



صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای ایستادگاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لینتو گرافی و چاپ ریمان
یکشنبه ۱۴ آذر ۱۴۰۰ / ۵ دسامبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۴۶

کامیون‌های وار داتی با نرخ فاکتور خرید ترخیص شوند

یک مقام مسئول در گمرک ایران به گمرکات اجرائی دستور داد تا کامیون های وارداتی را با نرخ های خریداری شده و مندرج در فاکتور ارزش گذاری و ترخیص کنند

بهروز لیمانی مدیر کل دفتر ارزش گمرک ایران در بخشنامه‌ای به مدیران گمرکات اجرائی دستور داد تا ارزش خودروهای سنگین دست دوم وارداتی را بر اساس نرخ‌های اظهار شده و مندرج در فاکتور هنگام خرید از مبدأ اعلام و پذیرش کنند. این مقام مسئول در بخشنامه مذکور آورده میزان ارزش در متراکم و فاکتور و اسناد خرید ارائه شده (به شرط تشخیص متناسب بودن آن) جهت تسویه ارزی

ملاک عمل خواهد بود.گمرک‌داگر ارزش واقعی کامیون‌ها بیشتر از رقم قضاظلهاری بود، درآمدکننده صرفا جریمه می شود. مدیرکل دفتر ارزش گمرک در بخشنامه خود به مدیران گمرکات اجرائی اعلام کرده است: «گمرکات ترخیص کننده ارزش معاملاتی را در مقایسه باسابق ترخیص مشابه (بر اساس برند،محل، سال ساخت و کارکرد) بررسی کنند. چنانچه ارزش معاملاتی کامیون، به نظر و مستندا مناسب باشد، فرایحت جریمه موضوع ماده۱۰۸ قانون امور گمرکی مصفق پیدامی کند که در این زمینه نیز صاحب کالا بااماینده قانونی وی می‌تواند درخواست بخشش جریمه کرده و پرونده امر به کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی ارسال شود. این مقام مسئول در گمرک ایران عنوان کرده است: شایبه بیش بود ارزش بالاتر بودن ارزش خودروهای سنگین وارداتی نسبت به ارقام مندرج در اظهارنامه‌های واردکنندگان، مانع از ترخیص کامیون نبوده و لذا ترخیص کالا از این جهت بلامفع است.

کاهش هزینه بیش از ۳ هزار میلیارد تومانی در اجرای پروژه‌ها

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با اجرای پروژه‌های مدیریتی هزینه، در سال گذشته صرفه جویی سه هزار و ۱۴۷ میلیارد تومانی محقق شده که با به نتیجه رسیدن پروژه های تعریف شده، این رقم به پنج هزار و ۱۷۶ میلیارد تومان در پایان امسال افزایش خواهد یافت.

فرهاد مقیمی با بیان این که گروه صنعتی ایران خودرو از دو سال گذشته در شرایط سخت تحریم و کرونا، با همدومداری مقام معظم رهبری در خصوص نگاه به ظرفیت های داخل، در صدد به کارگیری و استفاده از ظرفیت و توانمندی‌های داخلی برآمد تاکید کرد: در همین راستا، ستاد ساخت داخل با

همراهی و تعامل همه جانبه سازندگان داخلی شکل گرفت تا بتوانیم با تمیق ساخت داخل، از بحران و سد تحریم‌ها عبور کنیم. وی افزود: برنامه‌ریزی و پیگیری ویژه تحقق خودکفایی قطعات میزهای ساخت داخل و به کارگیری ظرفیت‌های موجود در کشور برای تمیق ساخت داخل و کاهش ارزبری در خودروهای تجاری به ویژه در حوزه موتور و گیربکس صورت گرفته است. طبق برنامه ریزی ها، با تحقق اهداف این بخش، کاهش ارزبری ۲۳ میلیون یورویی با پایان اسسال، محقق خواهد شد.شمعی از مشارکت و همکاری شرکت ها و صنایع توانمند در سطح کشور و تعریف بالغ بر ۱۳۳ پروژه با شرکت های دانش بنیان، ۲۲ هزار و ۲۶ صنایع هوفازی سیاه در دو سال اخیر بر داد و گفت: برای اسسال و با اقامات صورت گرفته از سال ۹۸ تاکنون، ۳۹۷ میلیون یورو کاهش ارزبری در قالب پروژه‌های ساخت داخل محقق شده است. وی افزود: همچنین طبق برنامه‌ریزی های صورت گرفته مطابق با اهداف و رویکردهای وزارت صنعت، معادن و تجارت، تا پایان اسسال کاهش ارزبری سالانه ۱۲۳ میلیون یورویی هدف‌گذاری شده که تا انتهای این ماه، ۶۸ میلیون یورو از این میزان محقق شده است. مقیمی در خصوص اجرای پروژه‌های کاهش هزینه نیز گفت: ایران خودرو، برای کاهش بهای تمام شده و کاهش هزینه تولید، کم‌امری لسانی برای اسسال، کمک در زمینه جیات در شرایط تحریم‌ها بوده است. ستاد مدیریت قیمت تمام شده محصولات را در سال گذشته ایجاد کرده است. وی افزود: کاهش هزینه بیش از سه هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان در سال گذشته در سطح گروه صنعتی ایران خودرو محقق شده است. برای تحقق این اهداف، مشارکت تمامی کارکنان گروه صنعتی پروژه‌های عملیاتی کاهش هزینه تعریف شده و تحقق صرفه جویی و مدیریت هزینه دو هزار و ۵۲۹ میلیارد تومان در سال جاری دنبال می شود.

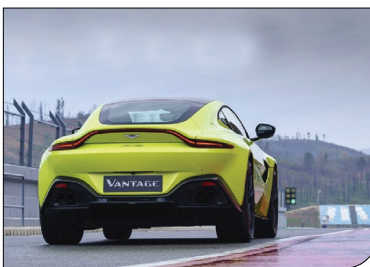
هدفگذاری جدی «پورشه» در ساخت دوچرخه های برقی

معامله اخیر شرکت پورشه نسبت‌نشان می دهد این خودرو، وساز آلمانی قصد ساختن یکی از پیشرفته ترین دوچرخه های برقی را دارد.
معامله اخیر پورشه نشان می دهد که در آینده شاهد عرضه برخی از پیشرفته ترین دوچرخه‌های برقی به بازار جهانی هستیم. البته انتظار می رود مدل خودروهای این شرکت آلمانی، قیمت دوچرخه‌های مشابه به اندازه یک موتورسیکلت اسپرت باشد. پورشه ممکن است با تولید خودروهای برقی خود به مشکل برخورد به باشد اما این مسئله قضاطه مالغ این شرکت از تسلط آن بر بازار خودروهای برقی نیست.

شرکت سازنده دوچرخه‌های برقی به نام Rotwld ایجاد کرده است. در ماه مارس بود که پورشه از مدل های eBike و Cross خود را رونمایی کرد که نه تنها دارای مواد درجه یک و ویژگی‌های هوشمند بودند بلکه جزو گران ترین دوچرخه‌های برقی موجود در بازار محسوب می‌شدند. حالی که پورشه به خاطر طیف گسترده‌ای از قابلیت‌هایش در صنایع مختلف از جنت‌های خصوصی گرفته تا ساعت‌های هوشمند لوکس شهرت دارد اکنون به نظر می‌رسد تمرکز خود را بر تقویت نقش خود در صنعت دوچرخه های برقی معطوف کرده است. پورشه اعلام کرد که در قراردادی که با پایان ماه و از طریق یک بیانیه مطبوعاتی نهایی می شود، سهامدار بخش اعظمی از شرکت دوچرخه‌های الکتریکی Greyp Bikes خواهد شد.

گفته می‌شود این اقدام فعالیت پورشه را در زمینه تولید دوچرخه‌های الکتریکی گسترش می‌دهد. شرکت پورشه اعلام کرده که دوچرخه‌های در دست راستی‌های این شرکت جایگاه دارد و نیز به علیرغم اینکه اکزیت سهام شرکت Greyp Bikes را خریده است، همچنان به همکاری با خود را Rotwld ادامه می‌دهد. موضوعی که اهمیت فرایند دوچرخه‌های برقی برای این شرکت را نشان می‌دهد. پورشه قبلا حدود ۱۰ درصد از سهام Greyp Bile را در اختیار داشته اما اکنون به سهامدار عمده این شرکت تبدیل شده که به آن اجازه می‌دهد در فرایند طراحی، مشلرکت بیشتری داشته باشد. ترکیب تکنولوژی شرکت Greyp Bike و سرعت و لوکس بودن پورشه می‌تواند به ساخت محصولاتی باکیفیت منجر شود.
مدت دوچرخه‌های برقی پورشه در حال حاضر می‌تواند حتی از ۸ هزار تا ۱۰ هزار دلار نیز بالاتر برود و از طرف دیگر شرکت Greyp Bikes هم مدل‌های دارد که حدود ۵ هزار دلار قیمت دارند. بنابراین می‌توان انتظار داشت که دوچرخه‌های این برند پورشه قیمت بالایی داشته باشند.

استون مار تین ۱۲ سیلندر Vantage جدید به زودی عرضه می‌شود



استون مار تین اعلام کرده است که V۱۲ Vantage جدیدی عرضه خواهد شد. استون مار تین ۱۲ سیلندر Vantage جدید یسا موتور ۵.۲ لیتری V-۷-۱۲ توتین توربوی عرضه خواهد شد.
اطلاعات بیشتر از این خودرو به زودی ارائه می‌شود و انتظار که اعلام شده این خودرو قرار است در سال ۲۰۲۲ به فروش برسد.
V۱۲ Vantage یک نسخه نهایی از خودرو استون مار تین است که در سال ۲۰۲۲ به بازار عرضه خواهد شد. در اوایل سال V۱۲ Speedster با ساختار زیر بنده سبک وزن بدون شیشه جلورونمایی شد که به موتور ۱ قسمت جلوی DBS Superleggera را با قسمت عقب Vantage روستر ترکیب کرده است. اکنون می‌توان فرض کرد که V۱۲ Vantage بر اساس همان پایه ساخته شده است و احتمالا در موتور ۵.۲ لیتری V-۷-۱۲ توربوشارژر جوقلو این شرکت استفاده خواهد کرد و می‌توان گفت دارای یک موتور ۶۹۰اسب بخاری باشد. توماس موزر رئیس استون مار تین قبلا تأیید کرده بود که برنامه عرضه خودروی مدت برای موتور V-۷-۱۲ که در آینده به بازار عرضه خواهد شد، ندارد چرا که قرار است به طور کامل به پیش‌رانه‌های AMG روی یابورد انتشار رسمی در مورد نسخه نهایی نشان می‌دهد که Vantage می‌تواند پایان راه برای تولید موتورهای ۱۲ سیلندر باشد. اگرچه در زمان عرضه DB۱۱ در سال ۲۰۱۶ به شدت مورد بازنگری و توربوشارژر قرار گرفت، هنوز از ناطا نزدیکی با V-۷-۱۲ دارد که در آن زمان توسعه یافته بود.
فورد مالک این برند بود و آن را در سال ۱۹۹۹ راه اندازی کرد.با استفاده از همین نیروگاه برسد آخرین V۱۲ Vantage همیشه یکی از نقاط برجسته این محدوده بود که یک موتور ۲۲۰۰ تنفس طبیعی ۵۱۰ اسب بخاری را با گیربکس دستی ترکیب می‌کرد. ترکیبی که در سال ۲۰۱۰ فقط کمی کمتر از آنچه اکنون به نظر می‌رسد عجیب بود.

سخنگوی شورای نگهبان گفت: هیات عالی نظارت بر مجمع تشخیص نظام ایراداتی از جهت سیاست‌های کلی نظام به «طرح سامان دهی صنعت خودرو» داشت که نباید از راه مجلس منتقل کنیم اما ششورای نگهبان نسبت به این طرح ایراد و ابیهامی ندارد.

هادی طحان نطیف روز شنبه درباره طرح ساماندهی صنعت خودرو، گفت: ماده ۴ این طرح درباره واردات خودرو به ازای صادرات خودرو و قطعات و سایر خدمات مرتبط با تولید صنایع محرکه بود که در جلسه شورای نگهبان مورد بررسی قرار گرفت.

سخنگوی شورای نگهبان افزود در مرحله قبل طرح معایرت شهری و قانون اساسی نسبت به این اسباب تششیم، بلکه ایلام داشته که با بررسی‌هایی که در ششورای نگهبان به عمل آمد این ابهام‌ها برطرف شد و شورای نگهبان نسبت به این طرح

هیچ ابهام با اربادی ندارد

طحان نطیف ادامه داد:هیات نظارت علیه بر مجمع تشخیص نظام ایراداتی از جهت سیاست‌های کلی نظام به «طرح سامان دهی صنعت خودرو» داشت که نباید از راه مجلس منتقل کنیم شورای نگهبان نسبت به این طرح ایراد و ابهامی ندارد.

طرح ساماندهی بازار خودرو از مجلس دهم کلید خورده بود اما شورای نگهبان این طرح را به دلیل عدم همسویی با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی رد کرد. در جلسه ۲۴ شهریورماه مجلس شورای اسلامی طرح ساماندهی بازار خودرو مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت به تصویب نمایندگان مجلس رسید.

در مجلس یازدهم این طرح با اصلاحاتی به تصویب رسید و در ماده ۴ این تبصره ای جدید درج شد تا براساس آن ساماندهی بازار خودرو با رعایت آنها امکان پذیرهای و اصلاحیه ماده ۴ این طرح آمده است. هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا

اف-۱۵۰ پر فروش ترین وانت برای چهلمین سال پیاپی



پیکاپ سری -اف کمپانی فورد همچنان محبوب ترین وانت در بین برندهای خودرو سازی آمریکا باقی مانده و برای ۴۰ سال پیاپی پر فروش ترین خودرو و ۴۵ سال پرفروش ترین وانت در بازار آمریکا باقی مانده است. از ابتدای سال ۲۰۲۱ تا پایان ماه نوامبر ۶۶۳۵۰۸ وانت سری اف فروخته شده است. در سه فصل اول سال ۵۳۴۸۳۱ دستگاه فروخته شده بود که در مقایسه با مدت زمان مشابه در سال ۲۰۲۰، حدود ۷ درصد هم کاهش نشان داده است. فقط در ماه نوامبر فورد موفق به فروش ۱۵۹،۰۰۰ دستگاه خودرو شد که بیش از ۸۲ هزار دستگاه

آن را وانت های فورد تشکیل داده اند.بر اساس آمار منتشر شده توسط سی ان بی سی، در فصل اول سال ۲۰۲۱ دوچ موفق به فروش ۳۴۳۷۲ دستگاه پیکاپ رام شد و جنرال موتورز در مقام سوم، در همین مدت ۴۰۷۰۰ دستگاه شورولت سیلورادو فروخته است. جنرال موتورز معمولا در پایان هر فصل سال تعداد فروش محصولات خود را منتشر می‌کند. بر اساس ارزشیابی موسسه تحقیقاتی ولف Wolf از زیبایی فورد از عملکرد عالی به عملکرد خوب تنزل پیدا کرد. این ارزشیابی ها در انتخاب سهام خودروسازان تا حدود زیادی تأثیر داشته و موسسه ولف برای آینده صنعت خودرو، توانمندی در حوزه خوردان هایک عامل مؤثر است. در خبری جداگانه فورد اعلام کرده است که نیمه از محصولات موسساتگ به فروش رفته در ماه نوامبر در این خودروسازی از نرخ بوی بوده است. در ماه نوامبر، ۲۰۸۰ دستگاه مک-ایبی موستانگ به فروش رسید. است اولین خودروی برقی مندن فورد از ابتدای سال ۲۰۲۱ با تقاضای زیادی مواجه شده است. و ویژه آن که صفر تا صد مک-ایبی ۳۵ تا بیست است. مشتریان اعتماد پیدا کرده اند که از لحاظ عملکرد، قدرت، شتاب و سرعت، آموستاگ برقی از مدل بنزینی آن چیزی کم ندارد.

شورای نگهبان هیچ ایراد و ابهامی به طرح ساماندهی صنعت خودرو ندارد

وزارت صنعت، معادن و تجارت تعیین و به تصویب هیات وزیران می‌رسد

همچنین طبق تبصره ۲ وزارت صنعت معادن و تجارت مکلف است با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستورنظارت معادن بر صادرات موضوع این ماده را جهت جلوگیری از واردات مجدد آن، تدوین و اعمال کند و گزارش آن را هر سه ماه یک بار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارائه کند.

طبق تبصره ۳ این ماده وزارت صنعت معادن و تجارت همچنین مکلف است سیاست‌های تشویقی اجرای اولویت دهی و حمایت از واردکنندگان خودرو را که به انتقال فناوری و سرمایه گذاری در تولید خودرو ارقام می‌کنند، تدوین و اعمال کند.

نمایندگان در تبصره ۴ مصوب کردند دستور العمل مربوط به خدات پس از فروش خودروهای وارداتی را با لحاظ برهیزر از تضمین در نمایندگی فروش توسط وزارت صنعت معادن و تجارت تعیین شود.



رعایت الگوی مصرف، شاخص‌های کیفیت و میزان قطعیت سوخت خودروهای وارداتی و نیز سقف تعداد مجاز واردات آنها (متناسب با کسری تولید داخل و براساس تبصره یک ماده ۴ با هدف تنظیم بازار و

افزایش ۱/۴ درصدی تولید خودرو سواری در ۷ ماه امسال



از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه بالغ بر ۵۰۷ هزار دستگاه خودرو سواری تولید شده که تنها ۱.۴ درصد معادل ۷۸۰۰ دستگاه بیشتر مدت مشابه سال گذشته است؛ این در حالیست که تولید خودروهای باری سنگین (کامیون، کامیونت و کامیونت) در این مدت

بیش از ۶۴ درصد رشد تولید داشته اما در مقابل وانت و تریلر کوچک با افت تولید مواجه شده‌اند.

طبق آمارهای وزارت صنعت در هفت ماهه سال جاری، خودروسازان داخلی ۵۰۷ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو سواری تولید کرده‌اند که در مقایسه با ۵۰۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو تولیدی در هفت ماه ابتدایی سال ۱۳۹۹، ۲۸۰۰ دستگاه بیشتر شده و رشد ۱.۴ درصدی را ثبت کرده است. بیشترین رشد تولید در بین خودروها در این مقایسه آمار متعلق به کامیون، کامیونت و کشنده‌هاست که رشد ۴۴٫۴ درصدی داشته است. تولید این خودروهای باری سنگین از ۳۰۱۶ دستگاه تولیدی در مجموع هفت ماه نخست سال گذشته به ۳۹۵۷ دستگاه مدت مشابه سال جاری رسیده است.

کمپان‌ها و اتوبوس، مینی‌بوس و ون‌ها نیز تولید افزایش داشته‌اند به ترتیب تولید کامیاب در هفت ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲۵ درصد و اتوبوس، مینی‌بوس و ون ۱۲۵ درصد افزایش داشته است. از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه به ترتیب ۳۴ دستگاه کامیاب و ۱۱۳۶ دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و ون تولید شده است. این درحالیست که در مجموع هفت ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۹، ۱۲۹۹ آمر تولید این خودروها به ترتیب ۳۳۷ دستگاه (کامیاب) و ۱۰۱۰ دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و ون) ثبت شده است. در هفت ماهه اول ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱۸ درصد کاهش تولید داشته است. از ابتدای سال جاری تا پایان مهر ماه ۴۱ هزار و ۲۵۴ دستگاه وانت تولید شده است در حالیکه در همین بازه زمانی سال ۱۳۹۹، ۲۲۴ دستگاه تولیدی ۴۶ هزار و ۲۹۷ دستگاه بوده است. همچنین تولید تریلر نیز از ۱۱ هزار و ۱۱۰ دستگاه تولیدی در هفت ماه ابتدایی سال گذشته به ۱۱ هزار و ۲۵۷ دستگاه در مدت مذکور سال جاری رسیده و ۰.۱ درصدی را تجربه کرده است. لازم به ذکر است علاوه بر این‌ها، میزان تولید لاستیک خودرو نیز در هفت ماهه امسال نسبت به هفت مدت در سال گذشته که ۱۵۵ هزار و ۶۰۰ تن بوده، به ۱۴۷ هزار و ۵۰۰ تن رسیده و همین امر را در پی داشته است.

با استفاده از تنظیمات ۴ موتوری می‌تواند مانند یک تاکو بود. بر علاوه بر آن به نظر می‌رسد سایر تراک با چرخدن هر ۴ چرخه به یک سمت بتواند مانند خرچک به طور مورب حرکت کند. این خودروی برقی با نمونه‌هایی که در شرکت‌های دیگر مانند Rivian R1T حاضر ۸۷۰ کیلومتر برد دارد، ۳۴۳۶۰ دلار و F-۱۵۰ لایتینگ فورد R1T و نیز هیوان رقیب تراک

نیسان مورانو ۲۰۲۲ معرفی شد

با تمام جزئیات محرک ارائه می‌کند. همچنین برای سال ۲۰۲۲، این SV همچنین دارای صندلی‌های گرمکن گرمی به‌صورت استاندارد است. این خودرو هم‌راه با بسته Midnight Edition، با قیمت ۲۷۳۸۵ دلار عرضه می‌شود. گفتنی است این خودرو در سال ۲۰۲۲ فقط کمی گران تر برای تمام تریه‌های مورانو عرضه می‌شود. مدل پایه مورانو S FWD اکنون از ۳۳۹۱۰ دلار شروع می‌شود که فقط ۱۰۰ دلار بیشتر از سال گذشته است. SV FWD با قیمت ۳۶۳۵۰ دلار، با تفاوت ۵۱۰ دلار، نسبت به سال ۲۰۲۱ عرضه می‌شود. مورانو ۲۰۲۲ SL نیز ۱۰۰ دلار بیشتر با قیمت ۴۰۰۴۱۰ دلار به فروش می‌رود و در نسخه پلاتینیوم که در بالای هر دو قرار دارد نیز با افزایش ۱۰۰ دلاری به ۴۴۳۶۰ دلار می‌رسد. انتخاب سیستم چهار چرخ محرک معمولی بین ۱۱۰۰ تا ۱۵۰۰ دلار به بر حسب اضافه می‌کند.

کودکان هم می‌توانند به داشتن تسلا بنازند

برای کودکان ۸ ساله به بالا مناسب است و تحمل وزن تا حداکثر ۷۰ کیلوگرم را دارد. ۵ ساعت طول می‌کشد که شارژ شود. حداکثر سرعت آن ۲۰ کیلومتر در ساعت است و در دنه عقب به حداکثر

تسلا موتور، سیکلت چهارچرخ به نام سایبر کواد معرفی کرده که در دسته بندی ATV ها قرار می‌گیرد. «ای تی وی» یا «خودرویی برای همه نوع جاده» ATV مختلف All-Terrain است و تسلا با معرفی آن، کودکان را هدف قرار داده است. خودروساز نوظهور برقی تسلا سایبر کواد را برای کودکان معرفی کرده است که طراحی آن از سایبر تراک الهام گرفته، هرچند خود آن وامت هم هنوز وارد خیابان های نشده است. سایبر کواد با قیمت ۱۹۰۰ دلار بنده ای تمام فولاد دارد. صندلی آن با پشتک دار است و سامانه تعلیق آن قابلیت تنظیم دارد. در عمق آن از نوع دیسکی است و لاپ های آن هم ال ای دی است. تسلا می‌گوید این ای تی وی



توتیتی نوشته تولیدبا نسخه ۴ موتورآف رود می‌شود. به طوری که کنترل گشتاور و قویع هر چرخ مستقل خواهد بود. تسلا در یک موتور مستقل بری هر چرخ سبب می‌شود ثابت مدترکز بهتر بتواند نیرویی که در هر گوشه فرستاده

ایلان ماسک مدیر ارشد اجرایی تسلا روز گذشته اعلام کرد خودروی سایبر تراک این شرکت با ۴ موتور پیشرفته عرضه می‌شود.

هنگامیکه تسلا در اواخر ۲۰۱۹ میلادی از سایبر تراک رونمایی کرد ماسک گفت این وقت عجیب با یک دو یا موتور عرضه می‌شود. اما روز گذشته در

نیسان مورانو با ظاهری عضلانی و مدرن همچنان به عنوان یک شامسی بلند فندرتمند ژاپنی در میان رقیبایش خودنمایی می‌کند.

مورانو یکی از بهترین خودروهای است که مورانو تولید کرده و اکنون نمی‌توان متکران این موضوع بود چرا که طی سال‌های گذشته تولید و عرضه آن به خوبی پیش رفته است. این کراس اوور برای مدل سال ۲۰۱۹، ۴۰۱۹۰ فیس لیفت دریافت کرد اما شامی آن مربوط به سال ۲۰۱۴ است که اکنون برای نسل جدید تغییرات چشمگیری دارد.

نیسان مورانو با ظاهری عضلانی و مدرن همچنان به عنوان یک شامسی بلند فندرتمند ژاپنی در میان رقیبایش خودنمایی می‌کند. همانطور که گفته شد این خودرو برای نسل جدید دارای تغییرات زیادی است که اولین تغییر آن مربوط به جلو پنجره V-Motion نیسان است. قسایاتی پایین نیز بیشتر دارای رنگ شکی است که

تسلا موتور، سیکلت چهارچرخ به نام سایبر کواد معرفی کرده که در دسته بندی ATV ها قرار می‌گیرد. «ای تی وی» یا «خودرویی برای همه نوع جاده» ATV مختلف All-Terrain است و تسلا با معرفی آن، کودکان را هدف قرار داده است. خودروساز نوظهور برقی تسلا سایبر کواد را برای کودکان معرفی کرده است که طراحی آن از سایبر تراک گرفته، هرچند خود آن وامت هم هنوز وارد خیابان های نشده است. سایبر کواد با قیمت ۱۹۰۰ دلار بنده ای تمام فولاد دارد. صندلی آن با پشتک دار است و سامانه تعلیق آن قابلیت تنظیم دارد. در عمق آن از نوع دیسکی است و لاپ های آن هم ال ای دی است. تسلا می‌گوید این ای تی وی