

فرودگاه‌های کشور هوشمند می شوند

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از آغاز هوشمندسازی فرودگاه‌های کشور در همه زمینه‌ها خبر داد.

به گزارش مهر به نقل از شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، ساوش امیرمکری در مراسم افتتاح پروژه‌های هوشمندسازی برخی فرودگاه‌های کشور گفت: از نتایج درگیری دنیا با کرونا ویروس این بود که در بخش بررسی شرایط مقلبه با این بلاي جهانی، مطالعات بسیار خوبی توسط امور بین‌الملل شرکت فرودگاه‌ها صورت پذیرفت و از این رهگذار، به اولویت هوشمندسازی رسیدیم که مورد پیشینه‌ها و تأیید ایکائو، یاتا و انجمن جهانی شرکت‌های فرودگاهی بودامیرمکری ادامه داد: این شروع تمرکز ما بر موضوع بود و همگام با شمار جهانی هوانوردی مهم‌ترین اقدام را «تأمین مطمئن‌ان خاطر مسافران هوایی» در دستور کار قرار دادیم که ارائه خدمات هوشمندسازی از مؤثرترین در این زمینه بود.

وی سرعهد کرد: اقدام نخست ما تشکیل کمیته هوشمندسازی متشکل از افراد متخصص و صاحبان تجربه بود که با یک کار تیمی و جدی به نتایج اولیه این ایده و برنامه در فرودگاه‌ها رسیدیم.امیرمکری ادامه داد: امروز مسیر هوشمندسازی می‌توانیم به سه هدف مهم برسیم که بحث اول ارائه تسهیلات و خدمات بهتر به مسافران است. بحث دوم استفاده پهنه‌ها از منابعی است که در اختیار داریم و مورد سوء بحث کاهش مخاطرات و خطاهای است که در حوزه‌های هوانوردی و فرودگاهی می‌توانیم آنها را حاصل کنیم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها تأکید کرد: پس از اینکه نتوسیتیم چند سانج هوشمندسازی را به نتیجه درختوری برساییم و همچنین پس از دو فرودگاه طرح پایلوت، لازم است که اولویت‌های هوشمندسازی در فرودگاه‌ها را شناسایی کنیم و همچنین فرودگاه‌هایی که زیرساخت‌های فراهم‌تری در امر هوشمندسازی دارند را وارد میدان کنیم.امیرمکری نکته مهم در این زمینه را وجود بحث هوشمندسازی در همه طراحی‌های زیرساختی و هوانوردی دانست و گفت: لازم است بحث هوشمندسازی در همه بخش‌های فرودگاهی و هوانوردی وجود داشته باشد؛ چرا که فرودگاه‌ها یا توجه به وجود زیرساخت‌های لازم می‌توانند انگوی هوشمندسازی در کل کشور و درخور این باشندوی انجام هوشمندسازی، اینها منوط به بحث زیرساخت‌ها و تأمین تجهیزات ندانست و تصریح کرد: فرهنگ‌سازی در جهت آگاهی‌رسانی از هوشمندسازی فرودگاه‌ها به مردم و مسافران -حرف فرودگاهی و همچنین تبیل شرکت- می‌تواند آنها را با خنمات نوین فرودگاهی آشنا کند تا آنها بتوانند روند انجام سفر خود را مدیریت کنند. مدیر عامل امریکری در انتها نیز از امپدولری کرد: طرح‌های هوشمندسازی در همه فرودگاه‌های کشور اجرا شود و شاهد توسعه خدمات فرودگاه‌ها باشیم.

۴۰ درصد سر‌های دیو شده ترخیص شد

معاون فنی گمرک گفت: - ۱۲۰ تن مسروم انسانی در گمرک شهریار و تهران این دیو شده بود که طی سه روز اخیر ۴۰ درصد آن ترخیص و مابقی هم در صورت صدور مجوز از گمرک خارج خواهد شد.

به گزارش ایلیانو به نقل از صدا و سیما، مهرداد جمال یوسفی اظهار داشت: مجموع کالا‌های دیو شده در گمرک بالغ بر ۶۶ میلیون تن است که از این میزان ۲۷٫۳ میلیون تن کالای اساسی و ۳۵ میلیون تن هم کالای غیر اساسی است. وی گفت: از روز گذشته پذیرش پرداخت مالیات بر ارزش افزوده و اهدای تالییدی به صورت ضمانت‌نامه بانکی امکان پذیر شده است.

در جلسه ستاد اقتصادی دولت:

«خانذونی» سخنگوی اقتصادی دولت شد

بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، وزیر امور اقتصادی و دارایی به عنوان سخنگوی حوزه اقتصادی دولت تعیین شد.

به گزارش مهر به نقل از پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، ججتا‌سلام سید ابراهیم ربیعی روز ششمین در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با اشاره به فضاسازی رسانه‌ای و ایجاد جنگ برای برآی بی‌ثبات جلوه دادن و افزایش کاذب قیمت‌ها با هدف ناامیدی مردم، اظهار داشت: نهادهای دستگه‌های مرتبط با عرضه، تولید و تأمین کالا‌ها نباید بدون هماهنگی با ستاد تنظیم بازار قیمت‌ها را تغییر دهندبر اساس تصمیم ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، ستادهای تنظیم بازار در استان‌ها نیز باید به صورت منظم به ریاست استاندار تشکیل جلسه دهد و با نظارت بر روند تولید و عرضه کالا با ستاد برتری در تهران هماهنگ عمل کنند. این جلسه همچنین سید احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز به عنوان سخنگوی حوزه اقتصادی دولت تعیین شد.

طرح جهش مسکن در تهران اجر انمی شود

همه‌ی کسانی که در تهران زندگی می‌کنند نمی‌توانند در این شهر مسکن صحیح‌خانه شوند و وزارت راه و شهرسازی در طرح جدید مسکن شهرهای جایگزین را معرفی کرده است.

به گزارش تجارت‌نیوز، دولت می‌خواهد در پایان زمان چهار ساله خود چهار میلیون واحد مسکن یسازد. هر سال یک میلیون واحد یک هفته از زمان شروع ثبت‌نام آنلاین جهش مسکن می‌گذرد و حدوداً تا پایان آبان‌ماه ۱۴۰۰ درمقا‌ضبان مسکن برای ثبت درخواست خود باید به سامانه ثبت نامی وزارت راه و شهرسازی می‌روند. در صورت عدم پاسخگویی، مراجعه و روی گزینه «ثبت‌نام نهضت ملی مسکن» کلیک کنند.

سازمان هو ایمنیایی کنترلی بر ایر لاین‌ها ندارد

یک عضو کمیسیون عمران مجلس، تأکید کرد: امروز تمام ایر لاین‌ها به صورت فول مسافر سفر می‌کنند و در عین حال افزایش قیمت نیز داشته‌اند.

اقبال شاکری در گفت و گو با ایسنا، با انتقاد از روند افزایش قیمت بلیت هواییما، بیان کرد: کونه‌ای سازمان هواییایی کشوری و معاونت مربوطه در وزارت راه و شهرسازی مهم ترین عامل رشد رویه قیمت‌بلیت‌ایر لاین‌ها به‌شمار می‌روند. این عضو کمیسیون عمران مجلس در ادامه نیز بیان اینکه این کمیسیون تاکنون چندین بار با وزیر راه و شهرسازی و معاونت‌ها در این خصوص جلسه برگزار کرده و این مسئله مطرح شده است. اظهار کرد: قرار بر این بوده که ۶۰۰ کیلومتر در تعیین قیمت بلیت مینا قرار گیرد و براساس آن برنامه‌ریزی صورت گیرد. امروز به صورت غیر رسمی استفاده از ۶۰ درصد ظرفیت هواییما کنار گذاشته شده و همه پروازها با تمام ظرفیت انجام می‌شوند.اینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: امروز تمام ایر لاین‌ها به صورت فول مسافر سفر می‌کنند و در عین حال افزایش قیمت نیز داشته‌اند. در جلسه هفته گذشته کمیسیون عمران، دو هفته فرصت به وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواییایی داده شد تا با عمل وضعیت موجود را بررسی و گزارش آن را به مجلس ارائه دهند. شاکری تأکید کرد: این افزایش قیمت برای بار اول نیست و برای چندین بار رخ داده است. این امر نشان می‌دهد سازمان هواییایی کنترلی بر روی ایر لاین‌ها نداشته و یا تا یک فل برخلاف آن، چشم پوشی می‌کن‌د. وی تصریح کرد: کمیسیون عمران با جدیت این موضوع را دنبال می‌کند و در جلسه هفته آتی کمیسیون، منتظر گزارش سازمان هواییایی و وزارت راه در خصوص علت این موضوع هستیم.

ورود کمیسیون اصل ۹۰ مجلس به پرداخت غیر سنجایی سود دجامع شرکت‌ها

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با اشاره به این که پرداخت غیر سنجایی سود شرکت‌های بورسی موجب شده تا این سود به جای رسیدن به مردم، در حساب شرکت‌ها رسوب کند، گفت: رئیس جدید سازمان بورس شرکت‌ها را مکلف کند تا سود را از طریق سنجام پرداخت کنند.

به گزارش تسنیم، حسن شجاعی، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: پرداخت سود شرکت‌های بورسی با اروش‌های غیر سنجایی موجب شده که سود به جای این که به دست مردم برسد در حساب شرکت‌ها رسوب کند. انتظاری می‌رود رئیس جدید سازمان بورس شرکت‌ها را مکلف کند تا سود را از طریق سجام پرداخت کنند. در این مسیر کمیسیون اصل نود پیگیر حقوق سهامداران خود خواهد بود.

چراغ سبز ستاد ملی کرونا

برای باز شنمایی حضوری مدرس

رئیس کمیسیون آموزش با بیان اینکه با توجه به میزان واکنش‌ناپسوان آماذگی بازگشتیای مدرس، وجود دارد، گفت: البته حضور در مدراس بر اساس اعلام، سبک‌رست وزارت آموزش و پرورش است.

به سرگردان است: «پدریضا مدنی» رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی، درباره بازگشتی حضوری مدراس با توجه به افزایش سرعت واکنش‌ناپسوان در کشور گفت: با توجه به اینکه مدراس ۳ سال است به صورت غیر حضوری اداری می‌شود، به شدت از نامه کیفیت آموزشی آسیب دیدیم. بخش عمده‌ای از خانواده‌ها خواستار بازگشتی حضوری مدراس شده‌اند. نایزنده مردم نیز در پی یادآوری اینکه تاکنون بیش از ۷۰ میلیون نفر در کشور واکنش‌نه‌شده‌اند افزود: بر همین اساس ستاد ملی کرونا و برای بازگشتی مدراس نیز چراغ سبز داده است. اما مدراس به صورت ترکیبی بازگشتی‌شوندی با بیان اینکه در حال حاضر نیز روزانه ۱۵ میلیون دو واکسن تزریق می‌شود. اضافه کرد: در صورت نطول این روند و ورود به آثرماه تمامی معلمان به طور کامل واکنش‌نه می‌شوند. مدنی سفیدان ادامه داد: همه‌طور تأکید داریم تمامی افرادی که با دانش آموزان در ارتباط هستند مانند رانندگان بروس مدراس، نیروهای خانوادگی و دب مدراس واکنش‌نه شوند تا آثرماه آماذگی کامل برای بازگشتی مدراس وجود داشته‌د.

سوختگیبری با کارت سوخت در جایگاه‌های سوخت بدلیل برخی مشکلات فنی دچار اختلال شد اما سوختگیبری بصورت آزاد ادامه دارد و در صورت اختلال باید سیستم جایگاه بصورت دستی، به حالت آفلاین تغییر کند.

به گزارش مهر، علی فروزنده مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر گفت: سوختگیبری به صورت آزاد مشکل ندارد و از طرف شن اختلال مردم می‌توانند به صورت آزاد اقام به سوختگیبری کنند. وی افزود: این اختلال به دلیل بروز مشکل در سامانه تمبرکز کارت سوخت ایجاد شده و کارشناسان در حال بررسی موضوع برای رفع مشکل هستند. گفته‌شده فروزنده به دلیل مشکل کارت سوخت شرکت پالایش و پخش سامانه کارت سوخت را موقتاً از مدار خارج کرده و سوخت‌گیری با قیمت آزاد ادامه دارد.

سیستم سوخت جایگاه‌ها باید بصورت دستی به حالت آفلاین تغییر داده شود

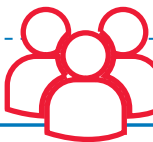
فروزنده همچنین گفت: در جلساتی که با حضور مسئولین شرکت ملی پالایش و پخش به همین منظور تشکیل شده راه‌های رفع مشکل و بازگرداندن جایگاه‌ها سوخت به حالت عادی در دست بررسی است. وی ادامه داد: بر اساس گزارش‌های رسیده در برخی شهرها سوخت‌گیری بصورت آزاد ادامه دارد اما در برخی شهرها لازم است کارشناسان شرکت ملی پالایش و پخش به صورت دستی حالت جایگاه را به صورت آفلاین تغییر دهند تا سوخت‌گیری انجام شود.

وی تصریح کرد به این ترتیب درجایگاه‌هایی که عرضه سوخت به صورت کامل متوقف شده تا ساعاتی دیگر عرضه سوخت با نرخ آزاد آغاز می‌شود.

این مقام مسئول به مردم توصیه کرد بر سر پشه کنند و فعلاً به جایگاه‌ها سوخت مراجعه کنند.

مشکلی برای سهمیه سوخت ایجاد نخواهد شد

اداره کل روابط عمومی وزارت نفت هم با صدور اطلاعیه‌ای درباره مشکل تولید ایجاد شده در سامانه کارت هوشمند سوخت اعلام کرد: در می‌شکلی فنی ایجاد شده در سامانه کارت هوشمند سوخت در حالی حاضر مشکل نرم افزاری در سامانه سوخت‌پمپ‌بنزین‌ها نرم‌افزاری است. منتهی در ۸ اس‌هال هم اضافه شده است. وی گفت: در حال یکگیری موضوع به اطلاعات به دست آمده از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران هم‌کنون سوخت‌گیری در جایگاه‌های عرضه مشکل ندارد و با وجود خارج شدن سامانه هوشمند سوخت، مدار عملی می‌توانند با قیمت آزاد سوخت‌گیری کنند. کارشناسان



برنامه‌ای برای گرانی بنزین وجود ندارد

وزیر کشور:



شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در حال تلاش برای رفع مشکل ایجاد شده و رفع آن هستند و این اطمینان به هموطنان عزیز داده می‌شود که هیچ مشکلی برای سهمیه سوخت ایجاد نخواهد شد.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در حال بررسی مشکل ایجاد شده و رفع آن هستند و این اطمینان به هموطنان عزیز داده می‌شود که هیچ مشکلی برای سهمیه سوخت ایجاد نخواهد شد.

مشکل نرم‌افزاری عامل قطع شدن سامانه کارت سوخت است

سخنگوی صنف جایگاه داران سوخت کشور هم در گفتگویی تلویزیونی گفت: دیروز در جایگاه‌های سوخت سراسر کشور اختلال در سامانه هوشمند سوخت به وجود آمده است که علت مشکل نرم‌افزاری بود. رضا نواز افزود: علت مشکل در سامانه سوخت‌پمپ‌بنزین‌ها نرم‌افزاری است. منتهی در ۸ اس‌هال دستگاه‌ها و کارتخوان های سوخت نصب شده در جایگاه‌ها، کاملاً مستهلک شده‌اند که در حال حاضر مشکل نرم افزاری هم اضافه شده است. وی گفت: در حال یکگیری موضوع به روزرسانی و حل مشکل نرم‌افزاری هستیم. نواز افزود: فعلاً تا رفع مشکل امکان سوخت‌گیری برای بنزین و گازوئیل آزاد وجود ندارد و با وجود خارج شدن سامانه هوشمند سوخت، مدار عملی داده‌م. متخصصین شرکت ملی پخش پالایش فرآورده‌های

نفتی و مجموعه وزارت نفت در حال تلاش برای رفع مشکل هست. سخنگوی صنف جایگاه داران سوخت کشور گفت: از هموطنان خواهش می‌کنم در جایگاه‌های سوخت تجمع نکنند و به اطلاعیه‌هایی که از شرکت‌های تابع وزارت نفت و شرکت ملی پخش پالایش فرآورده‌های نفتی صادر می‌شود توجه کنند. **ظرف چند ساعت آینده ۷۰ درصد جایگاه‌ها آماده عرضه سوخت آزاد خواهند شد.**

رضایی، مدیر سامانه هوشمند سوخت هم در گفت و گوی تلویزیونی، با بیان اینکه جلسسات جهت بررسی مشکل فنی جایگاه‌های سوخت در حال برگزاری است. اظهار کرد: جایگاه‌های سوخت به تدریج برای عرضه سوخت با نرخ آزاد و خارج از سهمیه‌بندی در حال فاسلاری هستند.

وی افزود: از هموطنان خواهش می‌کنیم به جایگاه‌هایی که هنوز فاسلاری نشده‌اند، مراجعه نکنند و صبور باشند. کارشناسان ما در حال مراجعه به جایگاه‌ها هستند تا خارج کردن سامانه هوشمند سوخت از مدار امکان‌پذیر شود. وی افزود: فرامه‌گردد که برای ادامه مذاکره چند ساعت آینده ۷۰ درصد جایگاه‌ها آماده عرضه سوخت آزاد خواهند شد. وی گفت: سامانه‌های کارت سوخت فرآزاری را تکذیب می‌کنم و مشکل فقط نرم‌افزاری است. البته با

توجه به حساسیت سوخت رسانی، سعی می‌کنیم با راهکار‌های موزی یعنی عرضه سوخت با نرخ آزاد بروز مشکل برای مردم جلوگیری کنیم.

وزارت نفت: شایعه افزایش قیمت سوخت قویا تکذیب می‌شود

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: مشکل فنی در سامانه هوشمند سوخت موقتی است و فرآورده به میزان کافی در ایبراه‌های نفت و جایگاه‌های عرضه سوخت وجود دارد. در این اطلاعیه شایعات مربوطه به افزایش قیمت سوخت قویا تکذیب شده است.

وزیر کشور: برنامه‌ای برای گرانی بنزین وجود ندارد

وزیر کشور هم در اظهار نظر بی‌با بیان اینکه هیچ برنامه‌ای برای گرانی بنزین وجود ندارد، گفت: اختلال در ارائه خدمات در برخی از پمپ‌های بنزین ناشی از یک اشکال فنی و سامانه‌ای است. احمد وحیدی با اشاره به اختلال ایجاد شده در پمپ‌بنزین‌های سراسر کشور، گفت: اختلال در ارائه خدمات در برخی از پمپ‌های بنزین ناشی از یک اشکال فنی و سامانه‌ای است و به‌زودی رفع می‌شود. وزیر تأکید بر اینکه هیچ برنامه‌ای برای گرانی بنزین وجود ندارد، گفت: مردم نگرانی نداشته باشند.

در واکنش به ادعاهای مطرح شده؛

نوبخت خالی بودن خزانه را تکذیب کرد

بومه داد: از همین روز آقای رئیس‌جمهور در پاسخ به درخواست تخصیص بودجه برای تکمیل و بهره‌برداری از پروژه ایکه، مرقوم فرمودند که موجودی این ردیف به پایان رسیده است. رئیس پیشین سازمان برنامه و بودجه کشور با تأکید بر اینکه خزانه در پایان دولت دوازدهم خالی نبوده، یادآور شد: خزانه ورودی مستمر دارد و روز در آن مبالغی جمع می‌شود. این بلن معنا است که خزانه هجوقاً خالی نمی‌شود. حتی اگر

چنین ادعای حالی صحت داشته‌ست، پسر جلوس طی سه ماه گذشته حقوق‌ها از سوی دولت جدید پرداخت شده است.

صیخ دیروز نامه‌ای امضای رئیس دفتر و سرپرست نهاد ریاست جمهوری در دولت دوازدهم، مبنی بر پاسخی به درخواست رئیس پیشین سازمان برنامه و بودجه کشور، جهت تخصیص بودجه به منظور تکمیل و بهره‌برداری از پروژه

ایرسانی آبیک منتشر شد. محمود واعظی در این نامه بی‌نوشتی از حسن روحانی مبنی بر اینکه «موجودی خزانه به درخواست جتایملی تخلیه شده و موجودی وجود ندارد» را ضمیمه کرده است. بسیاری از رسانه‌ها از این بی‌نوشت اینگونه برداشت کردند که دولت دوازدهم خزانه کل کشور را «خالی» تحویل دولت سیزدهم داده است.

رسانه وابسته به شورای عالی امنیت ملی تا یقید کرد؛

حمله سایبری به سامانه سوخت‌گیری در پمپ بنزین‌ها

اهمیت تقویت پایلندت فرعامل در مقلل حملات سایبری و تهدید زندگی عادی مردم را ثابت کرد. وی در ادامه این مطلب آورده است: ضمن اینکه چنین شیطنت‌هایی به مثابه تجاوز به تمامیت ارضی است و باید با اقدام هه‌تر از پاسخ داده شود.

جوزاگر علت اختلال در پمپ بنزین‌ها بی‌توجهی به اصول پایلندت فرعامل است

رئیس کمیسیون امر ناخلی کشور و شوراها با بیان اینکه امنیت سامانه کارت سوخت باید حفظ شود، گفت: عدم رعایت اصول پایلندت فرعامل، علت بروز چنین مشکلاتی است.

اهمیت تقویت پایلندت فرعامل در مقلل حملات سایبری و تهدید زندگی عادی مردم را ثابت کرد. وی در ادامه این مطلب آورده است: ضمن اینکه چنین شیطنت‌هایی به مثابه تجاوز به تمامیت ارضی است و باید با اقدام هه‌تر از پاسخ داده شود.

جوزاگر علت اختلال در پمپ بنزین‌ها بی‌توجهی به اصول پایلندت فرعامل است

رئیس کمیسیون امر ناخلی کشور و شوراها با بیان اینکه امنیت سامانه کارت سوخت باید حفظ شود، گفت: عدم رعایت اصول پایلندت فرعامل، علت بروز چنین مشکلاتی است.

دبیر انجمن صنایع روغن نباتی اعلام کرد:

بلا تکلیفی ارزی صنعت روغن نباتی

وی افزود: نبود رویه مشخص در تصمیم‌گیری باعث شده وارد کنندگان روغن خام هیچ گونه تعاملی به واردات نداشته باشند و عملاً خرید آتی روغن خام متوقف شده است. همچنین اعتبار وارد کنندگان در بازارهای جهانی از بین رفته است.

دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی در خصوص وضعیت تأمین روغن خام مورد نیاز صنعت با توجه به عدم تخصیص ارز به بخش خصوصی گفت: بر اساس مصوبت موجود، شرکت بازرگانی دولتی وظیفه ذخیره روغن خام (اکسیر استرژاتیک) را دارد. اما متأسفانه به دلیل نامناسب بودن ترکیب روغن‌های موجود این شرکت، صنعت روغن نباتی با چالش جدی برای تولید روغن مورد نیاز صنف و صنعت روغن سرخ کردنی مواجه شده است.

وی خاطر نشان کرد: با توجه به اعلام شرکت بازرگانی دولتی موجودی روغن پالم این شرکت به کمترین میزان در چندسال اخیر کاهش یافته است و امکان توزیع مناسب روغن پالم در حال حاضر وجود ندارد و این در حالی است که

زردیک به ۱۰۰ هزار تن روغن پالم بخش خصوصی مابه‌است در بنادر کشور رسوب کرده و چشم انتظار تخصیص ارز است.

بیرشک باید روغن خام را چاشنی مهم برای صنعت روغن نباتی اعلام کرد و تصریح کرد: روغن پالم یک از مواد اولیه مهم برای تولید روغن‌های صنف و صنعت روغن سرخ کردنی است و بیم آن می‌رود اگر دولت در سرعت روغن‌های پالم موجود در بنادر را تخصیص ندهد تولید روغن صنف و صنعت روغن سرخ کردنی با مشکل مواجه شده و عملاً متوقف شود.

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی روزنامه امروز بخوانید

WWW.TODAYONLINE.IR