روزنامه اقتصادی

امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۱۹ آبان ۱۴۰۰ / ۱۰ نوامبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۲۹

قدرتمندترین نواده جیپ؛ هنسی ماکسیموس ۱۰۰۰ اسب بخاری

شرکت هنسی که یکی از معروف‌ترین تیونرهای جهان خودرو به شمار می‌رود، پس از رم ۱۵۰۰ TRX این بار به سـراغ پیکاپ تنومند جیپ گلادیاتور رفته و با بازنگری در بخش‌های فنـی و ظاهری آن را به یک سوپر پیکاپ بسیار هیجان‌انگیز با نام ماکسیموس تبدیل کرده اسـت. این پیکاپ جان‌سخت حالا به لطف هنسی ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت دارد و می‌تواند در عرض تنها ۳.۹ ثانیه سرعت خود را به ۹۶ کیلومتر در ساعت برساند.

جیپ گلادیاتور در مدل استاندارد نیروی خود را از یک موتور ۳۶ لیتری V۶ دریافت می کند. اولین گام در پروژه ماکسیموس تعویض این موتور با موتور ۶.۲ لیتری V۸ هلکت بوده است. این کار البته به هیچ وجه ساده نیست و نیاز به جدا شدن بدنه از شاسی دارد تا مهندسین بتوانند موتور مذکور را روی شاسی سوار کنند.موتور هلکت در حالت استاندارد ۷۰۷ اسب بخار قدرت و ۸۸۰ نیوتن متر گشتاور دارد، اما از دید هنسی این ارقام برای ماکسیموس کفایت نمی کنند! به همین خاطر این تیونر مشهور با اعمال تغییراتی، خروجی موتور مذکور را به هزار اسب بخار قدرت و ۱۲۶۴ نیوتن متر گشتاور ارتقا داده است. همانگونه که در ابتدا نیز اشاره کردیم، با اتکا به این موتور توانمند جیپ گلادیاتور تیونینگ هنسی یا همان ماکسیموس حالا می تواند در عرض فقط ۳.۹ ثانیه سرعت خود را به ۹۶ کیلومتر در ساعت برساند.به غیر از موتور، در سیستم تعلیق گلادیاتور نیز بازنگری‌هایی صورت گرفته که از جمله آنها باید به استفاده از کیت افزایش ارتفاع ۶ اینچی ساخت شرکت King، گاردان‌های مقاوم‌تر، اکسل‌های Dana ۶۰، استفاده از رینگ‌های آلومینیومی و تایرهای آفرود BFGoodrich اشاره کرد. در کنار این‌ها مشتریان می‌توانند آپشن‌هایی نظیر سپرهای اختصاصی برای جلو و عقب، نورافکن‌های LED و رکاب‌های جانبی را سفارش دهند.

افزایش ۲ تا ۶ میلیون تومانی قیمت خودرو در بازار

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو گفت: قیمت خودروهای ســایپا از اول هفتــه تاکنون بین ۲ تا ۳ میلیون و خودروهای ایران خودرو بین ٤ تا ٥ میلیون تومان افزایش یافته است.

سعید موتمنی رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو با اشــاره به آخرین وضعیت بازار خودرو، گفت:بازار خودرو مدت زمان زیادی اســت که بدون مشتری مانده و معاملاتی صورت نمی گیرد. اگر معامله‌ای هم صورت گرفته باشد برای خودروهای کمتر از ۴۰۰ میلیون تومانی است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو با بیان اینکه در هفته گذشته برخی از خودروهای داخلی گران شدند، گفت: قیمت خودرو طی چند روز گذشته افزایش داشته، که علت آن کاهش عرضه خودروسازان است؛ وقتی دارندگان خودرو احساس می کنند که خودروسازان عرضه خودرو را کاهش داده اند، قیمت را افزایش می‌دهند. این مقام مسئول با بیان اینکه افزایش قیمت بین خودروهای داخلی متفاوت بوده و در برخی شاهد افزایش ۲ میلیونی و در برخی ۶ تا ۷ میلیون افزایش یافته است، گفت: خودروهای سایپا از اول هفته تاکنون بین ۲ تا ۳ میلیون و خودروهای ایران خودرو بین ۴ تا ۵ میلیون تومان افزایش یافته است.رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو با اشاره به آخرین قیمت خودرو در بازار، گفت: سمند ال ایکس در بازار ۲۵۶ میلیون تومان، پژو پارس ۳۰۴ میلیون تومان، ۲۰۷ دنده ای ۳۳۸ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ حدود ۱۴۳ میلیون تومان، پراید ۱۱۱ حدود ۱۶۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.موتمنی با اشاره به اصلی ترین دلیل افزایش قیمت‌ها در بازار، گفت: اصلی ترین دلیل افزایش قیمت خودرو، کاهش عرضه توسط خودروسازان است. او در خصوص عرضه خودرو در بورس، گفت: اگر عرضه را بیشتر کنند قیمت‌ها متعادل می‌شود، نیازی به فروش در بورس نیست.

امکان فک رهن اسناد خودروهای فاکتورشده سایپا فراهم شد

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از برقراری امکان فک رهن اسناد خودروهای فاکتورشده سایپا خبر داد و گفت: مشــتریان محصولات سایپا که در طرح‌های پیش‌فروش و فروش فوری منتخب شده و خودروهای آنان فاکتور شده، پس از تسویه حساب می‌توانند نسبت به فک رهن اقدام کنند.

سیدجواد سلیمانی افزود: این اقدام به‌دنبال تقاضای مشتریان محترم محصولات گروه خودروسازی سایپا و همچنین موافقت و صدور مجوز از سوی کمیته خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت صورت گرفته و این امکان را در اختیار خریداران محصولات سایپا قرار می‌دهد تا پس از تسویه حساب نسبت به فک رهن اقدام کنند.به گفته وی با اجرایی شدن این تصمیم، امکان خرید و فروش محصولات عرضه شده در طرح‌های قرعه کشی فراهم می‌شود و مالکان این خودروها می‌توانند نسبت به فروش آن در بازار اقدام کنند.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تصریح کرد: مقرر شده اسناد ترهین آن دسته از مشتریانی که در طرح‌های فروش فوق‌العاده و یا پیش‌فروش ثبت‌نام کرده‌اند، پس از تسویه حساب آزاد شود.سلیمانی ادامه داد: مشتریان محصولات سایپا می‌توانند از روز چهارشنبه ۱۹ آبان‌ماه با مراجعه به نمایندگی‌های ثبت‌نام کننده و یا وب‌سایت اینترنتی سایپا نسبت به ثبت درخواست و پرداخت وجه باقیمانده اقدام کنند.

افزایش بیش از ۱۶۰۰ درصدی سهام ایران‌خودرو دیزل

معاون اقتصادی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از افزایش ۱۶۳۱ درصدی ســهام ایران‌خودرو دیزل با رای سهام داران در مجمع عمومی فوق‌العاده روز گذشته این شرکت خبر داد.

شهاب‌الدین شمس گفت: برمبنای تصمیم سهام داران ایران‌خودرو دیزل، سرمایه این شرکت از ۴،۹۸۹ میلیارد ریال به ۸۶،۳۶۱ میلیارد ریال افزایش یافت.

وی اضافه کرد: براساس تصمیمات این مجمع، در مرحله نخست از مبلغ ۴،۹۸۹ میلیارد ریال به ۳۶،۳۶۱ میلیـارد ریال (حدود ۳۰ هزار میلیارد ریال) از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها و مرحله دوم از ۳۶،۳۶۱ میلیارد ریال به ۸۶،۳۶۱ میلیارد ریال (حدود ۵۰ هزار میلیارد ریال) از محل مطالبات حال شده و آورده نقدی سهام داران اجرا خواهد شد.شمس از آغاز اجرای مرحله نخست این افزایش سرمایه از روز گذشته خبر داد و گفت: پس از دریافت مجوز ثبت از سازمان بورس و اوراق بهادار و ثبت شرکت‌ها، اعمال خواهد شد؛ مرحله دوم نیز بلافاصله پس از ثبت سرمایه با برگزاری جلسه هیات مدیره و انجام تشریفات قانونی اجرایی خواهد شد.

معاون اقتصادی ایران‌خودرو این اقدام را عاملی برای اصلاح ساختار مالی و خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت شرکت ایران‌خودرو دیزل دانست و گفت: عملکرد شش ماهه امسال ایران‌خودرو دیزل، حکایت از رشد سودآوری و خروج از زیان‌دهی این شرکت دارد که افزایش سرمایه مصوب نیز عاملی در جهت بهبود و افزایش ارزش بازار و همچنین سودآوری این سهم ارزیابی می‌شود.

وی تصریح کرد: ایران خودرو دیزل در شش ماهه نخست امسال به ۲،۷۶۳ میلیارد سود دست یافته است؛ این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته در وضعیت زیان ۳،۴۸۹ میلیارد ریال قرار داشته است.

مدیر کل دفتر ارزیابی سازمان استاندارد:

ارزیابی کیفی خودروها ارتباطی با ما ندارد

مدیر کل دفتر ارزیابی کیفیت کالا و خدمات سازمان ملی استاندارد ایران، ضمن تاکید بر اینکه کیفیت ایجــاد رقابت می کند و برخلاف آنکه کسب استاندارد برای کالا و خدمات ضروری است اما کیفیت اجباری نخواهد بود گفت: ارزیابی کیفی خودروها توســط وزارت صمت رصد و بررســی می‌شــود، اما در قالب مدل‌های ارزیابی متعالی کیفیت ســازمان ملی استاندارد نیست

علی سعادتی در نشســت خبری روز (سه‌شنبه) خود به مناســبت روز ملی کیفیت، ضمن اشاره به پیشینه نام‌گذاری این روز و قدمت ۲۰ ساله فعالیت در راستای ارتقا کیفیت، بر اجباری نبودن کیفیت و ارتقا آن به صورت الزام برای تولیدکنندگان (برخلاف وجود خط قرمزها در کسب استانداردها) اظهار کرد: کیفیت مفهومی عام است که طی سال‌های اخیر با ارائه کالا و خدمات مترادف شــده است، اما اکنون مردم خواســتار کیفیت در همه مقوله‌ها همچون کیفیت هوا، کیفیت رشد، کیفیت زندگی و ... هستند.

مدیر کل دفتر ارزیابی کیفیت کالا و خدمات سازمان ملی استاندارد ایران ادامه داد: کیفیت معانی مختلفی دارد. پاسخگویی به نیاز مشتریان مهمترین مفهموم کیفیت است. کشف نیازهای پنهان مشتری، رضایت مشــتری، به وجد آمدن مشــتری (گامی بالاتر از رضایت)، مشتری برگردد اما کالا برنگردد، تحویل به موقع، بی‌نقص بودن کالا یا خدمات و... همگی از معانی مختلف کیفیت هستندوی یادآور شد: اینکه در راستای اجرای بند ۲۰ ماده ۷ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد کشور مصوب سال ۱۳۹۶، سازمان ملی اســتاندارد ایران در چند مرحله فراخوانی برای تعیین مجری فرآیندهای اجرایی جایزه ملی کیفیت ایران از بین سازمان، نهادها، انجمن یا تشکل‌های علمی، تخصصی و حرفه‌ای که در زمینه مدیریت کیفیت و براساس ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت واجد شرایط بودند، سازمان مدیریت صنعتی ایران را به عنوان مجری جایزه ملی کیفیت ایران انتخاب کرد.سعادتی از انعقاد تفاهمنامه‌ای با مرکز آمار ایران در جهت کیفیت‌بخشی آمارهای رسمی کشور خبر داد و گفت: نتیجه این تفاهم‌نامه در قالب یک تمبر است. از این طریق دستگاه‌های مختلف که آمار ارائه می‌دهند، ملزم به ارائه آمارهای باکیفیت خواهند شد و دستگاه برتر نیز به سازمان ملی استاندارد معرفی می‌شود. این مقام مســئول در رابطه با جایزه ملی کیفیت، گفت: متولی جایزه ملی کیفیت، سازمان ملی استاندارد است اما مجری، سازمان مدیریت صنعتی خواهد بود و ما به نوعی در این حوزه برون‌ســپاری کرده‌ایم. این جایزه یکی از معتبرترین جوایز ملی با پشــتوانه قانونی است که در قالب یک نظام‌نامه با بررسی ویژه به‌منظور ارزیابی کیفیت محصولات و خدمات اجرا می‌شود. مراسم اهدای جوایز در سال گذشته به‌سبب شرایط کرونا برگزار نشد اما پیش‌بینی شده است، باتوجه به بهبود شرایط، با کمی تاخیر این مراسم در ایام دهه فجر برای تجلیل از برگزیدگان جایزه ملی کیفیت در سطوح اهتمام، اشتهار و تندیس برگزار شود.

مدیر کل دفتر ارزیابی کیفیت کالا و خدمات سازمان ملی استاندارد ایران، در رابطه با گزارش‌های ارزیابی کیفی خودروهای داخلی، بــا توجه به اینکه تعداد غالب خودروهای تولیدی از کیفیت چندان بالایی برخوردار نیستند، تشریح کرد: مشکلات و تحریم‌ها، خودروســازان را تحت تاثیر قرار داده است. تدوین نظام جامع کیفیت که در دستور کار قرار دارد، امید است با مشارکت دستگاه‌ها و مردم به نتیجه برسد. وزارت صنعت، معدن و تجارت در موضوع کیفیت خودرو متولی و سازمان ملی استاندارد وظیفه نظارت را بر عهده خواهد داشــت. ارزیابی کیفی خودروها توسط وزارت صمت رصد و بررسی می‌شود اما در قالب مدل‌های ارزیابی متعالی کیفیت سازمان ملی استاندارد نیست و این سازمان هیچگاه به بسیاری از خودروها از جمله وانت‌های تک ستاره کیفی زامیاد، نشان کیفیت نداده است. سعادتی ضمن اشاره به اینکه تفاهم‌نامه‌ای سه ساله با دانشگاه شریف برای تدوین سند راهبرد ملی کیفیت منعقد شده است که با استفاده از این سند، سازوکار جایزه و نرخ کیفیت مشخص خواهد شد، گفت: در زیرمجموعه این سند مباحثی همچون جایزه ملی کیفیت، نرخ کیفیت و مشخص شــدن مدل ارزیابی آن دیده شده که در موضوع نرخ کیفیت، برای هر محصول نرخ رشــد کیفیت و جایگاه کیفی محصول در هر سال نسبت به سال پایه مشخص خواهد شد. این راهبرد ملی با مشارکت اکثریت وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های عضو شــورای عالی استاندارد تدوین خواهد شد.مدیر کل دفتر ارزیابی کالا و خدمات سازمان ملی استاندارد در رابطه با وزن‌ها که کمتر از وزن درج شده در بسیاری از کالاهای خوراکی اســت، تصریح کرد: سازمان ملی اســتاندارد بحث کیفیت و استاندارد را کنترل می‌کند. تولیدکننده بایستی وزن و حجم کالا را روی محصول، درج و به ســازمان‌های متولی همچون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اظهار کند؛ در صورتی که وزن کالا با حجم درج شده روی آن مطابقت نداشته باشد، تولیدکننده کم‌فروشی کرده است.این مقام مســئول در پایان در رابطه با کیفیت محصولات لوازم خانگی نیز اظهار کرد: در حوزه لوازم خانگی سه موضوع ایمنی محصولات، عملکرد و معیار مصرف انرژی سنجیده می‌شود که تولیدکنندگان ایرانی در این موضوعات رشد خوبی داشته و عملکرد مناسب از خود نشان داده‌اند. در حال حاضر تمامی لوازم خانگی موجود در بازار با نشــان استاندارد، تمامی اســتانداردهای لازم و ضروری را پاس کرده‌اند.

طبق مصوبه شورای رقابت:

قیمت کارخانه ای خودرو تغییر نکرده است

آخرین تغییرات قیمتی شورا برای خودرو در چارچوب دستورالعمل تنظیمی مصوب شورای رقابت در نیمه اول سال ۱۴۰۰ بوده است.

به گزارش از شورای رقابت از آنجاییکه هرگونه اظهار نظر اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصــا در رابطه با وضعیت بازار خودرو و نحوه قیمت‌گذاری و فروش خودروهای داخلی و انحصاری، لزوما بایستی منطبق بر قوانین مصــوب و با تاکید بر ملاحظات مربوط به حفظ آرامش در بازار و توجه به شرایط خاص کشور و پرهیز از آثار و تبعات منفی آن صورت گیرد، قطعا طرح مباحث غیر مصوب و یا اظهارات غیر مسئولانه می‌تواند موجب بروز تبعات سوء در بازار خودرو و نهایتا منجر به تلاطم در بازار و تشدید برخی عدم تعادل‌ها شود.

متاسفانه اظهارنظر برخی اشخاص حقیقی و حقوقی، موجب ایجاد تلاطم در بازار و بعضا افزایش قیمت انواع خودرو در کشــور گردیده است؛ لذا به اطلاع هم‌میهنان عزیز می‌رساند:

خودروسازان کماکان موظف هستند که خودروهای مورد تعهد را براساس جدول و زمانبندی تعهد شده و با قیمت‌های مصوب شورای رقابت تحویل خریداران کنند و کلیه مصوبات شورا بایستی توسط خودروسازان اجرا شود و هرگونه اظهارنظرِ معطوف به افزایش قیمت خودروهای انحصاری طبق قانون، منوطِ به مصوب شــدن آن در شورای رقابت خواهد بود.

لازم به ذکر اســت که آخرین تغییرات قیمتی شــورا در چارچوب دســتورالعمل تنظیمی مصوب شــورای رقابت در نیمه اول سال ۱۴۰۰ بوده است؛ لذا با توجه به اینکه براساس ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی، تشخیص انحصاری بودن بازار صرفا و صراحتا جزو اختیارات شــورای رقابت است، مادامیکه شــرایط انحصاری در بازار خودروهای مشــمول دستورالعمل‌های شورای رقابت تداوم داشته باشد و امکان تعیین قیمت و تحمیل شرایط قراردادی غیرمنصفانه از سوی انحصارگر وجود داشته باشد، کماکان کلیه دستورالعمل‌های مصوب «شــورای رقابت» برای بنگاه‌های ذیربط و خودروهای مشمول دستورالعمل، لازم‌الاجرا خواهد بود.

بدیهی است عدم رعایت دستورالعمل‌ها و ضوابط قیمت‌گذاری و فروش مصوب شــورای رقابت توسط واحدهای تولیدی، تخطی از اجرای قوانین مصوب تلقی شده و پس از رسیدگی نسبت به احقاق حقوق مصرف‌کنندگان اقدام خواهد شد.

۱۵۰۰ دستگاه کشنده و کامیون سنگین بدون ثبت سفارش به گمرکات رسیده است

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت: مقرر شد همه کشنده‌ها و کامیون‌های ثبت سفارش شده موجود در گمرکات با توجه به نیاز کشور برای نوسازی ناوگان وارد شوند و از واردات مابقی خودروهایی که ثبت سفارش آنها صورت نگرفته براساس قانون جلوگیری شود.

علی خضریان درباره جلسه روز دوشنبه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس به خبرنگاران گفت: این جلسه با حضور مسئولین ارشد گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان راهداری، مسئولین و مدیران شرکت‌های ایران خودرو دیزل و سایپا دیزل، وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونان و مدیران ارزی بانک مرکزی و نمایندگان دادستانی و کارشناسان مرتبط با بحث واردات کامیون و کشنده برگزار شد.وی افزود: در این جلسه ضمن استماع گزارش دستگاه‌های مختلف پیرامون از یک سو موضوع فرسودگی ناوگان حمل و نقل مسافری و باری، شهری و بین شهری مطرح شده است که معتقدند با استناد به مصوبه برنامه پنجم توسعه برای نوسازی این ناوگان، مجوز واردات خودروهای سنگین یکی از نیازهای امروز کشور است. ضمن اینکه براساس گزارش این دستگاه‌ها ضمن اینکه ۵۰ درصد گازوییل کشور به دلیل فرسودگی ناوگان از بین می‌رود، موضوع امنیت جاده‌ها و هزینه بالای نگهداری وسایل نقلیه سنگین نیز معیشت رانندگان را با مشکلات جدی مواجه کرده اســت. خضریان تصریح کرد: از سوی دیگر گزارش بانک مرکزی حاکی از این اســت که در شرایط کمبود منابع ارزی، کشور باید به شدت در مورد هزینه کرد ارز چه با منشا دولتی و چه با منشا غیردولتی حساس باشد و اساسا در مورد اینکه آیا این کامیون‌ها نیاز اصلی کشور هستند یا خیر باید پیش از ثبت سفارش کار کارشناسی صورت گیرد. وی خاطرنشان کرد: در کنار این موضوعات بحث تعیین تکلیف حدود ۶۲۰۰ دستگاه کشنده و کامیون سنگین در گمرکات کشور که توسط ۸۳ شــرکت وارد شده و البته از این میان حدود ۱۵۰۰ دستگاه بدون ثبت ســفارش به گمرکات رسیده اســت و این شرکت‌ها نیز بعضا آشــنایی‌های اولیه به بحث تجارت ندارند نیز می‌بایست در اولویت قرار گیرد.نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در نهایت براساس جمع‌بندی کمیسیون اصل ۹۰ مقرر شد براساس ضوابط و مقررات قانونی همه کشنده‌ها و کامیون‌های ثبت سفارش شده موجود در گمرکات با توجه به نیاز کشور برای نوسازی ناوگان وارد شوند و مابقی خودروهایی که ثبت سفارش آنها صورت نگرفته براساس قانون به آنها عمل شده و از واردات آنها جلوگیری شود.خضریان عنوان کرد: سازمان راهداری هم موظف شد ضوابط مبتنی بر حمایت از تولید داخل تدوین کرده و برای حل معضل ناوگان حمل و نقــل ارائه کند وی اضافه کرد: خودروسازان هم موظف هستند تامین ناوگان داخلی را براساس کیفیت و نیاز کشــور برعهده بگیرند و همچنین مقرر شد انتظارات سازمان راهداری از خودروســازان و بازتعریف ضوابط نیز طی جلسات آینده کارگروه مشخص شده در کمیسیون مورد بررسی قرار گیرد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی یک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۰۰۹۳۴۹۸۰۰۰۵۰۱
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای R2-9800401-HB مناقصه شماره R2 - 00/012
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید قطعات رایانه
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۱/۸۲۱/۲۹۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۳۶/۲۴۵/۸۰۰/۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۹ روز پس از درج آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت سه هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه دوم- ساختمان مدیریت پالایشگاه دوم - خدمات کالا

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۳۸۹۴-۰۷۷۳۱۳۱۳۹۹۲ تماس حاصل فرمایند.

شناسه آگهی : ۱۲۱۸۹۶۹
نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۸/۱۸ نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۸/۱۹

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

۳۳۵۱

آگهی تجدید مناقصه عمومی شهرداری مشکین دشت از طریق سامانه الکترونیکی دولت

نوبت دوم

شــهرداری مشــکین دشــت در نظــر دارد بــر اســاس مجوزهــای شــورای اســلامی شــهر مشــکین دشــت بشــماره هــای ۶۴ و ۶۶ مــورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۷ نســبت بــه برگــزاری مناقصــه هــای ذیــل از طریــق ســامانه تــدارکات الکترونیکــی دولــت اقــدام نمایــد . کلیــه مراحــل برگــزاری مناقصــه از دریافــت اســنادمناقصه تــا ارائــه پیشــنهاد مناقصــه گــران و بازگشــایی پاکتهــا از طریــق درگاه ســامانه تــدارکات الکترولیکــی دولــت (ســتاد) بــه آدرس www.setadiran.ir انجــام خواهــد شــد و لازم اســت مناقصــه گــران در صــورت عــدم عضویــت قبلــی ، مراحــل ثبــت نــام در ســایت مذکــور و دریافــت گواهــی امضــای الکترونیکــی را جهــت شــرکت در مناقصــه محقــق ســازند و از تاریــخ چــاپ اول اســناد آمــاده ارائــه از طریــق ســامانه الکترونیکــی میباشــد.

ردیف	نوع پروژه	مبلغ پروژه به ریال	سپرده شرکت در مناقصه به ریال	توضیحات
۱	پروژه عملیات چند منظوره مورداعلامی سامانه ۱۳۷ (تجدید)	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	داشتن گواهی صلاحیت ایمنی و حداقل رتبه ۵ راه و باند یا ابنیه الزامیست.
۲	احداث مخزن بتنی در پارک سطح شهر (تجدید)	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	داشتن گواهی صلاحیت ایمنی و حداقل رتبه ۵ ابنیه الزامیست.

- مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت : از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۸/۱۲ لغایت روز چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۸/۱۹
- مهلت زمان ارائه پیشنهاد : از روز پنج شنبه ۱۴۰۰/۰۸/۲۰ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۹/۰۱
- زمان بازگشایی پیشنهادها : ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه ۱۴۰۰/۰۹/۰۲
- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود .
- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادها مختار میباشد .
- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه بصورت ضمانت نامه بانکی که به مدت ۹۰ روز حداقل دارای اعتبار و قابل تمدید باشد و یا واریز نقدی به شماره حساب ۰۱۰۷۱۹۵۲۹۲۰۰۹ نزد بانک ملی ایران شعبه مشکین دشت .
- برندگان نفر اول تا سوم هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد .
- به پیشنهادهای مخدوش ، ناخوانا ، مبهم ترتیب اثر داده نخواهد شد .
- بارگذاری تصویر ضمانت نامه شرکت در مناقصه در سامانه تدارکات الزامی می باشد .
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است .

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه شهرداری مشکین دشت تلفن ۰۲۶-۳۶۲۱۵۱۵۹ امور قراردادها
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام استانها در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش « ثبت نام / پروفایل تامین کننده / مناقصه گر » موجود است.
شناسه آگهی : ۱۲۱۶۹۷۹

حسین بغدادی – شهردار مشکین دشت

۳۲۵۹

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۲۰۰۰۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۸۷)

نوبت دوم

شناسه آگهی ۱۲۱۸۵۵۳

شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه گزار : شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
موضوع تجدید مناقصه : خرید ۵۹ قلم مکانیکال سیل و قطعات مربوطه تحت تقاضای شماره ZPS-۹۸۴۰۰۱۹-TR/A۰۳
مبلغ برآورد مناقصه : ۶۴/۹۲۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال شصت و چهار میلیارد و نهصد و بیست و هفت میلیون ریال
۱- محل و مکان اجرای کار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
۲- مدت اجرای کار: ۶ ماه
۳- نام دستگاه نظارت: اداره مهندسی توسعه ساخت و منابع کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
۴- بدلیل اهمیت ویژه استفاده ازکالاهای تخصصی دارای کیفیت مناسب و موردتأیید در صنعت نفت، صرفاً پیشنهادات شرکت های تولید کننده داخلی (سازندگان) مندرج در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی (AVL نفت) مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد سایر سازندگان خارج از AVL بدلیل عدم حضور در فهرست بلند دستگاه مرکزی و تامین کنندگان ، مورد قبول نمی باشد. ارائه تصویر کد ثبت نام در سامانه EP جهت کالای مورد تقاضادر پاکت "ب" الزامی است.
- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی(الزامی) در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد.
- ارزیابی مالی عبارت است از " براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در منـــاقصات صنعت نفت به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت"
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۳/۲۴۶/۳۵۰/۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج ،چ، ح ، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران یا تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR 360 10000 41010 4683 8162 801 بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز و تصویرضمانتنامه یا رسید پرداخت وجه؛ در سامانه بارگزاری گردد
زمان و نحوه خرید اسناد مناقصه از سامانه: تولید کنندگان داخلی مندرج در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی (AVL نفت) مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند.
زمان و مهلت تکمیل و بارگزاری پیشنهادات در سامانه : شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگزاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار) لاک و مهر شده به دفتر کمیسیون مناقصات در مهلت مذکور و دریافت رسید مربوطه اقدام نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله درساعت ۹:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۰ درمحل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقــه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.حضور شرکت کنندگان در مناقصه در محل کمیسیون مناقصات در روز بازگشایی پاکات الزامی می باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاههای ذیل مراجعه و یا با شماره ۶۱۶۳۰۴۴۱ و ۶۱۶۳۰۱۷۸ و۶۱۶۳۰۴۳۷ تماس حاصل فرمائید..
www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی