روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۰ / ۶ نوامبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۲۵

تولید روزانه وانت پادراپلاس به ۷۵ دستگاه در روز رسید

قائم مقام اجرایی مدیرعامل شرکت زامیاد از تحقق تولید ۷۵ دستگاه وانت پادراپلاس در روز در این شرکت خبر داد.

محمدحسین زیبنده پور در گفت و گویی ضمن اعلام این خبر افزود: این شرکت توانست با عبور از شرایط سخت تولید خودرو در کشور در دوران تحریم، تولید «پادراپلاس» را در پایان مهرماه جاری به رکورد ۷۵ دستگاه در روز برساند.

وی با اشاره به برنامه استراتژیک شرکت زامیاد برای جایگزینی وانت زامیاد Z۲۴، بیان کرد: با توجه به برنامه جایگزینی وانت زامیاد Z۲۴ با وانت پادراپلاس در سال جاری، با وجود تحریم‌های ظالمانه دشمنان، افزایش تولید ۱۰۰ درصدی وانت پادراپلاس تحقق پذیرفت.

قائم مقام اجرایی مدیرعامل شرکت زامیاد، تولید «پادرا پلاس» را مبتنی بر سیاست‌های تعیین شده از سوی مدیریت ارشد گروه خودروسازی سایپا و در راستای حفظ و ارتقاء میزان رضایتمندی مشتریان خواند و تاکید کرد: تمرکز بر رعایت استانداردهای تولیدی و به روزرسانی در تجهیزات رفاهی و فنی به منظور جلب نظر و سلائق مشتریان از اهداف تولید این محصول بوده است.

زیبنده پور در مورد میزان داخلی سازی این محصول نیز یادآور شد: مدیریت ارشد شرکت زامیاد همواره بر بومی سازی محصولات تولیدی تاکید داشته است؛ بدین منظور با برنامه ریزی دقیق و توسعه زیرساخت‌ها و تعامل با قطعه سازان، وانت» پادرا پلاس» با توان و دانش نیروهای بومی با بالاترین درصد عمق داخلی سازی تولید و عرضه شده است. وی، تولید محصولات جدید را گامی مهم در جهت تحقق برنامه‌های توسعه سبد محصول در گروه خودروسازی سایپا عنوان و ابراز امیدواری کرد: با چشم انداز تعیین شده در اجرای پروژه‌های زیربنایی و توسعه‌ای در شرکت زامیاد، شاهد موفقیت‌های بیشتر این شرکت خودروساز تجاری خواهیم بود.

همایش خودرویی و موتوری یزد آغاز به کار کرد

نخستین همایش خودرویی و موتوری یزد در محل نمایشگاه های بین المللی مرکز این استان به مدت ۲ روز دایر شد.

مسئول برگزاری همایش افزود: نمایشگاه یادشده با خودروهای کلاسیک، اسپرت، سیستم‌های صوتی و انواع موتورسیکلت شروع به کار کرد.

مجتبی پورحسنی افزود: در رده خودروهای کلاسیک ۳۰ دستگاه خودروی پیکان و هچنین در رده خودروهای تاریخی ۳۵ دستگاه انواع خودرو برای شرکت در نمایشگاه گردآوری شد.

وی ادامه داد: ۵۰ دستگاه اتومبیل مسابقه و همین تعداد موتور ورزشی و ۱۰ دستگاه موتور کلاسیک قدیمی در نمایشگاه در معرض دید بازدیدکنندگان گذاشته شد. مسئول برگزاری این همایش اظهار کرد: همچنین سیستم صوتی نمایشگاهی فعال است و ۱۰ دستگاه موتورکراس قهرمانی نیز تهیه و عرضه شد.

پورحسنی افزود: هدف از برگزاری نمایشگاه که با مشارکت هیات موتورسواری و اتومبیل‌رانی، اداره کل ورزش و جوانان و شرکت نمایشگاه های بین المللی یزد برپا شد، آشنایی اقشار مختلف مردم با انواع رشته های ورزشی اتومبیل‌رانی و موتورسورای و هچنین انواع خودروهای استفاده شده در این رشته هاست.

به گفته مسئول برگزاری همایش خودرویی و موتوری یزد، در این همایش اتومبیل های کلاسیک قدیمی و همچنین اتومبیل های تاریخی که در طول سال در نمایشگاه های مختلف مستقر شد در این نمایشگاه رایگان در معرض دید اقشار مختلف مردم قرار دارد و از آحاد مختلف مردم دعوت می شود از این همایش که برای اولین بار در استان برگزار می شود، بازدید کنند.

سیاست‌گذاران به دنبال تامین زیرساخت‌ها و تسهیل در تولید خودرو باشند

بازار خودرو

یک عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: قیمت گذاری دستوری در هیچ زمانی قابل قبول نبوده و هر زمان هم که اجرا شده، نتوانسته آثار مثبتی برای تولیدکننده و مردم بر جای بگذارد.

شعبان فروتن درباره اینکه آیا قیمت گذاری دستوری کالاها، راهی مناسب برای کنترل قیمت ها است، اظهار کرد: در هیچ کشوری، سیاست گذار به دنبال قیمت گذاری دستوری نیست و همواره سعی می کند با فراهم کردن زیرساخت ها، میزان تولید را افزایش دهد تا به تمام تقاضاها پاسخ داده شود.

وی افزود: زمانی که عرضه یک کالا و محصول در بازار کم باشد، هر گونه سیاست قیمت گذاری، محکوم به شکست است، در چنین شرایطی سیاست گذار باید مجموعه ای از راهکارها را اتخاذ کند تا تولید روند افزایشی به خود بگیرد؛ برای این منظور تسهیلات بانکی با نرخ سود پایین، تسهیل در تامین مواد اولیه و کمک به قطعه سازان می تواند کمک کننده باشد.

این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران خاطرنشان کرد: مهار قیمت ها و اینکه اجازه داده نشود قیمت خودرو، روال طبیعی و درست را طی کند، قطعا به نفع مردم نیست، چرا که قیمت ها در بازار جهش پیدا می کند و خریداران در فضای عادلانه نمی توانند خودروی مورد نیاز خود را خریداری کنند.

وی گفت: در مقطع فعلی، خریداران خودرو مجبور هستند در قرعه کشی شرکت کنند و این امر عملا وابسته به شانس طرف است، لذا اگر سیاست گذار حمایت های لازم را از صنعت خودرو داشته باشد می تواند شرایطی را فراهم کند که دیگر عرضه کارخانه ای خودرو در قالب قرعه کشی نباشد.

فروتن افزود: زمانی که فاصله قیمت کارخانه ای و بازار خودرو زیاد باشد، برخی با هدف کسب سود در قرعه کشی شرکت می کنند، این امر سبب می شود افرادی که به خودرو نیاز دارند، شانس کمتری داشته باشند، بنابراین تنها راهکاری که در این بخش توصیه می شود، افزایش تولید است.وی ادامه داد: قاعدتا با قیمت گذاری دستوری، خودروساز و قطعه ساز نمی تواند بر اساس برنامه حرکت کند و از سوی این امر باعث می شود که در طولانی مدت و برای جبران هزینه ها، از کیفیت خودرو کاسته شود.این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران خاطرنشان کرد: باید پذیرفت که قیمت گذاری دستوری در هیچ مقطع زمانی قابل قبول نبوده و هر زمان هم که اجرا شده نتوانسته آثار مثبتی برای تولیدکننده و مشتری بر جای بگذارد، لذا این امیدواری وجود دارد که دولت سیزدهم برای ساماندهی این امر، سیاست مناسب اتخاذ کند.

اعلام نیازمندی‌های ایران‌خودرو برای تعمیق خودکفایی در تولید

Supplying Automotive Parts Co.

گروه صنعتی ایران خودرو به همراه ۱۰۰ سازنده و تامین کننده زنجیره تولید خود، در شانزدهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو حضور می‌یابد.

در این نمایشگاه که از ۱۶ تا ۱۹ آبان ماه در محل دایمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار خواهد شد، شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (ساپکو)، در فضایی به مساحت پنج هزار متر مربع به همراه ۱۰۰ سازنده زنجیره تامین ایران خودرو برای نمایش توانمندی ها و همچنین اعلام نیازمندی ها برای تعمیق خودکفایی حضور خواهد یافت. معرفی توانمندی‌ها و نیازمندی‌های صنعت قطعه‌سازی به همراه ارایه تازه‌ترین فناوری‌ها و امکانات محصول تارا از جمله برنامه های ساپکو در نمایشگاه قطعات است.

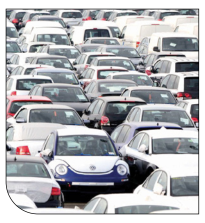
همچنین توانمندی‌های صنعت قطعه سازی در زمینه تولید و تامین قطعات سایر محصولات گروه صنعتی ایران خودرو با مشارکت تعداد زیادی سازنده، در معرض دید عموم قرار خواهد گرفت. شرکت ساپکو با رویکرد تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، با مشارکت و همراهی زنجیره تامین گروه صنعتی ایران خودرو، به‌منظور گسترش همکاری با فعالان عرصه صنعت خودرو و قطعه‌سازی و فراهم‌سازی زمینه بهره‌مندی از ظرفیت‌های جدید در زمینه تامین قطعات و مجموعه‌های خودرو، تعامل شفاف با ذینفعان و معرفی توانمندی‌های این صنعت در این نمایشگاه حضور خواهد یافت. ساپکو با ۱۰۰ سازنده شبکه تامین ایران خودرو، در سالن خلیج فارس و سالن‌های ۴۰ و ۴۱ با رعایت کامل شیوه‌نامه‌های بهداشتی، در این نماشگاه حاضر خواهد شد.

ماسک با توییت خود ۳۰۰ میلیارد دلار به تسلا ضرر می زند

پس از آنکه ایلان ماسک، مدیرعامل شرکت خودروسازی تسلا، نسبت به قرارداد بزرگ خود با شرکت هرتز گلوبال ابراز تردید کرد، سهام تسلا در معاملات پیش از شروع ساعت کار بورس در روز سه‌شنبه بیش از ٤ درصد کاهش یافت و ممکن است این ضرر به ۳۰۰ میلیارد دلار نیز برسد.

هفته گذشته، هرتز گلوبال در یک بیانیه مطبوعاتی اعلام کرد که «سفارش اولیه ۱۰۰ هزار خودروی تسلا را تا پایان سال ۲۰۲۲ داده است. با وجود اینکه در این بیانیه نشانه‌هایی وجود داشت مبنی بر اینکه قرارداد هنوز امضا نشده است و نهایی نشدن آن تا پایان سال ۲۰۲۲ طول خواهد کشید، این خبر باعث شد که سهام تسلا در ۲۵ اکتبر ۱۳ درصد افزایش یابد و ارزش بازار آن برای اولین بار در تاریخ این شرکت از مرز ۱ تریلیون دلار عبور کند.سهام این سازنده خودروهای برقی در روزهای بعد همچنان به صعود خود ادامه داد و در روز دوشنبه در بالاترین سطح خود بسته شد.پس از اعلام این خبر، سهام هرتز نیز حدود ۳۸ درصد افزایش یافت. با این حال، در حال حاضر سهام این شرکت از طریق بورس معامله نمی‌شود چرا که به تازگی از ورشکستگی چهار ماه پیش خارج شده و در انتظار عرضه مجدد در بورس نزدک است. ماسک در توییت آخر شب خود در روز دوشنبه با بیان اینکه تسلا هنوز با هرتز قراردادی امضا نکرده است، اهمیت قرارداد پیشنهادی را به کلی کم اهمیت جلوه داد و تأکید کرد که چون تسلا برای خودروهای بیشتر از توان تولید خود تقاضا دارد، میزان تأثیر این معامله با هرتز بر اقتصاد تسلا «صفر» خواهد بود.ارزش سفارش ۱۰۰۰۰۰ خودروی تسلا تقریباً ۴,۲ میلیارد دلار است و معادل تقریباً یک دهم تولید سالانه تسلا است. هرتز اعلام کرده است که آماده پرداخت تمام هزینه است.

کرونا و تداوم کاهش فروش خودرو در انگلیس



انجمن خودروسازان و فروشندگان خودرو انگلیس روز پنجشنبه با انتشار آماری اعلام کرد که فروش خودروهای جدید در ماه گذشته میلادی (اکتبر) به کمترین میزان خود از سال ۱۹۹۱ رسیده است.

فروش خودرو از زمان شیوع کرونا در انگلیس به دلیل اعمال محدودیت‌های اجتماعی، بسته شدن نمایشگاه‌ها و نمایندگی‌های خودرو در این کشور روند نزولی طی کرده است. طبق آماری که امروز (پنجشنبه) منتشر شد، ۱۰۶ هزار و ۲۶۵ پلاک جدید در ماه اکتبر ثبت شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال ۱.۶۶ میلیون خودروی جدید فروخته شود که تنها ۱.۹ درصد نسبت به پارسال افزایش داشته است.این مساله به کمبود برخی از قطعات یدکی نسبت داده شده که سبب کاهش تولید خودروهای جدید در سطح جهانی شده است. «مایک هاوز» مدیرعامل انجمن خودروسازان و فروشندگان خودرو انگلیس در این باره گفت که وضع فعلی بیان‌گر چالشی است که خودروسازان با توجه به افزایش نرخ تورم، مالیات‌ها و کاهش قدرت خرید خریداران مواجه هستند.اوضاع اقتصادی انگلیس بر اثر کرونا و خروج لندن از اتحادیه اروپا تعریف چندانی ندارد. با اینکه همه کشورهای اروپایی در بحران اقتصادی ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا به سر می برند، اما آمار و نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد که انگلیس از هر نظر در بدترین وضعیت به نسبت تمام کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD) قرار دارد.دفتر آمار ملی انگلیس گزارش داده که اقتصاد این کشور در سال گذشته میلادی با ۹.۹ درصد کاهش بیشترین خسارت سالانه در نزدیک به سه قرن گذشته را بر اثر محدودیت‌های ناشی از همه‌گیری کرونا تجربه کرده است. این نهاد انگلیسی هفته پیش اعلام کرد که نرخ تورم در این کشور به بالاترین میزان طی ۹ سال گذشته رسیده است.طبق اعلام مرکز آمار ملی انگلیس، شاخص نرخ مشتری (CPI) به ۳.۲ درصد در ماه اوت رسیده که ۱.۲ درصد نسبت به ماه قبل از آن افزایش نشان می‌دهد و بیشترین افزایش تورم از سال ۲۰۱۲ به این سو است.بانک مرکزی انگلیس نرخ تورم را برای امسال ۲ درصد پیش‌بینی کرده بود؛ اما چهار ماه است که نرخ تورم فراتر از برآورد بانک مرکزی این کشور سیر می‌کند. «هاو پیل» کارشناس ارشد امور اقتصادی بانک مرکزی پیش‌بینی کرده که نرخ تورم در سال آینده به ۵ درصد برسد.

سهم هرمزگان از ترانزیت خودرو باید افزایش یابد

استانداری هرمزگان

هرمزگان استاندار هرمزگان با بیان اینکه هم اکنون ۲۱۵ روستا در استان با تانکر آبرسانی می شود، گفت: بر مبنای اعتبارات جاری، ۱۳ سال طول می کشد که بتوانیم مشکل آب شرب هرمزگان را حل کنیم.

مهدی دوستی در نشست با اعضای کمیسیون عمران مجلس، افزود: آبرسانی به بشاگرد نیز یک موضوع مهم است که امیدواریم با کمک دولت و مجلس پرونده بشاگرد در این حوزه بسته شود.استاندار هرمزگان همچنین برای حل مشکل کمبود آب در منطقه شرق هرمزگان، گفت: در قالب طرح ساماندهی روان آب های سطحی سواحل مکران و مجتمع کردن پنج سد در حال احداث، یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب در سدهای در حال احداث شرق استان ذخیره خواهد شد.وی خاطرنشان کرد: ۲۳۰میلیون مترمکعب آب نیز سالیانه وارد دریای عمان می‌شود که با توجه به شرایط خشکسالی و خاک حاصلخیز و مطلوب منطقه می توان برای بخش کشاورزی و توسعه اشتغال در این منطقه گام های مؤثری برداشت. دوستی گفت: بر اساس برآورد انجام شده در سال ۹۹، احداث و تکمیل این سدها بدون هزینه احداث خط انتقال، نیازمند سه هزار و ۵۰۰میلیارد تومان اعتبار است که با توجه به شرایط منطقه ضرورت دارد در دستور کار قرار گیرد.استاندار هرمزگان همچنین افزایش سهم بنادر شهید رجایی و غرب استان از ترانزیت خودرو به کشورعراق و کشورهای آسیای میانه را مورد تأکید قرار داد و گفت: با تعریف یک بسته نرم افزاری می توان سهم بیشتری از ترانزیت بیش از یک میلیون خودرو را به بنادر استان تخصیص داد که هم اکنون سهم بنادر هرمزگان در این بخش حدود شش درصد است.احداث یک بندر اقیانوسی در شرق هرمزگان به مرکزیت جاسک، از دیگر درخواست های استاندار هرمزگان در این نشست بود.اما این نشست مصوباتی نیز داشت و مقرر شد با توجه به مطالعاتی که پیش از این صورت گرفته است، احداث یک بندر در شهرستان جاسک به منظور توسعه متوازن در این منطقه از سوی سازمان بنادر و دریانوردی دنبال شود. همچنین مقرر شد سازمان بنادر و دریانوردی زمینه پهلوگیری کشتی های نسل جدید را با توسعه زیرساخت ها در بندر شهید رجایی فراهم کند. ایجاد اسکله تفریحی در جزیره هرمز و تمامی روستاهای جزیره قشم که قابلیت لازم را داشته باشند از دیگر مصوبات این نشست بود.تکمیل پل خلیج فارس دیگر موضوع مطرح شده در این نشست بود که به گفته رییس کمیسیون عمران این موضوع هم اکنون توسط مشاور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در دست پیگیری است اما با توجه به شرایط نامناسب اسکله بندر لافت، مقرر شد سازمان بنادر، خدمات اولیه را در این بندر ارائه و ارتقاء ایمنی اسکله را در دستور کار قرار دهد. تکمیل پل نخل ناخدا، تکمیل مجتمع بندری بندرخمیر و مطالعه جانمایی احداث بندر در محلی جدید در بندرلنگه یا فراهم کردن امکان پهلوگیری شناورهای با تناژ بالا در محل فعلی از دیگر مصوباتی بود که سازمان بنادر متعهد به انجام آن شد.همچنین با توجه به قانون رعایت حریم ۶۰ متری دریا، مقرر شد به منظور ساماندهی بافت فرسوده در حریم ساحل بندرعباس و افزایش رضایتمندی مردم، اصلاح قانون حریم ۶۰متری دریا با جدیت مضاعفی در مجلس شورای اسلامی پیگیری شود که بر اساس گفته رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و در صورت تصویب، حریم دریا به ۳۰ تا ۳۵متر کاهش خواهد یافت.تکمیل تصفیه خانه آب شهر بندرعباس، تخصیص ۵۸میلیون مترمکعب آب از محل آب شیرینکن یک میلیون متر مکعبی برای آبرسانی به رویدر و روستاهای مسیر خط انتقال آب تا انتهای حوزه استحفاظی هرمزگان، احداث آب شیرین کن برای آبرسانی به روستاهای قشم، اختصاص اعتبارات محرومیت زدایی برای احداث خط انتقال ۳۰کیلومتری برای آبرسانی به تلنگ میناب و تأمین اعتبار ۷۰ میلیارد تومانی برای آبرسانی به روستاهای سیریک از مصوبات حوزه تأمین شرب بود.همچنین تزریق ۵۰میلیارد تومان از محل اعتبارات ملی برای احداث خط انتقال ۵۰کیلومتری آب از جاسک به روستاهای حدفاصل سیریک تا جاسک، تخصیص اعتبار ۱۲۰میلیارد تومانی برای آبرسانی به بشاگرد که بخشی از آن در سال جاری و بخش دیگر در سال آینده تخصیص پیدا خواهد کرد و تخصیص ۵۰میلیارد تومان اعتبار از محل اعتبارات رفع تنش آبی برای آبرسانی به بستک دیگر مصوبات حوزه آب در این نشست بود. رییس و اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، معاون وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و شماری از مدیران ملی و استانی، طی ۲روز از پروژه های توسعه ای و زیرساخت های مهم منطقه ای و ملی در مناطق مختلف استان بازدید کردند و مقرر ش مصوبات سفر در نشست آتی کمیسیون عمران موردبررسی قرار بگیرد.

ابهام در وعده عرضه خودرو در بورس

بیش از دو سال است که زمزمه عرضه خودرو در بورس کالا به گوش می رسد و با وجود آنکه صحبت های اخیر معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا از پیشروی این طرح حکایت دارد اما هنوز جزئیات این طرح که باید توسط مجلس تعیین شود، مشخص نیست.

زمزمه عرضه خودرو در بورس در قالب طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو از سوی مجلس نشینان از اوایل پاییز سال گذشته به گوش رسید. طرحی که گفته شده بود به زودی به اجرا خواهد رسید و محور اصلی آن، عرضه خودرو در بورس کالای ایران به منظور شفافیت بالای معاملات این بورس و تحقق اهداف برای تبدیل خودرو به یک کالای مصرفی اعلام شده بود.

در این راستا اواخر ابان سال گذشته نیز کلیات طرح ساماندهی عرضه خودرو در بورس توسط مجلس تصویب و اعلام شد که بر اساس این طرح هر شخص می‌تواند هر سه سال یک بار با یک کد ملی، یک خودرو در بورس کالا خریداری و قبل از پایان سه سال مقرر نمی‌تواند اقدام به فروش خودرو کند.

همچنین در ۲۹ فروردین ماه سال جاری حجت الله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس از مصوبه این کمیسیون برای عرضه خودرو در بورس کالا جهت متعادل سازی عرضه و تقاضا خبر داده و گفته بود که براساس پیشنهاد کمیسیون مقرر شد در شرایطی که بازار خودرو با عدم تعادل مواجه و تقاضا برای انواع خودرو بنا به تشخیص شورای رقابت بیشتر از عرضه آنها باشد، خودروسازان باید خودروهای تعیین شده توسط شورای رقابت را فقط از طریق بورس کالا عرضه کند.

قیمت پایه عرضه خودرو در بورس در این پیشنهاد توسط شورای رقابت تعیین می‌شود؛ شورای رقابت مکلف است قیمت مبنا مورد استفاده در قیمت گذاری نهایی خودروهای مشمول این ماده را مستقیما بر مبنای محاسبه قیمت تمام شده در همان سال، با لحاظ هزینه های تحقیق و توسعه، هزینه های مالی موضوع تبصره ۲ ماده (۹ مکرر) و هزینه های مالی تولید با تایید حسابرس رسمی در قیمت تمام شده اعمال و تصویب کند.

در واقع درحالی که فیروزی اعلام کرده بود که خودروسازان باید خودروهای تعیین شده توسط شورای رقابت را فقط از طریق بورس کالا عرضه کند، اخیرا سید جواد جهرمی، معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران در گفت و گویی که با صدا و سیما داشته اعلام کرده است که پای خودروهایی به بورس کالا باز میشود که توسط شورای رقابت قیمت گذاری نمی شوند.

جهرمی با بیان اینکه خودروها به دو گروه تقسیم می شوند، توضیح داد: گروه نخست خودروهای مشمول قیمت گذاری توسط شورای رقابت و تحت نظارت سایر دستگاه‌ها هستند. سران قوا و دولت درمورد قیمت گذاری این خودروها مصوبه ای دارند که در روزهای آینده توسط وزیر صمت اعلام می شود.

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران ادامه داد: گروه دیگر خودروهایی هستند که توسط خودروسازهای داخلی تولید و عرضه می شوند. مانند خودروهای گروه بهمن یا بخشی از خودروهای ایران خودرو که مشمول طرح قیمت گذاری نمی شوند. در این راستا مذاکراتی صورت گرفته که برای عرضه این گروه از خودروها در بورس کالا اقدام شود.

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران با تاکید بر اینکه تقاضا برای بخشی از محصولات گروه بهمن که در ماه های گذشته به بازار عرضه شد زیاد بود، اظهار کرد: با توجه به اختلاف قیمتی که بین کارخانه و بازار ازاد این گروه از محصولات وجود دارد، رانتی در بازار این محصولات وجود داشت که طبیعتا با عرضه در بورس این اختلاف قیمت نصیب کارخانه می شود.

جهرمی معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران افزود: با توجه به اینکه این خودروها مشمول قیمت گذاری دولتی نیستند و قواعدی که در وزارت صمت برای سایر خودروها وجود دارد، به این خودروها تسری پیدا نمی کند، مانعی برای عرضه آن ها در بورس کالا وجود ندارد. اقداماتی با گروه بهمن صورت گرفته و بعد از اینکه این شرکت مدارک و مستندات را به بورس کالا ارائه کند و پذیرش کالا در بورس انجام شد، عرضه کالا صورت خواهد گرفت.

به گفته معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران بورس کالا در انتظار دریافت مدارک در مورد خودروهای فیدلیتی از گروه بهمن است تا عرضه خودرو را آغاز کند.

صحبت های مذکور در حالی از سوی جهرمی مطرح شده است که نه تنها صحبت های جهرمی با فیروزی در مورد اینکه کدام خودروها در بورس کالا عرضه میشوند تناقض وجود دارد، بلکه هنوز نه زمان دقیق عرضه، نه ساز و کار آن و نه شرایط افرادی که می توانند از این طریق خودرو بخرند از سوی مجلس مشخص نشده است.

در واقع گفته می شود طرح مجلس اصلاحاتی داشته و پس از آن که در صحن علنی به تصویب رسید، بورس کالا به عنوان مجری طرح آن را اجرا می کند.

نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای تقاضای شماره ۰۸-۲۱-۰۰۳۰۰۸۸

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه ی عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد اقلام	موضوع مناقصه	جمع عددی	شماره فراخوان در سامانه ستاد
۰۱	Biocide	۴۰۰ بشکه	۲۰۰۰۰۹۲۲۸۸۰۰۰۲۸۰

لذا کلیه شرکتهایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان نوبت دوم با مراجعه به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، نسبت به استخراج و تکمیل« فرم تعهد نامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیزجنوب» و بارگزاری آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.

کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت دریافت اسناد مناقصه توسط فروشندگان/سازندگان الزامی است.

اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه -/۲/۰۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

(تلفن تماس ۲۲۴۶۷۳-۳۴۱-۰۶۱)

شناسه: ۱۲۱۱۱۱۶

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

۳۲۳۳

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان اردبیل
(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۸۲۳-۱۴۰۰-۰۲۴

کد فراخوان پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۵۳۰۹۹۵۷۶
شماره مجوز اداره کل روابط عمومی وزارت نفت (۱۴۰۰/۴۹۸۳)

شرکت گاز استان اردبیل در نظر دارد بصورت مناقصه پروژه تعمیرات شبکه، انشعابات و تأسیسات گازرسانی در سطح شهرستان نمین ، بخش ها و روستاهای تابعه را مطابق مشخصات فنی و استانداردهای شرکت ملی گاز ایران از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار و به پیمانکار حائز شرایط واگذار نماید. بدین منظور از کلیه شرکتها و پیمانکاران متخصص واجد شرایط که توانایی و ظرفیت خالی انجام کار را دارند با داشتن رتبه بندی و گواهی تائید صلاحیت در رشته تأسیسات و تجهیزات با پایه ۵ ثبت شده در سامانه ساجار به همراه گواهینامه تائید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاران از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی و ضمن واریز مبلغ ۳۵۰/۰۰۰ ریال (سیصد و پنجاه هزار ریال) به حساب شبا IR ۱۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۸۱۰۴۰۲۱۱۲۷ تمرکز وجوه درآمد شرکتهای دولتی- شرکت گاز استان اردبیل با شناسه واریز ۳۰۷۱۱۸۱۷۵۲۹۲۶۰۰۸۴۱۲۷۱۰۰۰۰۰۰۰۰ از بابت خرید اسناد اقدام نمایند. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشائی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

پیشنهادهایی که در سامانه ستاد ثبت نشده باشند فاقد اعتبار بوده و غیر قابل بررسی می باشند.

توجه : در اجرای ماده ۳ قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرائی کشور رعایت بخشنامه شماره ۱۰۶/۲۸۷۲۰۶-۱۳۸۱/۱۰/۱۴ معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور الزامی است.

تضمین معتبر شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه های موضوع بندهای (الف) ، (ب)، (پ)، (ج)، (چ) و (ح) ماده (۴) آئین نامه تضمین معاملات دولتی هیأت وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ بوده باشد.

۱- مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱/۲۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و دویست و بیست و پنج میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی که برای مدت سه ماه معتبر بوده و تا سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و یا واریز به حساب شبا IR ۳۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۸۱۰۶۳۷۶۹۵۸ تمرکز وجوه سپرده - شرکت گاز استان اردبیل با شناسه واریز ۹۴۴۱۱۸۱۷۵۲۹۲۶۰۰۹۲۹۹۹۹۰۰۰۰۰۰۰۰

۲- تاریخ شروع فروش اسناد : روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۲ از ساعت ۸/۰۰

۳- تاریخ پایان فروش اسناد : روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۶ قبل از ساعت ۱۹/۰۰

۴- تاریخ تسلیم پیشنهاد قیمت : روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۸ قبل از ساعت ۱۲/۳۰

۵- تاریخ بازگشائی : روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۹ رأس ساعت ۸/۳۰ در ساختمان مرکزی شرکت گاز استان اردبیل .

ضمناً آگهی فوق در شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی « شانا » در قسمت مناقصه و مزایده به آدرس WWW.SHANA.IR و شبکه اطلاع رسانی شرکت گاز استان اردبیل به آدرس WWW.NIGC-AR.IR درج گردیده است .

تلفن تماس : ۳۳۷۴۳۷۸۲ - ۰۴۵
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۸/۱۵
شناسه آگهی : ۱۲۱۵۷۰۶

روابط عمومی شرکت گاز استان اردبیل

۳۲۳۱

شناسه آگهی ۱۲۱۶۹۰۳

سازمان امور مالیاتی کشور

آگهی اخطار

آقای حسین قهرمانی(۰۴۹۳۴۴۱۸۸۳)
کارمند امور مالیاتی شهر واستان تهران

نظر به اینکه در اجرای رای شماره ۳/۱۴۰۰/۱۰۲۴هب مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۱ صادره از سوی شعبه سوم هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری سازمان متبوع به مجازات ((اخراج از دستگاه متبوع))محکوم شده اید،لذا بدینوسیله مفاد رای مزبور به شما ابلاغ می گردد.ضمنا،در صورتی که رای مذکور قابل تجدید نظر می باشد در صورت اعتراض ظرف مدت ۳۰روز پس از نشر آگهی اعتراض خود را به تهران،میدان امام خمینی(ره)،خیابان داور،سازمان امور مالیاتی کشور اداره کل منابع انسانی ورفاه(امور قضایی)تسلیم نمایید.در غیر اینصورت به استناد تبصره ۱ماده۴ قانون رسیدگی به تخلفات اداری این رای از تاریخ انقضاء مهلت مذکور لازم الاجرا میباشد

م.الف ۲۶۸۶

شناسه آگهی ۱۲۱۶۹۰۸

سازمان امور مالیاتی کشور

آگهی اخطار

آقای منصور بهجتی کادیجانی(۷-۱۲۰۵۲۰۹)
کارمند امور مالیاتی شهر واستان تهران

نظر به اینکه پرونده شما به اتهام(غیبت غیر موجه) در شعبه اول هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری سازمان متبوع مطرح میباشد بدینوسیله به شما ابلاغ میگردد ظرف مدت ۳۰روز پس از نشر آگهی به محل هیات واقع در تهران،میدان امام خمینی(ره)،خیابان داور سازمان امور مالیاتی کشور طبقه سوم اتاق ۳۰۰مراجعه یا دفاعیات خود را کتبا تسلیم نمایید. بدیهی است که صورت عدم مراجعه با توجه به مستندات پرونده اتخاذ تصمیم خواهد شد.

م.الف ۲۶۸۷