رئیسی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا:

برای تامین دوز سوم واکسن کرونا برنامه‌ریزی شود

رئیس‌جمهور گفت: با توجه بـــه افزایش تولید واکســـن داخلی و تامین واکســـن‌های وارداتی پیش‌بینی‌های لازم انجام شود تا حتی با تزریق دوز ســـوم، کمبودی در این زمینه در کشور وجود نداشته‌باشد.

به گزارش باشـــگاه خبرنگاران جوان، حجت الاسلام سید ابراهیم رئیســـی دیروز در جلسه ســـتاد ملی مقابله با کرونا با قدردانی از همه دســـت اندرکاران مقابله با کرونا به ویژه کادر بهداشت و درمان، گفت: کاهش میزان ابتلا به کرونا و پایدار ماندن شرایط موجود، نیازمند توجه به اجرای شیوه نامه‌های بهداشتی و حساسیت در رعایت اصول پیشگیری است.

رئیس جمهور با تاکید بر اینکه نباید کمبود واکسن در کشور وجود داشته باشد، گفت: با توجه به افزایش تولید واکسن داخلی و تامین واکسن‌های وارداتی پیش‌بینی‌های لازم انجام شود تا حتی با تزریق دوز سوم، کمبودی در این زمینه در کشور وجود نداشته باشد.رئیسی بار دیگر بر اهمیت کنترل تردد از مرزهای زمینی، هوایی و دریایی و جدیت در اعمال قرنطینه برای موارد مشکوک تاکید کرد.

رئیس جمهـــور همچنین نظـــارت دقیق و هوشـــمند بر بازگشایی مدارس، ادارات و کسب و کارها را به منظور رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی برای صیانت از جان مردم، ضروری دانست.

رئیســـی در ادامه با اشـــاره به کمبود پزشک متخصص در شهرستان‌ها، گفت: در این‌باره مقرر شده کارگروهی از موافقین و مخالفین افزایش جذب پزشـــک، مشکلات موجود در این زمینه از جمله توزیع ناعادلانه پزشک در سطح کشور را بررسی و پیشنهادات کارشناسی خود را برای تصمیم گیری نهایی به شورای عالی انقلاب فرهنگی ارائه دهند.

رئیس جمهور با بیان خطرات ناشی از آلودگی هوا به ویژه در کلان شهرها، گفت: دستگاه‌های ذیربط با جدیت برای رفع مشکل آلودگی هوا و صیانت از جان مردم چاره اندیشی کنند.

رئیس دولت ســـیزدهم با تاکید بر پرهیز از واکسیناســـیون کودکان زیر۱۲ ســـال تصریح کرد: تا زمانی که کار پژوهشی و علمی دقیقی در این زمینه انجام نشده و اتقان حاصل نشده است نباید این کار انجام شود و دولت به عنوان مجری قطعا از امور مشکوک و تجربه نشده، در بخش‌های مختلف بویژه حوزه سلامت و اقتصاد پرهیز خواهد کرد.

رئیس جمهور با تاکید بر ادامه واکسیناسیون اتباع خارجی بیان داشت: بعضی از کشورهای اروپایی تازه به فکر اینکار افتاده‌اند درحالی که جمهوری اسلامی ایران از همان ابتدا به خاطر توجه به مسائل انسانی واکسیناسیون تمامی اتباع خارجی را آغاز کرده و با جدیت آن را ادامه خواهد داد.

در این جلسه گزارش‌های جداگانه‌ای از وضعیت کرونا در ایران و جهان و شیوع سویه جدید اومیکرون، روند واکسیناسیون در کشور و عملکرد دولت در خصوص مقابله با کرونا ارائه شد.

علیرضابیگی عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور:

از دانستن مردم نهراسیم

عضو کمیسیون شـــوراها و امور داخلی کشور گفت: دانستن حق مردم است، از دانستن مردم نهراسیم و تلاش نکنیم که دانستن مردم را محدود کنیم و اینترنت را محدود کنیم.

احمد علیرضابیگی نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی که یکی از نمایندگانی بود که در جلسه دولت و مجلس به قید قرعه امکان صحبت پیدا کرد، در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، درخصوص ارزیابی علکرد دولت و طرح برخی انتقادات از سوی نمایندگان به ویژه آنچه بر اساس شنیده‌ها در جلسه مشترک دولت و مجلس مطرح شده است، گفت: ما از دولت انتظار داریم که واقعیات را بپذیرد و تسلیم واقعیات شود. به فرض در حوزه اقتصاد ما داریم در دیگ جوشان تورم مدام دلار می‌ریزیم که قیمت دلار را پایین بیاوریم در حالیکه چاره و راه‌حل آن جای دیگری است.وی ادامه داد: ما باید در حوزه اقتصاد به مردم اعتماد کنیم و ثروت مردم را به مردم برگردانیم، دولت لنگ ۱۰۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیارد دلار نیست که مجموعه‌های عظیمی چون کشت و صنعت مغان را بدهند به فلانی که این اعداد اکنون در تهران قیمت سه آپارتمان است، دولت به این مبالغ نیاز ندارد.

نماینده تبریز در مجلس، افزود: ما از آقای رئیسی خواستیم که ثروت مردم به مردم بازگردانده شود، واقعیت‌های اقتصادی پذیرفته شود و با اقتصاد مانند یک موجود زنده برخورد شـــود. دیگر دوره کارهای مُسکن‌وار و تبلیغاتی گذشته است اساسا ما باید بتوانیم به مردم یک جواب ملموس بدهیم،عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در ادامه درخصوص سایر مواردی که در این جلسه مطرح کرده است، تصریح کرد: در کنار اینکه در اقتصاد باید به مردم اعتماد کنیم، نکته دیگر دانســـتن حق مردم است، از دانستن مردم نهراسیم و تلاش نکنیم که دانستن مردم را محدود کنیم و اینترنت را محدود کنیم.

وی ادامه داد: همچنین مساله دیگر آن که اعتراض هم حق مردم است، اصل ۲۷ قانون اساسی این حق را به مردم داده که درصوتی که تجمع‌شان مسلحانه و مغایر با اسلام نباشد، بتوانند تجمع کنند. این رفتاری که در مقابل پاستور با تجمع‌کنندگان شد فارغ از اینکه حرف‌شان نابجا بوده یا نه و یا رفتاری که در اصفهان صورت گرفته است، رفتار مقبولی نیست و روا نیست با مردم اینگونه رفتار شود.

علیرضابیگی در واکنش به اینکه ممکن است برخی حامیان دولت بگویند برخی برخوردها توسط نیروهای مسلح انجام می‌شود که یک مجموعه مستقل از دولت است و ذیل دولت نیست، گفت: اگر این نیروها هم وارد می‌شوند بنا به درخواست دولت وارد می‌شوند، مگر اینکه شرایط خیلی بحرانی و غیرقابل کنترل شده باشد که بخواهند بدون نظر دولت وارد عمل شـــوند؛ وگرنـــه در حالت عادی بنا به درخواســـت دولت و استاندار است، یعنی زمانی که نیروی انتظامی اظهار ناتوانی کند و بگوید اداره موضوع از دست من خارج شده است، سایر نیروهای مسلح وارد می‌شوند؛ وگرنه نمی‌توانند ورود کنند اصلا آموزش این نیروها برای این کار نیست.

وی در پایان به غیبت احســـان خاندوزی وزیر اقتصاد در جلســـه مشترک دولت و مجلس اشاره کرد و بیان داشت: شما ببینید در این اوضاع و احوال کدام وزیر غایب بود؟ وزیر اقتصاد غایب بود. یعنی وزیر کلیدی‌ای که اکنون باید پاسخگوی مجلس می‌بود و رئیس‌جمهور او را می‌فرستاد تا گزارش بدهد و به نمایندگان پاسخ بدهد، در جلسه نبود. وزیر نفت حاضر بود و گزارش داد اما وزیر اقتصاد حضور نداشت.

مجلس با ید خلاء قانونی ترک فعل‌ها را برطرف کند

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت:در حال حاضر ۲ پیشنهاد درباره نوع همکاری مجلس و قوه قضائیه وجود دارد که در حال بررسی آنها هستیم.

حجت الاســـلام حسن شجاعی رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اســـلامی در گفت وگو با تسنیم، با اشاره به لزوم تشکیل کمیته ای مشترک بین مجلس و قوه قضائیه برای رسیدگی به گزارشات قوه مقننه، گفت: در حال حاضر ۲ دو پیشنهاد در این زمینه وجود دارد یکی اینکه کارگروه مشترک بین دو قوه تشکیل شود و پیشنهاد دیگر این است که دادگاه یا شعبه ای ویژه ای برای بررسی پرونده های ارجاعی از مجلس به قوه قضائیه تشکیل شود.

حجت الاســـلام حسن شجاعی رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برروی اصل این پیشنهادات توافق نظر وجود دارد، ادامه داد: در حال بررسی جزئیات این پیشنهادات هستیم تا به جمع بندی در این زمینه برسیم.نماینده زنجان در مجلس درباره اینکه اخیراً رئیس دستگاه قضا اعلام کرده است درباره ترک فعل قانون مدونی نداریم، افزود: به اعتقاد بنده ترک فعل دو نوع است، اولین نوع این است که منجر به خسارت می شود که قابل پیگیری است و دادگاه ها می توانند به آن رسیدگی کنند، دسته دوم ترک فعل هم زمانی رخ می دهد که عناوین مجرمانه کیفری مترتب آن می شـــود که بازهم می توان از طریق مختلف آن را در دادگاه های صالحه پیگیری کرد. رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با بیان اینکه اظهارات اخیر آقای محسنی اژه ای ناظر به آن دسته از مواردی بود که منجر به خسارت یا عناوین مجرمانه نشده اســـت، اظهار داشت:در این موارد خلاء قانونی وجود دارد و مجلـــس باید ورود کند و ضمانت های اجرایی برای ترک فعل ها پیش بینی کند.

طرح جایگزین ایران در صورت شکست مذاکرات چیست؟

مذاکرات وین فعلا متوقف و به هفته بعد موکول شـــده است. طرف‌های مقابل می‌گویند مذاکرات خوب پیش نرفته اما ایران می‌گوید توافق در دسترس است. اما اگر مذاکرات به نتیجه نرسد، طرح جایگزین ایران چیست؟

به گزارش تجارت‌نیوز، محمد مرندی، مشاور تیم مذاکره‌کننده ایرانی گفته اگر آمریکا به برجام برنگردد، طرح جایگزین ایران این است که برنامه هسته‌ای خود را تقویت کند و روابط خود را با کشورهای آسیایی توسعه دهد.

محمد مرندی، مشـــاور تیم مذاکره‌کننده ایران است که در مذاکرات وین هم همراه مذاکره‌کنندگان در وین حضور داشت. او در گفتگویی با شبکه المیادین توضیحاتی درباره روند مذاکرات وین داده است. آنگونه که او اعلام کرده ایران دو پیش‌نویس به طرف غربی ارائه داده و منتظر است طرف‌های غربی ظرف هفته آینده واکنش خود به این دو پیش‌نویس را نشان دهند.

اگرچه به گفته مرندی «طرف اروپایی نارضایتی خود را از این دو پیش‌نویس نشان داده است.» حالا مشاور تیم مذاکره‌کننده ایران گفته پیش‌نویس سومی هم وجود دارد که هنوز به طرف‌های غربی ارائه نشده است.

طرح جایگزین برجام

اما گویا ایران طرح دیگری هم دارد. آن هم توقف کامل مذاکرات است و از سر گرفتن برنامه هسته‌ای خود.مشاور تیم مذاکره‌کننده ایرانی هم گفته در صورت عدم‌بازگشت آمریکا به برجام طرح جایگزین ایران ادامه برنامه هسته‌ای و تقویت روابط با کشورهای آسیایی است.به عبارتی گویا طرح جایگزین ایران، متوقف کردن مذاکرات و بازگشت به برنامه هسته‌ای خود است.اما سوالی که وجود دارد این است که در صورت شکست مذاکرات، کدام کشورها روابط تجاری و اقتصادی خود را با ایران ادامه می‌دهند؟ کارزار فشار حداکثری ترامپ که از سال ۹۷ آغاز شد، اکنون به اوج خود رسیده است. ایران نه می‌تواند نفت بفروشد و نه می‌تواند دلارهای نفتی خود را وارد کشور کند. کشورهای بسیاری روابط اقتصادی خود را با ایران قطع کرده‌اند چون هزینه این روابط برای آنها بالاست.

حساب ویژه ایران روی آسیا یا چین؟

ایران با کشـــورهای معدودی در ارتباط است و برای معاملات تجاری با این کشورها، مجبور اســـت هزینه بالایی بدهد. آنگونه که حمید حسینی، رئیس اتحادیه؟ گفته بود نفت ایران با نام کشورهای دیگر می‌فروشد و محاسبات نشان می‌دهد ایران روی فروش هر بشکه نفت به چین ۵ تا ۶ دلار تخفیف می‌دهد. تخفیفی که سالانه به ۳۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد! عددی معادل کل یارانه معیشتی مردم.از طرف دیگر، واردات کالا به ایران دشوار شده است.پدرام سلطانی، فعال بخش خصوصی گفته بود تحریم‌های بانکی سبب شده که برخی از تجار برای تجارت با کشـــورهای هم‌مرز، «پول را لب مرز و به صورت دستی جابجا کنند. اما در کشورهای دیگر مشکلات جابجایی پول زیاد است و تحریم بانکی سبب شده که ایران عملا بازارهای دیگر را از دست بدهد.»احتمالا طرح جایگزین ایران بر تجارت با چین اســـتوار است. کشوری که بر اساس آمارهای رسمی در هفت ماهه نخست سال میلادی تنها ۱۱ میلیون دلار از ایران نفت خریده است. در دوره‌ای که ایران فقط ۱۱ میلیون دلار نفت به چین صادر کرده، عربســـتان ۲۳ میلیارد دلار نفت به چین فروخته که دو هزار برابر میزان صادرات نفت ایران به چین بوده.این تفاوت درباره دیگر کشورها هم وجود دارد. ، عمان و عراق ۱۳ میلیارد دلار، امارات و کویت هم ۹ میلیارد دلار نفت به این کشور صادر کرده‌اند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی:

مردم بلیت گران را نخرند!

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه اگر قیمت بلیت هواپیما بالاتر از قیمت‌های اعلام شده است، مردم بلیت را نخرند یا این تخلـــف را در لحظه گزارش کنند، گفت: مردم می توانند خودشان کنترل کننده قیمت‌ها باشند و بلیت گران را خریداری نکنند.

مقصود اسعدی سامانی در گفت وگو با ایلنا درباره گران فروشی بلیت هواپیما در بازار و عدم رعایت کاهش قیمت متوسط ۱۵ درصدی بلیت از سوی برخی از دفاتر فروش اظهار داشت: در ابتدا باید این نکته را یادآور شوم که افزایش قیمت بلیت هواپیما به دلیل پروتکل‌های پذیرش ۶۰ درصدی مسافران در هواپیما نبوده است و اینگونه نبوده که به دلیل برطرف شدن محدودیت پذیرش مسافر در هر پرواز، قیمت بلیت هواپیما را کاهش دهیم. افزایش قیمت بلیت هواپیما به دلیل افزایش قیمت ارز بود.

وی گفت: نرخ بلیت هواپیما شناور است و این امکان وجود دارد در شبکه توزیع با توجه به تاریخ فروش و میزان تقاضا با هر نرخی به فروش برود در برخی از ایام نرخ بلیت هواپیما حتی ۵۰ درصد کمتر از سقف نرخ به فروش می رود.وی ادامـــه داد: پس از اعلام قیمت‌های جدید با متوط ۱۵ درصد کاهش قیمت، در ایامی شاهد آن بودیم که قیمت بلیت مسیر تهران – مشهد حتی به ۵۰۰ هزار تومان هم رسید. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره فروش بلیت بالاتر از نرخ‌نامه جدید افزود: شرکت‌های هواپیمایی در این مدت حتی یک ریال هم بالاتر از سقف قیمتی اعلام شده، بلیت فروشی نداشتند. اما اگر در شبکه توزیع این تخلف صورت می‌گیرد باید این موضوع را دستگاه‌های نظارتی پیگیری کنند. کنترل این موضوع از دست ما خارج است و اساسا نظارت بر فروش بلیت در فاتر فروش جزو وظایف شرکت‌های هواپیمایی نیست.

اسعدی سامانی گفت: توصیه ما به مسافران این است که از سایت شرکت‌های هواپیمایی به صورت مستقیم اقدام به خرید بلیت هواپیما کنند. اگر قصد خرید از سایر سایت‌ها را دارند قبل از خرید حتما، قیمت بلیت را با نرخنامه جدید مقایسه و تطبیق دهد. اگر قیمت بلیت ارایه شده بالاتر از قیمت‌های اعلام شده است، مردم بلیت را نخرند یا این تخلف را در لحظه گزارش کنند.وی تاکید کرد: مردم می‌توانند خودشان کنترل کننده قیمت‌ها باشند و بلیت گران را خریداری نکنند. در حال حاضر تعدد شرکت‌های هواپیمایی بالا است و در هر مسیر هم چندین پرواز از چند ایرلاین وجود دارد بنابراین اگر پرواز شرکتی گران است به پرواز شرکت دیگری می‌توانند مراجعه کنند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره فروش انبوه بلیت به شرکت‌ها و دفاتر فروش اظهار داشت: اکثر شرکت‌های هواپیمایی بلیت را به صورت سیستمی به فروش می‌رســـانند و تنها برخی از شرکت ها بلیت را در اختیار چارتر کننده ها قرار می دهد. در تمام دنیا چارتر کنندگان بلیت هواپیما را در پکیج و بسته های مسافرتی شامل هتل، تور سفر و ... به فروش می‌رسانند اما در کشورمان موضوع چارتر متفاوت است که باید اصلاح شود و بهتر این است که چارتر کنندگان بلیت را در پکیج سفر به فروش برسانند.

وی در پاسخ به این سوال که با افزایش نرخ دلار شاهد افزایش قیمت بلیت هواپیما خواهیم بود، تاکید کرد: بستگی به شرایط دارد اگر نرخ ارز افزایش یابد بر روی بلیت هواپیما اثرگذار خواهد بود. باید به این پرســـش پاسخ دهیم که می‌خواهیم شرکت هواپیمایی فعال داشـــته باشیم یا نه؟ هزینه شرکت‌های هواپیمایی ارزی است و این هزینه‌های ارزی به ۶۰ درصد هم می‌رسد.

سامانی با بیان اینکه اگر نتوانیم این هزینه‌ها را بپردازیم هواپیماها زمین گیر می شوند، گفت: در حال حاضر از ۳۳۳ فروند ناوگان هوایی کشور، ۱۷۴ فروند هواپیما زمین‌گیر اســـت. این میزان هواپیمای غیرفعـــال به دلیل عدم امکان جایگزینی بوده است.بنابراین اگر با این تفکر بخواهیم صنعت را اداره کنیم به طور قطع ناوگان مستهلک می‌شود. افرادی که برای نرخ‌ها تصمیم می گیرند باید این موضوعات را در نظر بگیرند و باید شرایطی برای بازسازی سرمایه مستهلک شده را فراهم کنند. اسعدی سامانی همچنین درباره ارایه غذای گرم در پروازها گفت: طبق مقررات استفاده از ماسک در طول پرواز الزامی است. از سوی دیگر در تمام دنیا ایرلاین‌ها الزامی برای ارایه کترینگ وجود ندارد و در دنیا در مسیرهای کوتاه کترینگ ارایه نمی‌شود و می‌توان هزینه کترینگ را از بلیت کم کرد.

رئیس کمیسیون امنیت مجلس:

عامل مهاجرت را از میان برداریم

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با تاکید بر ضرورت موشکافی علل مهاجرت نخبگان گفت: به جای اینکه برای مهاجرت مانع تراشی کنیم باید آنچه باعث مهاجرت می شود را از میان برداریم، انسجام درونی ایجاد کنیم و قوانین و نگاهمان را در مورد نخبگان اصلاح کنیم تا از مهاجرت بی‌رویه نخبگان علمی جلوگیری کنیم.

وحید جلال زاده در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به دغدغه اخیر مقام معظم رهبری در مورد موضوع مهاجرت نخبگان اظهار کرد: هیچ ایرانی علاقه مند به خروج از کشور نیست و اگر کسی از ایران خارج می شود قطعاً مقدماتی داشته است. باید ببینیم چرا نخبه های علمی و اقتصادی علاقمند و مجبور می‌شوند کشور را ترک کنند و فعالیت علمی یا اقتصادی خود را در جای دیگری انجام دهند. اینها کسانی هستند که فعالیتشان در داخل می‌توانند موجب کارگشایی و کار آفرینی شود اما ترجیح می دهند به کشورهای همسایه و اروپایی بروند. این معلول است، ما باید به علت ها بپردازیم. چه علتی باعث می‌شود نخبه کشورش را ترک کند؟

وی افزود: ما باید علت‌ها را موشـــکافی کنیم و به جواب درستی در این زمینه برسیم. نخبگان علمی به دنبال فضای آرام و با ثبات برای کارهای خودشان هستند. در درجه اول باید ببینیم در نگاه مسئولین و مدیران چقدر باور به توانایی نخبگان وجود دارد. آیا بدون شوآف و نمایش باور داریم که می توانیم مشکلات کشور را در داخل حل کنیم؟ آیا نخبگان را پیشقراولان و افسران حل مشکلات می‌دانیم؟ مقام معظم رهبری بارها فرمودند مشکلی نیست که اگر آن را به جوان‌ها و دانشگاه‌ها ارجاع دهیم از حل آن عاجز باشند. آیا این ادراک در تمامی مدیران ما وجود دارد؟ آیا نخبگان در مواجهه با مدیران ارشـــد و میانـــی این حس را دارند که آنها حل مشکل را در دست نخبگان می‌دانند؟نماینده مردم ارومیه در مجلس با بیان اینکه در سال‌های اخیر باورمندی به توانایی های داخلی کشور کاهش یافته و نگاه ما به بیرون بوده، ادامه داد: احساس ما این بوده که حل مشکلات کشور را باید در خارج از کشور جستجو کنیم. این از جمله علت هایی است که نخبه علمی و اقتصادی ترجیح می‌دهد به خارج از کشور مهاجرت کند. باید علت‌ها را درست پیدا کنیم. باید برای نخبگان علمی آرامش ایجاد کنیم و ثبات را در فضاهای علمی، دانشگاهی و تحقیقاتی مهیا کنیم. باید باورمندی و ادراک اینکه نخبگان علمی پیشران پیشرفت و توسعه کشور هستند را در مدیران تقویت کنیم. آن وقت خواهید دید که تعداد نخبگانی که به هر دلیل می‌خواهند کشور را ترک کنند بسیار کاهش پیدا خواهد کرد. جلال زاده یادآور شد: من مدتی در دانشگاه بودم و با دانشگاهیان ارتباط داشتم. هیچ استاد دانشگاه، محقق و مخترعی علاقه ندارد کشور را ترک کند بلکه عللی باعث این اتفاقات می شود. به ندرت هستند کسانی که به خاطر مسائل مادی و اینکه مثلا در خارج از کشور به لحاظ مالی بیشتر به آنها رسیدگی می‌شود، مهاجرت می کنند. البته ممکن است که همین امر علت برخی مهاجرت ها باشد ولی فراوانی اش در بین قشر فرهیخته و دانشگاهی زیاد نیست.این عضو شورای عالی ایرانیان خارج از کشور درباره راهکارهای جذب نخبگان ایرانی از خارج از کشور نیز گفت: من سفرهای متعددی به اقصی نقاط دنیا داشتم و با ایرانیان خارج از کشور دیدارهای مختلفی برگزار کردم. همین ادراکی که در مورد نخبگان داخلی وجود دارد در مورد آنها هم هست. آنها معتقدند جلساتی که با آنها برگزار می‌شود تصنعی و نمایشی است و آنها کمتر شاهد حل مشکلاتشان بوده اند. قوانین ما در مورد ایرانیان خارج از کشور بسیار خلاء دارد و سیاستمان بسیار متناقض اسست. نگاه دستگاه های مختلف به ایرانیان خارج از کشـــور یکسان نیست و بدقولی هایی در دوره های گذشـــته نسبت به آنها دیده شده که آنها را نسبت به ما بی‌اعتماد کرده است؛ از بحث‌های خرد سربازی تا سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی کلانی که می توانیم از طریق آنها جذب کنیم که در این مورد هم کارنامه ضعیفی داشتیم. در حالی که اگر ما نگاه درستی به آنها داشته باشیم قطعا می توانیم از ظرفیت‌های علمی، اقتصادی و فرهنگی آنها به نفع منافع ملی سود بجوییم اما متاسفانه عملکرد ضعیفی در این بخش داشتیم.وی در پایان با اشاره به طرح پیشنهاداتی مثل اخذ مالیات از نخبگانی که مهاجرت می کنند، گفت: به جای اینکه برای مهاجرت مانع تراشی کنیم باید آنچه باعث مهاجرت می شود را از میان برداریم. در واقع باید برعکس عمل کنیم. به جای اینکه بگوییم کسی که می‌خواهد مهاجرت کند باید مالیات بدهد باید ببینیم چرا دارند مهاجرت می کنند و این مشکلات را از میان برداریم.

کم شدن امیدها نسبت به درآمدزایی ارزی صنایع معدنی

سیاست‌های غلط صنعتی همچنان قربانی می‌گیرد

اگرچه ماه های متمادی از روی کارآمدن دولت سیزدهم می‌گذرد، اما به نظر می‌رســـد که سیاست‌های غلط صنعتی به خصوص در حوزه‌های نرخ گذاری دســـتوری همچنان قربانی می‌گیرد و تولیدکنندگان هنوز هـــم از زیر بار آنچه که دولت برای آنها طی ماه‌های گذشته رقم زده است، کمر راست نکرده‌اند؛ به خصوص اینکه وضعیت صنایع ارزآور کشور هم، چندان مطلوب نیست.

سیاست‌های غلط صنعتی در کشور همچنان قربانی می گیرد و اگرچه ماههای متمادی از برخی تغییر ریل‌ها در صنایع مختلف می گذرد، اما آثار سیاســـت‌ها و تصمیم‌گیری‌های غلطی که در این میان خواســـته و ناخواسته به صنایع کشور تحمیل شده، همچنان پابرجا است و خود را در آمار و ارقامی که به صورت ماهانه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر می‌شود، نشان می‌دهد.

آنگونه که آمارهای منتشر شده نشان می‌دهند در هفت ماهه ابتدای سال جاری، باز هم تعداد زیادی از صنایع کشور با کاهش تولید درگیر بوده و به نظر هم نمی‌رسد که در مقاطع باقیمانده از سال بتوانند، جبران مافات گذشته را داشته باشند و حداقل خود را به آمارهای ثبت شده در سال ۹۹ برسانند.

این موضوع در میان صنایعی اهمیت بیشـــتری دارد کـــه اتفاقا دولت بر روی ارزآوری‌های آنها حساب باز کرده و قرار است با توجه به مضیقه‌های فروش نفت و درآمدزایی ارزی که وجود دارد، ارز مورد نیاز سایر کالاها به غیر از کالاهای اساسی را از محل ارز حاصل از صادرات محصولات آنها تامین کند.

اما با روندی که اکنون در حوزه تولید وجود دارد و دلال‌بازی‌هایی که در این بازارها شکل گرفته و نوعی تقاضای کاذب را روانه بازار می کند، صادرات هم در این حوزه رویایی بیش نیست؛ چه آنکه دولت حتی در برخی از موارد، ممنوعیت صادرات را هم اعمال می کند تا بتواند بازار داخلی و نیاز عطش‌گونه آن را برآورده سازد؛ غافل از اینکه نه تنها نیاز بازار به صورت واقعی برآورده نمی‌شـــود؛ بلکه این دلالان و واسطه‌ها هستند که به صورت رسمی و غیررسمی نبض بازار را به دست گرفته و گاه از طریق کارتهای بازرگانی یکبار مصرف و بی نام و نشان، همین محصولات را که می‌تواند به صورت رسمی صادر شده و برای کشور ارزآور باشند را صادر کرده و پول خوبی هم به جیب می‌زنند. در میان این صنایع که با چنین وضعیتی در حوزه تولید مواجه هستند، آن دسته از صنایعی که بیش از همه خودنمایی می کنند صنایع فولادی ارزآور و سیمانی‌هایی هستند که اتفاقا در سنوات گذشته بیشترین کمک ارزی را به سایر صنایع کشور برای تامین نیازهای خود کرده‌اند؛ اما بیشتر از همه هم، با سیاست‌های غلطی دست و پنجه نرم می کنند که حاصل تفکرات خاص دولت به نظام‌های کنترلی قیمت در بازار است.

در واقع، دولت با اجرای سیاست‌های قیمتگذاری دستوری و بگیر و ببندهایی که از طریق حواله و سهمیه به تولیدکنندگان تحمیل کرده، عملا راه تولید را برای آنها سد کرده است و اکنون که آمارهای هفت ماهه منتشر شده و دیگر هم امیدی به بهبود چشمگیر وجود ندارد، دقیقا همان انتظاری به ثمر نشسته است که بسیاری از کارشناسان اقتصادی و تولیدکنندگان از نوع نگاه دولت به تولید داشته‌اند.

به عبارت دیگر، بیشترین کاهش در تولید محصولات صنعتی منتخبی که وزارت صنعت، معدن و تجارت از سبد آنها برای تدوین آمارهای خود استفاده می کند، مرتبط با صنایعی است که به نوعی درگیر سیاست گذاری های دولت و آن دسته از تفکرات غلطی در کمیته‌ها و کارگروهها شده‌اند که از همان ابتدای کار هم معلوم بود سرانجامی جز کاهش تولید نخواهند داشت.

بر اساس این آمارها، تولید وانت در ۷ ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت شمابه ســـال قبل، ۱۱۸ درصد، تراکتور ۰.۱ درصد، پودر شوینده ۱۲۶ درصد، لاستیک خودرو ۵.۲ درصد، فبر ۵.۹ درصد، سموم دفع آفات ۳۳.۷ درصد، نخ سیستم پنبه ای و ترکیبی الیاف مصنوعی ۱۲ درصد، انواع تلویزیون ۱۱.۲ درصد، الکتروموتور ۲۵.۷ درصد، فولاد خـــام ۴.۹ درصد، محصولات فولادی ۸.۱ درصد، آلومینا ۲ دصد، کنسانتره زغالسنگ ۱۱.۳ درصد و سیمان ۹.۱ درصد کاهش تولید را تجربه کرده‌اند.بر اســـاس این آمارها، تولید فولاد خام در ۷ ماهه ابتدای سال جاری به ۱۵.۹ میلیون تن رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴.۹ درصد کاهش را به ثبت رسانده؛ ضمن اینکه در کنار این، تولید سیمان نیز در این مدت به ۳۸ میلیون تن رسیده که نسبت به ۷ ماهه ابتدای سال ۹۹ چیزی حدود ۹.۱ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

در این میان البته مقامات ارشد وزارت صنعت، معدن و تجارت می گویند که رشد صنعتی ادامه یافته و برای تداوم روند افزایشی تولید، راه‌اندازی واحدهای راکد و طرحهای نیمه تمام با پیشرفت ۸۰ درصد و ارتقا ظرفیت واحدهای نیمه فعال با ظرفیت پایین را در اولویت اقدامات خود قرار داده‌اند.

مهدی صادقی نیارکی، معاون امور صنایع وزیر صمت هم از رشد ۴۸ درصدی ارزش صادرات در ۷ ماه ســـال جاری نسبت به سال گذشته خبر می‌دهد و آن را نویدبخش تحقق هدفگذاری افزایش حداقل ۵ میلیارد دلاری صادرات امسال نسبت به سال ۹۹ می‌داند. او البته گذری هم به اجرای نهضت تعمیق ساخت داخل می‌زند و می گوید که در این طرح سهم هر استان از داخلی سازی نیاز صنایع و معادن به واردات مشخص شد که با ادامه این روند سهم استان آذربایجانشرقی بالغ بر ۸۰ میلیون دلار بود که خوشبختانه طی ۷ ماه گذشته محقق شد؛ ضمن اینکه آمایش سرزمینی کشور در بخش صنعت معدن و تجارت آماده شده و تا پایان ماه آینده تهیه و ابلاغ خواهد شد.

البته به موازات رشد منفی که در برخی از بخش‌های تولیدی کشور صورت گرفته، برخی بخش‌ها هم رشد را تجربه کرده و آمارهای مثبتی را به ثبت رسانده‌اند؛ به نحوی که به گواه آمارهای ۷ ماهه منتشر شده از سوی وزارتخانه متولی تولید، تولید انواع سواری ۱.۴ درصد، اتوبوس مینی‌بوس و ون ۱۲.۵ درصد، کامیون کامیونت و کشنده ۶۴.۴ درصد، کمباین ۱۳.۵ درصد، روغن نباتی ۴۱.۳ درصد، نئوپان ۸.۵ درصد، روغن صنعتی ۱.۱ درصد، دوده ۲۰.۴ درصد، پتروشـــیمی ۳.۴ درصد، نخ فیلامنت ۱۵.۱ درصد، الیاف پلی استر ۱.۲ درصد، چرم ۱۲.۳ درصد، انواع پاپوش و کفش ۰.۱ درصد، یخچال و فریزر ۷.۵ درصد، ماشین لباسشویی ۲۹.۹ درصد، کاتد مس ۴.۴ دصد، شمش آلومینیوم ۲۶.۷ درصد، شیشه جام ۲۳ درصد، ظروف شیشه‌ای ۰.۸ درصد و ظروف چینی ۱۴.۵ درصد رشد را تجربه کرده‌اند.

در این میان شـــاخص‌ترین افزایش تولیدهایی که تجربه شده مربوط به انواع سواری با ۵.۷ هزار دستگاه، پتروشیمی با ۳۶۸ میلیون تن، لوازم خانگی با ۲ میلیون و ۶۸۷ هزار دستگاه و کاتد مس با ۱۷۶ هزارتن بوده است.

به هر حال فراز و فرود آمارهای صنعتی در هفت ماهه ابتدای سال جای هم ادامه داشته و دولت اگرچه برخی گام‌های اصلاحی را تلاش کرده که بردارد، اما به هر حال، شرایط همچنان برای برخی صنایع به خصوص آنهایی که ردپای قیمتگذاری در آنها مشهود است، به خوبی دیده می‌شود.

اخبار کوتاه

پیام تسلیت رهبر انقلاب در پی درگذشت حجت الاسلام صادقی

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیامی درگذشت حجت‌الاسلام والمسلمین حاج شیخ عباسعلی صادقی را تسلیت گفتند.

به گزارش ایلنا، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیامی درگذشت حجت‌الاسلام والمسلمین حاج شیخ عباسعلی صادقی را تسلیت گفتند.متن پیام رهبر انقلاب اسلامی به این شرح است:

بسم‌الله الرحمن الرحیم

درگذشت عالم خدمتگزار جناب حجةالاسلام والمسلمین آقای حاج شیخ عباسعلی صادقی رحمةالله‌علیه را به عموم مردم مؤمن و انقلابی خرم‌آباد و حوزه‌ی علمیه و جامعه‌ی علماء منطقه و بویژه به خاندان مکرم و ارادتمندان آن مرحوم تسلیت عرض میکنم و رحمت و مغفرت الهی برای ایشان مسألت مینمایم.

سیّدعلی خامنه‌ای

مجلس انقلابی باید به فکر دهک‌های پایین جامعه باشد

رییس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در توئیتی به طرح تعیین تکلیف کارشناسان بیمه کشاورزی اشاره کرد.

به گزارش ایلنا، ولی اسماعیلی نماینده مردم گرمی در مجلس و رییس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در توئیتی نوشت:خدا را شاکرم طرح تعیین تکلیف کارشناسان بیمه کشـــاورزی که بیش از چندین هزار نفر هستند رای قاطع آورد.انشاالله طی هفته آینده بیمه کارگران ساختمانی که جامعه آماری ۶۰۰ هزار نفری دارند را نهایی خواهیم کرد.مجلس انقلابی باید به فکر دهک‌های پایین جامعه باشد.

عضو هیات رییسه مجلس:

افزایش قیمت بلیط هواپیما در زمان همه گیری کرونا غیرقانونی بود

یوسفی عضو هیات رییسه مجلس گفت: قیمت بلیط هواپیما نسبت به قبل از فاصله گذاری اجتماعی ۵۰ درصد افزایش پیدا کرده است.

قیمت برخی مسیرهای سی صد هزار تومانی به نه صد هزار تومان رسیده اند.درصورت لزوم، این موضوع حتی تا طرح سوال از وزیر در صحن هم دنبال می شود.قیمت ها باید به قبل از فاصله گذاری اجتماعی برگردد، چراکه همان افزایش قیمت هم غیر قانونی بود

فرودگاه خوزستان: برای جلوگیری از ورود اومیکرون دستوری نداریم!

مدیر کلِ فرودگاه‌های خوزستان گفت: پروتکل خاصی برای جلوگیری از ورود سویه اُمیکرون و اعمال قرنطینه و محدودیت برای پروازهای ورودی خارجی به فرودگاه‌های خوزستان تاکنون به ما ابلاغ نشده است.

به گزارش اقتصاد آنلاین، ســـید مهدی رزاز، در خصوص اعمال پروتکل‌های بهداشتی در فرودگاه‌های خوزستان با توجه به شیوع سویه امیکرون، اظهار کرد: در حال حاضر همه پروازهای کشور با ظرفیت ۱۰۰ درصدی انجام می‌شوند و قانون ظرفیت ۶۰ درصدی پروازها به دلیل شیوع کرونا برداشته شده است. وی افزود: پروتکل‌های بهداشتی از جمله ضد عفونی و استفاده از ماسک در فرودگاه‌های خوزستان رعایت می‌شود اما تاکنون دستورالعمل خاصی برای مقابله با شیوع سویه اُمیکرون به فرودگاه‌های خوزستان ابلاغ نشده است.

مدیر کل فرودگاه‌های خوزستان گفت: برای استفاده از هواپیما مسافران باید واکسیناسیون شده باشند و یا دارای تست PCR منفی باشند. در غیر اینصورت اجازه استفاده از پرواز و سوار شدن به هواپیما را ندارند.رزاز با اشاره به ورود پروازهای خارجی به فرودگاه بین المللی اهواز عنوان کرد: در حال حاضر پروازهایی از کشور ترکیه و کویت به خوزستان انجام می‌شود اما از کشور امارات در حالِ حاضر پروازی به خوزستان نداریم.وی ادامه داد: پروتکل خاصی برای جلوگیری از ورود سویه امیکرون و اعمال قرنطینه و محدودیت برای پروازهای ورودی خارجی به فرودگاه‌های خوزستان تاکنون به ما ابلاغ نشده است اما همه پروتکل‌های لازم برای مقابله با شیوع کرونا در فرودگاه‌های استان رعایت می‌شود.

سیمانی ها به مازوت سوزی افتاده اند

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، از قطع گاز ۶۰ واحد تولیدی سیمان خبر داد.

عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین گفت: در حال حاضر، گاز ۶۰ شرکت سیمانی قطع شده است و این شرکت‌ها، در حال استفاده از مازوت هستند. از سوی دیگر، هزینه حمل و نقل برخی از مخازن که در پخش فرآورده‌های نفتی دخیل هستند و برای سوخت‌رسانی به کارخانه‌ها حواله دریافت می کنند، بالا رفته است.

وی درمورد ممنوعیت مصرف مازوت برای واحدهای صنعتی و اســـتفاده این شرکت‌های ســـیمانی از مازوت به عنوان سوخت دوم اظهار داشت: بیشتر کارخانه‌های سیمانی، خارج از شهرها قرار دارند. کارخانه‌هایی که در شهرها قرار دارند و گاز آنها قطع شده است نیز، در حال رایزنی با سازمان محیط زیست و استانداری‌ها هستند تا اجازه استفاده از مازوت برای آنها صادر شـــود. برخی از این واحدهای تولیدی، موافقت استانداری‌ها را دریافت کرده‌اند و برخی دیگر همچنان درگیر هستند. اگر این اجازه صادر نشود، کمبود تولید تبعاتی را به دنبال خواهد داشت.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان افزود: برخی از استاندارها، با سوزاندن مازوت در کارخانه‌های سیمانی مخالفت کرده‌اند. ما این موضوع را به وزارت صمت، منعکس کردیم و این وزارتخانه در حال رایزنی با استاندارها برای موافقت با مصرف مازوت است.

براساس اعلام مرکز آمار ایران؛

کالاهای وارداتی گران‌تر شد

در فصل تابستان ۱۴۰۰، تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی نسبت به فصل قبل، ۶۳.۷ درصد است که در مقایسه با تورم فصلی بهار ۱۴۰۰ حدود ۹.۳ واحد درصد افزایش داشته است.

به گزارش ایلنا، گزارش مقدماتی شاخص قیمت کالاهای وارداتی فصل تابستان ۱۴۰۰ (سال پایه = ۱۳۹۵)، در فصل تابستان ۱۴۰۰، تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های ریالی) نسبت به فصل مشابه سال قبل ۴.۴۸۵ درصد است که در مقایسه با تورم نقطه به نقطه بهار ۱۴۰۰ (۵۰۵.۹ درصد) حدود ۲۰.۵ واحد درصد کاهش داشته است.

قیمت کالاهای وارداتی یکی از مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر میزان مبادلات خارجی کشورها و نیز یکی از عوامل تعیین کننده رابطه مبادله می‌باشد و تغییرات آن‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است. در طرح شاخص قیمت کالاهای وارداتی از کلیه کدهای تعرفه وارداتی کشور سال ۱۳۹۵ (سال پایه) استفاده شده است. اطلاعات مورد استفاده در این طرح از آمارهای ثبتی گمرک جمهوری اسلامی ایران و طبقه بندی مورد استفاده سیستم طبقه بندی نظام هماهنگ شده توصیف و کدگذاری (HS) می‌باشد. نتایج حاصل از این طرح در ســـطح کل کشور و برای ۲۰ گروه اصلی طبقه‌بندی HS قابل انتشار است و به تفکیک دلاری و ریالی محاسبه و منتشر می‌شود.ذکر این نکته ضروری است که برای محاسبه شاخص فصل تابستان ۱۴۰۰ از داده‌های مقدماتی گمرک جمهوری اسلامی استفاده شده است. لذا نتایج اعلام شده به صورت مقدماتی بوده و استفاده از آن‌ها بایستی با ملاحظه انجام شود. شایان ذکر است که پس از استخراج و ارائه داده‌های قطعی سال ۱۴۰۰ توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران، شاخص واردات نیز از سوی مرکز آمار بازنگری شده و ارقام نهایی شاخص مربوط به این دوره مجدداً به صورت قطعی منتشر خواهد شد.در فصل تابستان ۱۴۰۰، تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های ریالی) نسبت به فصل قبل، ۶۳.۷ درصد است که در مقایسه با تورم فصلی بهار ۱۴۰۰ (۵۴.۴ درصد) حدود ۹.۳ واحد درصد افزایش داشته است. همچنین، تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های دلاری) نسبت به فصل قبل ۸.۷ درصد است که در مقایسه با تورم فصلی بهار ۱۴۰۰ (۱۲.۷ درصد) حدود ۴.۰ واحد درصد کاهش داشته است. در گروه‌های اصلی طبقه بندی HS نیز کمترین نرخ تورم فصلی در بخش ریالی مربوط به گروه «حیوانات زنده و محصولات حیوانی» (۳.۹ درصد) و بیشـــترین نرخ مربوط به گروه «ماشین آلات و وسایل مکانیکی، ادوات برقی و . . .» (۷۳.۱ درصد) است. همچنین بیشترین کاهش مربوط به گروه «پوست خام، چرم، پوست‌های نرم و اشیا ساخته شده از این مواد و . . .» (۶.۵- درصد) است. در فصل تابستان ۱۴۰۰، تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های ریالی) نسبت به فصل مشابه سال قبل ۴۸۵.۴ درصد است که در مقایسه با تورم نقطه به نقطه بهار ۱۴۰۰ (۵۰۵.۹ درصد) حدود ۲۰.۵ واحد درصد کاهش داشته است. همچنین، تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های دلاری) نسبت به فصل مشابه سال قبل ۵۲.۱ درصد است که در مقایسه با تورم نقطه به نقطه بهار سال ۱۴۰۰ (۵۸.۶ درصد) حدود ۶.۵ واحد درصد کاهش داشته است. در گروه‌های اصلی طبقه بندی HS نیز کمترین نرخ تورم نقطه به نقطه در بخش ریالی مربوط به گروه «چوب و اشیا چوبی، ....» (۴.۹ درصد) و بیشترین نرخ مربوط به گروه «آلات و دستگاه‌های اپتیک، عکاسی، سینماتوگرافی و . . .» (۷۶۴.۰ درصد) است. همچنین بیشترین کاهش مربوط به گروه «پوست خام، چرم، پوست‌های نرم و اشیا ساخته شده از این مواد و . . .» (۵.۴- درصد) است.در فصل تابستان ۱۴۰۰، تغییرات میانگین شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های ریالی) در چهار فصل منتهی به فصل تابستان ۱۴۰۰ برابر با ۵۱۳.۸ درصد بوده است که در مقایسه با تورم سالانه‌ی بهار ۱۴۰۰ (برابر با ۵۳۳.۰ درصد) حدود ۱۹.۲ واحد درصد کاهش داشته است. همچنین، تغییرات میانگین شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های دلاری) در چهار فصل منتهی به فصل تابستان ۱۴۰۰ برابر با ۵۴.۳ درصد بوده است که در مقایسه با تورم سالانه بهار ۱۴۰۰ (برابر با ۵۲.۷ درصد) حدود ۱.۶ واحد درصد افزایش داشته است. در گروه‌های اصلی طبقه بندی HS نیز کمترین نرخ تورم سالانه در بخش ریالی مربوط به گروه «چوب و اشیا چوبی، زغال چوب و . . .» (۸۸.۸ درصد) و بیشترین نرخ مربوط به گروه «آلات و دستگاه‌های اپتیک، عکاسی، سینماتوگرافی و . . .» (۷۴۹.۹ درصد) است. همچنین بیشترین کاهش مربوط به گروه «پوست خام، چرم، پوست‌های نرم و اشیا ساخته شده از این مواد و . . .» (۰.۳- درصد) است.