

<div><div><span><span></span></span></div><div><div>رییس شورای سیاستگذاری؛ دکتر مجید رضاییان</div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div>مدیر هنری؛ سمیرا هاشمی</div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>ایمیل روزنامه:</b> <a href="mailto:info@emrooz.today">info@emrooz.today</a></div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>وب گاه روز نامه:</b> <a href="http://www.todayonline.ir">www.todayonline.ir</a></div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>لینو گرافی و چاپ:</b> ریحان</div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>چهارشنبه ۵ آبان ۱۴۰۰</b> ۲۷ اکتبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۱۹</div></div></div>	

## روزنامه امروز

<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>مسابح امتیاز؛ ابوالفضل شاکری</b></div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>رییس شورای سیاستگذاری؛ دکتر مجید رضاییان</b></div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>مدیر هنری؛ سمیرا هاشمی</b></div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>ایمیل روز نامه:</b> <a href="mailto:info@emrooz.today">info@emrooz.today</a></div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>وب گاه روز نامه:</b> <a href="http://www.todayonline.ir">www.todayonline.ir</a></div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>لینو گرافی و چاپ:</b> ریحان</div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>چهارشنبه ۵ آبان ۱۴۰۰</b> ۲۷ اکتبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۱۹</div></div></div>	

### ۵۶ هزار حلقه لاستیک با نرخ دولتی در اراک توزیع شد

رئیس اتحادیه لاستیک، موتورسیکلت و ادوات کشاورزی اراک گفت: ۵۶ هزار حلقه لاستیک با نرخ دولتی از ابتدای امسال با هدف تعادل‌بخشی به قیمت این کالا در پنج نمایندگی اراک توزیع شد. «حسن مالیی استنفانی» افزود: این لاستیک‌ها سایز ۱۳ تا ۱۸ برای خودروهای سوزی در اختیار مقامیان قرار گرفته است.سوی اظهار داشت: رانندگان با دست داشتن کارت ملی و برگ سبز خودرو برای دریافت لاستیک به نمایندگی‌های سطح شهر اراک مراجعه کنند.ریس اتحادیه لاستیک،موتور سیکلت و اولت کشاورزی اراک گفت:استقبال از خرید لاستیک خودرو با نرخ دولتی در اراک به‌علت شرایط نامناسب اقتصادی مردم در حدانتظار نبوده‌است.مالی استنفانی افزود، سال گذشته درخواست رانندگان برای لاستیک ۲ برابر امسال بود و افزایش قیمت لاستیک در این کاهش تقاضا نمود بوده است.وی اظهار داشت: مردم در صورت اطلاع از هر گونه احتکار یا گرتفروشی کالا موارد را با شماره ۱۳۴ گزارش دهند تا با خاطیان برخورد قانونی شود.۵۷ هزار صنف مختلف زیر نظر ۱۳۲ اتحادیه صنفی در نقاط مختلف استان مرکزی فعالیت دارند

## مشتریان پیش فروش محصولات ایران خودرو مشخص شدند

قره کندی بیست و پنجمین مرحله پیش فروش محصولات ایران خودرو با حضور نهادهای نظارتی پروگزار شد و منتخبان نهایی مشخص شدند.

در بیست و پنجمین مرحله پیش فروش ایران خودرو، ۶ محصول دنا پلاس توربو شارژ دستی و اتوماتیک، تارا دستی، سورن پلاس، رانا پلاس و پژو ۲۰۷ دستی با سقف شیشه‌ای با مودع تحویل یکساله عرضه شد.تاج پاش از تأیید فرآیند قره‌کندی از سوی نهادهای نظارتی در سایت فروش ایران خودرو فرار گرفته است. همچنین پیامک اطلاع‌رسانی برای برندگان ارسال خواهد شد.اما منبا دریافت‌اطلاعات برندگان قره‌کندی سایت ایران خودرو است.براساس بخش‌نامه این طرح،منتخبان به مدت سه روز مهلت دارند تا نسبت به پرداخت وجه اولیه اقدام کنند و در صورت عدم‌پرداخت نقرات ذخیره جایگزین خواهند شد. گروه صنعتی ایران‌خودرو با تولید ۳۴۱ هزار و ۴۳۳ دستگاه خودرو، بزرگ‌ترین خودروساز نیمه انتیایی سال ۱۳۹۰ لقب گرفت.تولیات ایران خودرو در ماه منتهی به سال گذشته رشد ناچیز هفت‌دهم درصدی ثبت کرده مشتمل بر ۳۳۹ هزار و ۱۲۸ دستگاه سوزی، ۴۹ دستگاه ولنت، ۴۴ دستگاه ون،۳۹۸ دستگاه مینی‌بوس، میل‌پاس و اتوبوس و یک‌هزار و ۸۵۴ دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده است.مطابق این اماره‌ها، شهروندان نیز ای‌پوشان جداگانه مخصوص ۵۲هزار و چهار دستگاه خودرو تولید کردند که حاکی از رشد ۱۰۶ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است.

### ارزش بازار اتوسلا از مرز یک تریلیون دلار عبور کرد

ارزش بازار شوکت خودروسازی الکتریکی تسلا به دنبال خبر سفارش ۱۰۰ هزار دستگاه از خودروهای این شرکت توسط شرکت اجاره اتومبیل هر تز، جهش کرد و برای اولین بار از ۱ تریلیون دلار فراتر رفت. حالا شرکت تسلا هم به جمع شرکت‌های ای، آلمون و مایکروسافت پیوست که ارزش هر کدام از آنها بیش از ۱ تریلیون دلار است.خبر این قرارداد جدید باعث شد ارزش هر سهم شرکت تسلا که به تازگی در کورک ۹۰۰ دلار رسیده بود تا ۱،۰۴۵ دلار جهش کند و در انتهای معاملات در ۱،۰۴۴ دلار بسته شود.این به معنای جهشی ۱۲۶۶ درصدی نسبت در یک روز است.کارشناسان معتقدند فروش قریب‌ترد تسلا در اروپا می‌تواند ارزش هر سهام این شرکت را از میزان بالاتر ببرد. خبرهای جدید باعث شد تا کارشناس مورگان استنلی، آدام جونس، سطح هدف قیمت هر سهم تسلا را از ۹۰۰ دلار به ۱،۳۰۰ دلار افزایش دهد.خبر شد شرکت هر تز که می‌تواند ۴.۲ میلیارد دلار برای تسلا برد داشته باشد، بزرگ‌ترین خرید خودروی الکتریکی در تاریخ محسوب می‌شود.

## تأخیر در گذار به خودروهای برقی ۳۰،۰۰۰ شغل را به خطر می اندازد

هربرت دیبیس، مدیر عامل فولکس واگن در نشست اعضای هیئت سوپروایزری گفت که گذار کند به تولید خودروهای برقی باعث از دست رفتن ۳۰ هزار شغل می‌شود.

رقابت‌ها در سوی خودروسازان تازه وارد به بازار کشورهای آلمان، مثل تسلا که تولید خودرو را در این کشور آغاز کرده باعث شده‌است که خودروسازان آلمانی فرایند دگردیسی خود را تسریع ببخشند. برآی آن است که تسلا در سال ۲۰۲۲ میلادی در میان کشورهای اروپایی بیشترین سهم از این بازار را در اختیار بگیرند، منتشر شده است.

خودروهای تجاری سبک به دلیل برخورداری از کاربری‌های بسیار و ویژگی‌های منحصر‌به‌فردشان همواره با اقبال بسیاری در بازارهای جهانی همراه بوده است. از همین رو، خودروسازان بزرگ و کوچک در این سال‌ها همواره به دنبال دستیابی به سهم مناسبی از این بازار بوده و در این مسیر به رقابت با یکدیگر پرداخته‌اند. معرفی مدل‌های برپوز و مطابق استاندارد جهانی، مهم‌ترین گامی است که تولیدکنندگان این خودروها برای دستیابی به سهم بازار از خودروهای سبک تجاری برانند.به‌تازگی فهرستی از مدل‌های جهانی فهرست‌شده و موفق شده‌اند در میان کشورهای اروپایی بیشترین سهم از این بازار را در اختیار بگیرند، منتشر شده است.

یکی از مستگوبان شوهری کارگری فولکس واگن اما نظرد دیگری وارد می‌گوید هر چند که نمی‌خواهند در مورد این موضوع اظهار نظر کنند که آیا دیس این اظهارات را بیان کرده یا نه اما اعتقاد دارند که «کاهش ۳۰ هزار شغل بی پایه و اساس و مضحک است.»سخنگوی دیگری از اتحادیه کارگری ناحیه لوپر-سکسونی Lower-Saxony، که دومین همپا‌ل‌بزرگ فولکس هم‌به حساب می‌آید می‌گوید چنین کاهش نیروی انسانی اصلا محصول نیست.خودروهای برقی نسبت به خودروها با موتورهای بنزینی در روز سوز قطعات بسیار کمتری نیاز دارند و برای تولید این خودروها احتیاج به نیروی کمتری است. بر اساس یک برآور انجام شده، تا سال ۲۰۲۵ احتمال دارد ۱۰۰ هزار شغل در آلمان در صنعت خودرو به خاطر برقی شدن خودروها از بین برود.

کارخانه فولکس‌فولکس بزرگترین کارخانه دنیا است که ۵۰ هزار پرسال دارد و در حال حاضر اصلاً خودروی برقی نمی‌سازد. اما فولکس برنامه ریزی کرده‌است که از سال ۲۰۲۶ یک خودروی سدان برقی در خط تولید این کارخانه تولید کند و نام پروژه‌ی آن «پروژه تینیتی» است.دیبیس قیلا هم هشدار داده بود که تولید این رقابت را در آلمان بر می‌افزود.توماس شمال Thomas Schmall که قائم مقام فناوری فولکس در مساحبه با مجله مگزن Magazin گفته‌است که این غول خودروسازی آلمانی تصمیم دارد بخش‌های شاز خودرو و کسب و کار انرژی‌اش را در کنار سایر برنامه‌های عرضه‌شده در فهرست ورود با بازار بورس قرار دهد. هر چند می‌گوید که هنوز هیچ تصمیم نهایی اتخاذ نشده‌است و این کار حداقل به ۳ سال زمان نیاز دارد تا کمپانی‌های مرتبط شکل گرفته و آماده‌ورود به بازار بورس شوند.

<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>خودروهای تاکسیری تسلا در سال ۲۳ ۲۰ تولید می‌شوند</b></div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div><b>ایلان ماسک اعلام کرد که تولید رودستر و سایبر تراک تسلا تا سال ۲۳ ۲۰ به تعویق می‌افتد</b></div></div></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><div><div>سال ۲۰۱۷ اخیر خراه انرژی تسلا رودستر منتشر شد و اکنون پیش بینی شده تولید آن تا سال ۲۰۲۳ به تعویق می‌افتد.این خودرو شبیه‌نگار تسلا ایلان ماسک در نشست سالانه سهامداران تسلا تأیید شد جایی که تاو تأخیر راناشی از اثرات همه گیری کرونا و مسائل مربوط به تأمین قطعات دانست. رودستر پیش از این به دلیل تورم‌پشیرانه جدید سه موتور و فناوری پیشرفته باتری این شرکت، به تعویق افتاد بود. قرار است این ویژگی‌ها برای اولین بار در مدل‌های جدید تسلا معرفی شوند. ایلان ماسک همچنین گفت که Cybertruck تسلا نیز در سال ۲۰۲۳ تولید می‌شود. «دیوارم تا آن زمان بتولیم رودستر جدید را نیز در ۲۰۲۳ تولید کنیم. ما باید در سال ۲۰۲۳ با کمبود شدید زنجیره تأمین خود روبرو شویم.»انتظار می‌رود که قیمت‌ها تا ۲۵۰ هزار دلار (حدود ۱۸۹ هزار پوند) بین ۱۰۰۰ خودروی لول شروع شود. قیمت واحدهای مدعی از ۲۰۰ هزار دلار (۱۵۱ هزار پوند) در دسترس است. تسلا ادعا می‌کند که رودستر صرفا تا ۶۰ مایل (صفر تا صد یکلیومتر) در ساعت را در ۱.۹ ثانیه با ۳۳۷ پوند فوت گشتاور ارئه می‌دهد، مشابه آنچه برای مدل S Plaid گفته شد. همچنین گفته می‌شود که این مدل می‌تواند در ۴.۲ ثانیه به سرعت ۱۰۰ مایل بر ساعت برسد.</div></div></div>	

### اولین تصاویر از رولزرویس اسپکتر ۲۰۲۴ منتشر شد

رولزرویس اعلام کرده است که جدیدترین محصولش، اسپیکتر، یک کوپه دو در خواهد بود که کاملاً برقی است.اسپیکتر روی همان پلتفرم خودروهای لوکس رولز قرار می‌گیرد.

این خودروساز ادعا کرده‌است که تولید خودرو در سال ۲۰۲۴ آغاز می‌شود و تمام خودروهای رولزرویس تا پایان دهه برقی خواهند شد. به نظر می‌رسد رولز رویس با توجه به برقی شدن بسیاری از خودروهای خودروسازان جهان، به دنبال برقی کردن خودروهای خود است. چیزی که این شرکت بیش از یک دهه است به طور

فرانسه‌ای در مورد آن صحبت می‌کنانید.خودروساز برای اولین بار در نمایشگاه خودروی ژنو در سال ۲۰۱۱، یک خودروی مفهومی الکتریکی که مبتنی بر نسل قبلی فانتوم بود را به نمایش گذاشت. اخیراً، این شرکت اعلام کرده است که کل خودروهای تولیدی آن تا سال ۲۰۳۰ کاملاً الکتریکی خواهد بود.جزئیات این مدل جدید میهم است و تنها چیزی که گفته شده این است که این خودرو بر روی پلتفرمی مشابه با مدل فانتم و شامی بلند کوئینان سور خواهد شد و رولزرویس قصد دارد تنها تملد محدودی از این خودرو را تولید کند.در حال حاضر هیچ جزئیاتی در مورد پیش‌رانه این خودروی الکتریکی منتشر نشده‌است، اما تورستن مولر اوتوئوس مدیرعامل رولزرویس در گذشته تأیید کرده بود که هر رولزرویس الکتریکی با همان پیش‌رانه خودروهای قبل موتور، ۱۲ سیلندر ارائه می‌شود. این شرکت همچنین ادعای کند زمان سفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این خودرو ۴.۲ ثانیه است که برای برای خودرو گوتس در در نظر گرفته بود.تولید خودرو به تنها اولین تلاش رولزرویس برای تولید یک خودروی الکتریکی است، بلکه این شرکت می‌گوید این خودرو اولین نمونه‌ا از شروع تولید خودروهای جدید این کارخانه است. علاوه بر این مدل‌های بنزینی آن تا سال ۲۰۲۰ کنار گذاشته می‌شود و با خودروهای برقی جایگزین خواهند شد.

## انتخاذ سیاست‌های دسترسی به برق ارزان

## قیمت برای خودرو و موتور برقی

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران بر لزوم ایجاد مزرعه‌های سولار برای تأمین برق و اتخاذ سیاست‌های دسترسی به برقی آراژن قیمت‌برای خودرو و موتور برقی تأکید کرد. سید جعفر شکری هاشمی پس از استماع گزارش مدیرعامل برق تهران با بیان این که شاهد قطع روشنی‌ای معبر هشتپه، اظهار کرد: این در حالی است که براساس آمار ۰۰۵۵ درصد برق مصرفی برای روشنی‌ای معبر است و این عدد آنگرف کم است که خطرات قطع برق بیشتر از آن است.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با اشاره به لزوم ایجاد مزرعه‌های سولار در بیابان و زمین‌های خالی اطراف تهران تصریح کرد: اگر سوال می‌شود که ما این کار را تا کی می‌توانیم داشته باشیم، باید بگویم که ما باید به فکر راه‌های دیگری باشیم که این مسخها از منابع متفاوت نشود.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با اشاره به لزوم ایجاد مزرعه‌های سولار در بیابان و زمین‌های خالی اطراف تهران تصریح کرد: سوال می‌شود که ما این کار را تا کی می‌توانیم داشته باشیم، باید بگویم که ما باید به فکر راه‌های دیگری باشیم که این مسخها از منابع متفاوت نشود.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه معیوب شدنساید، تصریح کرد: اگر فردی بخواهد موتور یا خودروی برقی استفاده کند از سویی قیمت این وسایل بالا است و از سوی دیگر قیمت برقی مصرفی به صرفه نیست. پس باید تعرفه برقی کاهش یابد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان این‌که در مورد موتور و خودروی برقی دچار چرخه مع