



اخبار کوتاه

رئیس سازمان امور مالیاتی مطرح کرد

موثرترین راهکار مبارزه با فرار مالیاتی

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور تأکید کرد: هوشمندسازی نظام مالیاتی، مهترترین راهکار و برنامه جدی نظام مالیاتی برای مبارزه با فرار مالیاتی در کشور است.

به گزارش سازمان امور مالیاتی، دود منظور رئیس کل سازمان امور مالیاتی با تأکید بر مبارزه با فرار مالیاتی افزود: با پیشبرد برنامه هوشمندسازی نظام مالیاتی و حکایت دلدعا و اجرای سیستم حساسی بر مبنای ریسک مودیان، عملاً کام مهمی در جهت مبارزه با فرار مالیاتی برداشته خواهد شد. ادامه داد: نظام مالیاتی با تکیه بر موتور ریسک قادر خواهد بود، با تمرکز بر پرونده‌های پر ریسک و بدون رسیدگی بخش قابل توجهی از پرونده‌های مالیاتی، با کمترین هزینه، مالیات متناسب با میزان درآمد واقعی افراد را وصول کند.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با اجرای قانون پایه‌های روش‌های و سامانه مودیان که همینک در دستور کار سازمان قرار دارد یکی از مراحل اصلی تحقق نظام هوشمند مالیاتی تحقق پیدا خواهد کرد. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور همچنین افزود: اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده جدید و استفاده از ظرفیت‌های ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم، از دیگر اقداماتی است که می‌تواند به هوشمند شدن نظام مالیاتی و کاهش فرار مالیاتی کمک نماید. وی تصریح کرد: مهمترین پیامد اجرای نظام مالیاتی هوشمند، شفافیت است و با تحقق نظام نوین مالیاتی، معلای اطلاعات مودیان به صورت شفاف در اختیار سازمان امور مالیاتی کشور قرار می‌گیرد. منظور اضافه کرد: رعایت انصاف و عدالت، ضایع مودیان، هوشمندسازی نظام مالیاتی، وصول حداکثری و ارتقای سلامت نظام لاری، چارچوب اصلی نظام مالیاتی برای توسعه و کارآمدی محسوب می‌شود که همه از گن نظام مالیاتی باید در این چارچوب حرکت کنند.

معاون انجمن فولاد اعلام کرد

توقف تولید فولاد در صورت قطع گاز

واحدهای آهن اسفنجی

معاون انجمن فولاد گفت: وزارت صمت در حال مذاکره با وزارت نفت برای جلوگیری از قطع گاز واحدهای آهن اسفنجی است زیرا در صورت تعطیلی این واحدها، تولید فولاد متوقف و تعادل بازار به هم می‌خورد.

وحد بعقوبی در مورد آخرین وضعیت تولید فولاد در کشور، اظهار کرد: در سه ماه نخست اسفل در تولید فولاد رشد خوبی داشته‌ام اما در سه ماه دوم سال، به دلیل محدودیت‌های تأمین برق، تولید فولاد در این فصل نسبت به پیاثر ۴۰ درصد کاهش یافته‌م. معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران افزود: بیست‌این کاهش تولید در سه ماه دوم سال ۱۴۰۰، در برآیند کلی تأثیر گذاشته و تولید فولاد کشور را نزولی کرده است. به گونه‌ای که طبق اعلام انجمن جهانی فولاد تولید این محصول در ۱۰ ماه سال میلادی ۱۰ درصد کاهش یافته است. وی ادامه داد: نکته مهم این است که همچنان ما توانسته‌ایم رتبه دوم تولید فولاد جهان را حفظ کنیم اما اگر قرار شد قطع برق و گاز تداوم داشته باشد، جایگاهمان را از دست خواهیم داد. بعقوبی در مورد قطعی گاز واحدهای فولادی، گفت: فشار شرکت ملی گاز بر روی واحدهای فولادی خصوصاً واحدهای تولیدکننده آهن اسفنجی بسیار زیاد است. این در حالیست که آهن اسفنجی یک کالای استراتژیک در حوزه فولاد است و اگر تولید این محصول به برسد، تولید فولاد نیز عملاً متوقف می‌شود. معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران تصریح کرد: بنابراین مذاکراتی بین وزارت صمت و وزارت نفت به منظور قطع‌نم گاز واحدهای تولید آهن اسفنجی در حال انجام است زیرا در صورت قطع گاز این واحدها، بخش تولید فولاد به مشکل می‌خورد و ی گفته هر سال واحدهای آهن اسفنجی برنامه ریزی داشتند که در حدود ۱۵ الی ۲۰ درصد دی ماه به سمت لورال و تعمیرات بروند که این موضوع پله‌های نیز برای همکاری با شرکت ملی گاز باشد. اما اسفل از اثر ماه قرار بر قطع گاز واحدها شده که قطعاً وضعیت تولید فولاد را با خطر مواجه می‌کند. بعقوبی افزود: در صورت به مشکل خوردن تولید آهن اسفنجی و فولاد علاوه بر بر هم خوردن تعادل بازار داخلی و افزایش قیمت‌ها، تعهدات صادراتی فولادسازان نیز به مشکل می‌خورد. فولادی‌ها از قبل برای ۳ ماه بعد سفارش می‌گیرند و اگر نتوانند آهن اسفنجی مورد نیاز را تأمین و فولاد تولید کنند، تعهدات صادراتی را نمی‌توانند انجام دهند و علاوه بر تحمیل زیان به واحدها، اعتبار بین المللی کشور نیز خدشه دار می‌شود. معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: در حال حاضر به ندرت یکی دو واحد فولاد با قطعی گاز مواجه شده است اما به باقی واحدها انتظار داریم و برخی از واحدها را به ۵۰ درصد دیماه و برخی را در حد ۳۰ درصد دیماه رسانده‌اند که عملاً به معنای تعطیلی واحدهاست و واحدها در حال مقاومت هستند و با شرکت‌های صنعتی در حال مذاکره هستند. بعقوبی تصریح کرد: در سه‌ماه مهم این است که این محدودیت گازی که در کشور وجود دارد باید بین تمام صنایع به صورت عادلانه تقسیم شود. اینکه بار قطعی‌ها بر دوش فولاد گذاشته شود اجحاف در حق این بخش است. وی گفته اگر همه صنایع در محدودیت‌های گاز سهیم شوند، می‌توان محدودیت‌های مربوط به فولاد را نیز کاهش داد که هم تعادل بازار داخلی حفظ و هم تعهدات صادراتی انجام شود. معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اظهار کرد: در تاستان شاهدین موضوع در مورد قطعی برق بودیم که واحدهای فولادی و سیمانی به چه میزان با مشکل مواجه شدند که البته واحدهای فولادی همکاری زیادی کردند و قیمت فقط ۲۰ درصد افزایش یافت اما سیمان چند برابر افزایش قیمت شد. وی گفت: چنانچه بخش‌های فولاد اسفنجی قیمت‌های داخلی عقب افتادگی تعهدات صادراتی و ورود خسارت زیاد به واحدها خواهد بود. بنابراین باید محدودیت‌های گازی بین تمام صنایع به صورت عادلانه تقسیم شود.

تصریح کرد: امارات با فروش یک میلیون و ۱۴۹ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۴۸۱ میلیون دلار، چین با ۳۰۶ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون دلار، ترکیه با ۲۲۲ هزار تن به ارزش ۳۸۲ میلیون دلار، آلمان با ۳۷ هزار تن با ارزش ۱۶۸ میلیون دلار و سوئیس با ۹۱ هزار تن به ارزش ۷۲ میلیون دلار، پنجم تأمین کننده اول کالاهای مورد نیاز کشور در این مدت بودند. به گفته لطیفی، تلف همراه ۱۸۷ میلیون دلار، کندم با ۲۶۱ میلیون دلار، ذرت با ۱۸۷ میلیون دلار، برنج با ۸۳ میلیون دلار و دانه سویا با ۷۱ میلیون دلار به ترتیب پنج کالای اول وارداتی کشور در آبان ماه بوده است.

سرخنگوی گمرک تأکید کرد: در سه ماه اخیر رکوردهای خوبی در سه روه گمرکی در تجارت خارجی ثبت شده است و همچنین در زمینه ترخیص کالا در شهر بومراه با خروج ۵۲ میلیون تن، رکورد واردات جایزه شد. در مهرماه با صادرات پنج میلیارد و ۲۹۸ میلیون دلار رکورد صادرات شکسته شد و در آبان ماه با عبور یک میلیون و ۱۵۲ هزار تن کالای خارجی از کشور رکورد ترانزیت تکرید کرد.

بر اساس آخرین اعلام گمرک، کل تجارت خارجی کشور در پایان آبان ماه ۱۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۶۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار بود که سهم صادرات ۸۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تن به ارزش ۳۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار و سهم واردات ۲۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۳۲ میلیارد دلار بوده است.

گرفتند: سرخنگوی گمرک خاطر نشان کرد: گاز طبیعی مایع شده، متانول، پلی اتیلن، محصولات نیمه تمام از آهن، پروپان مایع شده، شمش آهن، لوره، قیر، کاتود میله آهنی یا فولادی، ارزش چهار میلیارد و ۱۶۳ میلیون دلار وارد کشور شده است.



به ارزش ۲۷۱ میلیون دلار، امارات با ۶۸۷ هزار تن کالا به ارزش ۳۲۵ میلیون دلار و افغانستان با ۲۶۷ هزار تن کالا به ارزش ۱۴۵ میلیون دلار در جایگاه های بندی صادرات کشور قرار

معاون وزیر اقتصاد مطرح کرد:

چالش‌های فروش اموال مازاد دولتی

طه‌ماسب مظاهری گفت: فروش اموال دولتی یکی از سالمترین روش‌های تأمین کسری بودجه است. این روش بهتر از استقراض از بانک مرکزی است.

کارشناس مسائل اقتصادی گفت: دستگاه‌های دولتی نمی‌توانند اموالی داشته باشند و این اموال در لیست وزارت اقتصاد نیامده باشد. اگر دستگاه‌های اموالی کسب کرده، اما اموال آن را به وزارت اقتصاد نداده باشند؛ یک تخلف است.

وی افزود: هیچ دستگاهی نمی‌تواند در مقابل تصمیم فروش اموال مازاد دولتی مخالفت کند.

مظاهری با بیان اینکه کمتر از چهار ماه به آخر سال مانده است، گفت: دولت می‌تواند بخشی از کسری بودجه را از طریق روش فروش اموال مازاد تأمین کند.

ارائه نکردهن فهرست اموال مازاد دولت توسط مدیران

مهدی طهمانی، سرخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس، در برنامه تیزر امشب شبکه خبر با اشاره به فروش اموال مازاد دولتی طبق قانون بودجه سال ۱۴۰۰ اظهار داشت: فروش اموال مازاد دستگاه‌های دولتی در بودجه شفاف روشن ذکر شده و یکی از سالمترین روش‌های تأمین کسری بودجه فروش اموال مازاد دولتی محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه نگهداری این اموال برای دولت هزینه بر بوده برای کشور نیز هزینه می‌تواند داشته باشد، گفت: قانونگذار در بودجه امر کرده است. فروش اموال مازاد بخشی از کسری بودجه تأمین شود. قانون شکنی است اگر مدیری تخطی کند و دیوان محاسباتی وظیفه دارد در قالب تفریق بودجه آن را بررسی کند و ابزار مناسب برای برخورد با مدیران متخلف وجود دارد.

به گفته سرخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس، در سال‌های مختلف این مسئله فرهنگتاری می‌بینیم که مدیران احساس می‌کنند وقتی درایی از دولت در اختیار دارند فقط آن را توسعه دهند و برگرانی را گسترش دهند در حالی که وظیفه دارند به شکل کارآمد و اثر بخش از آن بهره‌گیری کنند.

راهکار مقابله با قاچاق پو شاک

عراق و افغانستان، تنها مقاصد صادرات پو شاک

نائب رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پو شاک در ادامه با بیان اینکه برخی از قانون‌های خوبه به خوبی اجرا نشده‌اند، اظهار کرد: برای مثال مناطق آزاد با نگرشی که در دنیا بود ایجاد شد، اما الان شبیه منطقه آزاد دیگر کشورها نیست و قوانین آن، نجی، ملوانی، مسافری و غیره نیز انطور که تصویب شده اجرا نمی‌شود.

به گفته وی در حال حاضر سفارشات پو شاک در کشورهای مختلف حجم عظیمی از بوی پو شاک در دنیا ایجاد کرده و یکی از مقاصد برای قاچاق پو شاک است. کلا در ایران تنها برای آن است که از قوانین بین المللی از جمله کپی رایت در آن خبری نیست و نظارت درستی هم انجام نمی‌شود. بنابراین تولیدکنندگان در حال حاضر در شرایط نامناسبی قرار دارند که اگر ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز دخالت نکند مشکلات بیشتر هم می‌شود.

شهریاری در پاسخ به سؤالی درباره میزان تولید، صادرات قاچاق پو شاک اظهار کرد: در سال ۱۳۹۸ میلادی میزان تولید پو شاک اعلام کرد: در مصرف پو شاک هشت میلیارد دلار است که ۲.۵ میلیارد دلار از آن از طریق قاچاق تأمین می‌شود. این میزان در سال‌های اخیر کاهش یافته و حتی آمار قاچاق به ۱.۶ میلیارد

و برخورد مقطعی با برندهای قاچاق، سهم داخلی افزایش پیدا کرد. چرا که بخش از برندهای خارجی که نتوانستند مجدداً مجوز فعالیت بگیرند، ایران را ترک کردند. در حال حاضر حدود ۱۷۰ برند داخلی در کشور فعال است.

او همچنین در پاسخ به سؤالی درباره راهکار مقابله با قاچاق اظهار کرد: راهکار شفافیت در سطح عرضه است که برای تحقق آن باید طرح ششگانه کالا، کد رهگیری و صندوق مکانیزه اجرا شود.

احتمال ورود ترکیه به بازار ایران

مختار افشاری، عضو اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پو شاک در ادامه این نشست اظهار کرد: تصمیمات غیر کارشناسی و بحران‌های جهانی باعث افزایش قیمت و خ و بنه شد و هیچ تدبیری در این زمینه در نظر گرفته نشده است. همچنین مشکلات قبلی از جمله قطعی برق و بالا رفتن سایر هزینه‌تولید در مجموع هزینه‌تولیدکنندگان را از بین می‌برد.

وی با بیان اینکه در ایران دولت برخلاف سایر کشورهای جهان، برای جبران خسارت کرونا، از مشاغل حمایت نکرد و حتی تمام مطالبات خود را دریافت کرد. تصریح کرد: بخش خصوصی درخواست دارد سطح عرضه شفاف باشد، چرا که الان با بحران قاچاق پو شاک است. کلا در کشور مواجه هستیم. وی افزود: بنگلادش به عنوان دومین صادرکننده پو شاک با ۲۰ میلیون تریون اشتغال در این بخش، به

دلیل کسش شدن سفارشات پو شاک است. کلا در ایران قیمت نازل شد و یک‌دهم قیمت واقعی است. در صورت توافقی عرضه می‌کنند. این وضعیت می‌تواند صنعت هر کشوری را فلج کند چرا که اصلاً امکان رقابت نیست. متأسفانه این محصولات چهار یا پنج مقصد بیشتر ندارد که یکی از آنها ایران است.

وی همچنین درباره راهکار مقابله با قاچاق اظهار کرد: نظارت دقیق باید از زمان ورود کالا تا سطح عرضه به صورت مستمر انجام شود. مسئله دوم هم این است که در حال حاضر شاهد سیستم برخی کالای قاچاق وارد می‌کنند. پس برندن آن را تغییر می‌دهند و به جای کالای داخلی می‌فروشند که باید با این‌ها نیز برخورد شود.

برگزاری نهمین نمایشگاه ایران مد

در ادامه این نشست، مجید نامی، نایب رئیس دوم اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پو شاک برگزاری نهمین دوره نمایشگاه بین المللی پو شاک (ایران مد) از ۱۴ ال ۱۷ تیر خبر داد و گفت: برای نمایشگاه درخواست ۵۵۰ متر مساحت داشتیم که

نائب رئیس اول اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پو شاک راهکار مقابله با قاچاق پو شاک را اجرای طرح ششگانه کالا، کد رهگیری و صندوق مکانیزه عنوان کرد و گفت: صادرات ایران در حال حاضر ناچیز است و فقط حدود ۱۲۰ میلیون دلار آن هم به صورت رتالی به عراق و افغانستان صادر می‌شود.

بهرام شهریاری نایب رئیس اول اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پو شاک در نشست خبری با اشاره به سهم بیش از ۹۰ درصدی بخش خصوصی در صنعت پو شاک اظهار کرد: از جمله وظایف دولت مقابله با قاچاق است که سال‌هاست تولیدکنندگان با آن درگیر هستند. سه سال پیش قرار بود تولید برای مقابله با قاچاق در سه فاز اجرا شود که اولیل به خوبی در حال اجرا بود اما متوقف شد. وی با اشاره به فاز اول این طرح برای مقابله با برندهای محرز قاچاقی تصریح کرد: سال ۱۳۹۷ بخشی از این برنامه محرز جمع‌آوری شدند اما حالا دوباره به سطح عرضه بازگشتند. این در حالی است که دولت باید در بحث مقابله با قاچاق استمرار داشته باشد.

مالیات‌های جدید در راه است



مالیاتی ایران می‌دانند و معاون وزیر اقتصاد نیز تحقق این مالیات را راهی برای افزایش درآمدهای مالیاتی دولت و ایجاد عدالت مالیاتی می‌داند که وزارت اقتصاد در حال آماده سازی لایحه آن است.

علاوه بر این، اوایل خردادماه ۱۴۰۰ پس از حدود سه سال بحث بر سر ارائه لایحه از سوی دولت یا طرح از سوی مجلس، سرانجام مجلس شورای اسلامی کلیات طرح مالیات بر عایدی سرمایه را به تصویب رساند. طبق این طرح، اگر فردی طلا، ارز، مسکن و خودرو خریداری و سپس اقامه به فروش آن کند، باید از محل سود این معامله مبلغ مدت نگهداری آن سرمایه، بخشی از عنوان مالیات پرداخت کند. اما کارشناسان تقاضای به این طرح وارد کردند که خارج نکردن موضوع تورم، مهمترین ایراد این برنامه عنوان شد.

پنا به گفته منتقدان، این مالیات برای اینکه بتواند عادلانه اجرا شود باید در محاسبه عایدی سرمایه میزان تورم در زمان فروش سرمایه مورد نظر را هم در نظر بگیرد. به عنوان مثال، اگر فردی خودرویی به ارزش یک میلیارد تومان خریداری کرده و پس از شش ماه قیمت آن به ۱.۵ میلیارد تومان رسیده است، در زمان فروش آن با محاسبه میزان افزایش قیمت (۵۰ درصد) و رشد تورم در این مدت (۳۰ درصد) و اختلاف آن‌ها با هم ۳۰ درصد خالص عایدی سرمایه می‌فرمید. این بود که دولت می‌تواند بخشی از آن را به عنوان مالیات دریافت کند.

در این زمینه، طبق آخرین اعلام وزیر اقتصاد در ۱۸ آبان ماه

اینفوگراف

- پالایشگاه‌ها: ۴٫۴ درصد
- صنایع و تیروگاه‌ها: ۳٫۵ درصد
- موتور سیکل: ۱۰ درصد
- خودروی شخصی: ۱۴ درصد
- کامیون‌ها: ۱۶ درصد
- پایانه‌ها: ۲٫۳ درصد
- اتوبوس‌ها: ۶ درصد

سهم منابع آلاینده

هوای تهران چقدر است؟

اینفوگراف

- پالایشگاه‌ها: ۴٫۴ درصد
- صنایع و تیروگاه‌ها: ۳٫۵ درصد
- موتور سیکل: ۱۰ درصد
- خودروی شخصی: ۱۴ درصد
- کامیون‌ها: ۱۶ درصد
- پایانه‌ها: ۲٫۳ درصد
- اتوبوس‌ها: ۶ درصد

نمیر نخواهد کرد. در این زمینه، مسئولان وزارت اقتصاد وعده پایدسازی سامانه مودیان و قانون پایه‌های روش‌های را در جهت هوشمندسازی و جلوگیری از فرار مالیاتی می‌دهند که وعده جدیدی نیست و بارها این وعده از سوی ستولان مربوطه تکرار شده اما تاکنون به نتیجه نرسیده است که باید منتظر ماند و دید این وعده خانواری نیز همانند مسئولان پیشین صرفاً در حرف باقی می‌ماند یا عملی می‌شود؟

علاوه بر این، از سال گذشته اجرای دو پایه مالیاتی جدید چون مالیات خانم‌های خالی و مالیات خانه و خودروهای لوکس به قانون تبدیل شد اما تاکنون عزم جدی برای اخذ این مالیات‌ها دیده نشده و طبق گزارش تفرض بودجه سال گذشته تاکنون هیچ مالیاتی از خانه و خودروهای لوکس دریافت نشده است.

همچنین، اجرای مالیات خانه‌های خالی نیز تاکنون معطل اطلاعات این خانه‌ها برای اخذ مالیات است. مسئولان وزارت راه و شهرسازی از ارسال اطلاعات مربوطه به سازمان امور مالیاتی خبر می‌دهند. درحالی‌که این سازمان از ارسال آن تکذیبی کند.

با این تفاسیر، سیاستگذار باید برای ایجاد دو پایه مالیاتی مالیات بر عایدی سرمایه و مالیات بر مجموع درآمد مقدماتی و بسترهای اجرای آن‌ها را فراهم کند تا تجربه اجرای ناموفق مالیات بر خانه‌های خالی و خانه و خودروهای لوکس در دو سال اخیر تکرار نشود.