

امروز

<div>صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری</div> <div>رییس شورای ایساستندگاری: دکتر مجید رضاییان</div> <div>مدیر هنری: سمیرا هاشمی</div> <div>ایمیل روزنامه: info@emrooz.today</div> <div>وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir</div> <div>وی‌تی‌و گرافی و چاپ: ریضان</div>	
دوشنبه ۳ آبان ۱۴۰۰/ ۲۵ اکتبر ۲۰۲۱ شماره ۹۱۷	

مدیر عامل مؤسسه تحقیقاتی تویوتا: خودروی برقی برای همه نیست

جیل پرت Gill Pratt مدیر عامل مؤسسه تحقیقاتی تویوتا می گوید هر کسی نباید خودروی برقی باتری دار براند.

مدیران ارشد تویوتا به تاسی از مدیر عامل خود همچنان بر طبل گسترش خودروهای هیبریدی می کوبند که ۲۰ سال است وارد بازار جهانی خودرو شده است.به گفته ی مدیر عامل و رئیس دانشمندان «مؤسسه تحقیقاتی تویوتا» در گردهامی رویاندهای خودرویی رویترز خیلی از مردم دنیا در مورد تغییرات آب و هوایی پرشور و هیجان هستند اما برای مبارزه با گرمایش زمین لازم نیست همه مردم خودروی برقی باتری دار برانند.
نظر برت در حقیقت برگرفته از نظرات اکیو تویوتا مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره تویوتا در سال گذشته است.
از نظر آنها درست است که خودروهای برقی می تواند نقش بزرگتری در کاهش آلاینده ها داشته باشد اما راهکارها و روش های دیگری هم به نظر همزمان باید اجرا شوند.
از جمله مدل های هیبریدی برقی-بنزینی تویوتا که پرزیربوق قابل شارژ هستند و همچنین خودروهای پیل سوختی که سوختشان هیدروژن است.برت در این کنفرانس گفته است که تویوتا به «ترویج در قوای محرکه» باور دارد و معتقد است که مشتریان باید با ابزارهای مختلف در کاهش دی اکسید کربن بکوشند. وی می گوید: «ما نمی توانیم بهترین راه حل را از حالا پیش بینی کنیم و بگوییم قطعاً این راه برقی شدن خودروهای بنزینی[به طور کامل مؤثر است]»
مشوق های دولتی باید هدفمند شده در جهت کاهش آلاینده های کربنی تدوین شوند و وظیفه قانون گذارانی که مشوق را تعیین می کنند انتخاب بهترین فناوری مؤثر در کاهش آلایندهای نیست.این کنفرانس به دنبال پیشبهادی است که خودروهای بنزینی درون سوز ممنوع شود تا هدف «کربن خنثی» محقق شود.
اگرین خنثی با کربن صفر زمانی اتفاق می افتد که میزان تولید و جذب دی اکسید کربن به تعادل برسد و این پیشنهاد شامل خودروهای هیبریدی [بنزینی-برقی] هم می شود.
تویوتا یکی از خودروسازان اصلی دنیا است که طرفدار دیدگاه های دولت ترامپ بود از جمله سیاست هایی که نمی خواست به ایالات کالیفرنیا اجازه بدهد که تعیین کننده الزامات و استانداردهای آلایندهی باشد. اما به هر حال با عوض شدن دولت و آمدن بایدن، تویوتا مجبور به تغییر موضع شد.این که تویوتا این گونه در مورد باتری و خودروهای برقی موضع گرفته اما به تازگی در مورد سرمایه گذاری ۱۳۵ میلیارد دلاری روی باتری های خودروهای برقی اطلاع رسانی کرده است.
با این حال برنامه های تولید تویوتا در مقایسه با کشورهای غربی نسبتاً مختصرتر است. دو خودروساز جنرال موتورز و فورد تا سال ۲۰۲۵ بیش از ۳۰ میلیارد دلار برای توسعه خودروهای برقی و باتری آنها سرمایه گذاری کرده اند.

کارخانه چهار میلیارد یورویی تولید تر اشه در ایتالیا تاسیس می شود

مقامات ایتالیا در تلاش برای اقناع شرکت اینتل به منظور سرما به گذاری چند میلیارد یورویی با هدف تأسیس یک کارخانه تولید تراشه در این کشور هستند.

پیش از این ایتالیا از برنامه‌های خود برای تأسیس یک کارخانه تولید تراشه در آلمان خبر داده بود و ایتالیا نیز که با بحران کمبود تراشه رویرو است نمی خواهد در این زمینه از سایر کشورهای اروپایی عقب بماند.از سوی دیگر اینتل هم قصد دارد با تأسیس کارخانه‌های متعدد در اروپا مانع از تشدید بحران کمبود تراشه در جهان شود و به خصوص صنعت نیمه‌تولید سازی را برای مقابله با مشکل باشد.ه یاری دهد رم گفتگوی خود را در این زمینه با ایتالیا آغاز کرده تا احتمالاً در این کشور برای تأسیس کارخانه تراشه مذکور سرمایه گذاری کند. بر اساس برآوردهای اولیه ارزش این سرمایه گذاری بالغ بر ۴ میلیارد یورو خواهد بود. اما امکان افزایش این رقم به ۸ میلیارد یورو نیز وجود دارد.جذبات مذاکرات دو طرف محرمانه است ولی بخشی از این هزینه توسط دولت ایتالیا تقبل می شود.راه اندازی این کارخانه پیش از هزار فرصت شغلی در ایتالیا ایجاد می کند.

نوبت دوم

<div><div><div><div><div></div><div>شرکت سهامی</div></div></div><div><div><div></div><div>آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویر احمد</div></div><div><div></div><div>Regional Water Kohgiluyeh & Boyer-Ahmad</div></div></div></div></div> <div><div><div>www.kbwr.ir</div></div></div>

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله ای شماره ۵ /۰۰

شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد به آدرس یاسوج شهید مطهری – تلفن:۱۳-۰۷۴۳۳۳۴۸۱۲-۰۱ نظر دارد با توجه به قانون برگزاری مناقصات پروژه زیر را طبق مشخصات فنی و بر آورد ذکر شده با شرایط عمومی از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به شرکت های دارای حداقل پایه ۵ آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای ظرفیت آزاد و صلاحیت ایمنی و دارای ظرفیت آزاد مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۸/۰۳

موضوع مناقصه: تکمیل ساماندهی رودخانه بشار در حد فاصل پل اول تا پل مختار (در محدوده پارک مهرورزی شهر یاسوج)

مدت و محل اجرای پروژه: ۶ ماه شمسی – سطح یاسوج

پایه و رشته شرکت پیمانکاری: کلیه شرکت های دار ای حداقل پایه ۵ آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای گواهی صلاحیت ایمنی و دارای ظرفیت آزاد

مبلغ برآورد پروژه: ۳۹,۹۸۷,۱۵۵,۷۲۴

مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۳ لغایت ۱۴۰۰/۰۸/۰۶

محل دریافت اسناد: از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس **www.setadiran.ir**

مهلت تحویل پیشنهادها: حد اکثر تا ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۷

محل تحویل و بازگشایی: یاسوج -بلوار شهید مطهری –شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویر احمد- دفتر حراست وامور محرمانه شرکت

مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه شمسی

تاریخ و زمان بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۱ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۷

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی به نفع شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد معادل ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ مطابق با آخرین بخشنامه مربوطه(۱۳۴۰/۲/۲۲ت/۰۶۵۸۵۰۵ ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۱۳) باشد.

محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات عمرانی شرکت در قالب اسناد خزانه اسلامی ،اوراق مشارکت و…

مبلغ خرید اسناد: مبلغ دو میلیون ریال به شماره حساب ۴۰۱۱۹۰۰۴۰۲۱۲۱۷ نزد بانک مرکزی به نام حساب درآمد شرکت آب منطقه ای کهگیلویه و بویر احمد

سایر موارد: حضور نمایندگان رسمی شرکت همراه با داشتن معرفی نامه کتبی در جلسه بازگشایی پاکتها بلامانع می باشد– هزینه انتشار اسناد دو نوبت آگهی و اصلاحات بعدی به عهده برنده مناقصه می باشد– برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ه تلفنهای ۱۳-۳۳۳۳۴۸۱۲-۰۷۴ تماس حاصل فرمایید.

نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۲۸ نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۸/۰۳

تولید انبوه خودروی شیائومی از نیمه اول ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد



لی جون، بنیان گذار و مدیر اجرایی شیائومی، در بیانیه‌ای اعلام کرد که این شرکت قصد دارد تولید انبوه خودرو را از نیمه‌ی اول ۲۰۲۴ آغاز کند.

یکی از مسخن‌گویان شیائومی بر اساس اظهار نظر مقام ارشد این شرکت، خبر تولید انبوه خودرو ساخته‌شده توسط غول فناوری چینی را اعلام کرد. زاک زیون، مدیر بخش بازاریابی بین‌المللی شیائومی نیز این خبر را در حساب رسمی ویو خود به اشتراک گذاشت. این اولین هدف رسمی شرکت مورد اشاره در بازار خودروهای برقی است که اولین بار در اوایل سال جاری اعلام شد.

ارزش سهام شیائومی در یک روز ۵۴ درصد افزایش یافته است و از ۱۲ تا ۲۱.۰۲۱ این بزرگ‌ترین افزایش در ارزش سهام این شرکت محسوب می‌شود. غول فناوری چینی در ماه مارس پیانه‌ای در مورد سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد دلاری در پروژه‌های مرتبط با خودروهای الکتریکی منتشر کرد. این سرمایه‌گذاری طی ۱۰ سال آینده به بخش خودروسازی این شرکت تزریق خواهد شد. شیائومی در ماه اگوست نیز مراحل ثبت کسب‌و کار مرتبط با تولید خودروهای الکتریکی خود را تکمیل کرد.

در حال حاضر این شرکت به دنبال استخدام افراد متخصص در سه حوزهٔ مختلف خودروسازی است. البته هنوز مشخص نیست که شیائومی اولین خودروی خود را با همکاری سایر برندهای خودروساز تولید خواهد کرد یا قصد دارد آن را به‌تنهایی بسازد. بنابراین باید منتظر بمانیم تا اطلاعات بیشتری در این زمینه در دسترس قرار بگیرد. نظر شما در مورد ورود شیائومی به جمع تولیدکنندگان خودروی الکتریکی چیست؟ آیا موفقیت این شرکت در صنعت موبایل به بخش خودروسازی نیز گسترش خواهد یافت؟ لطفاً دیدگاه خود را در این زمینه با رویمت و سایر کاربران به اشتراک بگذارید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تا پایان

سال بالغ بر ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی پیش از برنامه پیش بینی شده تولید خواهد شد.

سید رضا قاضی امین پس از بازدید از خط تولید خودروی تارا اتوماتیک در جمع خبرنگاران گفت: تا پایان سال بالغ بر ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی پیش از برنامه پیش بینی شده تولید خواهد شد. ضمن اینکه سال آینده تولید خودرو توسط خودروسازان به بیش از یک میلیون و شصصد هزار دستگاه خواهد رسید که در آن مقطع دیگر کره شرقی برای خودرو نخواهیم داشت و قیمت‌ها نیز کاهش می‌یابد.

وی افزود در قالب یک برنامه ویژه ۹ طرح برای صنعت خودرو طراحی شده است که بخشی از اجرای این برنامه به عهده ما و بخشی دیگر به

کمبود تراشه به تولید رون ضرر زد



شرکت رون به دلیل کمبود جهانی تراشه، امسال بیش از میزانی که پیش بینی کرده بود در تولید خودرو ضرر خواهد کرد.

این خودروساز فرانسوی در بیانیه‌ای اعلام کرد به دلیل کمبود قطعات، در سال ۲۰۲۱ حدود ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی کمتری تولید خواهد کرد. رون در ژوئیه پیش بینی کرده بود تولید امسال این شرکت به دلیل کمبود قطعات ۲۰۰ هزار دستگاه کمتر خواهد شد. با وجود اختلالات پیش آمده این خودروساز همچنان هدف حاشیه سود برای کل سال را تغییر نداده و عملکرد مالی مثبتی را پیش بینی می‌کند. فروش سه ماهه سوم رون ۱۳ درصد کاهش یافت و به ۹ میلیارد یورو (۱۰۵ میلیارد دلار) رسید.

کمبود نیمه رساناهای ضروری برای تولید خودروهای جدید به خودروسازان در سراسر جهان آسیب زده و باعث تعطیلی کارخانه‌ها و به تأخیر افتادن عرضه مدل‌های جدید شده است. فروش خودرو در اروپا حتی کمتر از فروش سال ۲۰۲۰ خواهد بود که محدودیت‌های کرونایی مانع تحویل خودروها شده بود.

لوکا دی متو، مدیرعامل رون در ژوئیه ابراز خوش بینی کرده بود که از شدت بحران کمبود تراشه در نیمه دوم سال کاسته خواهد شد. اما رون روز جمعه اعلام کرد تولید حدود ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو در سه ماهه سوم از دست رفته و هدف تولید سه ماهه چهارم کاهش پیدا کرده است.

آمار رون نشان می‌دهد فروش جهانی این شرکت در ۹ ماه نخست امسال ۲۶ درصد رشد کرد و به حدود دو میلیون دستگاه رسید. فروش خودروی برقی ZOE در این مدت به حدود ۴۷ هزار دستگاه در مقایسه با ۶۴ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۰ کاهش پیدا کرد.

وعده جدید وزیر صنعت:

خودرو سال آینده ارزان می‌شود

یکی از آن‌هاصنعت خودرو بوده است. منابع، ظرفیت‌ها و چالش‌های این حوزه شناسایی شده است.سقاظمی امین افزود: خودرو ظرفیت صادرات نیز دارد که سازمان توسعه تجارت با شناسایی ظرفیت‌ها، صادرات در این حوزه را از سالآینده با قدرت و جدیت بیشتری در دستور کار قرار می‌دهد. سیدرضا قاضی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص صادرات خودرو اشاره کرد. صادرات خودرو به سه شکل صادرات خودرو کامل، صادرات قطعات و راه اندازی خطتولید در کشور هدف صادراتی است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: خط تولید خودرو در چند کشور در حال فعالسازی است که تا پایان سال یک راخطوطعال خواهد شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: خط تولید خودرو در چند کشور در حال فعالسازی است که تا پایان سال یک راخطوطعال خواهد شد.

تولید ۸۰درصد محصولات ایران خودرو با برند داخلی ظرف سه سال آینده

برای نخستین بار وارد کشور شده است. این اکسل نسبت به اکسل خودروی ۲۰۴۰۰ کیلوگرم کاهش وزن دارد

وی با بیان این که برنده‌ایند ایران خودرو تولیدسالی یک محصول توانمندی‌های داخل کشور و تولید ملی است، گفت: بر همین اساس ظرفیت تولید ۸۰ درصد از محصولات ایران خودرو، طی سسه سالآینده به برند داخلی اختصاص خواهد یافت. فرهادقمیعی در مراسم آغاز تولید خودروی تارا اتوماتیک و پروژه توسعهمحصول K1۱۲۵ با بیان این که خودروی تارا اگیربکس دستی تمام یک محصول، پروژه تولید محصول جدید آغاز شد. همزمان این پروژه‌ها می تواند اهداف کشورسور را در تولید خودرو به سرانجام برساند. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تأکید کرد پلتفرم مشترک می تواند در کاهش پهای تمام شده، دستیابی به مقیاس اقتصادی و قابلیت صادرات به خارج از کشور مؤثر باشد.

قمیعی با بیان این که همزمان با تولید خودروی تارا و K1۱۲۵، چند محصول دیگر ارتقا یافته است. گفت: محصولات موجود را با استانداردهای روز و نیازمندی‌های جامعه به روز کرده ایم. محصولاتی مانند راناپلاس، سورن پلاس، سمند سال۲۰۷ باسقف پانوراما از جمله این محصولات است.

وی در ادامه گفت: هم چنین در اواخر امسال، رانا پلاس مجهز به گیربکس شش سرعته دستی و نیمه اتوماتیک را به بازار عرضه خواهیم کرد. دنا پلاس شش سرعته دستی نیز در حال سیری کرن مرحله تولید آزمایشی است و در آینده نزدیک به بازار عرضه خواهد شد. تولید ولت از ریمان‌نو با بهبودهای جدید نیز از حدود یک ماه دیگر آغاز خواهد شد. همچنین پروژه های مربوط به محصولات جایگزین خودروهای ۲۰۷، ۲۰۶، سوسن پلاس و دنا نیز بزودی شروع خواهد شد. تولید خودروی برقی نیز در دستور کار قرار دارد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، با اشاره به اقدامات ایران خودرو دیزل، گفت: امسال توانستیم خودروی تاکتیکی ۶رجه محور را تولید کنیم و ۲۴ دستگاه از آن را تحویل دهیم. نمونه اتوبوس برقی در یک ماه آینده در ایران خودرو دیزل رونمایی خواهد شد. این خودرو با شاسی پلتفرم و تجهیزات ایمنی از جنی داخلی می‌شود. همچنین موتور ۴۵۷ با استاندارد یورو ۵ به از زدهی عرضه خواهیم کرد. نمونه موتورهای ۲۵۵ و ۲۶۶ با استاندارد یورو ۵ نیز آماده شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: خط تولید خودرو در چند کشور در حال فعالسازی است که تا پایان سال یک راخطوطعال خواهد شد.

«تجدید آگهی مناقصه عمومی»

نوبت دوم

شهرداری کمال شهر در نظر دارد به استناد بودجه مصوب سال ۱۴۰۰ اجرای پروژه های ذیل را از طریق برگزاری تجدید مناقصه عمومی به شرح ذیل به پیمانکار واجد شرایط وگرمایع دعوت می گردد با رعایت موارد و شرایط ذیل ظرف مدت تعیین شده در زیر جهت خرید اسناد مناقصه از ساعت ۹ الی ۱۶ آدرس: کرج- کمال شهر، بلوار شهرداری- شهرداری کمال شهر واحد امور قراردادهـا مراجعه نمایند.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد پروژه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت قرارداد	رتبه درخواستی
۱	بخش و لکه گیری آسفالت معابر کمالشهر مرکزی	۶/۰۲۴/۳۶۸/۱۹۶	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶ ماه	حداقل رتبه ۵ راه و بانند از سازمان مدیریت و برنامه ریزی
۲	جدول گذاری معابر کمالشهر مرکزی	۴/۱۸۳/۹۱۵/۹۴۹	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۶ ماه	حداقل رتبه ۵ راه و بانند از سازمان مدیریت و برنامه ریزی
۳	جدول گذاری معابر خرم‌دشت	۴/۱۷۸/۳۹۰/۹۳۹	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۶ ماه	حداقل رتبه ۵ راه و بانند از سازمان مدیریت و برنامه ریزی
۴	پیااده روز سازی سطح شهر	۸/۳۵۵/۳۲۷/۲۷۲	۴۱۸/۰۰۰/۰۰۰	۶ ماه	حداقل رتبه ۵ اینتبه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی
۵	عملیات ممیزی املاک سطح شهر	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه	مفاد شرایط مناقصه

۱- ارائه سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل :
الف) ضمانت نامه بانکی ترجیحاً" از یکی از بانکهای استان البرز یا تهران که به مدت ۳ ماه اعتبار داشته باشد و قابل تمدید باشد.
ب) واریز فیش نقدی به حساب سپرده جاری شماره ۹۴۱۴۵۹۰۳-۱۱-۱۱-۲۰۱۲ بانک مهر ایران شعبه گلشهر
ج) چک تضمین شده بانکی در وجه حساب شماره ۹۴۱۴۵۹۰۳-۱۱-۱۱-۲۰۱۲ بانک مهر ایران شعبه گلشهر
۲- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳- شهرداری کمال شهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۴- قیمت های پیشنهادی تا ۳ ماه دارای اعتبار می باشد.
۵- شرکت کنندگان می‌بایست جهت خرید اسناد مناقصه ، نسبت به اخذ فیش از شهرداری کمال شهر و واریز مبلغ آن اقدام نمایند. لازم به ذکر می باشد مبلغ واریزی جهت خرید اسناد مناقصه به هیچ عنوان مسترد نمی‌گردد.
۶- در هر شرایطی مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک عقد قرارداد خواهد بود.
۷- در هنگام خرید اسناد مناقصه ارائه معرفی نامه مجبور به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت الزامی می باشد.
۸- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه شرکت و مدارک مربوطه به پیمانکار نزد شهرداری باقی می ماند و سپرده نقرات دوم و سوم مناقصه تا زمان انعقاد قرارداد با نفر برنده مسترد نخواهد شد.
۹- مهلت خرید اسناد از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۳ لغایت روز شنبه ۱۴۰۰/۰۸/۰۸ می باشد ، بدیهی است پیشنهادات مناقصه گران می‌بایست در بانکت مجبور به مهر شرکت تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۸ به دبیرخانه شهرداری کمال شهر تحویل نموده شود.
۱۰- کلیه پیشنهادات شرکت کنندگان رس ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۹ در کمیسیون عالی معاملات بازگشایی می گردد.
۱۱- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۱۲- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۲۳ ؛ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۰۸/۰۳

داود رئیسی زاده – سرپرست شهرداری کمال شهر

اصلاحیه

تجدید آگهی مناقصه عمومی

در آگهی شهرداری کمال شهر نوبت دوم به دلیل مسایل فنی در مورخ ۱۴۰۰/۸/۳ منتشر می گردد.

داود رئیسی زاده – سرپرست شهر داری کمال شهر

روزنامه

آخرین اخبار و تحلیل روز

اقتصادی رادر پایگاه اینترنتی

بخونید

TODAYONLINE.IR