وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه دولت از اقشار کم‌درآمد نیازمند مسکن حمایت می‌کند، گفت: تعداد زیادی متقاضی در دهک‌های پایین درآمدی وجود دارد که جز با روش‌هایی که در قانون جهش تولید مسکن پیش‌بینی شده است امکان صاحب‌خانه شدن ندارند.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «رستم قاسمی» در نشست بررسی وضعیت پیشرفت و اقدامات انجام شده نهضت ملی مسکن که با حضور معاونان و مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها به شکل ویدئوکنفرانسی در ساختمان دادمان وزارت راه برگزار شد، بر رفع مشکلات برخی از استان‌ها در تامین اراضی مورد نیاز نهضت ملی مسکن، تسریع در صدور پروانه و تسهیل در ساخت‌و ساز با مشارکت استانداری‌ها، شهرداری‌ها و سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان و تعیین سازندهها، تاکید کردوزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها در مشارکت با معاونان و مدیران ستادی و همچنین سایر دستگاهها در اجرای قانون جهش تولید مسکن اهتمام داشته باشند، گفت: تلاش‌های فراوانی توسط سازمان‌ها، شرکت‌های تابعه و معاونان در تکمیل بانک زمین، تغییر کاربری‌ها و الحاق‌های اراضی موردنیاز اجرای نهضت ملی مسکن انجام شده است که این تلاش‌ها تا حصول به نتیجه تداوم دارد.

عضو کابینه دولت سیزدهم ضمن تاکید بر اینکه مدیران راه و شهرسازی اجرای نهضت ملی مسکن و خودمالکی را در برنامه اولویت‌دار خود قرار بدهند، افزود: اکنون و بر اساس آمار، سالانه ۲۰ درصد ساخت و ساز کشور توسط بخش خصوصی انجام می‌شود که وزارت راه و شهرسازی حمایت‌های لازم را برای افزایش این میزان از بخش خصوصی خواهد داشت.

قاسمی تصریح کرد: در قانون جهش تولید مسکن و تسهیلاتی که به اجرای نهضت ملی مسکن تعلق گرفته است، حمایت از بخش خصوصی در تولید مسکن پیش‌بینی شده است و ما نیز در وزارت راه و شهرسازی بر آن تاکید ویژه داریم.

تاکید بر نقش تسهیل کنندگی دولت در ساخت‌وساز

عضو کابینه دولت سیزدهم با تاکید بر اینکه باید کم کردن بار دولت در بخش مسکن در اولویت بخش‌های مختلف وزارت راه و شهرسازی باشد، توضیح داد: ساخت و ساز به خود مردم واگذار شود و دولت در این کار، تسهیل کننده باشد. تجربه‌های مثبت

وزیر راه:

دولت از اقشار کم‌درآمد نیازمند مسکن حمایت می‌کند

مسکن مهر و اقدام ملی مسکن که کار مثبتی در کشور بود، حتما در ساخت و ساز نهضت ملی مسکن مورد توجه قرار بگیرد. همچنین معایب اجرای مسکن مهر در کشور در ساخت‌وسازهای جدید مورد نظر باشد تا از آنها بهره‌مندی کامل انجام بشود.

واحدهای باقیمانده مسکن مهر هرچه سریعتر تعیین تکلیف شود

قاسمی با اشاره به اینکه یکی از مواردی که در سفرهای استانی به عنوان مشکلات مردم مطرح می‌شود عدم تکمیل واحدهای مسکونی مهر است، خاطرنشان کرد: در سفر به استان‌های اردبیل، زنجان و سمنان، بخشی از مشکلات مردم مربوط به عدم تکمیل واحدهای مسکن مهر بود که باید حل‌وفصل شود. همچنین موضوع تعاونی‌ها و مشکلاتی که برخی از تعاونی‌ها برای ساخت و ساز ایجاد کردند نیز از دیگر موضوعاتی است که بر حل آن تاکید داریم.

امکان ساخت‌وساز توسط بخش خصوصی و خودمالکان تقویت شود

وزیر راه‌وشهرسازی تصریح کرد: باید تلاش کنیم تا دولت کمتر درگیر مسائل ساخت و ساز شود و با حمایت بخش خصوصی و حمایت از خودمالکان امکان ساخت و ساز برای متقاضیان تسهیل شود.

وی تصریح کرد: دولت نمی‌تواند در مقابل مشکلاتی که در زمینه مسکن در کشور وجود دارد و اینکه سهم مسکن در معیشت خانوار، هزینه زیادی است، بی‌تفاوت بماند. همه دولت‌ها در برابر مشکلات مسکن و حل آن مسئولیت داشتند.

دولت از اقشار کم‌درآمد نیازمند مسکن حمایت می‌کند

قاسمی گفت: هم‌اکنون اگر سامانه نهضت ملی مسکن برای تمامی شهرها باز شود بیش از ۴ میلیون نفر در سامانه نهضت ملی مسکن ثبت‌نام خواهند کرد. برآوردها نشان می‌دهد که ۴ میلیون متقاضی که در سامانه ثبت‌نام می‌کنند افرادی هستند که از طریق بخش خصوصی امکان صاحب خانه شدن را ندارند و این کار را دولت بر حسب وظیفه در خصوص تامین مسکن کم‌درآمدها انجام می‌دهد. تعداد فراوانی متقاضی در دهک‌های پایین درآمدی وجود دارد که جز با روش‌هایی که در قانون جهش تولید مسکن پیش‌بینی شده است امکان صاحب خانه شدن ندارند که دولت در این خصوص مسئولیت دارد.

موضوع مسکن در کشور جدی است

وزیر راه و شهرسازی خطاب به مدیران ارشد ستادی و همچنین مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها تاکید کرد: موضوع مسکن در کشور جدی است و باید تحولی در ساخت و ساز ایجاد شود. در این باره، فرصت زیادی وجود ندارد و ما مسئولیت داریم تا پیشرفت پروژه‌ها را گزارش دهیم.

قاسمی گفت: هم‌اکنون بخشی از اراضی مناسب برای ساخت‌وساز در اختیار وزارت راه و شهرسازی است. بخشی از اراضی نیز نیاز به تغییر کاربری دارند که باید در استان‌ها به سرعت انجام شوند و بخشی از اراضی نیز نیاز به الحاق دارند که موارد قانونی این کار به سرعت انجام خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه اراضی سایر دستگاه‌ها نیز برای اجرای نهضت ملی مسکن مورد استفاده قرار می‌گیرد، اعلام کرد: هم‌اکنون با برخی از سازمان‌ها و دستگاه‌ها در خصوص زمین، توافقاتی انجام شده است که می‌تواند در اجرای نهضت ملی مسکن مورد استفاده قرار بگیرد.

قاسمی همچنین گفت: طرح اقدام ملی مسکن در قانون جهش تولید مسکن ادغام شده است تا بتواند از مزیت‌های آن استفاده کند. همچنین واحدهای مسکونی مهر باقیمانده نیز باید به زودی تعیین تکلیف شود و مردم نباید آسیب ببینند و مسائل مردم در حوزه مسکن باید حل شود. وی در پایان بر اقدام جدی و جهادی برای حل مشکلات مسکن مردم و شروع عملیات اجرایی نهضت ملی مسکن تاکیدی دوباره کرد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه؛

اصلاح ساختار انتخاب نیست، تنها راه نجات است

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: در بودجه ۱۴۰۱ رشد اقتصادی محور برنامه ها خواهد بود و برنامه ریزی بودجه سال آینده، متناسب با همین اصل می باشد.

به گزارش سازمان برنامه و بودجه، سیدمسعود میرکاظمی رئیس سازمان برنامه و بودجه در چهارمین جلسه تبیین رویکردهای تدوین لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ با تشریح وضعیت اقتصادی کشور گفت: با وجود صرف منابع کلان در توسعه زیرساخت های کشور وضعیت شاخص های کلان اقتصادی مطلوب نیست. موضوعی که نشان می دهد شیوه فعلی اداره کشور باید تغییر کند.

وی با اشاره به اهمیت اثربخش شدن منابع دولت افزود: در قوانین سالانه بودجه و حتی برنامه های توسعه ای پنج ساله گاهی آنقدر به حاشیه پرداخته شده که متن فراموش شده است؛ چون هدف نهایی همه برنامه ها باید بهبود وضعیت شاخص های کلان و پیشرفت زندگی مردم در ابعاد مختلف باشد.

معاون رئیس جمهور ادامه داد: درحال حاضر در برخی بخش ها تا ۱۰ برابر ظرفیت مورد نیاز کشور سرمایه گذاری شده و نتیجه این می شود که با تعطیلی آنها در اتفاقی در بازار نمی افتد، این یعنی جهت گیری های دولت اشتباه بوده است.میرکاظمی بازنگری در راهبردهای توسعه را ضروری دانست و تاکید کرد: چرا با وجود تعداد زیاد دانشجویان دکترا و کارشناسی ارشد و سرمایه گذاری بالا، بهره وری پایین است؟ این سوال اساسی است و همه این ها نشان می دهد جهت گیری ها باید عوض شود.رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اینکه در بودجه ۱۴۰۱ رشد اقتصادی محور برنامه ها خواهد بود تصریح کرد: برنامه ریزی بودجه سال آینده، متناسب با همین اصل خواهد و بودجه سال ۱۴۰۱ پاسخگو، ساده و قابل اندازه گیری خواهد بود.

معاون رئیس جمهور با بیان اینکه منابع مصرف شده در گذشته بیشتر از آنکه اقتصادی محور باشد عمرانی محور و سخت افزارمحور بوده است افزود: برای رفع این نقیصه، منابع بودجه سال آینده در جهت ایجاد اشتغال هدایت می شود.

میرکاظمی ادامه داد: در بودجه ۱۴۰۱ تعیین خواهد شد چه درصدی از رشد

اقتصادی را بخش کشاورزی، صنعت، ساختمان، خدمات، حمل و نقل و بخش های مختلف برعهده خواهند داشت و سهم استان ها و شهرستان ها در تحقق اهداف بودجه مشخص خواهد شد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه دستیابی به بهره وری ۳۵ درصدی به جد دنبال می شود افزود: رفع موانع، از ظرفیت های خالی رقابت پذیر صورت خواهد گرفت.وی در مورد ردیف های بودجه سال آینده نیز گفت: برای ایجاد پاسخگویی مورد نیاز تعداد ردیف های بودجه به حداقل خواهد رسید و دیگر خبری از بودجه قطور و با چند هزار ردیف نخواهد بود.

معاون رئیس جمهور با تشکر از حمایت کمیسیون صنایع و معادن از تغییرات بودجه سال ۱۴۰۱ گفت: توسعه باید متوازن متعادل و مبتنی بر آمایش سرزمین باشد مناطق مرزی از استعداد تجاری بالایی برخوردار است که در جهت شکوفا شدن این استعدادها برنامه هفتم توسعه و بودجه سال ۱۴۰۱ بر مبنای آمایش سرزمین تدوین می شود.

میرکاظمی در پایان سخنان خود نقش کمیسیون صنایع و معادن در تغییر ریل اقتصادی را مهم دانست و گفت: مشاوره و همفکری اعضا کمیسیون صنایع و معادن برای افزایش اثربخشی منابع در صنعت و تبدیل ظرفیت های بالقوه به بالفعل لازم است.

مذاکره ایران و جمهوری آذربایجان برای تسهیل عبور کامیون‌های ترانزیتی

رییس سازمان راهداری و حمل‌و نقل جاده‌ای از سفر مدیرکل دفتر ترانزیت این سازمان به جمهوری آذربایجان برای رایزنی در خصوص تسهیل عبور کامیون‌های ایرانی از این کشور برای رسیدن به اوراسیا خبر داد و گفت: ساخت و بهره‌برداری از جاده جایگزین در خاک ارمنستان نیز در دستور کار است.

«داریوش امانی» روز سه‌شنبه در نشست خبری در پاسخ به ایرنا درباره آخرین مذاکرات با جمهوری آذربایجان برای تسهیل عبور کامیون‌های ایرانی از این کشور برای رسیدن به اوراسیا، افزود: پرداخت عوارض به جمهوری آذربایجان برای تردد کامیون‌های ایرانی ادامه دارد که در مذاکرات به دنبال حل این موضوع هستیم.

وی توضیح داد: کامیون‌های ایرانی برای رسیدن به اوراسیا ابتدا وارد جمهوری آذربایجان می‌شوند و با طی مسافتی از جمهوری آذربایجان خارج و به سمت ارمنستان می روند.

امانی با اشاره به جلسات مشترک با مسولان ارمنستان، گفت: مسائل دو طرف هم اکنون از سوی وزارت خارجه پیگیری می شود و ما به دنبال راه جدیدی هستیم تا از جمهوری آذربایجان عبور نداشتیم باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: دولت ارمنستان تصمیم دارد از ظرفیت شرکت‌های راهسازی ایران برای ساخت مسیر جدید استفاده کند.به گفته رییس سازمان راهداری مسیر فعلی به دلیل خاکی بودن قابل استفاده نیست و حدود ۷۰ کیلومتر این مسیر راهسازی نیاز داردوی به سفر ماه گذشته مدیرعامل شرکت ساخت به ارمنستان برای ساخت جاده جایگزین اشاره کرد و گفت: ما به دنبال مذاکره برای راه جایگزین هستیم.

امانی با ابراز بی اطلاعی از اینکه عملیات ساخت راه جایگزین آغاز شده است یا خیر، گفت: مذاکرات آن در حال انجام است و همزمان با جمهوی آذربایجان نیز در حال مذاکره هستیم.

بررسی گزینه‌های جایگزین برای کامیون‌های ایرانی مطرح است و ایران یک مسیر زمینی با محوریت ارمنستان را دنبال می‌کند تا مشکلاتی که برای عبور کامیون‌های ایرانی از جمهوری آذربایجان به وجود آمده بود، سد راه صادرات و ترانزیت کشور نشود.

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران و رئیس اتاق مشترک ایران-ارمنستان اخیرا جزئیات بیشتری از مسیر جایگزین ایران را ارائه کرده است.

۲ ناحیه صنعتی جدید در آذربایجان غربی و کرمانشاه ایجاد می‌شود

ایجاد دو ناحیه صنعتی جدید در دو استان کشور با تصویب هیات مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، در آخرین نشست هیات مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، ایجاد دو ناحیه صنعتی جدید در استان‌های آذربایجان غربی و کرمانشاه به تصویب مجمع عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها رسید.نواحی صنعتی «پسوه» به مساحت ۳۰ هکتار در شهرستان پیرانشهر استان آذربایجان غربی و «سنقر» به مساحت ۴۱ هکتار در شهرستان سنقر استان کرمانشاه، از جمله نواحی صنعتی جدیدی است که ایجاد و به جمع یک‌هزار و ۱۹ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب کشور می‌پیوندند.با ایجاد دو ناحیه صنعتی مذکور، افزون بر ۷۱ هکتار به مساحت اراضی در اختیار شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور افزوده می‌شود تا شرکت‌های استانی تابعه سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران بتوانند نسبت به جذب سرمایه‌گذاران و به تبع آن، ایجاد شغل پایدار در سطح کشور اقدام کنند.از ابتدای تیرماه تا نیمه دوم آبان امسال، ایجاد و توسعه ۲۴ شهرک و ناحیه صنعتی جدید در ۱۳ استان کشور به وسعت بیش از پنج‌هزار و ۶۰۰ هکتار به تصویب هیات مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به‌عنوان مجمع عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها رسیده است که برای طی فرآیند تصویب نهایی به مراجع قانونی ذی‌ربط ارسال شد.سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های استانی تابعه آن اکنون با دارا بودن ۵۰۶ شهرک و ۳۲۶ ناحیه صنعتی و سه منطقه ویژه اقتصادی در حال بهره‌برداری، ۸۱ شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی، هفت شهرک فناوری، ۳۸ مرکز خدمات فناوری و کسب و کار، ۲ مجتمع فناوری اطلاعات و خدمات نرم افزاری، ۹۵ هزار و ۴۱۵ قرارداد منعقده و بهره‌برداری از ۴۸ هزار و ۱۱۹ واحد صنعتی و سه‌هزار و ۱۵۰ واحد کارگاهی، زمینه اشتغال مستقیم ۹۶۱ هزار و ۱۷۴ نفر را در سراسر کشور فراهم کرده است.

معاون وزیر صنعت خبر داد:

صادرات ۲۰۰ میلیون دلاری لوازم خانگی در سال ۱۴۰۰

معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برای صادرات ۲۰۰ میلیون دلار لوازم خانگی در سال ۱۴۰۰ برنامه‌ریزی شده است، گفت: میزان صادرات لوازم خانگی در سه سال آینده باید بیش از واردات باشد تا تراز تجاری این صنعت مثبت شود.

«مهدی صادقی نیارکی» در جریان افتتاح و آغاز به کار بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی لوازم خانگی تهران در جمع خبرنگاران، افزود: متوسط رشد تولید لوازم خانگی در نیمه نخست امسال ۱۱ درصد و در برخی اقلام همچون ماشین لباسشویی بیش از ۴۰ درصد بوده است.

معاون وزیر صنعت خاطرنشان کرد: تا پارسال عمده اهداف در این صنعت جهش تولید بود به طوری که در پایان سال ۹۹ رشد ۷۰ درصدی انواع لوازم خانگی را در کشور شاهد بودیم اما امسال تمرکز روی حقوق مصرف کنندگان، قیمت ها، کیفیت و بهبود مستمر تولیدات است.وی بیان داشت: تغییر طراحی ها، تولید، عمق ساخت داخل و رشد صنعت قطعه‌سازی در نمایشگاه امسال قابل رویت است و مسیر رو به رشدی را در این صنعت متصور هستیم و امیدواریم تا دو سال آینده شاهد توسعه صادرات در این صنعت باشیم.

صادقی نیارکی یادآور شد: لوازم خانگی صنعتی ساخت محور است و بر لبه تکنولوژی حرکت می کند، یعنی باید محصول نهایی در آن تولید شود که نیازمند برندسازی، طراحی، برآورده کردن انتظارات مشتریان، داخلی سازی و خدمات پس از فروش است.

وی همچنین در خصوص افزایش قیمت لوازم خانگی در بازار، خاطرنشان کرد: بخشی از این مساله ناشی از افزایش قیمت نهاده ها است، به‌طور مثال قیمت ورق فولادی و محصولات پتروشیمی که در بورس کالا عرضه می شود افزایش یافته و همچنین قیمت جهانی برخی قطعات مانند ماژول تلویزیون بین ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش داشته است.

گرانی لوازم خانگی

معاون امور صنایع وزارت صنعت معدن و تجارت ادامه داد: بخشی دیگر از افزایش قیمت‌ها مربوط به حاشیه بازار و گران‌فروشی از سوی مغازه‌داران و غرفه‌داران است و وزارت صنعت در این زمینه با جدیت به دنبال رفع مشکلات و رصد بازار است.

وی تاکید کرد: اکنون ثبت در سامانه جامع تجارت به همه تولیدکنندگان الزام شده است، به این معنا که تولیدکنندگان باید محصولاتشان را در این سامانه فاکتور کنند و همچنین حلقه های بعدی که عمده‌فروش‌ها هستند باید به تایید این فاکتورها با قیمت‌های مشخص بپردازند تا مصرف کنندگان با خیال راحت خرید کنند.

صادقی نیارکی اظهار داشت: سازمان حمایت در حال پیگیری این پروژه است و علاوه بر آن فهرست سه لیستی از سوی وزارت صنعت در دست پیگیری است که در آن قیمت های عمده‌فروشی و مصرف کننده، مشخص شده تا هیچ اجحافی در حق مصرف کنندگان نشود.وی بیان داشت: پروژه استقرار سامانه جامع تجارت از شهریور ماه آغاز شده و امیدواریم این سامانه تا پایان امسال جاری شود.

معاون وزیر صنعت تاکید کرد: هوشمندسازی لوازم خانگی یکی از موارد مهمی است که به طور جدی پیگیری می شود.

صادقی نیارکی همچنین در خصوص برخی برندهای خارجی که در داخل تولید می‌شوند، گفت: مراجع مربوطه که مسوول ثبت علائم تجاری هستند باید در این زمینه پاسخ‌گو باشند.

حمایت از تولیدات داخلی

در این مراسم، «انسیه خزعلی» معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری نیز در جمع خبرنگاران گفت: صنعت لوازم خانگی از حمایت‌های خوب دولت برخوردار است و جلوگیری از واردات محصولات خارجی در این صنعت دنبال می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: رشد خوبی را در صنعت لوازم خانگی در کشور شاهد هستیم و اکنون بیش از ۸۰ درصد مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز این صنعت از داخل تامین می‌شود.

معاون رئیس جمهوری تصریح کرد: باید در زمینه فرهنگ استفاده از کالای ایرانی و رواج آن بیشتر و بهتر کار کنیم.

بیست‌ویکمین نمایشگاه بین‌المللی لوازم‌خانگی (Hamex ۲۰۲۱) امروز (سه‌شنبه) با حضور معاون امور زنان و خانواده رییس‌جمهوری و معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت آغاز به‌کار کرد.

در این دوره از نمایشگاه که با شعار «تجلی دانایی و توانایی ایرانی در خدمت توسعه ملی» برگزار شده، ۳۹۴ شرکت داخلی و ۶ شرکت خارجی در فضایی به وسعت ۳۵ مترمربع در ۱۸ سالن، آخرین محصولات و دستاوردهای خود را در معرض دید عموم گذاشته‌اند.

این نمایشگاه از امروز به مدت چهار روز (۲۸ آبان‌ماه) در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آماده بازدید متخصصان و علاقه‌مندان است.

افزایش ۱۲۳ درصدی حضور شرکت‌های داخلی و به همین میزان رشد متراژ نمایشگاه و حضور بخش فن‌بازار با مشارکت معاونت علمی و فناوری رییس‌جمهوری و همچنین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، از جمله مشخصه‌های این نمایشگاه است.

به گفته کارشناسان، ظرفیت‌های نصب‌شده موجود در کشور که به سالیانه حدود ۲۱ میلیون دستگاه لوازم خانگی بزرگ و کوچک می‌رسد، پاسخ‌گوی عمده نیاز و مصارف کشور است.

در برخی موارد از جمله ماشین ظرفشویی، اسپلیت یونیت و برخی لوازم خانگی کوچک، وابستگی وجود دارد، هرچند در دو مورد نخست، ظرفیت‌سازی‌هایی انجام شده است.

سال گذشته بیش از ۱۵ میلیون دستگاه لوازم‌خانگی در کشور تولید شد. کارشناسان اشتغال مستقیم در این حوزه را ۳۰۰ هزار نفر و گردش مالی سالیانه در صنعت لوازم‌خانگی کشورمان را ۶ میلیارد دلار عنوان می‌کنند

با وجود رشد تولید لوازم‌خانگی، اما به اذعان همه تولیدکنندگان، بازاری‌ها و اتحادیه فروشندگان و توزیع‌کنندگان لوازم‌خانگی، اکنون بین ۳۰ تا ۳۵ درصد کالاهای موجود در بازار را اجناس قاچاق تشکیل می‌دهد

اخبار کوتاه

مهلت اعتراض به اوراق مالیاتی تمدید شد

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور از تمدید سه ماهه مهلت اعتراض به اوراق مالیاتی که زمان مقرر برای انجام آن سه ماهه تابستان سال جاری بوده، خبر داد.

داود منظور با اشاره به مصوبه هشتاد و نهمین جلسه ستاد ملی مدیریت کرونا مورخ ۲۴ مهرماه ۱۴۰۰، از تمدید سه ماهه مهلت اعتراض به اوراق مالیاتی که زمان مقرر برای انجام آن از ابتدای تیرماه ۱۴۰۰ تا پایان شهریورماه ۱۴۰۰ بوده، خبر دادریئس کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: به موجب قسمت اخیر بند (۵) مصوبات هشتاد و نهمین جلسه ستاد ملی مدیریت کرونا مورخ ۲۴ مهرماه ۱۴۰۰ موضوع نامه شماره ۷۸۵۸۱ مورخ ۲۵ مهرماه ۱۴۰۰ رئیس دفتر محترم رئیس جمهور «موارد مقرر در قانون مالیات‌های مستقیم و قانون مالیات بر ارزش افزوده برای اشخاص حقیقی که آخرین مهلت زمانی اعتراض به اوراق مالیاتی آنان از تاریخ یکم تیرماه ۱۴۰۰ تا ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۰ باشد و نیز احکام اجرای ماده (۲۳۸) قانون مالیات‌های مستقیم و ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده برای مدت مذکور، به مدت سه ماه تمدید می‌شود.» منظور ادامه داد: حکم مذکور برای اشخاص حقیقی، موضوعیت داشته و براساس آن، مهلت اعتراض به اوراق مالیاتی مقرر در قانون مالیات‌های مستقیم و قانون مالیات بر ارزش افزوده، مهلت رسیدگی مجدد به پرونده مالیاتی در اجرای ماده (۲۳۸) قانون مالیات‌های مستقیم و نیز مهلت رفع اختلاف با اداره امور مالیاتی در راستای مقررات ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده که آخرین زمان مقرر برای انجام آن از تاریخ یکم تیرماه سال جاری تا ۳۱ شهریورماه سال جاری باشد، به مدت سه ماه از تاریخ انقضای مهلت اعتراض یا رفع اختلاف با اداره کل امور مالیاتی (حسب مورد) تمدیدمی‌شود.

رئیس سازمان راهداری اعلام کرد

قیمت بلیت اتوبوس کاهش نمی‌یابد

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره موضوعات مختلف از جمله آخرین وضعیت کامیون‌های وارداتی بلاتکلیف در گمرک‌ها، قیمت بلیت اتوبوس، نوسازی ناوگان مسافری و باری و وضعیت کامیون‌داران برای رفتن به ارمنستان صحبت کرد.

به گزارش ایسنا، داریوش امانی در نشست خبری دیروز در پاسخ به سوال خبرنگار ایسنا مبنی بر این که آخرین وضعیت کامیون‌داران و واردات کامیون دست دوم اروپایی به کجا رسیده است؟ اظهار کرد: براساس آخرین آمار تاکنون ۶۴۰۰ دستگاه کامیون وارداتی دست دوم اروپایی ثبت سفارش شده که از این تعداد حدود ۱۷۰۰ دستگاه کامیون ترخیص و حدود ۶۰۰ دستگاه کامیون شماره‌گذاری شدند.

وی افزود: در حال حاضر فرآیند ترخیص کامیون‌های وارداتی سرعت بیشتری نسبت به گذشته گرفته و براساس مصوبات قرار شده تا ۱۰ درصد نوسازی ناوگان باری از این طریق اتفاق بیفتد همچنین با توجه به قراردادهایی که با تولید کنندگان داخلی منعقد کرده‌ایم بیش از ۶۰۰۰ دستگاه را نیز از این طریق نوسازی خواهیم کرد.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان این که نیمی از سود تسهیلات در نظر گرفته شده برای نوسازی ناوگان را سازمان راهداری پرداخت می کند، ادامه داد: یکی از مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد کوتاه بودن مدت بازپرداخت تسهیلات است که در صدد‌یم با مذاکرات پیش‌رو آن را از پنج ساله به ۱۰ ساله تبدیل کنیم تا جذابیت بیشتری برای رانندگان به وجود بیاید.

امانی در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار ایسنا مبنی بر این که سازمان راهداری باید به عنوان متولی کامیون‌داران به این مساله ورود کند تا وارد کنندگان نتوانند هر قیمتی دلشان می‌خواهد به کامیون‌داران ارائه کنند و از عمل به تعهدات خودشان سرباز بزنند، گفت: سازمان راهداری همواره به این مساله ورود کرده و بسیاری از مشکلاتی که در این زمینه حل شده حاصل ورود سازمان راهداری به این مشکل بوده است.وی اضافه کرد: بسیاری از کارهایی که انجام شده در حیطه وظایف سازمان راهداری نبوده اما با توجه به آنکه خودمان را متولی کامیون‌داران و رانندگان می‌دانیم و برای تسهیل کردن فرآیند به این مسائل ورود کردیم و هم‌اکنون همه تلاش‌مان این است تا کامیون‌های وارد شده ترخیص شوند و اگر در این میان مشکلی به وجود بیاید و وارد کنندگان بدقولی کنند مسلما با آن برخورد می کنیم.

قیمت بلیت اتوبوس کاهش پیدا نمی کند

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در پاسخ به سوالی مبنی بر این که آیا با توجه به برداشته شدن محدودیت‌های کرونایی قیمت بلیت اتوبوس کاهش پیدا خواهد کرد یا خیر، اظهار کرد: در زمینه قیمت بلیت اتوبوس باید گفت رانندگان در ایام شیوع ویروس کرونا حدود ۳۰۰۰ میلیارد تومان ناشی از کاهش سفرها و کاهش تعداد مسافران زیان کردند و در ابتدای شیوع کرونا چند ماهی همه سفرها تعطیل شده بودوی ادامه داد: قیمت بلیت اتوبوس کاهش پیدا نخواهد کرد چرا که در حال حاضر نیز پولی که بابت هر نفر کیلومتر از مسافران گرفته می‌شود پایین‌تر از هزینه آن است.

سهم اتوبوس ها از تصادفات جاده‌ای ناچیز است

امانی همچنین درباره آخرین وضعیت تصادفات جاده‌ای و سهم اتوبوس‌ها از این حوادث گفت: آمار جابه‌جایی مسافران نشان می‌دهد که سالانه حدود ۵۰ میلیون نفر در سال از طریق وسائل حمل و نقل عمومی جابه‌جا می‌شوند که اتوبوس‌ها سهم بسیار ناچیزی (حدود سه درصد) در زمینه تصادفات جاده‌ای دارند که طبیعی است.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اضافه کرد: البته همین درصد پایین به عنوان سهم ناوگان اتوبوسی از تصادفات جاده‌ای هم باید کمتر شود و این بدان معنی نیست که سه درصد سهم مناسبی است، اما به غیر از گواهی‌هایی که مانند گواهینامه از سوی پلیس از رانندگان اتوبوس دریافت می‌شود باید آنها کارت سلامت و کارت هوشمند برای فعالیت در ناوگان اتوبوسی را داشته باشند و سازمان راهداری این مدارک را از آنها می‌خواهد.وی با بیان این که شرط داشتن مدارک فوق شرکت در دوره‌های آموزشی متعدد است، تصریح کرد: اگر تصادفی در جاده‌ها اتفاق بیفتد سازمان راهداری و تیم ایمنی آن سانحه را بررسی می کنند و در صورتی که راننده مقصر باشد و یا آنکه اتوبوس عامل آن تصادف باشد با راننده اتوبوس و شرکت حمل و نقل برخورد جدی می کنیم.

خراب‌بودن ۲۰ درصد دوربین‌های راهداری در جاده‌ها

امانی درباره این که چند درصد از دوربین‌های راهداری در محورهای مواصلاتی مشکل فنی دارد، اظهار کرد: براساس آمارهای دریافت شده ۲۰ درصد از دوربین‌های ما در جاده‌ها دچار نقص فنی است که البته با اضافه شدن ۴۰۰ دستگاه دوربین جدید طی یک ماهه آینده این عدد به ۱۰ درصد می‌رسد.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای همچنین درباره آخرین وضعیت تخصیص قیر برای اجرای پروژه‌های عمرانی گفت: براساس سهمیه‌های در نظر گرفته شده ۷۲۰۰ تن سهمیه وزارت راه و شهرسازی بوده که از این میزان ۲۰۰۰ تن متعلق به سازمان راهداری است که امیدواریم هرچه سریع‌تر این قیر تخصیص پیدا کند تا بتوانیم پروژه‌های خود را هرچه سریع‌تر جلو ببریم.

اینفوگراف

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی روزنامه امروز بخوانید
WWW.TODAYONLINE.IR