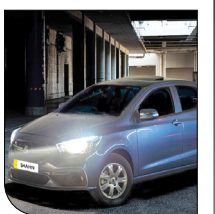


مسابح امتیاز: ایوالفضل شاکری
رییس شورای ایسیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان
شعبه ۸ آبان ۱۴۰۰ / ۳۰ اکتبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۲۰



بیش‌ترین و بالاترین سطح کار انتی‌قوای محرکه برای «سایپا شاهین»



به رقبای هم‌قیمت خود بیش‌ترین سطح گشتاور را در اختیار راننده می‌گذارد. در حال حاضر، رقبای هم‌قیمت این خودرو گشتاوری در بازه ۱۲۲ تا ۱۵۸ نیوتن متر را تولید می‌کنند. همچنین چیه ننده این خودرو از نوع ۴۷۸۵ و ۵ سرعته دستی است که فناوری ساخت بالاتری را نسبت به سایر رقبای هم‌قیمت خود دارد و ساختار تعویض دنده جدید آن رعایت شده است.

شاهین با وجود این که به عنوان یک سلن توربوشارژ شناخته می‌شود، دارای کارایی ۶۰۰هزار کیلومتری است که نسبت به رقا ۲۰ هزار کیلومتر ضمانت قوای محرکه بیش‌تری دارد. همین مسئله نشان می‌دهد سایپا با نگاهیه به آینده در شرایط تحریم و از سویی دیگر، ایجاد اطمینان خاطر برای مشتریان. کارایی خودروی جدید خود را نسبت به اکثر محصولات داخلی افزایش داده و سطح پوشش و خدمات جدیدی را برای خریداران شاهین در نظر گرفته‌است. باید به این نکته توجه داشت که امروز رقبای جدید شاهین دنده‌ای یا گارانتی پایه وارد بازار شده‌اند و ضمانت فنی کمتری را نسبت به محصول جدید سایپا دارند.

در حال حاضر، بیش از ۱۲ هزار دستگاه شاهین دنده‌ای تیپ G وارد دنده‌های کشور شده‌اند و سایپا می‌خواهد به‌زودی تولید نسخه اتوماتیک این سلن ملی را آغاز کند. شاهین دنده‌ای تیپ G به استانداردهای ایمنی و تصادف ECE مجست است و اصول ایمنی عابر پیاده فرایند تولید نوین و سامانه‌های یکپارچه خودرو در آن دیده می‌شود. دو کیسه هوای SRS، ترمزهای دیسکی جلو و عقب، ABS، EBD، BAS، رینگ آلومینیومی، سنسور فرمان، کمکی برقی، سنسور پارک و دوربین عقب، نمایشگر لمسی، سانروف تریم داخلی جرم، تهویه اتوماتیک، آینه‌های تاشو برقی، چراغ روز، آسانر دکمه‌ای، نمایشگر تعویض دنده، سنسور باد تایر و… از جمله ویژگی‌های شاهین دنده‌ای تیپ G به حساب می‌آید. به گفته مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا، نسخه اتوماتیک این خودرو با امکانات به مراتب بیش‌تری به دست خریداران خواهد رسید.



بام و محصول آی۴ خود را به چنگ تسلا می‌فرستد



رقبای هم‌قیمت خود بیش‌ترین سطح گشتاور را در اختیار راننده می‌گذارد. در حال حاضر، رقبای هم‌قیمت این خودرو گشتاوری در بازه ۱۲۲ تا ۱۵۸ نیوتن متر را تولید می‌کنند. همچنین چیه ننده این خودرو از نوع ۴۷۸۵ و ۵ سرعته دستی است که فناوری ساخت بالاتری را نسبت به سایر رقبای هم‌قیمت خود دارد و ساختار تعویض دنده جدید آن رعایت شده است.

شاهین با وجود این که به عنوان یک سلن توربوشارژ شناخته می‌شود، دارای کارایی ۶۰۰هزار کیلومتری است که نسبت به رقا ۲۰ هزار کیلومتر ضمانت قوای محرکه بیش‌تری دارد. همین مسئله نشان می‌دهد سایپا با نگاهیه به آینده در شرایط تحریم و از سویی دیگر، ایجاد اطمینان خاطر برای مشتریان. کارایی خودروی جدید خود را نسبت به اکثر محصولات داخلی افزایش داده و سطح پوشش و خدمات جدیدی را برای خریداران شاهین در نظر گرفته‌است. باید به این نکته توجه داشت که امروز رقبای جدید شاهین دنده‌ای یا گارانتی پایه وارد بازار شده‌اند و ضمانت فنی کمتری را نسبت به محصول جدید سایپا دارند.

در حال حاضر، بیش از ۱۲ هزار دستگاه شاهین دنده‌ای تیپ G وارد دنده‌های کشور شده‌اند و سایپا می‌خواهد به‌زودی تولید نسخه اتوماتیک این سلن ملی را آغاز کند. شاهین دنده‌ای تیپ G به استانداردهای ایمنی و تصادف ECE مجست است و اصول ایمنی عابر پیاده فرایند تولید نوین و سامانه‌های یکپارچه خودرو در آن دیده می‌شود. دو کیسه هوای SRS، ترمزهای دیسکی جلو و عقب، ABS، EBD، BAS، رینگ آلومینیومی، سنسور فرمان، کمکی برقی، سنسور پارک و دوربین عقب، نمایشگر لمسی، سانروف تریم داخلی جرم، تهویه اتوماتیک، آینه‌های تاشو برقی، چراغ روز، آسانر دکمه‌ای، نمایشگر تعویض دنده، سنسور باد تایر و… از جمله ویژگی‌های شاهین دنده‌ای تیپ G به حساب می‌آید. به گفته مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا، نسخه اتوماتیک این خودرو با امکانات به مراتب بیش‌تری به دست خریداران خواهد رسید.

ضربه به افزایش قیمت ریز تراشه‌ها به خودروسازان برتر اروپا



تولید و سسودهی خودروی خودروسازان برتر اروپا از جمله شرکت‌های خودروسازی فولکس‌واگن و استلانتیس به‌خاطر کمبود جهانی ریز تراشه‌ها با چالش مواجه شده‌اند. فولکس‌واگن و استلانتیس، دو خودروساز برتر اروپا را کاهش داده و ۷۴ میلیون خودرو از تولید آن‌ها را در س‌ماهه سوم سال جاری میلادی کم کرده‌است. شرکت فولکس‌واگن، بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی اروپا و دومین خودروساز بزرگ جهان دوازده‌ماه خود برای تحویل خودروهای جدید را پایان آورده و نسبت به کاهش شدید سودهی هشتاد دل‌ه‌استانین شرکت آلمانی اعلام کرد. حدود ۸۰۰ هزار خودروی کمتری نسبت به سه‌ماهه سوم ۲۰۲۰ تولید کرده که معادل ۳۵ درصد کاهش است. شرکت خودروسازی استلانتیس که چهارمین خودروساز بزرگ دنیاست، ۱۴ درصد کاهش درآمد خود را اعلام کرده که نتیجه کمبود ریز تراشه‌ها است. تولید این شرکت ۳۰ درصد معادل ۶۰۰ هزار خودرو پایین آمده‌است. مدیرعامل این شرکت اعلام کرد مشکلات زنجیره عرضه پیش‌بینی حل مشکل کمبود نیمه‌رساناها برای خودروسازی را سخت می‌کند. کمبودی که بیش از یک‌سال است صنعت خودروسازی را تحت تاثیر خود قرار داده‌است. کمبود جهانی ریز تراشه‌ها که در بخش‌های مختلف خودروسازی از سنسورهای ترمز گرفته تا فرمان استفاده می‌شوند، شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان را مجبور کرده تولید خود را پایان آورده و محدود کنند. به این ترتیب قیمت خودروهای جدید و دست‌نودم در برجهه تقاضای بالا از طرف مصرف‌کنندگان افزایش یافته است. شرکت فولکس‌واگن سودهی خود در سه‌ماهه سوم سال جاری میلادی ۲۳۱ میلیارد یورو معادل ۲۷۸ میلیارد دلار اعلام کرده است. اما این خودروسازی قصد دارد خودروسازی تسلا را تا اواسط همین دهه به‌عنوان بزرگ‌ترین فروشنده خودروهای برقی پشت سر بگذارد و در ۲۰۲۱ به هدف ۷۵ تا ۷۵ درصد سودهی برسد.

سورنا ستاری:

خودرو برقی ایرانی پلایگ گذاری شد

معاون علمی و فناوری رییس جمهوری گفت: خودرو برقی ایرانی که به تازگی پلایگ گذاری شده، ۵ سال طول کشید تا استانداردهای لازم را اخذ کند. سورنا ستاری در مراسم رونمایی از دروی آنفیکرا گفت: ایران در حوزه بیوتکنولوژی بزرگ‌ترین اکوسیستم را در منطقه به خود اختصاص داده است. همچنین در آسیا بعد از ژاپن دومین کشور دارنده بزرگ‌ترین اکوسیستم نوآوری در حوزه بیوتکنولوژی هستیم. معاون علمی و فناوری رییس جمهور با بیان اینکه تعداد دروهای تولید کشور به ۲۷ دروا رسیده است، افزود: رییس‌تک که در مساهلیگی ما قرار دهه این میزان دروی تولیدیونگ‌نکرده است.

سورنا ستاری:

شایدندهنده‌اش تا تشکیل تیم به تولید محصول

سدت دسترسی به این تعداد شده است. ستاری تا تکدید بر اینکه در تاریخ کشور سابقه نداشته

وی با تکدید بر اینکه پژوهشگاه‌های دولتی هیچ

وقت نمی‌توانند محصولی تولید کنند اگر هم تولید

کنند قابل رقابت نیست، گفت: اکنون مدلی در

اکوسیستم حوزه بیوتک به کار گرفته می‌شود

که بر گرفته از مدل توسعه بخش ICT بوده تا

محصولات متنوعی تولید شود.

معاون علمی و فناوری افزود: همچنین در بخش

سلول بنیادی نیز نتایج چشم‌اندازی قابل‌توجه

شده است. شرکت تولید خودروی آنفیکرا تولید

برندگان و PPR برای نتسخور کنندگان از دیگر

دستاوردهای این شرکت‌ها بوده که به تولید رسید

است. وی با اشاره به مشکل تولید در کشور گفت:

تولید یک محصول و تأییدیه گرفتن شاید پنج سال

به طول بیاچدامد اسام واردات با یک یا دو محور به

راحتی انجام می‌شود به همین دلیل، نمونه خارجی

XRAY کامیون‌ها در گمرک باس‌گو کانگدو

شمارش معکوس برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت

فرسوده شهر است که در این زمینه باید اقدامات اساسی و راهبردی انجام شود. وی ادامه داد: به نوسازی و توسعه حمل و نقل عمومی پایتخت از جمله تاکسی و اتوبوس تکدید داریم چراکه بخش زیادی از ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده است و نیاز به خانه تکلی اساسی دارد. معین شهباز تهران تکدید کرد با همکاری بانک‌های عامل تلاش داریم با اعتبارات دولتی نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی را در چندین مرحله انجام دهیم.

رییس راهبر راهبر تهران بزرگ‌ترین در این باره گفت: امروز در حوزه حمل و نقل دچار مشکل هستیم و بیشترین آلودگی‌ها مربوط به حمل و نقل و موتور سیکلت‌ها است؛ چراکه سه تا چهار میلیون موتور سیکلت داریم که سه برابر بیشتر خودرو سواری آلودگی ایجاد می‌کنند. سردار محمدحسین حمیدی با بیان اینکه باید با برنامه‌ریزی و سازگاری مناسب آلودگی هوا را کاهش دهیم، گفت: امروز ساخت و سامانه‌ها در تهران باعث ایجاد ترافیک می‌شود بنابراین سیستم‌ها و سامانه‌ها باید در اختیار پلیس قرار گیرد تا بتواند نظارتی کامل در حوزه‌های مختلف داشته باشد. وی با اشاره به افزایش وابستگی و شلوغی شهر تهران افزود: هنوز به اوج ترافیک نزدیک و ترافیک در ساعات ۲۱ به بعد کاهش پیدا می‌کند.

رییس راهبر پایتخت با اشاره به افزایش شلوغی تهران در روز گذشته گفت: استفاده از سامانه‌های حمل و نقل عمومی یک سوم یعنی حدود ۳۳ درصد کاهش و تردها در معابر شهری ۳۷ درصد در مقایسه با شرایط قبل از کرونا افزایش یافته است. وی علت این موضوع را شرایط کربنایی و تعداد کم اتوبوس‌ها دانست و گفت: بیشتر سه میلیون نفر از طریق اتوبوس‌ها جابجا می‌شوند، اما هم‌اکنون این آمار به یک میلیون نفر کاهش پیدا کرده است. رییس راهبر پایتخت افزود: مردم بیشتر ترغیب شده‌اند تا توجه به اینکه فاصله کلتری در اتوبوس‌ها رعایت نمی‌شود از خودرو شخصی خود استفاده کنند.

سردار حمیدی اظهار داشت: در هر میزان رجوع مردم به وسایل حمل و نقل عمومی افزایش پیدا کند شاهد کاهش ترافیک خواهیم بود. وی با بیان اینکه محدودیت‌ها شبانه کربنایی بر ترافیک تأثیر گذاشته است، گفت: نوع فحودیت‌ها شبانه تردد اصاح ساعت کاری و ساعات طرح ترافیک از طرف پلیس به ستاد ملی مقابله با کرونا استانی و شورای عالی ترافیک ارائه شده است. سردار حمیدی با بیان اینکه سفرها و تردها با موتورسیکلت نسبت به ایام پیش از کرونا ۱۰ درصد افزایش داشته است، گفت: سهم تصادفات منجر به فوت موتورسیکلت‌سواران نسبت به مدت مشابه سال گذشته سه درصد کاهش داشته است. وی با بیان اینکه تهران در خیلی از مقاطع تبدیل به پلک‌رینگ شده است، گفت: حمل و نقل عمومی پارکینگ‌ها و کاهش سفرهای ضروری در مجموع یک‌سسته است که باید در تمام این موارد با هدف کاهش ترافیک پایتخت اقداماتی انجام شود. وی بیان اینکه دولت در انوار گذاشته برای ناوگان حمل و نقل عمومی، اعتبار لازم را تخصیص نداد، گفت: اقدامات سرعت‌بخیشیم،



پیدا کند و دولت سیزدهم و مدیریت شهری جدید بر این نکته مهم تکدید دارد: شهردار تهران نیز در تشریح اقدامات خود برای حل معضل آلودگی هوا توسعه حمل و نقل عمومی گفت: برای پایتخت سیستم حمل و نقل عمومی را دنبال می‌کنیم. علیرضا زاکانی در تشریح اقدامات خود برای حل ۲ چالش آلودگی هوا توسعه حمل و نقل عمومی گفت: باید به سمت سیستم حمل و نقل عمومی ترکیبی حرکت کنیم که در آن دو چرخه، موتور، سوارکارهای مناسب آلودگی هوا را کاهش دهیم، گفت: امروز ساخت و سامانه‌ها در تهران باعث ایجاد ترافیک می‌شود بنابراین سیستم‌ها و سامانه‌ها باید در اختیار پلیس قرار گیرد تا بتواند نظارتی کامل در حوزه‌های مختلف داشته باشد. وی با اشاره به افزایش وابستگی و شلوغی شهر تهران افزود: هنوز به اوج ترافیک نزدیک و ترافیک در ساعات ۲۱ به بعد کاهش پیدا می‌کند. رییس راهبر پایتخت با اشاره به افزایش شلوغی تهران در روز گذشته گفت: استفاده از سامانه‌های حمل و نقل عمومی یک سوم یعنی حدود ۳۳ درصد کاهش و تردها در معابر شهری ۳۷ درصد در مقایسه با شرایط قبل از کرونا افزایش یافته است. وی علت این موضوع را شرایط کربنایی و تعداد کم اتوبوس‌ها دانست و گفت: بیشتر سه میلیون نفر از طریق اتوبوس‌ها جابجا می‌شوند، اما هم‌اکنون این آمار به یک میلیون نفر کاهش پیدا کرده است. رییس راهبر پایتخت افزود: مردم بیشتر ترغیب شده‌اند تا توجه به اینکه فاصله کلتری در اتوبوس‌ها رعایت نمی‌شود از خودرو شخصی خود استفاده کنند.

سردار حمیدی اظهار داشت: در هر میزان رجوع مردم به وسایل حمل و نقل عمومی افزایش پیدا کند شاهد کاهش ترافیک خواهیم بود. وی با بیان اینکه محدودیت‌ها شبانه کربنایی بر ترافیک تأثیر گذاشته است، گفت: نوع فحودیت‌ها شبانه تردد اصاح ساعت کاری و ساعات طرح ترافیک از طرف پلیس به ستاد ملی مقابله با کرونا استانی و شورای عالی ترافیک ارائه شده است. سردار حمیدی با بیان اینکه سفرها و تردها با موتورسیکلت نسبت به ایام پیش از کرونا ۱۰ درصد افزایش داشته است، گفت: سهم تصادفات منجر به فوت موتورسیکلت‌سواران نسبت به مدت مشابه سال گذشته سه درصد کاهش داشته است. وی با بیان اینکه تهران در خیلی از مقاطع تبدیل به پلک‌رینگ شده است، گفت: حمل و نقل عمومی پارکینگ‌ها و کاهش سفرهای ضروری در مجموع یک‌سسته است که باید در تمام این موارد با هدف کاهش ترافیک پایتخت اقداماتی انجام شود. وی بیان اینکه دولت در انوار گذاشته برای ناوگان حمل و نقل عمومی، اعتبار لازم را تخصیص نداد، گفت: اقدامات سرعت‌بخیشیم،

با اعضای تفاهنامه محقق شد

اختصاص تسهیلات بانک تجارت برای داخلی‌سازی تولید به ایران خودرو و سایپو

وی با اشاره به همکاری بیش از ۶۰ درصد مجموعه قطعه سازان ایران خودرو با بانک تجارت، گفت: گردش مالی ۲۲ هزار میلیارد تومانی در شش ماهه نخست اسال است. حاصل این همکاری گسترده‌است.

در ادامه، مدیرعامل بانک تجارت، ایران خودرو را از مجموعه‌های معظم و تمین کننده در صنعت کشور دانست و گفت: بانک تجاریت از گذشته بانک عامل ایران خودروساز محسوب می‌شده و عمر این همکاری قریب به ۵۰ سال است. هادی اخلاقی با بیان این‌که بانک تجارت می‌تواند با توجه به ظرفیت‌های موجود در قالب نگاه ملی، از نهضت ساخت ناوگان ایران خودرو و قطعه‌سازان، پروژه‌های مرتبط با این امر حمایت کند. اظهار امیناوی کرد: در سطح روابط خارجی و صادرات نیز، چه به صورت آزی و چه به صورت ریالی و شیوه‌های جدید اعطای تسهیلات، برای کار ایران خودرو پیشیم. وی ضمن بیان این‌که سایپو و بانک تجارت، همکاری‌های این دو مجموعه بیش از پیش افزایش یافته تصریح کرد که اگر برند بانک تجارت به عنوان یک پشتیبان و حامی، در کنار تولیدات و محصولات ایران خودرو قرار گیرد اقدام ارزشمندی است. گفتنی است، تفاهنامه سه جانبه، امروز به اعضای مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، عادل پیرمحمدی، مدیرعامل سایپو و مدیرعامل بانک تجارت رسید.



دارد. یادآور شد: در شش ماهه نخست اسال شاهد رشد ۶۵ برابری صادرات محصولات ایران خودرو نسبت به مدت مشابه سال ۹۹ بوده‌ایم. وی با اشاره به تک‌ابتکات مقام معظم رهبری و رییس‌جمهور، مدعی منی بر حمایت از تولید داخل و نهضت داخلی سازی، بر لزوم حمایت مجموعه بانکی کشور از این مهم تکدید کرد. مقمعی با بیان این‌که بالغ بر هشت هزار میلیارد تومان پروژه در دست اجرا داریم، خاطر نشان کرد: به سرانجام رساندن این پروژه‌ها، نیازمند حمایت مجموعه بانک تجارت است تا بهترین شکل ممکن به ثمر رسیده و در راستای تک‌ابتکات مقام معظم رهبری، از خروج حرج‌های‌لازی از زر کشور جلوگیری کند. این پروژه‌ها در کنار داخلی سازی و کمک به مجموعه خودروسازان، دارای نرخ بالای بازدهی سرمایه است.

ردیف	موضوع مزایده	تعداد	جهت	ابعاد (مترمربع)	مبلغ سپرده به کارشناسی برای سه سال شمسی (ریال)	تاریخ برگزاری
۱	تابلو بلوار چمران / ورودی اتوبان تهران کرج	۱	اقفی	۵×۱۲=۶۰	۱/۰۱۱/۱۹۲/۰۰۰	۲۰/۲۲۳/۸۴/۰۰۰
۲	تابلو رمب کنار گذر هاشمی رفسنجانی به سمت میدان مادر	۱	عمودی	۶×۳=۱۸	۷/۵×۸/۵	
۳	پل خیابان شهید بهشتی ابتدای خیابان کسری	۲	شرق به غرب	۵×۳=۱۵		
۴	پل کلهشیر میدان بسیج جنب تالار رضا و متر	۱	غرب به شرق	۵×۳=۱۵		
۵	پل جاده محمد شهر جنب شهرک نهال ویندر	۴	شمال به جنوب	۵×۳=۱۵		
			جنوب به شمال	۵×۳=۱۵		
			جنوب به شمال	۵×۳=۱۵		

- سپرده شرکت در مزایده به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد:
 - ضمائمنامه بانکی معادل مبلغ فوق ، که به مدت سه ماه اعتبار داشته و قابل تمدید باشد.
 - واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۱۰۱۲۱ بانک شهر شعبه عظیمیه.
 - برندگان نفر اول و دوم مزایده هم‌راهِ حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد .
 - سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.
 - مبلغ ۰/۰۰۰/۰۰۰/ریال بابت هزینه خرید هر یک از اسناد مزایده به حساب شماره ۲۰۰۸۲۴۱۲۶۳۸۸ بانک شهر شعبه عظیمیه واریز و رسید آنرا ارائه نمایند.
 - سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در صورت ارجح‌تر بودن سه سال شمسی واگذار نماید.
- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادها: دبیرخانه سازمان میبانش.
- پهلت ارائه و تحویل اسناد: حداکثر ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی و تاریخ بازگشایی پاکت اولین جلسه پس از عودت اسناد میباش.
- داشتن معرفی نامه همراه مهر و امضاء مدیر عامل شرکت یا کارکنان تبلیغاتی هنگام خرید اسناد مزایده الزامی میباش.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج شده است .
- مالیات بر ارزش افزوده به عهده مستاجر بوده و به مبلغ کل قرارداد اضافه خواهد شد.
- هزینه چاپ آگهی و کارشناسی رسمی دادگستری به عهده برنده مزایده میباش.
- از برنده مزایده ضمانت نامه بانکی یا وجه نقد واریز معادل ۷۱۰ میلیون پیشنهادی وی بابت کل قرارداد (سه سال شمسی) معلاوه بک فقره چک معادل مبلغ کل قرارداد بابت ضمانت تخلیه اخذ میگردد.
- تاریخ بازگشایی پاکت راس ساعت۱۲ مورخ۱۴۰۰/۸/۲۲ میباش.

امور قراردادها و روابط عمومی – سازمان سیما،منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی روزنامه امروز بخوانید

WWW.TODAYONLINE.IR