



اخبار کوتاه

عدم تناسب وظایف و ساختار در سازمان‌های مدیریت استانی



نخستین جلسه هم‌اندیشی روسای سازمان‌های مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌های منطقه یک کشور با موضوع «ارتقا ساختار سازمان‌های استانی» به صورت ویدئویی در سالن جلسات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تهران برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران، در این جلسه روسای سازمان‌های مدیریت

با توجه به عدم تناسب شرح وظایف و ساختار نیروی انسانی در سازمان‌های مدیریت خواستار بررسی و برنامه‌ریزی برای ارائه راهکار در این خصوص شدند. گفتی است، یارای حاضران در این جلسه، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان میزبان مدیران به‌عنوان بیرخنه برگزارای این جلسات انتخاب شد و حاضران خواسته‌ها و پیشنهادها و نظرات خود را در خصوص اصلاح ساختار سازمانی به‌صورت مکتوب به دبیر خاغه اعلام‌کنند تا در جلسات بعدی اعلام شود.

جزئیات ترخیص ۱۴۰ میلیون دوز واکسن کرونا از گمرک فرودگاه امام خمینی

بر اساس آمارهای گمرک ایران تا کنون بیش از ۱۲۹ میلیون دوز واکسن از گمرک فرودگاه امام خمینی ترخیص شده‌اند.

به گزارش تسنیم، بر اساس آمارهای گمرک ایران از نیمه بهمن سال گذشته تاکنون بیش از ۱۲۹ میلیون دوز واکسن وارد کشور و تحویل نمایندگان وزارت بهداشت شده است. از ۱۵ بهمن تا ۹۹ آبان ماه سال جاری ۷۲ محموله واکسن کووید-۱۹ از طریق فرودگاه امام‌خمینی وارد کشور شده و پس از انجام تشریفات گمرکی به طور حمل یکسره شبانه روزی و از پای پرواز به‌طور مستقیم تحویل نمایندگان وزارت بهداشت شد.

بر اساس این گزارش، طی این مدت ۱۲۹ میلیون و ۴۸۰ هزار دوز واکسن از کشورهای چین، ژاپن، ایتالیا، روسیه، کره جنوبی، اتریش و هند وارد ایران شده است. بررسی جزئیات محموله‌های وارداتی واکسن نشان می‌دهد که بیشترین محموله به واکسن سینوفارم از چین با ۴۵ محموله حاوی ۱۲۲ میلیون و ۷۲۸ هزار دوز اختصاص دارد.

افزایش تریاز برای خودروسازان خطرناک است

فرید زاوه، کارشناس حوزه خودرو اظهار داشت: فرقه‌کنشی خودروی تنها در صورتی قابل حذف است که قیمت کارخانه با قیمت بازار یکسان باشد. تا زمانی که این اتفاق نیفتد، فرقه‌کنشی هم حذف شود یک فساد جدید ایجاد می‌شود.

فرید زاوه در مورد اظهارات وزیر صمت بر کاهش قیمت خودرو تا پایان سال و افزایش عرضه تا حذف فرقه‌کنشی اظهار کرد: موضوع کاهش قیمت خودرو، فراتر از وزارت صمت است، مشخص نیست چرا آقای وزیر اصرار دارند که مسئولیت مسئله را قبول کنند که در حوزه اختیارات ایشان نیست. قیمت کالا ناشی از سیاست‌های پولی و مالی در کشور افزایش می‌یابد. تورم تنها در حوزه خودرو نیست که در همه حوزه‌ها ما دچار تورم هستیم و این مشکل هم با دستور بهبود پیدا نمی‌کند. بنابراین این که در حوزه خودرو تورم منفی داشته باشیم، حرف عجبی است.

وی افزود آقایان خیلی همه کنند و عرضه را افزایش دهند. می‌تواند با تومی کمتر از نرخ عمومی، قیمت خودرو را کنترل کنند. برای اینکه تورم منفی شود باید ساختار اقتصاد ایران تغییر کند. فاکتورهای مانند کسری بودجه، شکله بانکی و... همه باید تغییر کند تا تورم منفی شود. زاوه تصریح کرد: افزایش تولید هم نیاز به منابع تکنیکی و پول دارد. قاعدتاً این پول باید از شبکه بانکی وارد شود. از آنجا که خودروسازان زبان هستن، مجاز به گرفتن تسهیلات جدید نیستند. لذا تسهیلات دستوری شده و قالب اضافه بر پشت می‌رود که همین موضوع دوباره تورم‌زایی شود.

وی همچنین خاطرنشان کرد: از طرف دیگر بنگاه تمام شده خودروها بیشتر فروش می‌آید است، یعنی هراب که پول وارد چرخه می‌شود به جای زیاد شدن کم می‌شود. هر خودرویی که از تولید به دست مشتری می‌رسد، مقداری پول از دست می‌رود. همین موضوع باعث افزایش تورم می‌شود. لذا صحبت‌های آقای قاضی‌امین در این رابطه هیچ بنیادی علمی ندارد. اگر اتفاق هم در حوزه قیمت به خاطر رکود رخ دهد بایدار نخواهد بود و طی چند ماه به شکل بسیار بدتری بروز پیدا می‌کند و وضعیت آشفته‌تر می‌شود.

این کارشناس حوزه خودرو گفته: به صلاح شرکت‌ها هم نیست که در وضعیت فعلی تولید را افزایش دهند، مگر اینکه روهیهای تأمین مالی و مدیریتی آنها به شکل اساسی تغییر کند تا زمانی که این شرکت‌ها زیان‌ده هستند. افزایش تریاز برای آنها خطرناک است. تا وقتی که شرکت‌ها اجازه نداشته باشند که سایت‌های غیرتخصصی را تعطیل کنند یا فعالیت‌های غیرضروری را تعطیل و نیروی انسانی را کمتر کنند. نمایان این اتفاق‌ها رخ دهد. متأسفانه در اقتصاد ایران تعقل چیز نابلی است و همه کارها به شکل عجیبی انجام می‌شود.

وی افزود فرقه‌کنشی تنها در صورتی قابل حذف است که قیمت کارخانه با قیمت بازار یکسان باشد تا زمانی که این اتفاق نیفتد، فرقه‌کنشی هم حذف شود. یک فساد جدید ایجاد می‌شود. شناور شدن قیمت کار درستی است و جوی تورم را هم می‌گیرد ولی اصل ماجرا این است که این هدف‌های اعلام شده در حوزه اختیارات آقای قاضی‌امین نیست. وزیر صمت در مورد کسری بودجه چه کاری کند؟ کسری تولید می‌کند تا توم را اصلاح کند تا سکتار امنی نتواند آن را خاموش کند. زاوه در ادامه با اشاره به اهمیت موضوع تورم بیان کرد: تورم موضوع بسیار مهمی است که پیش‌نیاز کنترل نیاز خودروی نیز هست اما از خودروه‌ها به‌تر موضوع معرشت مردم است. قیمت آغاز تاوان مردم خارج شده است. ابتدا باید مشکل تورم حل شود.

استان‌های مختلف تشکیل شده و با توجه به برنامه برزی که با وزیر راه و شهرسازی در این خصوص صورت گرفته، آمبولیم همکاری دستگاه‌ها در تأمین زمین بیشتر شود.

محمد زاده درباره میزان تسهیلات ساخت این واحدها هم گفته پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی برای این تسهیلات متفاوت است به طوری که قیمت تمام شده متناسب با هر شهر و هر طبقه باید تفاوت داشته باشد. به طور مثال در کلان‌شهرها که بسیاری از پروژه‌ها به صورت بلند مرتبه ساخته می‌شود، باید میزان تسهیلات بیشتری را دریافت کنند و در سایر مناطق که ارتفاع ساختمان کم‌تر است، باید تسهیلات کم‌تری پرداخته شود. توضیح داد: سرعت اجرای واحدهای مسکن ملی هم به افزایش یافته و در صورتی که متقاضیان آورده خود را پرداخت کنند، اجرای این واحدها تسریع و تسهیل خواهد شد.

محمد زاده در پایان بیان کرد: متقاضیان مسکن ملی که در این طرح‌ها ثبت نام کرده‌اند در صورت واجد شرایط بودن منتظر پیامک برای تکمیل مدارک خود باشند.

پرداخت وام ودیعه مسکن تا اسفند ماه ادامه دارد



واحدۀ توسط انبوه‌سازان، تعاونی‌ها و پیمانکاران بزرگ ساخته می‌شوند که در این حوزه هیچ محدودیتی وجود ندارد و افرادی که توانمند و حائز شرایط هستند، ما بستری برای آن‌ها فراهم کرده‌ایم که بتوانند در این حوزه ورود کنند.

مذاکره با کشورهای خارجی برای استفاده از تکنولوژی‌های نوین در طرح نهضت ملی مسکن

محمد زاده تصریح کرد: در طرح نهضت ملی مسکن در مقیاس بزرگ‌تر، شرکت‌های صنعتی سازی ایرانی و خارجی مذاکره‌ای را انجام داده‌ایم که بتوانیم برای انتقال تجربه و تکنولوژی جدید از طرفیت آن‌ها استفاده کنیم. پروژه‌ها با سرعت بیشتری ساخته‌شوند.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هر دو تخصیص زمین و پرداخت تسهیلات در قانون لحاظ شده است و تیمات عدم اجرای آن هم در قانون دیده شده است، گفت: طبق قانون، جهش تولید مسکن کمتر از ۲۰ درصد پیش به‌م‌ایلاغ شده و در همین مدت کمیته تأمین مسکن به ریاست استاندار در

آیا انتشار اوراق دولتی به بورس آسیب می‌زند؟

در مرداد و شهریور به شدت بالا بوده است و این در حالی بوده که بانگ مرکزی هم در حال جمع‌آوری پول از بازار بوده است. پس از این اتفاق که تبات خوبی بی‌نشاند، بانک مرکزی از اول مهرماه ۲۱ هزار میلیارد تومان پول به سیستم بانکی تزریق کرد در حالی که اصل اوراق توسط بازار سرمایه خریداری شده بود. وی افزود نرخ این تزریق توضیح داد: به اوراق اوراق پیمانکار می‌گفته می‌شود اما معمولاً این اوراق جای طلب از دولت گرفته می‌شود. کسی که اوراق را گرفته است می‌تواند دو کار انجام دهد: نخست آنکه اوراق را تا زمان سررسید نگه دارد و دوم آنکه در بازار سرمایه نقد کند. صندوق‌ها، بانک‌ها و سایر بازار سرمایه خریداران اصلی این اوراق هستند. البته برای عموم مشخص نیست که چند درصد اوراق در بازار نقد شده است. این تحلیلگر بازار سرمایه اعلام کرد: بنابراین دولت در شهریور ماه دولت میزان زیادی اوراق منتشر کرده و تا جایی که ممکن بوده به پیمانکارها نیز اوراق داده است. بانک مرکزی نیز هم‌زمان در حال جمع‌آوری پول از بازار بوده است. نکته مهم در اینجا جالب است: تطبیق زمانی سیاست‌های پولی و سیاست‌های اعتباری. اگر دولت فراتر از اوراق منتشر کند، بانک مرکزی نباید در آن زمان سیاست‌های نقدی پولی انجام دهد. از طرف دیگر، بانک مرکزی باید به عنوان بازگرا اوراق دولتی (چه انتشاری، چه اخذ از بازار سرمایه) فعال باشد تا نقدینگی هوایک خواهد بود. بانگ‌ها با اوراق می‌خرند یا می‌فروشند. سیاست‌های انبساطی یا انقباضی به حساب می‌آید. توضیح داد: یعنی مثلا اگر بانک مرکزی اوراقی که دولت خریده را حتی به صندوق تحت مدیریت خود بفروشد، مانند این است که نقدینگی را کم کند. بازار جمع کرده است. باید گفت اگر بانک مرکزی اصل تطبیق زمانی سیاست‌ها، بازار کردنی فاکتور و مدیریت رفتار بانک‌ها را پیگیری نکند، نتایج هواناک خواهد بود. تولیدی تولید کرد تا بنابراین می‌توان گفت دولت در شهریور ماه، جالب اوراق منتشر کرده است و در همان زمان نیز سیاست بانک مرکزی انقباضی بوده و بعد که انبساطی شده است، بازار سرمایه را هدف گرفته و تقویت سیاست‌های انقباضی است. البته باید تأکید کنیم که مخالف انتشار اوراق نیستیم اما سیاست باید طوری باشد که مضرت آن حداقل باشد. براساس این گزارش، طبق اطلاعات رسیده، بیش از ۱۲۲ هزار میلیارد تومان واگذاری در حالی که مربوط به اوراق در حدود سال ۱۴۰۰ دیده شده که عملکرد آن تا شهریورماه بیش از ۱۶۴ هزار میلیارد بوده است. ۸۱ هزار میلیارد تومان آن به عنوان اسناد خزانه و ۴۵ هزار میلیارد تومان نیز در بازار باز فروش رفته است. این در حالی است که عملیات بازار برای تنظیم بازار سرمایه بانک مرکزی را داشته، بانک مرکزی با وثیقه اوراق به بانک‌ها وام می‌دهد تا مشکل بانک حل شود.



بازار سرمایه در حالی آمارهای تزوولی را ثبت می‌کند که این نشانیه وجود دارد که انتشار اوراق از سوی دولت باعث آسیب رساندن به این بازار شده است. موضوعی که یک تحلیلگر بازار سرمایه معتقد است اگر دولت قرار است اوراق منتشر کند، بانک مرکزی نباید در آن زمان سیاست‌های انقباضی پولی انجام دهد.

حسن کارنامه با بیان اینکه عملیات بازار برای باز سیستم بانکی در حال فعالیت است، توضیح داد: دولت بانک‌ها را از استراض بازار مرکزی از اوراق دولتی استفاده می‌کنند و در اینجا وارد مکتد می‌شوند. بانک‌ها با بانک مرکزی عمل می‌کنند تا مشکل بانک‌ها برطرف شود. طبق آمار از ابتدای سال جاری تا کنون پولی در حدود ۴۴ هزار میلیارد تومان به بانک‌ها با تاریخ سررسید که این عدد به پایه پولی اضافه شده است. یعنی البته دولت در قوع بانک مرکزی برای کوتاه مدت به بانک‌ها پول تزریق کرده است اما برای بلندمدت در فروش اوراق دولتی پول جذب کرده است. ۳۴ هزار میلیارد تومان مذکور، برآیند عملیات پولی تا هفته اخیر است. همچنین از ابتدای سال تا کنون برآیند تزریق هم حدود ۳۹ هزار میلیارد بوده است اما به مرور با سیاست‌های بانک مرکزی که هفته‌ها به مدوم جذب نقدینگی بوده، برآیند کاهش پیدا کرده و در بازار (پول و شهرسرویه) به کمتر از ۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. این تحلیلگر بازار سرمایه با بیان اینکه دولت چند مدل اوراق منتشر می‌کند، اظهار کرد: اوراقی که در آرای آن پول دریافت می‌کند و اوراقی که دولت به جای طلب به طلبکارها می‌دهد نام اوراق گروه نخست اوراق دولتی و پول اوراق گروه دوم اخذ است. طبق آمار اسامال حدود ۳۳ هزار میلیارد تومان اوراق منتشر شده است که ۲۹۵ هزار میلیارد آن را بازار سرمایه و ۱۲۴ هزار میلیارد آن را هم بانک‌ها خریداری کرده‌اند که مشخصاً سهم بازار سرمایه خیلی بیشتر بوده است. کلامه اعلام کرده‌اند: حجم انتشار اوراق

رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد:

سازمان همکاری‌های شانگهای، فرصتی برای افزایش صادرات غیر نفتی



قزاقستان، چین، قزاقستان، پاکستان، روسیه، تاجیکستان و ازبکستان در این پیمان به عنوان اعضای اصلی شناخته می‌شوند. سه کشور افغانستان، بلاروس و مغولستان به عنوان عضو ناظر و کشور جمهوری آذربایجان، ارمنستان، پادشاهی

اقتصادی نیاز دارد. جمشید نفر با بیان اینکه برای عالی‌سازی روابط تجاری و گسترش آن برخی مشکلات خارجی باید رفع شود. توضیح کرد: در زمینه تولید فقط به سخنان متکی شویم. بلکه باید در زمینه‌های بانکی و تحریمی اقدامات عملی انجام شود. وی اشاره اینکه اعمال تحریم‌ها، توسعه تجاری را برای قزاقان اقتصادی سخت کرده است. خاطرنشان کرد: ایران موقعیت جغرافیایی استثنایی دارد که از حضور در سازمان‌های مانند شانگهای می‌تواند بهترین بهره‌بردار از آن داشته باشد. اما برخی مشکلات مانع استفاده کافی از این موقعیت می‌شود. رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه دیپلماسی پولی برای اقتصاد فعالیت‌های مهم است، خاطرنشان کرد: عضویت در سازمان همکاری‌های شانگهای بسیار نیاز اساسی بود که نیاز به توسعه، فروش با جهان نیز دارد. در سال ۲۰۰۱ با هدف همکاری‌های چندجانبه، کمیسیون اقتصادی و فرهنگی، سازمان همکاری‌های شانگهای تشکیل شد. تاکنون کشورهایی

رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران گفته: توسعه تعاملات با اعضای سازمان همکاری‌های شانگهای، فرصتی بی‌نظیر برای افزایش چندین برابری صادرات غیر نفتی و بهبود شرایط اقتصادی در اختیار کشور قرار خواهد داد.

ایران در جریان نشست سران سازمان همکاری‌های شانگهای با موافقت همه اعضا، عضو فعال این سازمان شد. عضویت ایران در این سازمان، علاوه بر دستاوردهای سیاسی و امنیتی، فرصت‌های اقتصادی گسترده‌ای را نیز پیش روی قزاقان اقتصادی کشور قرار می‌دهد و مسیر مبادلات تجاری با کشورهای عضو تسهیل می‌کند. همین راستا، رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا اظهار داشت: رسمی شدن عضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای تنها آغاز یک مسیر است و به ایجاد زیرساخت‌های جدید برای رونق تجارت و توسعه

کاهش ۶۵ درصدی تولید موتورسیکلت

رئیس اتحادیه فروشندهگان دوچرخه، موتورسیکلت و لوازم یدکی اظهار داشت: صادرات ما به افغانستان، عراق و برخی کشورهای دیگر، بود که آنها هم به موتورسیکلت‌های چینی و اورده‌اند. واردات موتورسیکلت ما نیز بیشتر از کشور چین است. آمبولیوریم که کمترین بودار داشته شود تا تاوانییم از کشورهای مانند مالزی و اندونزی موتورسیکلت وارد کنیم.

محمد خلد منصور در گفت‌وگو با ایلتا در مورد آخرین وضعیت بازار موتورسیکلت اظهار کرد: آلتا که مردم در وضعیت فعلی چند ماه خرید موتورسیکلت و نمی‌آورند. اگر موتور آنها دچار مشکل شده می‌کنند تنها پول خرید قطعات یدکی را پرداخت کرده و موتورسیکلت خود را تعمیر و استفاده کنند. آمبولیوریم که اقتصاد کشور رونق پیدا کند تا موتورسیکلت قیمت مناسبی پیدا کرده و مردم بتوانند خرید کنند.

وی افزود وقتی تقاضای برای یک محصول وجود نداشته باشد طبیعی است که افزایش قیمت هم پیدا کند. کارخانه‌های موتورسیکلت که زنی نزدیکه به ۷۰۰ تا ۸۰۰ موتورسیکلت تولید می‌کردند امروز این آماره به ۱۵۰ هزار دستگاه پینا کرده است. ۱۵۰ هزار موتورسیکلت برای سرتاسر اصلا رقم قابل توجهی نیست از این میان هم بخشی در فروشگاهی‌ها ماند و شاید نصف آن به فروش برسد. منصور با اشاره به مشکلات تولیدکنندگان خاطرنشان کرد: کارخانه‌های

موتورسیکلت واقعاً با مشکل مواجه هستند. آمبولیوریم که از تولید حمایت شود تا بتوانند از این وضعیت خارج شوند، هر کارخانه بین ۳۰ تا ۴۰ نفر پرسنل دارد که باید حقوق آنها تأمین شود. اگر این اتفاق نیفتد، آنها هم به آمار بیکاری اضافه می‌شوند. به هر حال فلا کارخانه‌اران با چنگ و دندان کارخانه‌های خود را حفظ کرده و تولید می‌کنند. با وجود اینکه وقت پیش رو به فروش اقسالی آوردند ولی وقتی شخص مجبور است بخش زیادی از حقوق خود را برای قسط موتور پرداخت کند، برای خرید اقدام نمی‌کنند. با این حال فروش اقسالی وضع بهتری نسبت به فروش نقدی دارد اما باز وضعیت راضی‌کننده‌ای ندارد. رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه، موتورسیکلت و لوازم یدکی در ادامه گفت: نسبت به مدت مشابه سال گذشته تقاضای موتورسیکلت ۲۰ تا ۴۰ درصد کمتر شده است. در این مدت قیمت افزایش خاصی نداشته اما کاهش هم ندارد که علت آن هم هم قیمت تمام شده است. در یک سال اخیر برای افزایش تولید شده است. برای موتورسیکلتی که ۱۳ تا ۱۴ میلیون تومان قیمت دارد حدود ۲ تا ۴ میلیون تومان گرانی تر شده است. در پایان در پاسخ به سوالی در مورد وضعیت صادرات و واردات موتورسیکلت بیان کرد: صادرات ما به افغانستان، عراق و برخی کشورهای دیگر بود که آنها هم به موتورسیکلت‌های چینی رو واردند. واردات موتورسیکلت ما نیز بیشتر از کشور چین است. آمبولیوریم که تحریم‌ها بر داشته شود تا توانیم از کشورهای مانند مالزی و اندونزی موتورسیکلت وارد کنیم.

این فعال بخش خصوصی اضافه کرد: هر کلام از جالب‌های فوق به تهیه‌ای باعث اختلالات جدی در تولید می‌شود. بعنوان مثال در حوزه تأمین نقدینگی اگر موتورسیکلت‌های توانک نداشته باشند، هم کمیت و هم کیفیت تولید آسیب جدی می‌بیند. همچنین در حوزه حمل و نقل لجستیک کشاورزان با چالش‌های جدی مواجه

کشاورزی قراردادی، نیازمند آماده‌سازی زیرساخت‌هاست

هستند و در فرایند کشت قراردادی باید این مساله در نظر گرفته شود. حبیبی اعلام کرد: یعنی شرایط طوری نباشد که فقط هر خلخه آخر یعنی خرید محصول اجرائی در خرید تصمیمی شاهد هستیم. برای تولیدکنندگان مشاور سابق نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی با بیان اینکه در حوزه کشت قراردادی کشاورز و خریدار تعهداتی خواهند داشت که باید به آن عمل کنند. گفت: در این حوزه بسیار مهم است که نماینده واقعی کشاورزان در تعامل با خریدار باشد و متأسفانه در حال حاضر برخی تشکل‌ها فعال هستند که تولیدکنندگان آنها را انتخاب نکرده‌اند و این افراد نمی‌توانند نماینده کشاورز باشند. او توضیح داد: تولیدکنندگان حمایت کنند. حبیبی با بیان اینکه مباحث مطرح شده در حوزه کشاورزی قراردادی بیشتر رونق به محصول کدو، است، تأکید کرد: در حالی که ما می‌توانیم برای محصولات ما اندک توجهی کنیم که هر سال با چالش تولید آن مواجه

هستیم و دولت ناچار به خرید توفیقی آن می‌شود. نیز این طرح را اجرا کنیم و از مزایای آن بهره‌مند شویم. وی با تأکید بر اینکه باید برای کشت قراردادی زیرساخت‌های لازم فراهم شود، گفت: اولین قدم این است که کشاورزی را از حالت سنتی و معیشتی به سمت مدرن و کشاورزی تجاری و اقتصادی پیش ببریم. حبیبی تأیید در تصمیم‌گیری‌ها را از دیگر عوامل مهم در این حوزه خواند و افزود: ثبات در سیاست‌های صادرات و واردات و نظام‌های تعرفه‌ای بسیار مهم است. همچنین صنایع تبدیلی و تکمیلی باید پیشرفت کند و قوی شود. اتفاق که ما در حوزه قند و شکر مواجهیم که کارخانجات در ارتباط با کشاورزان چندین کار بودند و هر زمان که کارخانجات قوی‌تر بودند روند کار آنان با کشاورزان نیز مطلوب‌تر پیش رفته است. حبیبی افزود: بخش خصوصی می‌تواند امکانات به دلیل تنش‌ها و چالش‌هایی که در بخش وجود دارد

اینفوگراف

شرط انبوه‌سازی چینی‌ها در ایران اعلام شد

۱۰۰ درصدی مسکن در سال‌های اخیر فراهم کرد. وی اضافه کرد: اگر همکاری با شرکت‌های چینی در طرح نهضت ملی مسکن با هدف انتقال فناوری و استفاده از تجربیات آنها در موضوعات حقوقی مانند اجاره داری حرفه‌ای، عرضه مسکن در بورس، ساخت و تامین تسهیلات قرض‌های سرمایه‌گذار و صنعتی سازی ساخت مسکن باشد، در بازه زمانی کمتر مدت اجرایی نخواهد داشت.

عضو کمیسیون عمران مجلس بیان کرد: مسکن، پیشران و موتور محرکه اقتصاد و فعال کننده ۱۶ رشته شغلی هم‌اکنون در تولید ملی و خلق ثروت است. وی افزود: در صورتی که تامین منابع مالی تسهیلاتی در اختیار داریم اما دلیل نبود حمایت کافی، در حوزه صنعتی سازی ساختمان تجربه نداریم. زیرا در این پروژه مسکن مهر نیز به دلیل تجربه پایین، به صورت سنتی ساخته شد. در حالی که مشکلات مختلفی در حوزه فنی و مهندسی نیز بود و این ضعف در کنار تعلمی محاسن پروژه مسکن مهر وجود داشت. هرچند باید توسط دولت بعد تکمیل و اصلاح می‌شد اما بدون معرفی جایگزین به صورت کامل متوقف شد و زمینه رشد چند

