

محابب امتیاز؛ ابوالفضل شاکری
<div><div></div><div>رییس شورای ایسیتک‌داری؛ دکتر مجید رضاییان</div></div>
<div><div></div><div>مدیر هنری؛ سمیرا هاشمی</div></div>
<div><div></div><div>ایمیل روزنامه: info@emrooz.today</div></div>
<div><div></div><div>وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir</div></div>
<div><div></div><div>لیتو گرافی و چاپ؛ ریحان</div></div>
<p>دوشنبه آذر ۲۰ ۱۴۰۳ ۲۲ نوامبر ۲۰۲۰ شماره ۹۳۷</p>

©

بهره برداری بزرگترین خط پرسکاری رباتیک تولید بدنه خودرودر سایپا
<div><div></div><div>بزرگترین خط پرسکاری رباتیک تولید قطعات بدنه خودروهای سواری کشور در گروه خودروسازی سایپا به بهره برداری رسید تا گامی مهم و جدی برای تحقق برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در افزایش تولید خودرو برداشته شود.</div></div>
<div><div></div><div>این خط پرسکاری از نظر ایمنی، بزرگ‌ترین خط پرسکاری رباتیک بدنه خودروهای سواری کشور به شمار می‌رود و دارای ساختاری سالم، با دقت بالا و به‌روز برای تولید قطعات بسیار باکیفیت و اصلی بدنه خودروهای سواری است.</div></div>
<div><div></div><div>در این افتتاح این خط پرسکاری که هم‌زمان با هفته بسیج برگزار شد، علی کریمی فیروزجانی، عضو هیات‌رئیسه مجلس یزدی خواه‌نامه‌ینده مردم تهران، قلی‌ها،معاون اجرایی مجلس شورای اسلامی، نجفیان رئیس هیات مدیره گروه سایپا، قائم‌مقام‌ها و معاونین گروه سایپا، سرهنگ پاسندر علمدار، رئیس بسیج کارکنانجت سایپا سیدالشهدا(ع)، حاجت الاسلام استیری، امام جمعه باقر شهر و تعداد دیگری از مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا حضور داشتند.پاراه انگزای این خط پرسکاری در شرکت سایپا علاوه بر افزایش توان داخلی، بیش از ۳۰ میلیون یورو کاهش هزینه انرژی در زمینه تولید قطعات بدنه خودروهای سواری کشور محقق خواهد‌شاین پروژه ظرفیت بیش از ۱ میلیون قطعه بزرگ فرام هم‌کوره و محدودیت‌های قبلی در توسعه محصول و افزایش تولید بدنه خودروهای سواری بزرگ در کلاس های DE و SUV را برطرف می‌کنداین خط از جهت اطلاعات عملکردی، فرمان و عب و ایب، کاملا هوشمند و دارای سیستم یکپارچه اطلاعات است که با هزینه ای کمتر از یک هم قیمت خطوط Tandem کشورهای اروپایی راه‌اندازی شده‌است. لازم به ذکر است که تامین دستگاه‌ها و ماشین الات این خط تولید بزرگ به پرس‌لولی شرایط تحریمی به شکل عالی امکان پذیر نبود اما تا توجه به حضور خودروسازی سایپا به این سطح از توانمندی در زمینه قطعات پرسی اجرایی برنامه های توسعه‌ای، با بررسی های گسترده فنی پیرامون ماشین آلات کارکرده سالم مختلف موجود در چندین شرکت اروپایی، شش دستگاه پرس بزرگ با قیمتی بسیار بالا از این شرکت‌ها خریداری و پس از انتقال به کشور، توسط مهندسان و متخصصان گروه خودروسازی سایپا راه‌اندازی شد.</div></div>
<div><div></div><div>بزرگترین خط پرسکاری رباتیک خودرودر سایپا</div></div>

در این افتتاح این خط پرسکاری که هم‌زمان با هفته بسیج برگزار شد، علی کریمی فیروزجانی، عضو هیات‌رئیسه مجلس یزدی خواه‌نامه‌ینده مردم تهران، قلی‌ها،معاون اجرایی مجلس شورای اسلامی، نجفیان رئیس هیات مدیره گروه سایپا، قائم‌مقام‌ها و معاونین گروه سایپا، سرهنگ پاسندر علمدار، رئیس بسیج کارکنانجت سایپا سیدالشهدا(ع)، حاجت الاسلام استیری، امام جمعه باقر شهر و تعداد دیگری از مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا حضور داشتند.پاراه انگزای این خط پرسکاری در شرکت سایپا علاوه بر افزایش توان داخلی، بیش از ۳۰ میلیون یورو کاهش هزینه انرژی در زمینه تولید قطعات بدنه خودروهای سواری کشور محقق خواهد‌شاین پروژه ظرفیت بیش از ۱ میلیون قطعه بزرگ فرام هم‌کوره و محدودیت‌های قبلی در توسعه محصول و افزایش تولید بدنه خودروهای سواری بزرگ در کلاس های DE و SUV را برطرف می‌کنداین خط از جهت اطلاعات عملکردی، فرمان و عب و ایب، کاملا هوشمند و دارای سیستم یکپارچه اطلاعات است که با هزینه ای کمتر از یک هم قیمت خطوط Tandem کشورهای اروپایی راه‌اندازی شده‌است. لازم به ذکر است که تامین دستگاه‌ها و ماشین الات این خط تولید بزرگ به پرس‌لولی شرایط تحریمی به شکل عالی امکان پذیر نبود اما تا توجه به حضور خودروسازی سایپا به این سطح از توانمندی در زمینه قطعات پرسی اجرایی برنامه های توسعه‌ای، با بررسی های گسترده فنی پیرامون ماشین آلات کارکرده سالم مختلف موجود در چندین شرکت اروپایی، شش دستگاه پرس بزرگ با قیمتی بسیار بالا از این شرکت‌ها خریداری و پس از انتقال به کشور، توسط مهندسان و متخصصان گروه خودروسازی سایپا راه‌اندازی شد.

©

برندگان قرعه‌کشی طرح مشارکت در تولید ایران‌خودرو مشخص شدند

با برگزاری مراسم قرعه‌کشی، برندگان طرح فروش مشارکت در تولید محصولات ایران‌خودرو با حضور نمایندگان نهادهای ناظر مشخص شدند.
تاج‌تپه‌های این قرعه‌کشی از تایید فرآیند قرعه‌کشی از سوی نهادهای نظارتی در سایت فروش ایران‌خودرو قرار خواهد گرفت. همچنین پیامک اطلاع‌رسانی برای برندگان ارسال خواهد شد، اما مبنای دریافت اطلاعات برندگان، سایت ایران‌خودرو است.منتخبان به مدت سه روز مهلت دارند تا نسبت به پرداخت وجه اقدام کنند و در صورت عدم پرداخت، نقرات ذخیره جایگزین خواهند شد.در نوبت دومین مرحله فروش مشارکت در تولید محصولات ایران‌خودرو، ۶ محصول توان پلاس توربوشارژر ننده اتوماتیک تازه‌انده دشتی، سورن پلاس، دنا پلاس، دنا پلاس شور، تراز ننده دشتی و پژو ۲۰۷ ننده دشتی سعی شیشه‌های با موعد تحویل ۱۵ ماهه عرضه شد. از ابتدای اسال تا پایان مهرماه ایران‌خودرو با تولید ۱۷۵ هزار و ۵۷۵ دستگاه خودرو (۲۴ درصدی نسبت به پارسال)، خودروساز نخست کشور لقب گرفت.

©

آغاز فروش ۷ محصول سایپا

گروه خودروسازی سایپا در راستای کمک به حفظ آرامش بازار و حذف دلالتان از بازار خودرو، از ساعت ۱۰ صبح امروز و به مدت دو روز، پیش فروش یکساله ۷ محصول خود را آغاز می‌کند.

متقاضیان محصولات سایپا از دیروز به مدت ۲ روز به صورت شبانه روز می‌توانند برای خودروهای شاهین G، کوئیک S، کوئیک تورنگ(R)، کوئیک با گیربکس معمولی سانیکا، کویا SE ۱۵۱ موتور ۱۳۷۱ و کوئیک پلاس با گیربکس اتوماتیک ثبت نام کنند. حداکثر زمان تحویل خودروهای یادشده یکسال و از خرداد ۱۴۰۱ سران برسی تحویل مشتریان می‌شود.مشتریان گروه خودروسازی سایپا، می‌توانند به آدرس اینترنتی فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا مراجعه کنند و عملیات پیش ثبت نام را انجام دهند.

©

شیانومی دومین شرکت خود را برای تولید خودروهای برقی ثبت کرد

گزارش منتشرشده، غول فناوری چینی دومین شرکت خودروسازی خود را در حالی به ثبت رسانده که قصد دارد اولین مدل خودخودروهای برقی هوشمند (EV) را در سال ۲۰۲۴ به تولید انبوه برساند.
شیانومی اوایل سال ۲۰۲۱ اعلام کرد که قصد دارد وارد صنعت خودروهای برقی هوشمند (EV) شود. به گزارش گیزموجانل، غول فناوری چینی برای درک اهمیت تلاش برای عرضه خودروهای برقی خود از شرکت خودروسازی، Xiaomi EV Company Limited، رونمایی کرد. ایمیو لار است از طریق آن به تولید خودروهای الکتریکی دست پیدا کند.تخالفا شیانومی به‌منظور پیروی در این زمینه با قدرت زیاد اکنون از دومین شرکت خودروسازی خود با نام شرکت فناوری خودرو شیانومی (Xiaomi Automobile Technology Co. Ltd) رونمایی کرده‌است. گفته می‌شوداین شرکت در یکی با سرمایه‌ی یک میلیارد یوان به‌ثبت رسیده خطه‌ی کسب‌وکار احتمالاً ساخت وسایل نقلیه‌ی انرژی جدید، تولید خودرو توسعه‌فناوری ارشامل می‌شودسرمایه‌ی ثبت‌شده یکدهم سرمایه شرکت خودروسازی شیانومی است که در ماه سپتامبر با سرمایه‌ی ثبت‌شده‌ی ۱ میلیارد یوان شروع به کار کرد.باین‌چوود هنوز نمی‌توان با قطعیت گفت که خطه‌ی تجارت به‌حضور خواهد بود.اما انتظار می‌رود این شرکت جدید درحالی که اولین شرکت تولید واقعی خود را برعهده خواهد داشت، به تولید به‌لزام چینی نیز پرداختل
چین، بنیان‌گذار شیانومی اخیرا اعلام کرد که انتظار می‌رود این تولید انبوه خودروهای برقی خود را در نیمه‌ی اول سال ۲۰۲۴ آغاز کند.موظف می‌رسد این شرکت تمام جنبه‌های کسب‌وکار خود، شامل خودروهای برقی را کشف کرده‌است؛ زیرا لو ویبینگ، مدیر اجرایی شیانومی فاش کرد که در آینده مسئولیت فروش و خدمات پس از فروش بر عهده فروشگاه شیانومی خواهد بود.

مقایسهٔ ترین شناسی بلند هیوندای وارد آمریکا شد

هم‌زمان با معرفی EV۷ توسط کیا موتورز در نمایشگاه بین‌المللی خودروی لس آنجلس (آمریکا) هیوندای نیز یک شناسی بلند جدید و متفاوت را روانه این رویداد کرده‌است.

این محصول مفهومی که سون کانسپت نام دارد یک شناسی بلند لوکس تمام عیار و البته کاملا فناورانه محسوب می‌شود. آنچه هیوندای برای طراحی سون کانسپت در نظر گرفته ترکیبی فعال در ذهن بیننده شکل می‌دهد که بخشی از آن به محصولات شناسی‌بلند فوق لوکس رولز-رویس و بنتلی نزدیکی دارد و بخش

دیگر بازخونی ایندنگری‌هایی است که می‌توانداز صنعت خودروی‌ای خودمتصور شود.بیننه‌ای عضلانی و حجیم که باالگوهای خطی ساده همراه شده تا حاصل کار بسیار چشم‌نواز و هیجان‌انگیز باشد.لامپ‌های ال‌ی‌دی در تمامی چراغ‌ها به شکلی مدرن جامه‌ای شده‌اند. در قسمت جلو پنجره نیز یک نوآر خطی از ال‌ی‌دی از بتا تا بین چراغ‌های اصلی جلورا شده‌است.در تولید جزئیات کابین از مواد دوست‌دار طبیعت و نمونه‌های بازیافتی استفاده شده‌است.صنلی‌ها روکش‌ی با خاصیت ضد باکتری دارند از فلز مس نیز برای پوشش برخی سطوح استفاده شده‌است.سیستم تهویه هوای کابین نیز مجهز به فیلترهایی است که بهترین شرایط ممکن را برای سرشش‌ها فراهم می‌کنند. در رابطه با پیش‌راه نیز به‌منظور که اشاره شد، اینتجا یک الکتریکی خالص ناریم که معماری ۸۰۰ ولتی استفاده می‌کند که قابلیت شارژ سریع ۳۵۰ کیلووات را در اختیار معنور قرار خواهد داد.بین ترتیب باتری طی ۱۰ دقیقه از ۱۰ درصد ظرفیت خود به ۸۰ درصد می‌رسد که هرکود بینظیری در شرایط کوهنی محسوب می‌شود.در حرکتی خودروبرابر با ۹۸۳ کیلومتر اعلام شده‌است. با توجه به تصاویر احتمالاً این خودرو مجهز به آخرین سطح از فناوری خودران خواهد بود.البته هیوندای هنوز جزئیات دقیق مربوطه با پیش‌راه و بخش های فنی ارائه نکرده‌است.

«باز نشدن درب صدها خودروی برقی تسلا به علت خرابی اپلیکیشن»



صدها نفر از مالکان خودروهای برقی تسلا در روزهای آخر هفته جاری می‌آلادی یس از قطع ش‌سندن سرور برنامه موبایل این شرکت ساخته، نتوانستند وارد خودروهای خود شوند و ده‌ها نفر شکایات و رسانه‌های اجتماعی اپراز کردند.

صدها نفر از مالکان خودروهای برقی تسلا در روزهای آخر هفته جاری می‌آلادی پس از قطع شدن سرور برنامه موبایل این شرکت سازنده نتوانستند وارد خودروهای خود شوند و ده‌ها نفر شکایات خود را در رسانه‌های اجتماعی اپراز کردند.امیلان ماسکه مدیر اجرایی تسلا، روز جمعه اپراز اطمینان کرد که اپلیکیشن موبایل این شرکت پس از قطع شدن سرور، دوباره آنلاین خواهد شد.ماسک در پاسخ به توتیت یکی از مالکان تسلا که گفته بود برای اتصال خودروی برقی مدل ۳ خود از طریق برنامه iOS، سؤال کرد جنوبی، با خطای ۵۰۰ سرور مواجه شده‌است، این توضیح را ارائه داد.هو ماسکه گفت: اکنون باید آنلاین باشند. به نظر می‌رسد که ما به طور اتفاقی تفاوتی شبکه را افزایش داده ایم.این قطعی ابتدا توسط وب سایت تخصصی خودروهای الکتریکی موسوم به الکتک k Electrical اعلام شد که گزارش‌هایی را از صاحبان تسلا در ایالات متحده و کانادا و سپس از اروپا و آسیا دریافت کرد. بود.

به گفته پایگاه اینترنتی نظارت بر قطعی سرورها داون‌دیتکتور DownDetector که قطعی‌ها را با جمع‌آوری گزارش‌های وضعیت از مجموعه‌ای از منابع، از جمله خطاهای ارسال شده توسط کاربر در پلتفرم خود، ردیابی می‌کند، حدود ۵۰۰ کاربر گزارش دادند که در ساعت ۹:۴۰ بعد از ظهر به وقت گرینویچ با خطا مواجه شدند. ماسک در توتیت نوشت: با عرض پوزش، ما تأمل‌پذیری اپتخاد خواهیم کرد تا اطمینان حاصل کنیم که این اتفاق دیگر تکرار نخواهد شد.

©

©



ازام به رعایت محدودیت حجم موتور ۲۵۰سی‌می س‌ی طوری که در پیش نویس انجام تدبیرات فیزی اینبار صادر شده.د رعایت مقررات مربوطه جهت بررسی و ترخیص خودروهای دارای پرونده قضایی که راه‌ی قطعی منع یکپردا نب ا براتن آن‌ها از سوی مرجع رسیدگی کننده مدار می‌شود.شامل دید زمایی برای ترخیص نیست و با رعایت مقررات ترخیص می‌شود.

©

©

ایجاد رانت، با مصوبه مجلس درباره واردات خودرو

یک کارشناس بازار خودرو گفت: مصوبه مجلس درباره واردات خودرو، فقط شامل چند شرکت می‌شود و همین رانت بزرگی ایجاد می‌کند و تأثیری در بازار خودرو نخواهد داشت. آق‌لی امیرحسن کابایی افزود: مصوبه مجلس ایلهامات زیادی دارد. اما در صورتی که به قانون تبدیل شود شش ماه زمان نیاز دارد تا اجرایی شود و اگر اجرایی شود فقط شامل چند شرکت خواهد بود و همین امر، باعث رانت خوبی بزرگی خواهد شد ضمن اینکه در بازار هم تأثیر چندانی نخواهد گذاشت.وی با اشاره به اینکه اگر این طرح به قانون تبدیل شود شش ماه زمان نیاز دارد تا اجرایی گردد گفت: اگر تغییر در قیمت خودروهای مونتاژی صورت گرفته، باید دنبال بررسی‌های فنی دیگری بود.

کابایی به بگذر بازار خودرو هم اشاره کرد و افزود: در حال حاضر رکود در بازار حکم است و خرید و فروش در این بازار، هیچگی و توسط دلالتان خودرو افزایش یا کاهش می‌یابد. این کارشناس خودرو با این بیان که مملعت از واردات خودرو یک قانون نیست گفت: در مدیریت قانونی مبنی بر منع واردات خودرو وجود ندارد بلکه از سه و سال و نیم پیش به دلیل جاده‌های رز، دولت واردات خودرو را ممنوع کرد. در حالی که مشکل‌به لحاظ قانونی برای واردات خودرو وجود ندارد بلکه مشکل کمبود ارز است.

کابایی با بیان اینکه در طرح مجلس، راه‌حلی برای کمبود ارز داده نشده افزود: طبق مصوبه اخیر مجلس، هر کس قطعات خودرو و یا خودرو برای صادرات داشته باشد می‌تواند خودرو وارد کند. در حالی که اگر ارز داشته‌باشد به مواد اولیه و به نامت اختصاص یابد تا ۲۰۰ هزار خودرو از پارکینگ خودروسازان ترخیص شود.وی اضافه کرد: این طرح ممکن‌به صادرات هم نمی‌کند. زیرا مشکل صادرات، ما از مسایل سیاسی، ساختاری و حقوقی در سطح بین‌المللی است. این کارشناس بازار خودرو با این بیان که خودرو مثل گوچه فرنگی و خیاز نیست که از جاده‌ها رد شود و پولش خرج بازار برگردد، گفت: خودرو باید از مبادی رسمی عبور کند، و پولش هم از مبادی رسمی برگردد.

وی ایجاب معاونت اقتصادی در وزارت خارجه را مهم‌ دست و افزود: اصولا صادرات در سطح گسترده نیاز به رولامت سیاسی بین‌المللی دارد.کنش‌ساز در کنار سازمان سبترساز برای صادرات است در حالی که در وزارت خارجه ما این معاونت وجود ندارد. امیرحسن کابایی کارشناس بازار خودرو ادامه داد: به خصوص دربراه صادرات خودرو سرتساز ایران دمرادت نیاز است. برای فروش خودرو و صادرات ضمانت خلعتا پس از فروش باید داده شود و به گونه‌ای برخورد شود که وقتی خودرو ما در کشوری مثل عراق فروخته می‌شود فرد در هر مکانی از این کشور نتواند لوازم ب‌دی‌کی را تهیه کند و از تعمیرات آن بهره‌مند شود.وی گفت: زمانی سرمایه‌گذاری خوبی در کشورها مثل عراق، سوریه، لبنان، اردیجان، بارسوس و ژنوئلان در این زمینه داشته‌یم که در کدام با چالش‌هایی روبه رو شد. کابایی افزود: برای رفع این چالش‌ها نیز به بررسی‌های اساسی از جانب مسئولان مربوطه به ویژه وزارت امور خارجه است.

©

©

این نقش را بعد از دریافت دیدگاه‌ها پذیرفتم که نشان می‌داد کار نیاز به ادامه دارد. مخصوصاً برای گذر از این مرحله دشوار». در حالی که حکومت‌ها در سراسر دنیا قوانین و مقررات آلایندهی را دشوارتر می‌کنند تا گرمایش زمین را امینر کاهش دهند. صنعت خودرو تحت فشار شدیدی قرار گرفته و باید خود را با دوران گذار به آلایندهی صفر سازگار کند. اما در مورد این که چگونه باید این کار انجام شود اختلاف نظر وجود دارد.

©

©

©

©

©

در صورت تصویب دولت؛ خودروهای وارداتی با ۶ شرط ترخیص می‌شوند

خودروها مطرح شد و گمرک نیز چندی پیش گزارشی از وضعیت خودروهای روسیه به وزارت اقتصاد ارائه کرد. این در حالی است که به تازگی با توجه به دستور رئیس جمهور مبنی بر پیگیری جدی برای تعیین تکلیف این خودروها، گمرک ایران، پیش‌نویس مصوبه برای ترخیص خودروهای روسی را آماده و به وزارت اقتصاد ارائه کرد تا در دولت مطرح شود. پیش‌نویس پیشنهادی برای تصویب در هیات وزیران که از سوی اروتقی - معاون فنی گمرک ایران - به وزارت اقتصاد ارائه شده است. بر لزوم باز شدن ثبت سفارش برای تعیین تکلیف بخش زبانی از این خودروها تأکید دارد؛ به طوری که اعلام شده است ثبت سفارش برای واردات خودروهای سواری که تا تاریخ ۱۶ دی ماه ۱۳۹۷ دارای قبضه ایران آمکن گمرکی و مناطق ویژه و آزاد هستند به صورت بدون سفارش هستند. از این موضوع مستثنی بوده و امکان ترخیص خواهند داشت.

©

©

تحقق صرفه‌جویی ارزی ۹۸ میلیون یورو در همکاری با دانش بنیان‌ها

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، ضمن تأکید بر اجسرای فراین و رهنمودهای مقام معظم رهبری در نقشه راه توسعه این خودروساز، گفت: همکاری با شرکتهای دانش‌بنیان و بهره‌مندی از دانش ظرفیت‌های جوانان نخبه، بخشی از برنامه‌های ایران‌خودرو در مسیر خودکفای است.

فرهاد قمیعی، صرفه‌جویی ارزی محقق شده ناشی از مشارکت شرکتهای دانش‌بنیان و هوافضاً در ساخت داخل قطعات را از آغاز این همکاری، ۹۸ میلیون یورو اعلام کرد و گفت: از مجموع ۱۱۳ میلیون یورو تعهدنامه‌های فعلی با دانش‌بنیان‌ها و سازمان هوافضاً که در دو سال اخیر منعقد شده صرفه‌جویی ۹۸ میلیون یورویی محقق و مابقی در مرحله قرارداد و مذاکره‌است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن اشاره به همکاری با شرکتهای دانش‌بنیان در مسیر تحف‌اهداف خودکفای گفت: گروه صنعتی ایران‌خودرو با حمایت از جوانان نخبه و استقبال از همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان در ارائه طرح‌های داخلی‌سازی تولید خودرو، اقدامات مؤثر و مهمی را در جهت تعمیق ساخت داخل و کاهش وابستگی به منابع خارج از کشور انجام داده است.

قمیعی بیان این که ایران خودرو با اعتقاد و باور به توانمندی نخچیان در گره‌گشایی و رفع بخشی از منابع تولید به ویژه داخلی‌سازی قطعات‌های تک‌در این حوزه سرمایه‌گذاری کرده خاطر نشان کرد: شرکت دانش‌بنیان چنگکو که در زمینه طراحی و ساخت قطعات‌های تک‌مورد نیاز صنعت خودرو فعالیت می‌کند از زیرمجموعه‌های ایران‌خودرو است و در دو سال اخیر اقدامات مهمی را در این زمینه به انجام رسانده است. طراحی و نمونه‌سازی تراز برقی و خودروهای پلنفرم برقی و الکتریکی خودرو بخشی از دستاوردهای فغن و دانش جوانان نخبه این شرکت است.

وی کاهش هزینه‌های تولید را از ثمرات بهره‌مندی از توان شرکتهای دانش‌بنیان خواند و گفته تعمیق داخلی‌سازی از طریق میزهای خودکفای وزارت صمت نیز با جدیت بالایی در حال اجرا است.

قمیعی با بیان این که از سال ۱۳۹۸ تا اوایل آبان ماه اسسال توانسته ایم با اجرای پروژه‌های خودکفای، بیش از ۲۹۴ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی را محقق کنیم. سهم میزهای خودکفای وزارت صنعت، معدن و تجارت را ۷۸٫۸ میلیون یورو دانست و اظهار کرد: هدف خودکفای اسسال ۱۳۳ میلیون یورو است که با همکاری سازندگان خودروها و نیزخبره‌تأمین ایران‌خودرو، تا دهه نخست آبان ماه پیش از ۶۶ میلیون یورو از آن محقق شده است.

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©

©