

امروز

مسئول اخبار و روابط عمومی: دکتر مجید رزاییان

مدیر هنری: سمیرا هاشمی

ایمیل روزنامه: info@emrooz.today

وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir

لینو آفیس: www.kfsh.com

چهارشنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۰ / ۱۳امبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۴۴

بررسی مشخصات و ویژگی‌های سایبان خودرو پارچه‌ای

خودرو یکی از دارایی‌های مهم و با ارزش افراد به‌شمار می‌رود و نگهداری صحیح آن بسیاری تمامی افراد اهمیت زیادی دارد. امروزه بسیاری از آپارتمان ها، منازل ویلایی و ساختمان های لاری و تجاری فاقد پارکینگ هستند. پیدا کردن محل مناسبی برای پارک خودرو یکی از چالش های مهمی است که بسیاری از افراد دارای خودرو همواره با آن مواجه می‌شوند.



سایبان خودرو پارچه‌ای یکی از انواع سایبان خودرو است که امروزه بسیار مورد توجه قرار گرفته است. استفاده از این نوع سایبان به عنوان سقف پارکینگ در ساختمان های ویلایی، حیات خلوت و محوطه ساختمان های اداری و تجاری بسیار متداول شده است. این نوع سایبان خودرو بسیار زیبایی دارد و می‌توان از آن به راحتی در تمامی پروژه‌های لوکس و مدرن استفاده نمود. پارچه مورد استفاده در این نوع سایبان پارکینگ جنس خاص داشته و دارای یک لایه محافظ در برابر اشعه ماورابنفش خورشید است. نور خورشید را منعکس می‌نماید یا انعکاس نور خورشید محیط خشکی برای پارک خودرو فراهم شده و مانع از آسیب دیدن خودرو در اثر گرما و اشعه‌های مضر خورشید می‌شود. در این سازه پارچه‌ای از اتصالات فولادی استفاده می‌شود که استحکام بسیار بالایی دارند. طراحی سایبان پارکینگ خودرو اولین مرحله ساخت و نصب سایبان پارچه‌ای است. این نوع سایبان خودرو دارای طرح‌های متنوعی بوده و افراد بر حسب سلیقه و نیاز خود می‌توانند طرح مورد نظر خود را انتخاب نمایند. پس از طراحی سایبان پارکینگ، ابتدا فونداسیون آن در محل مورد نظر ساخته می‌شود. سایبان سایه نیز به صورت پیش ساخته در کارگاه ساخته شده و رنگ آمیزی می‌شود. سایبان خودرو پس از ساخته شدن در کارگاه در محل مورد نظر کارفرما و در کمترین زمان ممکن مونتاژ شده و پوشش پارچه‌ای با استفاده از اتصالات فولادی روی آن نصب می‌گردد.

در ساختمان‌های مسکونی، تجاری و اداری بسته به نیاز و سلیقه افراد می‌توان از انواع سازه چادری سایبان پارکینگ استفاده نمود. قیمت سایبان پارکینگ متغیر است و به عوامل متعددی از جمله طرح انتخاب شده، تعداد سازه مورد نیاز و جنس پارچه مورد استفاده بستگی دارد. سایبان خودرو پارچه‌ای دارای طرح‌های متنوعی با اشکال متفاوت است. میزان مصرف پارچه کاملاً به طرح انتخاب شده بستگی دارد. هر چه طرح انتخاب شده شکل هندسی متنفرن تری داشته باشد پارچه کمتری مصرف شده و قیمت سایبان کاهش می‌یابد.

سایبان خودرو پارچه‌ای انواع مختلفی داشته و بسته به نیاز و کاربری آن برای پارک تعداد متفاوتی خودرو طراحی می‌شود. قیمت سایبان با توجه به تعداد پارکینگ و اندازه و مساحتی که برای پارک خودرو ایجاد می‌نماید متفاوت است. نحوه قرار گرفتن پارکینگ‌ها در کنار هم نیز در قیمت سایبان خودرو پارچه‌ای بسیار مؤثر است. قرار گرفتن پارکینگ‌ها به صورت ردیفی باعث کاهش تعداد ستون برای اجرای کار و کاهش قیمت تمام شده سایبان می‌گردد.

کیفیت و جنس پارچه استفاده شده برای طراحی و اجرای سایبان نیز یکی دیگر از عوامل مهم در تعیین قیمت سایبان خودرو پارچه‌ای به‌شمار می‌رود.

سایبان خودرو پارچه‌ای سازه‌ای با ویژگی‌ها و خصوصیات منحصر به فرد است. با استفاده از این نوع سایبان می‌توان محل بسیار مناسبی برای پارک خودرو در مکان‌های فاقد پارکینگ ایجاد نمود. این سایبان برای محافظت از خودرو پارک شده در برابر عوامل جوی انتخاب بسیار مناسبی است و استفاده از آن مزایای زیادی دارد.

سازه سایبان خودرو پارچه‌ای به صورت پیش ساخته در کارگاه ساخته می‌شود. پیش ساخته بودن سازه سایبان باعث کاهش قابل ملاحظه مدت زمان نصب سازه می‌گردد. در طراحی و اجرای سایبان خودرو پارچه‌ای نیازی به ساخت تعداد زیادی ستون نیست. این سایبان قابلیت این را دارد که تنها با استفاده از یک ستون فنی‌ای کافی برای پارک دو خودرو را فراهم نماید.

پارچه استفاده شده در این نوع سایبان خودرو مقاومت بسیار بالایی در برابر آتش و مانع از افشادن بخش‌های آتش گرفته روی سقف خودرو می‌شود. این مساله اهمیت زیادی دارد و مانع از ایجاد خسارت و آسیب دیدن خودرو می‌شود. این نوع پارچه همچنین مقاومت و تحمل بار بسیار بالایی دارد و در صورت بارش برف روی سایبان مشکلی برای آن ایجاد نمی‌شود. سایبان خودرو پارچه‌ای سازه‌ای مستحکم است و مقاومت بسیار مناسبی در برابر وزش باد شدید دارد. استفاده از سازه مقاوم و پارچه کششی مخصوص در طراحی این نوع سایبان مانع از جدا شدن سقف سایبان در اثر فشار باد شدید می‌شود.

استفاده از پوشش ضد اشعه ماورابنفش خورشید در پارچه این نوع سایبان، یکی دیگر از ویژگی‌های بسیار مهم سایبان خودرو پارچه‌ای است و مانع از آسیب دیدن خودرو در اثر تابش نور آفتاب می‌شود.

عدم محدودیت طراحی، تنوع رنگ، قابل شستشو بودن و طول عمر بسیار بالای پارچه از دیگر مزایای استفاده از سایبان خودرو پارچه‌ای است.

بسط و گسترش امکان رنگ های متنوع جدید در پورشه



در پورشه برنامه ای با عنوان «آز-رنگ-به-نومنه» تعریف شده که می تواند رنگ های بیشتری می بینند و می خواهد برای خودروی خود انتخاب کند.

افزایش تقاضا از سمت و سوی خریداران، پورشه را متقاعد ساخته است که برنامه «آز-رنگ-به-نومنه» paint-to-sample خود را بسط و گسترش دهد که در نتیجه تعداد گزینه های بیشتری به پالت رنگی تأیید شده ی این شرکت می افزاید. این افزایش رنگ فقط به گفتن نیست و نیاز به تجهیزات جدیدی در سالن رنگ این خودروساز دارد. همان طور که می دانید رنگی که

حاصل از نور است و برای مثال روی صفحه نمایش کامپیوتر مشاهده می شود، به راحتی در ترکیب رنگ های خودرو به دست نمی آیند. پورشه دو برنامه متفاوت از-رنگ-به-نومنه دارد. برنامه اول فهرستی از رنگ های از قبل تأیید شده هستند که امتحان خود را پس داده اند و چون از قبل انجام شده، نمونه آن وجود دارد و خریدار با ریسک پایین می تواند از این فهرست انتخاب کند. این فهرست شامل ۱۶۰ رنگی است که به استاندارد تبدیل شده و برخی از آنها حتی جنبه کلاسیک و تاریخی هم پیدا کرده اند. با توجه به امکانات روز، همه رنگ ها برای همه ی مدل ها مقهور نیست. از این ۱۶۰ رنگ برای پورشه ۹۱۱ و ۷۱۸ فقط ۱۰۰ رنگ با امکانات فعلی مقدور است، برای پانامرا و ماگان و کاین فقط ۵۰ رنگ و برای تایکن ۶۵ رنگ در حال حاضر امکان پذیر است. قیمت گذاری برای اکثر مدل های ۹۱۱ پورشه ۱۱۴۳۰ و جی تی ۲م ۱۲۸۳۰ دلار است. برنامه دوم تحت عنوان Paint-to-Sample Plus برای رنگ های است که پورشه هنوز امتحان نکرده است. برای اکثر مدل های قیمت آن ۲۲۸۶۰ دلار است. مشتریان می توانند رنگ مورد علاقه خود را به کمپنی ارسال کنند و کمپنی بعد از مطالعه امکان پذیری، جواب مستری را می دهد.

رئیس شرکت آمریکاکی تسلا به چالش های ناشی از مشکلات زنجیره تامین در تولید نسخه به روز شده واتر برقی «سایبر تراک» Cybertruck اشاره کرد و از آن با عنوان «کابوس» یاد کرد.

ایلان ماسک، رئیس شرکت آمریکاکی تسلا روز دوشنبه به چالش های ناشی از مشکلات زنجیره تامین در تولید نسخه به روز شده واتر برقی «سایبر تراک» Cybertruck اشاره کرد و از آن با عنوان «کابوس» یاد کرد.

این در حالی است که این شرکت سازنده خودروهای برقی تاکنون از آسیب بزرگ ناشی از این بحران که صنعت خودروی جهانی را درگیر کرده اجتناب کرده است. ماسک روز دوشنبه در توییتر در پاسخ به درخواست کاربران توییتر در مورد نسخه بهروزسانی شده سایبر تراک گفت: «هوا پسر، اسمال کابوس زنجیره تامین بود و هنوز تمام نشده.»وی افزود: من نقشه راه محصول به روز شده را در فراخوان بعدی گزارش درآمد ارائه می کنم. ماسک در جریان فراخوان گزارش درآمد تسلا در ماه ژوئیه اعلام کرد که از نوپا در چین روادیدهایی در آینده نخواهد داشت مگر اینکه چیزی واقعاً مهم برای گفتن داشته باشد، که نشان دهد ممکن است به روز رسانی در مورد سایبر تراک و سایر محصولات این شرکت داشته باشد. تسلا در سال ۲۰۱۹ از این مدل وانت شاسی بلند برقی رونمایی کرد. زمانی که از فولاد ضد زنگ که در مویشک استفاده می شود، ساخته شده است. ماسک از دریافت چند صد هزار سفارش برای این مدل هنگام باز شدن پیش سفارش‌ها خبر داده است. در جلسه سهامداران شرکت تسلا در ماه اکتبر، ماسک گفت که تولید این مدل سال آینده آغاز شده و در سال ۲۰۲۳ به تولید انبوه خواهد رسید. سهام تسلا در روز دوشنبه ۵ درصد افزایش یافت و به ۱۱۳۶.۹۹ دلار رسید.

ستادتنظیم بازار دربار نرخ خودرو به توافق نرسید



نشود، بررسی قیمت‌ها به جلسه هفته آینده ستاد تنظیم بازار موکل خواهد شد

وی در خصوص مطرح شدن کنار گذاشته شدن شورای رقابت از تصمیم‌سازی در خصوص قیمت

خودرو، تأکید کرد چنین مطلبی که در برخی رسانه‌ها مطرح شده به هیچ عنوان درست نیست و به هیچ وجه نمی‌توان این شورا را از تصمیم سازی در بحث خودرو کنار گذاشت.

همچنین، مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: باید منتظر ماند و دید آیا فرصت اصلاح قیمت به خودروسازان داده می‌شود یا خیر؟ و هنوز اطلاع دقیقی از این موضوع در دست نیست.

«سهیل معماری‌اشی» خاطرنشان کرد: مطابق رویه قبلی، افزایش قیمت خودرو هر ۶ ماه یکبار با اعلام تورم از سوی بانک مرکزی توسط شورای رقابت اعلام می‌شد که همان نیز تکلف افزایش هزینه‌های خودروسازان را می‌داند.

وی ادامه‌داد: با این حال همین افزایش نیز اکنون اعمال نشده و خودروسازان بیش از گذشته تحت فشار هستند.

معماری‌اشی افزود امیدیوری کرد: بایک تصمیم گیری منطقی از سوی مسئولان امر، زنجیره تولید خودرو در کشور اعم از خودروسازان، قطعه‌سازان و زنجیره تامین از حلقه باطل و زنجیره‌ای ایجاد شده، خارج خودروسازان را نمی‌داند.

وی ادامه‌داد: با این حال همین افزایش نیز اکنون اعمال نشده و خودروسازان بیش از گذشته تحت

تاکنون از آن خبردار می‌شدم.

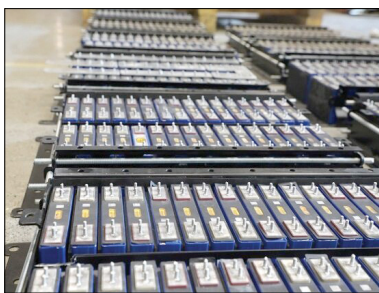
وی تصریح کرد: باید منتظر ارائه نظر کارشناسان و مابین و احتمال اینکه با توجه به شرایط موجود قیمت‌ها دستخوش تغییر نشده و ثابت باقی بماند. حتی بیشتر است.

متفق ا‌دهم‌داد: اگر این اجماع در هفته جاری انجام

دستور کار این هفته ستاد تنظیم بازار قرار می‌گیرد یا هنوز مشخص نیست.

وی تأکید کرد: انجام این کار، مستلزم کار کارشناسی از سوی کارشناسان است و مطابق آنچه کارشناسی حضور دارند و اگر این تیم به نتیجه قطعی و جمع بندی برای ارائه به ستاد تنظیم بازار رسیده بود،

طراحی، ساخت و تولید باتری پک جهت بکارگیری در خودروهای برقی



و تامین توپیش از یک مگاوات است که متناسب با استانداردهای ساخت گبرانه یعنی اتوبوس های درون شهری و با روش کنترل حرارتی با استفاده از سیکل تبرید و هیتر است که مناسب عملکرد در مناطق بسیار سرد و بسیار گرم تقليم ایران است.

در یک های مذکور، از سلول‌ها با شیمی LFP و هندسه پریزماتیک استفاده شده است که عمر بسیار زیادی داشته و نسبت بهج شرایط فود آتش سوزی نمی شوند و در نتیجه یعنی خوبی برای اتوبوس در کف مسافت میانی و انتهایی آن است و از نظر تنبیت، بارگذاری و چگالایی مسده بسیار بهتر است. نظیر تعمیر و نگهداری، ارتقاعات و یکپنجگی در آن‌ها لحاظ شده است.

در پروژه دیگری این مرکز که مربوط به طراحی، توسعه و ساخت اولین پیک-آپ برقی داخلی که در سال ۱۳۹۹ رونمایی شد از سلول‌ها با شیمی NMC و هندسه پریزماتیک استفاده و یک باتری با ظرفیت ۲۸۶ کیلووات ساعت طراحی و ساخته شد. سیستم کنترل حرارتی این خودرو بر پایه مایع و با استفاده از رادیاتور، و هیتر می باشد. پک باتری این خودرو مشابه خودروهای استاندارد در کف آن قرار گرفته است.

در پروژه دیگری با موضوع طراحی و ساخت و تبدیل خودرو سراتو بنزینی به هیبرید که فضای شد دسترس پک باتری کوچک و در ضنوق آن بود از سلول‌ها با شیمی NCA و هندسه سیلندری استفاده شد که چگالی انرژی بالایی دارند و ظرفیت ۲۰۶ کیلووات ساعت حاصل شد. سیستم مدیریت حرارتی این پک بر پایه هوا بوده و از سیستم سیکل تبرید و گرمایش جانگانه‌ای استفاده می کند.



و تمام مدل های ایکس ۵، ایکس ۶ و ایکس ۷ صفحه نمایش های لمسی را نمی کنند. همچنین پکیج کمک به پارکینگ نیز کارکرد خود را از دست داده است. خوبخفته در این خودروها هنوز فرمان صوتی و کنترل Drİve فعال است، به خریداران ۵۰۰ دلار، بزرگترده می شود. زمانی که کمپود تراشه رفق شد، بتوانند مشکل را رفع کنند. تا آن که با این رقم روی آپشن های دیگر فکر کنند.

در ماه سپتامبر، کادایلاک اعلام کرد که خودروی شاسی بلند اسکالید ارچرچر مد محصولات کادایلاک همچنان به تولید ادامه خواهد داد اما فناوری کمک به راننده سوپر کرووز (که راننده می تواند دست خود را از روی فرمان بردارد در آن نصب نشده است) در بیاپه خبری که برای سی تا اسرال مدل کادایلاک گفته «سوپر کرووز برای برنامه تولید اسکالید از اهمیت ویژه ای برخوردار است. هر چند برای مدت کوتاهی در محصولات این شرکت وجود نخواهد داشت مشکل فراگیر کمپود تراشه در صنعت خود رفق رفع شود، به زودی این مصلط با حکایتی تأمین کنندگان حل خواهد شد.» دو دیگر کادایلاک یعنی CT۷ و CT۵ هم با مشکل کمپود سوپر کرووز مواجه شده اند و به احتمال زیاد این مشکل در شش ماهه اول سال ۲۰۲۲ هم به قوت خود باقی خواهد بود.

در ماه سپتامبر، محصولات جنرال موتورز، رادیو جی دی نتاشتنند. مدل های شورولت سیلورادو ۱۵۰۰ اس و جی ام سی سبیرا ۱۵۰۰ اس مدل های ۲۰۲۱ و همچنین ولت های ۲۵۰ و

تأیید شرکت های بزرگ مهندسی و با یکبارگیری سلول های با NCA، پرزوماتیک و سلیندری و شیمی های LFP، NMC و HEMA در با ظرفیت های در بازه وسیع از ۲۷۸ تا ۳۱۴ کیلووات (ساعت) و متناسب با استانداردهای معتبر اروپایی (استاندارد EMARK R1۰۰)) تولید می شوند.

با توجه به مشکلات محیطه زمستی موجود در کشور از قبیل آلودگی هوا و نیاز روزافزون در زمینه حرکت به سمت استفاده از خودروهای برقی، شرکت مکو در سال ۱۳۹۶ مرکز توسعه خودرو برقی و زیر ساخت ها را به عنوان پیشگام در جهت پیش برد و گسترش نفوذ خودروهای در کشور راه اندازی کرد. از علومریت های این مرکز، تحقیق و توسعه در سطوح مختلف طراحی، ساخت و آزمون های عملکردی روی خودرو های برقی، زیر سیستم ها و زیر ساخت های سازز آن است. از این جهت توجه به سیستم ذخیره سازی انرژی در خودروهای برقی (Battery Pack) همواره از اولویت های این مرکز بوده است.

پک باتری در خودروهای برقی اهمیت ویژه ای برای جنبه های ایمنی، وزن، قیمت و عملکرد دارد. امروزه باتری های مورد استفاده در خودروهای برقی عموماً از سلول های لیتیم-یون استفاده می کنند. این نوع باتری ها ویژگی های ضروری مورد نیاز نظیر قابل شارژ بودن، عمر زیاد، پیمایش کافی، توانایی ارائه و دریافت توان مناسب با وزن و حجم کم و ایمنی زیاد را دارند.

سلول های لیتیم-یون دارای هندسه ها و شیمی های مختلفی هستند. از جمله هندسه های این سلول‌ها پرزوماتیک و سلیندری و از شیمی های مورد استفاده در خودرو می توان LFP، NMC و

برای اولین بار در ایران، شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مینا (مکو) توانست قرآیند یکپنکیگ سلول های باتری مورد نیاز جهت تأمین انرژی خودروی برقی را با بومی سازی نماید.

این شرکت که فعالیت خود در این زمینه را از سال ۱۳۹۶ آغاز نموده است، تاکنون توانسته به موفقیت های چشمگیری از قبیل تولید اولین باتری یک کف فخت خودرو های برقی (با ظرفیت ۲۸۶ کیلو وات ساعت) و بزرگترین باتری پک توان بالای اتوبوس برقی در ایران (با ظرفیت ۳۸ کیلو وات ساعت) دست یابد. لایم به ذکر است که تمامی مراحل طراحی، ساخت، تولید و تست این باتری ها توسط مهندسیمن و متخصصین داخلی و در شرکت مکو صورت می پذیرد.

پک های باتری ساخته شده در شرکت مکو قابلیت استفاده در کاربردهای غیرمحرک مانند سیستمه های ذخیره سازه ساخگی و صنعتی انرژی و کاربردهای خودروی را دارا می باشند. این پک ها، با استفاده از روش های پیشرفته طراحی، شیبه سازی و ساخت مورد

<div data-bbox="1093 1945 1182 2040" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1093 2024 1202 2040" data-label="Text"><p>جمهوری اسلامی ایران</p></div>	<div data-bbox="1202 1945 1709 2040" data-label="Section-Header"><h2>آگهی تجدید مناقصه یک مرحله‌ای (بارزبایی کیفی به روش ساده) شماره ۱۱/ات/۱۴۰۰</h2></div> <div data-bbox="1282 2040 1630 2104" data-label="Text"><p>انجام خدمات آماده سازی وتجهیز اتاق پست واحداث شبکه نیرو رسانی به مرکز SC1 اهواز</p></div> <div data-bbox="1023 2104 1212 2119" data-label="Text"><p>شناسه آگهی ۱۲۳۳۳۷۸</p></div>	<div data-bbox="1719 1945 1819 2040" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1669 2024 1868 2072" data-label="Text"><p>وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات</p></div> <div data-bbox="1719 2072 1868 2104" data-label="Text"><p>شرکت ارتباطات زیرساخت</p></div>
<div data-bbox="1003 2104 1902 3015" data-label="Text"> <p>شرکت ارتباطات زیرساخت در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای (بارزبایی کیفی به روش ساده) به منظور انجام خدمات آماده سازی وتجهیز اتاق پست واحداث شبکه نیرو رسانی به مرکز SC۱ اهواز با برآورد قیمت رسته نیرو با پایه حداقل ۴ از سازمان برنامه وبودجه کشور به استناد سامانه اطلاعات عوامل فنی واجرائی کشور (ساجار) وتائیدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون وکارورفاه اجتماعی با اعتبار کافی از لحاظ زمانی در قالب انعقاد قرارداد واگذار نماید. لذا واجدین شرایط جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.setadiran.ir مراجعه واز طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.</p> <p>شماره ثبتی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد): ۰۴۳-۱۰۲۲۰۰۰۰-۲۰۰۰۰</p> <p>نام ونشانی مناقصه گزار : شرکت ارتباطات زیر ساخت – امور هماهنگی کمیسیون معاملات به نشانی خیابان شریعتی ، نرسیده به یل سیدخندان ، روبروی خیابان شهید قندی ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت ، طبقه هشتم ، دورنگار: ۸۸۴۶۶۷۷۹</p> <p>بهای فروش اسناد : مبلغ ۲/۸۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیون و هشتصد هزار ریال) با احتساب ۹٪ مالیات بر ارزش افزوده می باشد که باید توسط مناقصه گران از طریق سامانه مذکور پرداخت گردد.</p> <p>زمان ومهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: تاریخ شروع فروش اسناد از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ و پایان فروش اسناد ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ می باشد.</p> <p>نوع ومبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۳/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سه میلیار دودویست و پنجاه میلیون ریال) می باشد که مناقصه گران می بایست مبلغ قابل ر بصورت ضمانت نامه بانکی غیر قابل برگشت ، بدون قیدک شرط وم با مدت اعتبار اولیه سه ماه از زمان صدور ضمانت نامه، قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گزار توسط یکی از بانک های داخلی به نام شرکت ارتباطات زیر ساخت ومطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی ضمیمه اسناد مناقصه تهیه وتصویر آن را درسامانه ستاد باز گذاری وسپس اصل آن را در پاکت در بسته حداکثر تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ تحویل امور هماهنگی کمیسیون معاملات نموده ورسید دریافت نماید.</p> <p>نحوه ارائه پیشنهادات : مناقصه گران می بایست پیشنهاد خود را براساس اطلاعات اعلام شده ازسوی مناقصه گزار در شرایط مناقصه ومنحصراً از طریق سامانه تدارکاتی دولت (ستاد) بارگذاری نمایند.</p> <p>آخرین مهلت ثبت پیشنهادات در سامانه ستاد : مناقصه گران می بایست پیشنهاد خود را طبق اسناد مورد نیاز اعلام شده در شرایط مناقصه تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ از سامانه ستاد ثبت نمایند.</p> <p>زمان ومحل بررسی پیشنهادات (پاکتهای الف، ب، و ج): ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ در محل امور هماهنگی کمیسیون معاملات واقع در طبقه ۸ اطاق ۸۱۶ ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت توضیح: شرکت ارتباطات زیر ساخت در خصوص بهای فروش اسناد و هزینه اخذ ضمانت نامه هیچگونه مسؤلیتی را ندارد.</p> </div>		
<div data-bbox="1003 3015 1902 3053" data-label="Page-Footer"><p>م.الف ۳۰۳۳ شرکت ارتباطات زیر ساخت</p></div>		

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی روزنامه امروز بخوانید

www.todayonline.ir