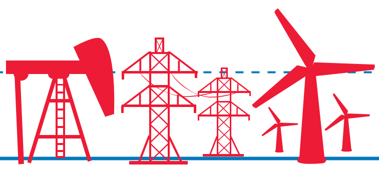

اخبار کوتاه

وزیر نیرو:

۶ هزار مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور اضافه می‌شود

وزیر نیرو گفت: تا تابستان آینده شاهد افزایش ٦ هزار مگاواتی ظرفیت تولید برق کشور خواهیم بود.

علی‌اکبر محرابیان در بازدید از یکی صنایع مستقر در فردیس با بیان اینکه در سه ماه گذشته ۸۰۰ مگاوات برق در قالب ۴ واحد را وارد مدار کردیم، اظهار کرد: در آینده نزدیک با افتتاح نیروگاه‌های مختلف این میزان را افزایش خواهیم داد.وی با اشاره به کمبود برق در تابستان گذشته بیان کرد: در این بازه زمان کسری تراز ما چیزی در حدود ۱۵ هزار مگاوات بود که با روز کار آمدن دولت سیزدهم برای رفع این مشکل برنامه‌ریزی کرده‌ایم. وزیر نیرو تصریح کرد: دولت برنامه‌ریزی ویژه‌ای کرده است تا با تنوع بخشیدن به تولید برق مشکل کسری تراز را حل کند و بر این مبنا تا تابستان آینده شاهد افزایش ۶ هزار مگاواتی ظرفیت تولید برق کشور خواهیم بود.

وی خاطرنشان کرد: از این ۶ هزار مگاوات یک هزار مگاوات توان تولید، ۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی و ۵۰۰ مگاوات از منابع تجدیدپذیر است.

◆

کاهش ۳۰ درصدی ذخایر سدهای کشور

آمارها نشان می‌دهد با سپری شدن ٦٥ روز از سال آبی، تا ٥ آذرماه (سال آبی ١٤٠١-١٤٠٠) میزان کل حجم آب در مخازن سدهای کشور حدود ۱۷.۷ میلیارد متر مکعب است که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته ۳۰ درصد کاهش نشان می دهد.

به گفته فیروز قاسم زاده – مدیر کل دفتر اطلاعات و داده های آب کشور– بررسی وضعیت سدهای کشور نشان می‌دهد، میزان کل حجم خروجی از سدهای کشور از ابتدای مهرماه تا تاریخ ۵ آذرماه معادل ۴ میلیارد مترمکعب است که کاهشی معادل ۳۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته را نشان می‌دهد. وی خاطر نشان کرد: در شرایط کنونی، از کل حجم مخزن سدهای مهم کشور به میزان حدود ۵.۵۰ میلیارد متر مکعب، حدود ۳۵ درصد آب ذخیره شده وجود دارد.

طبق اعلام وزارت نیرو، وی افزود: میزان پرشدگی سدهای مهمی چون زاینده رود، شمیل و نیان و سفید رود در شرایط فعلی حدود ۱۴ تا ۱۷ درصد است. در استانهای خوزستان و تهران، میزان پرشدگی متوسط مخازن طی سال آبی جاری به ترتیب در حدود ۳۸ درصد و ۲۰ درصد است.

◆

ارزیابی نواحی خارج از فازهای پارس جنوبی آغاز شد

مدیر مهندسی نفت و گاز شرکت نفت و گاز پارس گفت: با آغاز عملیات حفاری یک حلقه چاه توصیفی - تحدیدی در بخش شمالی میدان گازی پارس جنوبی، ارزیابی ظرفیت احتمالی نواحی خارج از بلوک‌بندی فعلی این میدان وارد فاز اجرایی شد.

به گزارش شرکت نفت و گاز پارس، علی‌اکبر ماجد با اشاره به آغاز عملیات حفاری چاه توصیفی – تحدیدی SP-۱۶ در سمت شمال میدان گازی پارس جنوبی اظهار کرد: حفاری این چاه با هدف تعیین میزان گسترش میدان گازی پارس‌جنوبی در سمت شمال میدان و ارزیابی ظرفیت احتمالی نواحی بلوک‌بندی‌نشده این بخش به‌منظور توسعه، با راهبری شرکت نفت و گاز پارس و از سوی شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریای ایران آغاز شده است.

وی یکی از راهکارهای در نظر گرفته‌شده در طرح جامع حفظ و نگهداشت تولید گاز از میدان مشترک پارس جنوبی را ارزیابی و شناسایی اهداف واجد ظرفیت‌های هیدروکربوری مناسب عنوان کرد و گفت: چاه SP-۱۶ که اهداف توصیفی و ارزیابی آن با همکاری مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران تعیین شده است، نخستین حلقه از چهار حلقه چاه برنامه‌ریزی‌شده برای حفاری و ارزیابی نواحی خارج از بلوک‌بندی فعلی میدان به‌شمار می‌رود.

مدیر مهندسی نفت و گاز شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به اینکه با توجه به رو به اتمام بودن فرآیند توسعه فازهای تعریف‌شده فعلی میدان گازی پارس جنوبی، اجرای برنامه‌های استمرار تولید از این میدان بر اساس سند حفظ و نگهداشت تولید تدوین‌شده در شرکت نفت و گاز پارس در اولویت کاری این شرکت قرار گرفته است، تأکید کرد: تعیین دقیق‌تر حدود میدان و ارزیابی ظرفیت مخزنی نواحی خارج از بلوک‌های توسعه‌یافته میدان با هدف بررسی امکان تعریف طرح‌های توسعه تکمیلی در این نواحی از جمله سرفصل‌های اصلی این سند است.

◆

جدیدترین آزمایش‌ها، کیفیت بنزین مصرفی در تهران را تأیید کرد

مدیر کل اداره استاندارد استان تهران از آغاز بررسی موتورخانه‌ها برای کاهش آلودگی هوا خبر داد و گفت: طبق جدیدترین نتایج در استان تهران، ۹۰ درصد نمونه‌های بنزین مورد قبول بوده است.

به گزارش شانا محمدرضا طاهری در این باره گفت: طبق جدیدترین نتایج در سه ماهه نخست امسال در استان تهران، ۹۰ درصد نمونه‌های بنزین مورد قبول بوده است، اما بحث آلودگی فقط به مواد اولیه باز نمی گردد، بلکه فرآیند سوختن بنزین و گاز هم باید استاندارد باشد. وی با بیان اینکه موتورخانه‌های عمومی، اداری و مسکونی هم باید استاندارد باشد، تصریح کرد: از ابتدای امسال بالغ بر ۴۰۰ موتورخانه دستگاه دولتی، معاینه فنی و تنظیم شد که این عملیات تا آخر سال ادامه دارد.

مدیر کل اداره استاندارد استان تهران با بیان اینکه موتورخانه‌ها نیاز به تنظیم دارند و در غیر این صورت آلوده کننده خواهند بود، گفت: در بررسی‌های انجام‌شده، شاهد ۱۰ درصد کاهش آلودگی بعد از تنظیم بودیم.

◆

روند افزایش تولید نفت روسیه کُند شد

با بالا رفتن احتمال بازبینی برنامه افزایش تولید نفت اوپک‌پلاس، روند افزایش تولید روسیه کند شد.

به گزارش خبرگزاری بلومبرگ، افزایش تولید نفت روسیه در ماه جاری میلادی به‌دلیل تکمیل شدن ظرفیت مازاد این کشور کُند شده است. این مسئله سبب می‌شود روسیه – متحد اصلی سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) – با هر گونه برنامه این سازمان برای متوقف کردن برنامه افزایش تولید، مخالفتی نداشته باشد.سقوط ارزش نفت به‌دلیل انتشار نوع جدید ویروس کرونا، اوپک و متحدانش (ائتلاف اوپک پلاس) را به فکر کنار گذاشتن برنامه افزایش تدریجی تولید انداخته است.

میانگین عرضه روزانه نفت خام و میعانات گازی روسیه از یکم تا ۲۴ ماه نوامبر یک میلیون و ۴۸۶ هزار تن (۱۰ میلیون و ۸۹۰ هزار بشکه در روز) بود.

این رقم بیانگر این است که عرضه نفت و میعانات گازی روسیه نسبت به ماه قبل تنها ۰.۴۹ درصد افزایش یافته است. در حالی که افزایش ماهانه تولید نفت روسیه در ماه اکتبر یک درصد و در ماه سپتامبر ۲.۸ درصد بود.تولیدکنندگان عمده روسیه در اوایل ماه جاری میلادی اعلام کردند که تقریباً با تمام ظرفیت خود نفت تولید می کنند، زیرا اوپک پلاس توافق کرده است که کاهش عرضه خود را تسهیل کند.

آگهی فقدان

خانم الهه دهقان برابر تفویض وکالت ۴۴۴۷۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۷ دفتر خانه ۵۲۲ تهران و وکالت نامه ۴۴۴۵۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۴ دفتر خانه ۵۲۲ از طرف وراث آقای حسین دهقان که برابر گواهی حصر وراثت شماره ۹۷۰۴۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۴ مجتمع ۵ شورای حل اختلاف تهران عبارتند از محمد ، الهام ، الهه ، همگی دهقان و خانم مرضیه ملا احمدزاده و خانم سکینه برج علی ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سندمالکیت ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی بمساحت ۶۳۰ متر مربع قطعه ۱۲۸ تفکیکی به پلاک ۴۸۷۹ فرعی از ۱۶۲ اصلی مفروز از ۲۷۷۴ فرعی از اصلی نامبرده واقع در اراضی کرج جزء حوزه ثبتی شهرستان فردیس به شماره چاپی ۶۲۲۷۱۲ (المثنی) مورد ثبت ۱۴۵۵۳ صفحه ۲۵۵ دفتر جلد ۱۴۰ ثبت و به نام آقای ابوالفضل حمزء صادر گردیده سپس برابر سند قطعی شماره ۱۹۱۲۰ مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۲۵ دفتر خانه ۱۹۰ کرج به آقای حسین دهقان منتقل گردیده است ، سپس سند بعلت سهل انگاری مفقود گردیده است و وکیل ورثه درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور می باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم نماید بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی برابر مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. شماره : ۲۹۱۴

حسن صادقی نیارکی رییس اداره ثبت اسناد و املاک فردیس ۳۶۳۹

هفتاد درصد طرح شبکه فاضلاب تهران کامل شده است

معاون فنی مهندسی شرکت فاضلاب تهران با اشاره تکمیل هفتاد درصدی شبکه فاضلاب تهران گفت: تأمین منابع مالی و همکاری نکردن بانک‌های داخلی و همچنین امنیت تجهیزات فاضلاب دو مشکل اساسی ما است.

مسعود رضا ثامنی معاون مهندسی و توسعه شرکت فاضلاب تهران در نشست خبری گفت: طرح شبکه فاضلاب تهران از سال ۷۵ شروع شده و با نزدیک به ۹ هزار کیلومتر خطوط انتقال فاضلاب به ۲۲ منطقه تهران و ۲۲ تصفیه خانه یکی از بزرگترین پروژه‌های کشور است.

وی افزود: در حال حاضر تقریباً ۴۱ درصد مناطق تحت پوشش هستند و نزدیک به ۷۰ درصد طرح معادل هفت هزار کیلومتر کامل شده است. همچنین نزدیک به ۸۸ درصد عملیات لوله گذاری و ۹۰ درصد عملیات حفر تونل معادل ۱۹۰ کیلومتر اجرایی شده است.

معاون فنی مهندسی شرکت فاضلاب تهران تصریح کرد: بنای اجرای این طرح در دهه ۷۰ با اخذ وام از بانک جهانی انجام شد. به این منظور شرکت فاضلاب تهران هم به نمایندگی از جمهوری اسلامی به عنوان یک شرکت خصوصی به آنجا معرفی شد اما بعد از تحریم‌ها نتوانست از آن منابع استفاده کنیم و مجدداً از منابع داخلی بهره بردیم و با مجموع این شرایط یکی از موفق ترین طرح‌های بین المللی بوده که در این سال‌ها پیشرفت خوبی داشته است.

ثامنی تأکید کرد: در چند سال اخیر مشکلات فزاینده ای ایجاد شده که منابعی را که برای انجام این طرح اختصاص داده شده، محدود کرده است. در حال حاضر بخش عمده منابع این طرح از آبونمان شهروندان تأمین می‌شود و با توجه به اینکه در کشور اجازه افزایش این مبلغ را نداریم، در سالهای اخیر تنها ۱۰ درصد افزایش درآمد داشتیم. در حالی که هزینه‌های ما به دلیل تورم فزاینده ۸۰ درصد رشد داشته است.

وی با اشاره به اینکه مشکلات متعددی از جمله افزایش قیمت آهن آلات سیمان، پیشرفت پروژه‌ها را با سختی مواجه کرده است، ادامه داد: در حال حاضر ۷۵ پیمانکار فعال در پروژه‌های اجرایی، ۱۵ شرکت مهندسی مشاور، ۱۰ شرکت تأمین کننده مصالح با ما همکاری می کنند و در مجموع ۱۰۰ قرارداد فعال به ارزش هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان وجود دارد. همچنین دو قرارداد تأمین منابع مالی قبلی به مجموع ۱۵۰ میلیون یورو بسته شده است.

معاون فنی مهندسی شرکت فاضلاب تهران اظهار داشت: تصفیه خانه و تونل غرب تهران وارد فاز بهره برداری شده است و این نوید را می‌دهیم که به زودی بخش‌های عمده‌ای از مناطق غربی تهران یعنی مناطق ۲، ۵، ۹ و ۱۰ و بخش‌هایی از مناطق ۱۸ به این طرح اضافه خواهند شد.

ثامنی ضمن تقاضا از مردم برای صبر و حوصله برای اتمام این پروژه، خاطرنشان کرد: این پروژه از دو جنبه قابل بررسی است. اولاً اینکه جنبه زیست محیطی آن که با توجه به سطح گسترده فاضلاب در شهر بزرگ تهران و جنبه دوم بحث مدیریت منابع آبی با توجه به کاهش نزولات آسمانی.

وی افزود: در حال حاضر نزدیک به یک میلیارد مترمکعب مصرف آب در تهران وجود دارد و امیدواریم با اتمام طرح‌ها ۸۴۰ میلیون مترمکعب آب تصفیه شود و در اختیار بخش‌های کشاورزی و آبیاری فضای سبز تهران قرار دهیم.

معاون فنی مهندسی شرکت فاضلاب تهران تصریح کرد: دو مشکل عمده‌ای که اجرای این طرح با آن مواجه است عبارتند از تأمین منابع مالی با توجه به مشکلات اقتصادی که در کشور حاکم است. در حال حاضر برای تأمین مصالح مخصوصاً لوله‌های پلی اتیلن با مشکل مواجه هستیم و تولید کنندگان این ظرفیت را ندارند.

ثامنی گفت: امیدواریم با هم افزایی وزارت صمت و سایر ارگان‌ها این مشکل حل شود. همچنین در گذشته ما از بانک جهانی نزدیک به ۱۵۰ میلیون دلار وام گرفتیم و در چند سال اخیر هم با موافقت بانک توسعه اسلامی وام ۱۵۰ میلیون یورویی اخذ کردیم و یکی از مشتریان خوب این بانک بودیم اما سیستم بانکی داخلی متأسفانه با ما مثل یک شرکت خصوصی رفتار می‌کند و تسهیلات خاصی را ارائه نمی‌دهد. در صورتی که اگر بانک‌ها پای کار بیایند کمک شایانی به اتمام این پروژه می‌کنند

وی ادامه داد: مشکل دیگر این طرح به لحاظ امنیتی است و حجم قابل توجهی از تجهیزات پیمانکاران با بحث سرقت مواجه است و پیمانکاران مجبور شدند تعدادی نگهبان را برای جلوگیری از سرقت قرار دهند. حتی فکر می‌کنیم این بحث گسترده سازماندهی شده است زیرا به طور مثال اکثر ورق‌های موج داری که از ما سرقت می‌شود، در بازار آهن خلازیر پیدا می‌شود.

معاون فنی مهندسی شرکت فاضلاب تهران تصریح کرد: تصور ما این است که برخورد قضائی و انتظامی مناسب با این افراد صورت نمی‌گیرد. فقط در حوزه ورق‌های موج دار نزدیک به ۸۰ درصد سرقت صورت می‌گیرد و در بعضی از مناطق سالانه هزار دریچه فاضلاب سرقت می‌شود که با توجه به هزینه دو میلیونی این دریچه‌ها و تعداد نزدیک به ۱۴۰ هزار دریچه، هزینه بالایی را به شرکت ما و پیمانکاران تحمیل می‌کند.

وی افزود: هرچند با تماس شهروندان فوراً دریچه‌های فاضلاب تعویض می‌شود ولی باید گفت که ما برای رعایت امنیت دریچه‌ها گاهی از استانداردهای فنی خودمان کوتاه می‌آییم و به طور مثال از دریچه‌های بتنی به جای چدنی استفاده‌می‌شود.

ثامنی تصریح کرد: طبق محاسبات برای هر هزار مترمکعب آب تصفیه‌شده ۶ هزار تومان هزینه می‌شود که نشان از اقتصادی بودن طرح‌ها دارد. در مجموع با توجه به این‌که طرح فاضلاب تهران آخرین طرح زیربنایی است طی سال‌های اخیر با مشکلات زیادی مواجه بوده‌ایم اما امیدواریم بتوانیم تأمین منابع مالی این پروژه را تأمین کنیم و پروژه‌ای را که می‌بایست تا سال ۱۴۱۰ به اتمام برسد زودتر از موعد به نقطه پایان برسانیم.

◆

مشکل واقعی اوپک پلاس برای افزایش سریع‌تر تولید نفت

فشار آمریکا بر اوپک پلاس برای تولید بیشتر نفت و مهار افزایش قیمتها، مشکل نسبتا جدید این گروه تولیدکننده را بارز کرده که عدم وجود ظرفیت بیشتر برای افزایش سریع‌تر تولید است.

اوپک و متحدانش در قالب گروه اوپک پلاس در حال تسهیل محدودیت عرضه هستند که در سال ۲۰۲۰ در واکنش به فروپاشی تقاضا در اوج بحران شیوع ویروس کرونا انجام دادند اما از نظر واشنگتن این افزایش تولید برای مهار روند رشد قیمتها که به بالاترین رکورد سه سال گذشته صعود کرده بودند، به حد کافی سریع نیست.

اوپک پلاس که شامل اعضای اوپک، روسیه و تولیدکنندگان دیگر است، در برابر فشارها برای افزایش فوری تولید مقاومت کرده و از اوت به برنامه خود برای افزایش تدریجی تولید به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز در هر ماه پایبند مانده و اعلام کرده که نگران است افزایش سریع‌تر به اشباع عرضه در سال ۲۰۲۲ منتهی خواهد شد.

با این حال اوپک پلاس حتی نمی تواند اهداف تولیدش را محقق کند. طبق گزارش آژانس بین المللی انرژی (IEA)، تولید این گروه در ماههای سپتامبر و اکتبر ۷۰۰ هزار بشکه در روز کمتر از میزان برنامه ریزی شده بود و چشم انداز عرضه محدود و قیمتهای بالاتر برای مدت طولانی تر را برانگیخته است.

تولیدکنندگان کوچکتر اوپک در آفریقا و حتی بعضی تولیدکنندگان بزرگتر این گروه در منطقه خلیج فارس در گذشته هنگامی که قیمتهای نفت پایین بود و به پول بیشتری نیاز داشتند، نفت بیشتری از سهمیه تعیین شده تولیدشان می کردند. اما ریزش سرمایه گذاری در تولید تحت تاثیر پاندمی و فشار محیط زیستی بر غولهای نفتی به خصوص در کشورهای فقیرتر عضو اوپک به معنای آن است که تنها سه عضو اوپک شامل عربستان سعودی، امارات متحده عربی و عراق ظرفیت اضافی برای افزایش نسبتا سریع تولید دارند.

شرکت مشاوره «انرژی اسپکتس» در یادداشتی نوشت: آمار اخیر این انتظارات را تایید می کند که شمار رو به رشدی از اعضای اوپک پلاس با محدودیت ظرفیت مازاد تولید روبرو می شوند.

آمریکا در دوران ریاست جمهوری دونالد ترامپ اوپک پلاس را برای کاهش تولید در سال ۲۰۲۰ که قیمتها ریزش کرده بود و صنعت نفت آمریکا را به ورطه نابودی کشانده بود، تحت فشار قرار داد. این گروه با کاهش فوری تولید به میزان حدود ۱۰ میلیون بشکه در روز معادل ۱۰ درصد از عرضه جهانی موافقت کرد. اکنون که تقاضا سریع‌تر از حد انتظار بهبود پیدا کرده است، دولت جو بایدن، رییس جمهور آمریکا به دلیل نگرانی از قیمت بالای نفت، اوپک پلاس را برای عرضه بیشتر تحت فشار قرار داده است. انرژی اسپکتس در این باره گفت: اوپک پلاس در برابر فشار سیاسی برای تسریع افزایش عرضه کر مانده است.

بایدن که در مجاب کردن اوپک پلاس برای افزایش بیشتر تولید ناتوان مانده و با کاهش محبوبیت عمومی در آستانه انتخابات میان دوره ای کنگره در سال آینده روبرو شده، به همراه چین، هند، کره جنوبی، ژاپن و انگلیس به برداشت هماهنگ از ذخایر نفت مبادرت خواهد کرد. با این حال چنین اقدامی تحت ماموریت آژانس بین المللی انرژی پیچیده است. تحت مقررات این سازمان، ذخایر باید در واکنش به شوکهایی مانند جنگ و طوفان و نه تنها اصلاح قیمتها آزاد شوند.گلدمن ساکس در یادداشتی نوشت: برداشت از ذخایر تنها یک علاج موقت برای کمبود ساختاری است و ریسکهای صعودی برای پیش بینی قیمت نفت سال ۲۰۲۲ این بانک فراهم می کند.اگرچه قیمتهای بالاتر نفت به بالاتر رفتن عرضه کمک می کندامانگرانیهای محیط زیستی، اجتماعی و حاکمیتی ونگرانیهانسبت به گرمایش جهانی تاثیر بازدارنده روی سرمایه گذاری داشته و بانکها برای وام دادن به پروژه‌های نفتی هزینه بیشتری نسبت به پروژه های سبز دریافت می کنند.

طبق برنامه تسهیل محدودیت عرضه تولیدکنندگان اوپک پلاس، این گروه تا اول دسامبر رسما تولیدش را به میزان ۳۸ میلیون بشکه در روز محدود نگه می دارد اما بعضی از اعضای اوپک پلاس قادر به افزایش تولید به میزان کافی نبوده اند و محدودیت عرضه واقعی بالاتر مانده است.

طبق آمار آژانس بین المللی انرژی، آنگولا و نیجریه عامل حدود ۹۰ درصد از ۷۳۰ هزار بشکه در روز کمبود تولید اوپک پلاس در اکتبر بوده اند.

انرژی اسپکتس پیش بینی کرد کمبود تولید اوپک پلاس با افزایش سهمیه های تولید بالاتر رود. حتی اگر تولیدکنندگان اوپک پلاس روند افزایش تولید را سرعت ببخشند، ظرفیت مازاد تولید کمتر می شود و به گفته کارشناسان صنعتی، اگر ظرفیت اضافی کافی برای استفاده در مواقع اضطراری وجود نداشته باشد، این مسئله باعث نگرانی سرمایه گذاران و بالاتر رفتن قیمتها می شود. عربستان سعودی اکنون نزدیک به ۱۰ میلیون بشکه در روز نفت تولید می کند اما هرگز بیش از ۱۱ میلیون بشکه در روز نفت برای مدت طولانی تولید نکرده است حتی اگر بگوید ظرفیت تولید بیشتری دارد. تولیدکنندگان روسیه مانند گازپروم نفت هم برای تولید بیشتر تقلا می کنند.بر اساس گزارش رویترز، صنعت نفت شیل آمریکا که در سالهای اخیر این کشور را از یک واردکننده بزرگ به یک صادرکننده بزرگ تبدیل کرد، ممکن است با افزایش تولید به کاهش فشار قیمتها کمک کند. اما ریسک قیمتهای صعودی به قوت خود باقی مانده است. راسل هاردی، مدیر شرکت بازرگانی ویتول ماه جاری پیش بینی کرد احتمال افزایش قیمت نفت به ۱۰۰ دلار در هر بشکه کاملا وجود دارد.

سرقت ۹۰ درصد تجهیزات پروژه فاضلاب تهران

معاون شرکت فاضلاب تهران گفت: طبق گفته پیمانکاران، ۸۰ تا ۹۰ درصد ورق‌های اجرای پروژه طرح فاضلاب تهران سرقت می‌شود و آنها مجبور به خریداری مجدد آن هستند و لازم است اقدامات جدی‌تری برای مقابله با این مساله صورت بگیرد، چرا که پیشرفت پروژه مستلزم ایجاد شرایط ایمن در تهران است.

مسعودرضا ثامنی – معاون مهندسی و توسعه شرکت فاضلاب تهران در نشست خبری با اشاره به افزایش سرقت تجهیزات طرح پروژه فاضلاب تهران اظهار کرد: حجم قابل توجهی از تجهیزات پیمانکاران مورد سرقت قرار می‌گیرد و همین مساله موجب شده که در تمام مناطق نگهبانان به صورت شبانه‌روزی حاضر باشند اما باز هم شاهدیم که با وجود نگهبان سرقت‌ها صورت می‌گیرد.

وی ادامه داد: آن طور که پیمانکاران اعلام می‌کنند تمامی تجهیزات سرقتی قابل ردیابی است و معمولا در بازار خلازیر یافت می‌شود علی‌رغم این‌که این مساله را بارها به نیروی انتظامی اطلاع دادیم اما برخوردی که باید با این سارقان صورت نگرفته و در سال‌های اخیر سرقت تجهیزات فاضلاب افزایش یافته است.

معاون مهندسی و توسعه شرکت فاضلاب تهران با بیان این‌که بعضا ورق‌های آهنی چندین بار مورد سرقت قرار گرفته‌اند، تصریح کرد: این مساله در شأن پایتخت نیست و باید تمهیدات جدی برای مقابله با آن صورت بگیرد. بعضا دیده می‌شود که تجهیزاتی که برای ایجاد ایمنی همچون چراغ‌ها و تابلوهای هشدار نصب شده مورد سرقت قرار گرفته که این مساله می‌تواند تبعات زیادی را داشته باشد.

وی با بیان این‌که به دلیل وجود سرقت مجبور هستیم روش‌هایی را به کار گیریم که از استانداردهای تعیین شده پایین‌تر هستند، گفت: با توجه به این‌که دریچه‌های فاضلاب دچار خردگی می‌شوند جنس آنها باید چدن باشند اما به همین دلیل مجبوریم از دریچه‌های بتنی و یا جنس‌های دیگر استفاده کنیم تا میزان سرقت‌ها کاهش یابد.

ثامنی با اشاره به میزان سرقت دریچه‌های فاضلاب در یک منطقه اظهار کرد: ممکن است در یک منطقه در طول یک سال چند هزار دریچه سرقت شود که این مساله در غرب تهران اکنون اوضاع وحشتناکی پیدا کرده است.

به گفته وی قیمت هر دریچه حدود دو میلیون تومان است و در شهر تهران حدودا ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار دریچه فاضلاب وجود دارد که سرقت این دریچه‌ها هزینه زیادی را به مجموعه شرکت تحمیل کرده است.

معاون مهندسی و توسعه شرکت فاضلاب تهران یکی دیگر از مهم‌ترین مشکلات شرکت فاضلاب تهران را تامین منابع مالی عنوان و اظهار کرد: در اواخر دهه ۷۰ و اوایل دهه ۸۰ حدود ۱۵۰ میلیون دلار از بانک جهانی وام دریافت کردیم و در چند سال اخیر یعنی از سال ۱۳۹۵ با موافقت‌نامه‌ای که صورت گرفت از بانک توسعه اسلامی ۱۵۴ میلیون یورو به منظور پیشبرد پروژه فاضلاب وام اخذ کرده‌ایم.

وی با بیان این که پروژه فاضلاب تهران جزو موفق‌ترین پروژه‌های بین‌المللی به لحاظ جذب اعتبار و تکمیل پروژه کشور است، تصریح کرد: براساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته برای تکمیل پروژه فاضلاب به ۲۵ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم.

ثامنی با بیان این‌که برای تصفیه فاضلاب هر مترمکعب ۶۰۰۰ تومان هزینه لازم است، اظهار کرد: متاسفانه سیستم بانکی کشور مانند عموم با ما رفتار می‌کند و این در صورتی است که اگر سیستم بانکی همکاری بیشتری با ما داشته باشد می‌توانیم اجرای پروژه را چند برابر کنیم.

معاون مهندسی و توسعه شرکت فاضلاب تهران با بیان این‌که طرح فاضلاب تهران به صورت رسمی از سال ۱۳۷۵ عملیات اجرایی خود را آغاز کرد، گفت: با اجرای ۹۰۰۰ کیلومتر شبکه در سطح شهر تهران و احداث ۲۲ واحد تصفیه جهت جمع‌آوری فاضلاب برای شهر تهران برنامه ریزی شد که امروز بخش عمده‌ای از این پروژه تکمیل شده‌است.

به گفته ثامنی بیش از ۷۰۰۰ کیلومتر شبکه فاضلاب در تهران احداث شده است که براساس طرح جامع فاضلاب در چند نوبت مورد بازنگری قرار گرفته است.

وی با تاکید بر این‌که بیش از ۴۱ درصد از جمعیت شهر تهران تحت پوشش شبکه فاضلاب هستند، اضافه کرد: ۸۸ درصد عملیات لوله‌گذاری به صورت موفق پیش رفته و در بخش اجرای تونل و خطوط اصلی نیز ۱۹۰ کیلومتر تونل اجرا شده که در این بخش نیز پیشرفت ۹۰ درصدی داشته‌ایم. همچنین در احداث تصفیه‌خانه‌ها نیز ۵۶ درصد پیشرفت صورت گرفته است.

معاون مهندسی و توسعه شرکت فاضلاب تهران با بیان این‌که متوسط وزنی طرح فاضلاب تهران به لحاظ پیشرفت ۷۳ درصد است، ادامه داد: نگهداری شبکه‌ها به شش منطقه آبفا واگذار شده و می‌توان گفت که با وجود تحریم‌ها و مشکلاتی که وجود داشت موفقیت‌های خوبی را در این حوزه به دست آورده‌ایم.

وی با اشاره به مشکلاتی که برای اجرای طرح فاضلاب تهران وجود دارد، اظهار کرد: منابعی که برای اجرای طرح‌ها وجود دارد، بخش عمده‌ای از آن از طریق آبنما تامین می‌شود اما متاسفانه در سال‌های اخیر با توجه به این‌که هزینه تجهیزات افزایش یافت با کمبود منابع مالی روبه‌رو شدیم. در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ به طور متوسط حدود ۸۰ تا ۸۵ درصد افزایش قیمت داشتیم در حوزه مصالح و مواد به وجود آمد اما درآمد ما تنها ۱۰ درصد افزایش یافت.

معاون مهندسی و توسعه شرکت فاضلاب تهران با بیان این‌که فاضلاب تهران به ویژه در مناطق دو، پنج، ۹، ۱۰ و بخش‌هایی از مناطق ۱۸ به زودی به مجموعه طرح اضافه و تشکیل می‌شود، گفت: فرآیند چرخه آب و فاضلاب ناشی از آب شرب تامین شده در شهر تهران در این مناطق تکمیل خواهد شد اما در مجموع با توجه به این‌که طرح فاضلاب تهران آخرین طرح زیربنایی است طی سال‌های اخیر با مشکلات زیادی مواجه بوده‌ایم اما امیدواریم بتوانیم تامین منابع مالی این پروژه را تامین کنیم و پروژه‌ای را که می‌بایست تا سال ۱۴۱۰ به اتمام برسد زودتر از موعد به نقطه پایان برسانیم.

ثامنی یکی دیگر از مشکلات تکمیل طرح فاضلاب تهران را تامین منابع و مصالح به ویژه لوله دانست و اضافه کرد: در تمام کشور برای تامین مصالح آب و فاضلاب مشکل وجود دارد که امیدواریم با هم‌افزایی که با همکاران در وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر ارگان‌ها ایجاد شده است این مشکل را برطرف کنیم.

◆

احیای رابطه گازی با ترکمنستان؛ گام مهمی برای تأمین انرژی پایدار

با وجود قطعی چندساله واردات گاز از ترکمنستان، در این روزها ظاهرا این رابطه استراتژیک مجددا در حال شکل گیری است ولی چگونگی تسویه جریمه به جا گذاشته شده از دولت گذشته مشخص نشده است.

به گزارش مهر، رابطه گازی با کشور ترکمنستان یکی از استراتژیک‌ترین و مهم‌ترین روابط دیپلماسی انرژی ایران در منطقه بوده است. استفاده از این همسایه شمال شرقی که چهارمین کشور دارای مخازن گازی در دنیا است، بهترین راهکار برای تأمین گاز مناطق شمالی و شمال شرقی است که همه‌ساله با افت فشار گاز مواجه است.یکی دیگر از مزایای گاز ترکمنستان قیمت پایین آن نسبت به سایر کشورها بوده است. به طور مثال در ماههای گذشته بنا بر ادعای شرکت Wood Mackenzie قیمت گاز تحویلی ترکمنستان به چین، با وجود افزایش قیمت آن به ۲۳.۸ سنت رسیده است. همچنین بر اساس صورت‌های مالی شرکت ملی گاز ایران در سال ۹۷، قیمت گاز وارداتی از ترکمنستان ۱۲.۳ سنت محاسبه می‌شود. این در حالی است که قیمت گاز صادراتی ایران به عراق و ترکیه به طور متوسط ۳۰ سنت برآورد می‌شود. در واقع می‌توان افزایش تجارت گازی با ترکمنستان را به معنای واقعی کلمه یک راهکار برد-برد دانست.

قرارداد واردات گاز از ترکمنستان در سال ۱۳۷۵ برای مدت ۲۵ سال منعقد شد. به موجب این قرارداد قرار بر واردات روزانه حدود ۲۶ میلیون متر مکعب و سالانه بین ۸ تا ۱۰ میلیارد مترمکعب از این کشور شد؛ البته طبق اصلاحیه‌ای که اواخر ۲۰۰۹ امضا شد، روزانه ۱۹.۵ میلیون مترمکعب و سالانه ۶ میلیارد مترمکعب به این مقدار اضافه شد. خط لوله گاز اول ایران و ترکمنستان در سال ۷۴ شروع به کار کرد و به منظور افزایش ظرفیت تجارت گاز در دولت نهم و دهم احداث خط لوله دوم گاز کلید خورد و چندین فاز آن نیز افتتاح شد. در سال ۸۶ کشور ترکمنستان به طور ناگهانی خواستار افزایش چندین برابری قیمت گاز شد. در اواخر دولت دهم در بازپرداخت‌ها مشکل پیش آمد و دولت وقت برای رفع این مشکل، صادرات کالا نظیر صادرات کامیون محصولات پتروشیمی اتوبوس و لوله، اجرای پروژه‌های عمرانی و ارائه خدمات فنی-مهندسی را به طرف مقابل پیشنهاد می کند که مورد موافقت ترکمنستان نیز قرار می گیرد. گرچه با این شیوه بازپرداخت تا انتهای آن دولت هم مقداری بدهی به میزان حدوداً ۶۰۰ میلیون دلار باقی می‌ماند. در شهریور ۹۲ وزارت نفت دولت یازدهم با تغییر شیوه تسویه بدهی دوطرف، خود را ملزم به پرداخت دیرکرد مبلغ نیز به صورت نقدی کرد ولی با عدم توان پرداخت این مبلغ، در سال ۹۵ کشور ترکمنستان بدهی خود را به همراه دیرکرد آن حدود ۲ میلیارد دلار اعلام کرد. با توجه به اینکه طبیعتاً کشور توان پرداخت یک باره این مبلغ را نداشت کشور مقابل اقدام به قطع کامل صادرات گاز به ایران کرد.در نتیجه علی‌رغم فرصت مناسب ایران برای بهره‌برداری از این قرارداد و حتی تقویت تعاملات گازی با ترکمنستان، نهایتاً در سال ۱۳۹۵ پس از ۲۰ سال به دلیل اختلافات مالی، صادرات گاز ترکمنستان به ایران متوقف شد.ماجرا به اینجا ختم نشد و در سال ۹۷ ترکمنستان با اعلام شکایت به داوری بین‌المللی سوئیس حکم جریمه بیش از ۲ میلیارد دلاری را علیه کشور صادر کرد. این اتفاق موجب آسیب‌های گسترده‌ای به روابط سیاسی و اقتصادی کشور شد.

لازم به ذکر است زنگنه تا اتمام وزارت خود به عدم نیاز به گاز ترکمنستان و امتیاز ندادن به این کشور اعتقاد داشت.اعتقادی که با توجه به کسری گاز ۲۰۰ میلیون مترمکعبی در زمستان امسال، علی‌الخصوص در مناطق شمالی کشور خلاف آن ثابت شد.با شروع دولت سیزدهم بهبود روابط ایران و ترکمنستان در اولویت کارهای وزارت نفت و مجموعه دولت قرار گرفت. تا جایی که وزیر نفت که در دولت نهم و دهم هم مسئولیت شرکت ملی گاز را بر عهده داشت، اولین سفر خارجی خود را به ترکمنستان انجام داد. در ادامه نیز در شانزدهمین اجلاس مشترک ایران و ترکمنستان از سرگیری واردات گاز از محورهای اصلی اجلاس بود. همچنین سفر معاون نخست وزیر ترکمنستان به ایران و دیدار وی با اوجی سومین اقدام مشترک سه کشور طی چند ماه دولت سیزدهم در این زمینه است.

آنطور که مشخص است اصلی‌ترین موضوع مورد مناقشه طی این مذاکرات، چگونگی شیوه تسویه حساب ۲ میلیارد دلار جریمه ایران است. به نظر می‌رسد پرداخت بخشی از مبلغ به صورت نقدی، تهاتر با کالا و ارائه خدمات فنی مهندسی از جمله گزینه‌های ایران برای تسویه حساب با طرف ترکمن باشد. همچنین رستم قاسمی، که مسئولیت کمیته مشترک ایران و ترکمنستان را برعهده داشت چندی پیش خبر از قرارداد سواپ گاز ترکمنستان داد که البته هنوز از کم و کیف این قرارداد اطلاعاتی منتشر نشده‌است.

صبح دیروز هم ریاست جمهوری که به منظور شرکت در اجلاس اکو به ترکمنستان سفر کرده با اشاره به گفتگو با همتای ترکمنستانی خود در زمینه توسعه روابط دوجانبه در بخش‌های مختلف از جمله در بخش گاز و ترانزیت، اظهار داشت: امروز با پیگیری‌های انجام شده، ترکمنستان اطمینان یافته که دولت جمهوری اسلامی ایران برای رفع مشکلات و موانع موجود اراده جدی دارد قرارداد گازی ایران و ترکمنستان حتماً احیا خواهد شد.

هرچند هنوز اطلاعاتی درباره چگونگی تسویه مبلغ جریمه ایران منتشر نشده ولی به طور کلی احیای رابطه گازی با ترکمنستان را می‌توان یک گام مثبت در راستای ایجاد امنیت انرژی در کشور و به خصوص مناطق شمالی دانست.

◆

فروش گاز روسیه به صربستان با قیمتی فوق‌العاده پایین

صربستان موفق شد گاز طبیعی مورد نیاز خود را با قیمتی بسیار کم از روسیه تأمین کند.

به گزارش ایلنا از خبرگزاری راشاتودی، صربستان موفق به دستیابی به توافقی فوق‌العاده در زمینه تأمین گاز طبیعی از طریق روسیه شده‌است. با این توافق، صربستان می‌تواند گاز مورد نیاز خود را با وجود محدودیت عرضه گاز در اروپا با قیمتی مقرون به‌صرفه از طریق روسیه تأمین کند.

این توافق که تمدید قرارداد قبلی است، در دیدار روز پنجشنبه (چهارم آذرماه) الکساندر ووچیچ، رئیس‌جمهوری صربستان و ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه صورت گرفت. قرارداد موجود که سال ۲۰۱۳ امضا شده بود، در پایان سال جاری میلادی منقضی می‌شود.

ووچیچ پس از این نشست به خبرنگاران گفت: موفق شدیم برای ۶ ماه آینده گاز مورد نیاز خود را با قیمت باورنکردنی ۲۷۰ دلار برای هر ۱۰۰۰ مترمکعب تأمین کنیم، بنابراین قیمت تغییر نمی‌کند و حجم گاز دریافتی ما هم در ۶ ماه آینده افزایش می‌یابد.

صربستان تقریباً تمام گاز خود را از شرکت بزرگ گازپروم روسیه وارد می‌کند، این در حالی است که تولید داخلی این کشور حدود ۱۵ درصد از نیازهای صربستان را برآورده می‌سازد.

قیمت ۲۷۰ دلار برای هر ۱۰۰۰ مترمکعب کمتر از میانگین ۳۰۰ دلار برای هر مترمکعبی است که گازپروم انتظار دارد در اروپا تعیین کند و بسیار کمتر از قیمت شاخص گاز اروپاست.

قیمت شاخص گاز تی‌تی‌اف هلند (شاخص قیمت گاز اروپا) با افزایش هفتگی ۴.۵ درصدی به هزار و ۲۵ دلار برای هر ۱۰۰۰ مترمکعب رسید.

تشکیل کمیته ویژه برای حل مشکلات دریانوردان نفتکش‌های ایران

پس از طرح مشکلات از سوی دریانوردان، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران به مدیریت‌های مختلف این شرکت دستور داد تا راهکارهای عملی برای حل این مشکلات را جهت طرح در کمیته ویژه‌ای که بدین منظور تشکیل خواهد شد، ارائه دهند.

به گزارش تسنیم، حسین شیوا، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران با سفر به منطقه عملیاتی عسلویه و بازدید از کشتی‌های این منطقه، پای صحبت‌های دریانوردان ناوگان حمل نفت و فرآورده‌های نفتی کشور نشست.در این نشست‌های چند ساعته، دریانوردان ناوگان، مشکلات و مسائل جاری خود را به صورت بی‌واسطه با مدیرعامل شرکت ملی نفتکش در میان گذاشتند. پس از طرح مشکلات از سوی دریانوردان، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران به مدیریت‌های مختلف این شرکت دستور داد تا راهکارهای عملی برای حل این مشکلات را جهت طرح در کمیته ویژه‌ای که بدین منظور تشکیل خواهد شد، ارائه دهند.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران با بیان اینکه ارتقای وضعیت نیروی انسانی شرکت، یکی از مهمترین اولویت‌های کاری تیم مدیریتی جدید محسوب می‌شود، بیان کرد: از همان ابتدای حضور در شرکت ملی نفتکش ایران، بنا را بر این گذاشتم که به صورت متناوب و در دوره‌های زمانی مختلف، با حضور در میان دریانوردان ناوگان به صورت مستقیم و بی‌واسطه با آنان به گفت‌وگو بنشینم و در این راستا در سومین هفته کاری خود در جمع صمیمانه شما حاضر شدم.وی افزود: این روند و دیدار با دریانوردان ناوگان، به صورت منظم ادامه خواهد یافت.شیوا، حفظ و ارتقای کرامت انسانی پرسنل را خط قرمز خود عنوان نموده و گفت: کرامت انسانی پرسنل و دریانوردان ابعاد مختلفی دارد؛ از بهبود تعامل مدیریت با دریانوردان گرفته تا نحوه برخورد و رفتار پرسنل ستادی با این عزیزان و همچنین بهبود رفاهیات و تسهیلات مختلف، همگی در زمره اولویت‌های ارتقای کرامت انسانی پرسنل و دریانوردان محسوب می‌شود.

عضو هیات مدیره شرکت ملی نفتکش ایران توجه به ابعاد مختلف زندگی دریانوردان و خانواده‌های آنان را از دیگر عناصر لازم بهبود کرامت انسانی پرسنل عنوان نمودوی با بیان اینکه برندینگ و تعالی سازمان باید در زمره اهداف و اولویت‌های همه پرسنل شرکت باشد، ادامه داد: برند NITC به عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های کشتیرانی نفتی دنیا، باید احیا شده و هیچ گونه خدشه‌ای بر این برند قابل تحمل نیست.مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران، توجه به خودباوری را گام مهمی در این مسیر دانست و افزود: تیم مدیریتی جدید وظیفه دارد که انگیزه پرسنل و دریانوردان را برای احیای برندینگ شرکت ملی نفتکش ایران بالا ببرد.