیمت گذاری شده است.

اخیرا یک تیزر چهار دقیقه‌ای از هایپرکار Spyros Panopoulos Automotive یا SP Automotive منتشر شده است. گفته می‌شود هدف کارآفرین اسپیروس پانوپولوس «ایجاد سریع‌ترین و پیشرفته‌ترین خودرو تولیدی در جهان» است. ظاهر این خودرو بسیار عجیب و مدرن بوده و طراحی خاصی دارد. همچنین ۴ اگزوز در پشت خودرو دیده می‌شود که در قسمت وسط قرار گرفته است.در این تیزر به جز این نکته که یک پیشرانه توربوشارژ دو قلو ۴.۰ لیتری V۱۰ با ۲۰۰۰ اسب بخار قدرت ارائه می‌شود، جزئیات بیشتری ارائه نشده است. البته نسخه فول آپشن ۳۰۰۰ اسب بخار قدرت دارد.این خودرو سرعت صفر تا ۶۲ مایل (۱۰۰ کیلومتر بر ساعت) را در ۱۸ ثانیه طی می‌کند و حداکثر سرعت ۳۱۰ مایل در ساعت (۵۰۰ کیلومتر در ساعت) را ارائه می‌دهد.در رابطه با این خودرو اعلام شد که در مجموع تنها ۱۰۰ دستگاه از آن ساخته خواهد شد. قیمت اولیه خودروی اسپیروس پانوپولوس ۵.۵ میلیون یورو برای مدل اصلی خواهد بود.

مزایده حضوری و حراج

شهرداری کرج
سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج

سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج در نظر دارد اجاره املاک تجاری مشروحه ذیل را از طریق مزایده حراج حضوری به افراد واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۷۰۰۸۲۴۱۰۹۶۸۳ نزد بانک شهر با آدرس : کرج - میدان امام حسین (ع) (ساسانی) - انتهای خ شهید صدوقی - سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج امور قراردادها مراجعه نمایند.

مزایده حضوری و حراج

ردیف	شرح پروژه ها	میزان سپرده (ریال)	مبلغ پایه ماهیانه (ریال)	مبلغ پایه سالیانه (ریال)
۱	اجاره مغازه شماره یک به متراژ ۸۱ متر به مدت یک سال	۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	اجاره مغازه شماره دو به متراژ ۶۴ متر به مدت یک سال	۸۲/۰۰۰/ ۰۰۰	۶۸/۰۰۰/۰۰۰	۸۱۶/۰۰۰/۰۰۰
۳	اجاره مغازه شماره سه به متراژ ۷۷ متر به مدت یک سال	۸۶/۰۰۰/۰۰۰	۷۲/۰۰۰/۰۰۰	۸۶۴/۰۰۰/۰۰۰
۴	اجاره مغازه شماره چهار به متراژ ۶۷ متر به مدت یک سال	۸۶/۰۰۰/۰۰۰	۷۲/۰۰۰/۰۰۰	۸۶۴/۰۰۰/۰۰۰
۵	اجاره مجتمع خدماتی مهرشهر(کارواش،کافی شاپ و...) به متراژ ۳۰۰۰ متر به مدت یک سال	۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۱- از متقاضیان دعوت به عمل می آید از مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۷ لغایت ۱۴۰۰/۰۸/۹ به مدت ۱۰ روز در ساعات کاری به استثنای ایام تعطیل نسبت به حضور و بازدید در محل این سازمان حضور بهم رسانید .
۲- مزایده حضوری (حراج) در روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۸/۱۰ در ساعت ۱۰ صبح در محل سازمان برگزار خواهد شد .
۳- برنده مزایده می بایست ۱۰ درصد از مبلغ کل مزایده را تحت عنوان سپرده شرکت در مزایده قبل از روز برگزاری مزایده در وجه این سازمان به صورت نقدی پرداخت نماید و فیش آن ارائه نمایند.
۴- سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است و کلیه کسورات به عهده برنده مزایده می باشد.
۵- شرکت متقاضیان در حراج حضوری بدون واریزی مبلغ سپرده امکان پذیر نمی باشد.
۶- قیمت پیشنهادی نباید از قیمت پایه اعلام شده کمتر باشد و هزینه چاپ آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده و بعد از اعلام برنده نقداً دریافت می گردد.
۷- داشتن کارت شناسایی معتبر به همراه کپی آن در روز مزایده برای تمامی شرکت کنندگان الزامی می باشد.
۸- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۸۰۱۰۸۲-۰۲۶ داخلی ۳۱۶ تماس حاصل فرمایید.

حسین کریمی پناه – سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج

۳۰۱۵