باقری کنی: ایران از خواسته‌هایش عقب‌نشینی نمی کند

مذاکره کننده ارشـــد جمهوری اسلامی ایران در جریان مذاکـــرات وین بار دیگر بر مواضع صریح تهران مبنی بر لغو تحریــــم های ظالمانه آمریکا علیه ملت ایران تاکید و تصریح کرد که جمهوری اسلامی در این مسیر، از خواسته های خود عقب نخواهدنشست.

به گزارش ایرنا، «علی باقری کنی» در گفت و گو با خبرگزاری آنسا ایتالیا گفت: جمهوری اسلامی ایران از خواسته های خود در مسیر فعال سازی دوباره قرارداد هسته ای سال ۲۰۱۵ و لغو تحریم ها عقب نشینی نخواهد کرد.

باقری کنی گفت: با توجه به اینکه این آمریکا بود که در سال ۲۰۱۸ از توافق خارج شد، بنابراین واشنگتن باید گام نخست را بردارد.

این دیپلمات ارشد جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد که پیشـــنهادهای ارائه شده از جانب تهران به گروه ۱+۴ در روند مذاکرات وین «مســـتند و منطقی» اســـت و به همین دلیل می تواند مبنایی برای مذاکرات باشد. به گفته این دیپلمات ارشد، جمهوری اســـلامی ایران به مذاکرات باور دارد و درباره نتایج احتمالی «خوش بین» است. با این وجود، رفتارهای غیرسازنده گذشته از سوی برخی امضاکنندگان و نقض مکرر تعهدات آنها، ما را ملزم می کند که خوش باور نباشیم.

ایران در این مذاکرات برنامه‌هـــای خود را در قالب دو متن پیشنهادی، یکی با موضوع لغو تحریم‌های ظالمانه وغیرقانونی و دیگری با موضوع هســـته ای به طرف مقابـــل ارائه کرد. این پیشـــنهادها مبنای برای مذاکره است و طرف مقابل باید پاسخ مستند به پیشنهادهای تیم ایران ارائه کند. با این وجود، منتظر خواهیم ماند تا ببینیـــم در دور بعدی مذاکرات، که در طرف چند روز آینده برگزار خواهد شد، چه نتیجه ای حاصل خواهد شد.

مذاکره کننده ارشد ایران پیش از این در گفت و گو با الجزیره هم تاکید کرد که پیش نویس پیشنهادهایی که طرف ایرانی با هدف لغو تحریـــم های ظالمانه آمریکا به گروه ۱+۴ داده، به گونه ای است که طرف مقابل نمی تواند این پیشنهادها را رد کند. به گفته باقری، ایران در صورت پذیرش دو پیشنهاد قبلی که روز قبل به طرف مذاکره کننده ارائه شده است، پیشنهاد سوم را نیز ارائه خواهد داد.

با ارائه پیشنهادات تهران که حاکی از ابتکار عمل در وین است اکنون همه‌چیز به رفتار طرف‌های مقابل بســـتگی دارد و اگر طرف‌های اروپایی به طور کامل به تعهداتشان عمل کنند و طرف آمریکایی به این توافق بازگردد، توافق احیا می‌شود.

با این حال واکنش غربی ها به این دور از گفت و گوها مایوس کننده بوده است و نشان میدهد که تصور نداشتند ایران با دست پر در مذاکرات حضور داشته باشد.

دور اول مذاکرات هســـته ای در دولت سیزدهم در حالی روز جمعه گذشته در وین پایان یافت که تیم ایران پیشنهادهای مشخصی به طرفهای توافق اعلام کرده و انتظار می رود سایر طرف‌ها با رویکردی واقع بینانه این بســـته‌ها و پیشنهادات را بررسی کرده و پاسخ منطقی به این پیشنهادات ارائه کنند.

نحوه تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی تغییر خواهد کرد

رئیس کمیسیون اقتصادی اعلام کرد در مجلس و دولت بحثی درباره حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی وجود ندارد و فقط نحوه تخصیص آن تغییر خواهد کرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمد رضا پور ابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شـــورای اسلامی در جمع خبرنگاران، درباره مشکلات به وجود آمده درباره وام ودیعه مسکن اظهار کرد: در کمیسیون اقتصادی موضوع وثایق برای پرداخت وام ودیعه مسکن و وام‌های خرد را پیگیری کردیم و از بانک مرکزی هم جوابیه‌ای خواستیم.

پور ابراهیمی معتقد است، چون قانون گذار در جزئیات تصمیمات ورود نمی کند و باید وام‌هایی که پرداخت می‌شود امکان وصول آن وجود داشته باشد. در مجموع باید آئین نامه‌ها از انسجام برخوردار باشد تا مردم دچار سردرگمی نشوند.او گفت که از بانک مرکزی درخواســـت کردیم موضوع تدوین بخشنامه جدید با هماهنگی وزارت اقتصاد را در دستور کار قرار دهد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس توضیح داد:منتظر هستیم که بخشنامه‌های بانک مرکزی و وزارت اقتصاد درباره چارچوب ارائه ضمانت نامه‌های خرد ارائه شود تا شاهد حذف رفتارهای سلیقه‌ای باشـــیم. البته طبیعتا باید بانک مرکزی که اجازه تعیین ضمانت نامه‌هـــا را در اختیار خودش می‌داند باید توضیح دهد که چگونه حجم بالای معوقات وام‌ها با مبالغ بالا رسیدگی نمی‌شود.

کمیسیون اقتصادی به شدت پیگیر این موضوع است تا آئین نامه جدید اعطای تسهیلات و ضمانت نامه‌های جدید مشخص شود، این جمله را پور ابراهیمی می‌گوید و ادامه می‌دهد: این موضوع سریع‌تر اجرایی خواهد شد. ظرف یکی دو هفته آینده شاهد ابلاغ دستور العملی خواهیم بود تا مشکلات مردم رفع شود و ضابطه‌ای مشخص برای جلوگیری از اعمال نظر سلیقه‌ای بانک‌ها فراهم شود. پور ابراهیمی درباره آخرین وضعیت تغییر شیوه تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی توضیح داد: دولت این موضوع را در قالب یک لایحه دو فوریتی به مجلس ارائه داد. اما مجلس به دو فوریت رسیدگی به این طرح رای نداد و عملا ندادن رای دو فوریت مجلس بیانگر این است که رسیدگی به این لایحه نیازمند زمان بیشتری است تا به جمع بندی بریم. چون اصل موضوع ارز ۴۲۰۰ تومانی برای بازه زمانی یک ســـاله اســـت و به ماه‌های پایانی سال نزدیک می‌شویم مجلس موافقت خودش را با تغییر شیوه تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی آن اعلام نکرد، زیرا عملا امکان اجرایی شدن لایحه دولت برای تغییر نحوه تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی وجود ندارد.

رئیس کمیسیون اقتصادی معتقد است که تا پایان سال وضعیت اســـتمرار تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی همانند سنوات قبل ادامه خواهد یافت و احتمالا در لایحه بودجه ۱۴۰۰ تعیین تکلیف آن برای سال ۱۴۰۱ در دستور قرار خواهد گرفت و بعد از ارائه لایحه مشخص خواهد شد که چه تصمیمی اتخاذ خواهد شد. اما عملا لایحه دولت برای تغییر شیوه تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به سال بعد موکول شده و تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی تا پایان سال ادامه خواهد یافت.

وی گفـــت: از روز اول برای به وجود آمدن ارز ۴۲۰۰ تومانی به کالاهای اساسی مخالف بودیم و در مجلس دهم بارها تکرار شد، اما به نظر می‌رسد مافیای واردات در کشور در این حوزه و در این سال‌های پیگیری‌های زیادی انجام داده اند و شرایط را به گونه‌ای اضطراب آور نشـــان داده که مســـئولین دولت قبل و همچنین مسئولین فعلی تصمیمی برای ارز ترجیحی نگیرند.

او گفت: اعتقاد داریم که ادامه تخصیص ارز ترجیحی به جز رانت عدم دسترسی مردم به آن چیزی در پی ندارد بنابراین ادامه این مسیر از بین بردن منابع ملی کشور است. به طور متوسط سالیانه ۱۵ هزار میلیارد برای این ارز تخصیص یافته است، ولی قیمت کالاها هیچ تناسبی با ارز ۴۲۰۰ تومانی نداشته است. در هر صورت به دلیل نگرانی دولت و جامعه و مجلس امکان این تصمیم تاکنون فراهم نشده و امیدواریم برای سال بعد محقق شود. البته موضوعی که در جامعه مطرح شـــد این بود که ارز ۴۲۰۰ تومانی قرار است حذف شود در حالی که این واقعیت ندارد بلکه موضوع این بود که به جای دادن این ارز به واردات آن را به مصرف بدهیم و به جای اینکه این پول در شبکه‌ی مافیای صادرات تزریق شود به مردم و اقشار کم درآمد تزریق شود. پورابراهیمی در پایان گفت: فقط شیوه تخصیص ارز تغییر خواهد کرد.

ایجاد منطقه آزاد مشترك با چین غیرممکن است

سفیر ســـابق ایران در چین اظهار داشت: منطقه آزاد مشترک در هر سطحی برای کشورهایی است که باهم هم‌مرز هستند که این اتفاق در مورد ایران و چین صدق نمی کند.

حسین ملائک در گفت‌وگو با خبرنگاایلنا در مورد راه اندازی مناطق آزاد مشترک با چین اظهار کرد: دو هفته پیش رییس جمهور در هیئت دولت گفتند که کیش یا مناطق آزاد کلا تبدیل به مناطق واردات شده‌اند و باید صادرات انجام شود. یعنی یک تعریف از مناطق آزاد از نظرگاه رییس دولت این است. یکی از مسئولان در مصاحبه‌ای گفته بودند که کیش را به یک منطقه بزرگ فرهنگی تبدیل می کنیم. ما با یک معضل روبرو هستیم که عدم وجود یک تعریف جامع از کار است. یعنی دولتمردان نمی‌دانند که می‌خواهند چه کاری کنند، یک سری حرف‌هایی به دستشان می‌آید و در مورد آن نظر می‌دهند.

وی افزود: پســـت‌هایی که دولتمردان گرفتند، پست‌های ساده‌ای نیست اما دوستان ظرفیت‌های کافی از نظر اطلاعاتی برای این پســـت‌ها را ندارند. لذا ما با این مشـــکل مواجه هستیم که هرکدام تعاریفی ارائه می کنند. این دوستان هیچ چیز از توسعه نمی‌دانند و متوجه موضوع توسعه نمی‌شوند. یک سری نیروهایی مثل ماشین آلات هستند که یکی ساختمان می‌سازد و یکی صنعت. تحصیل کرده‌های آنها در دولت‌های اول انقلاب، همین مشکلات و معضلات آب را به وجود آوردند. ملائک در ادامه خاطرنشان کرد: چیزی که در مورد مناطق آزاد مشترک با چین گفته شد از بنیان غلط است. احتمالا چند گزارش بین‌المللی از موضوعات مربوط به مناطق آزاد خوانده‌اند که هیچ ارتباطی با ایران ندارد. یک چیزی هم در مورد پیمان شانگهای شنیدند که گفتند می‌خواهیم در قالب آن مناطق آزاد مشترک راه بیاندازیم، این هم درست نیست. چراکه منطقه آزاد مشترک در هر سطحی برای کشورهایی است که باهم هم‌مرز هستند که این اتفاق در مورد ایران و چین صدق نمی کند.وی تصریح کرد: اگر بخواهیم مثبت ببینیم، می گوییم که چینی‌ها تولیدات صنعتی خود را در ایران انجام دهند و بعد چین در یک زنجیره ارزشی تولیدات خود را کامل و صادر کنند. این هم دیگر منطقه آزاد نیست بلکه ادغام در یک زنجیره ارزش بین‌المللی است. در مورد مسائل ما با کشورهای همسایه هم حرف‌هایی زده شده که به نظر عملیاتی نیست.

سفیر سابق ایران در چین در مورد تاسیس بانک آفشور گفت: اگر این اتفاق بیافتد و بتوانند خیلی خوب است اما در شرایطی که هنوز معلوم نیست تحریم‌ها برداشته شود و حتی اگر تحریم‌ها برداشته شود و نگاه ۸۰ درصد مثبت هم به مذاکرت وین داشته باشید معلوم نیست که این بانک‌ها اجازه داشته باشند در مناطق آزاد فعالیت کنند. بلکه تنها بانک‌های خاص با ماموریت‌های خاص می‌توانند این کار را انجام دهند که گشایش‌هایی برای ایران ایجاد کنند. بنابراین این موضوع در محتوا کاربردی نیست. این مسائلی که در مورد مناطق آزاد خوانده‌اند ربطی به ایران پیدا نمی کند چراکه ایران ۴۰ تا ۵۰ سال از مناطق آزاد عقب است.وی اضافه کرد: مناطق آزاد ما توزیع رانت مورد نیاز مناطق استانی است که زور آنها در حاکمیت افزایش می‌یابد و می‌توانند بخشی از قاچاق و سود را داشته باشند. مناطق آزاد فعلی هیچ ربطی به توسعه ایران ندارند و هیچ نقشی در ان ایفا نکرده و جز کاهش ارزش پول ملی هیچ تاثیری ندارند. منتها آقایان لوکس فروش و خریداران کالاهای لوکس از این طریق ارتزاق می‌کنند و اسم مناطق آزاد را بزرگ کرده‌اند.ملائک تصریح کرد: منطقه آزاد عبارت است از منطقه‌ای که خارج از ضوابط و قواعد سرزمین اصلی عمل می کند، یعنی در این مناطق نه قانون کار و نه سود بانکی و نه قوانین وام دهنده و وام گیرنده و نه قانون مالکیت با سرزمین اصلی منطبق نیست.وقتی چینی‌ها ۵ منطقه را راه‌اندازی کردند که موتور توسعه آنها شد. حصار بزرگی دور این مناطق بود که باید برای وارد شدن به آن ویزا گرفته می‌شد. در این مناطق معادلات دیگری حاکم بود برای مثال در این مناطق برده داری وجود داشت و به وضوح می‌توان آن را دید اما در داخل چین قوانین بسیار سختی برای حمایت از کارگر وجود داشت.وی با غیرممکن دانستن ایجاد این معادلات و شرایط در مناطق آزاد ایران بیان کرد: در مناطق آزاد، واردات و صادرات و ساخت کالا و نقل و انتقال آن از قوانین پیروی نمی کند، اگر قرار باشد در این مناطق هم کنترل وجود داشته باشد دیگر نام آن مناطق آزاد نیست. وقتی از منطقه آزاد مشترک صحبت می‌شود یعنی ایران و چین می‌خواهند دور یک منطقه حصار بکشند و خارج از مقررات در آن کار کنند. کجا قرار است چنین اتفاقی رخ دهد؟ آیا اجازه داده می‌شود که چنین شرایطی در کیش حاکم شود؟ امکان‌پذیر نیست که قوانین کاری در ایران برای کار در مناطق آزاد حاکم شود که حتی به شرایط مناطق آزاد چین نزدیک شودااین کارشناس حوزه چین اضافه کرد: بنابراین مناطق آزاد ما، مناطق آزاد به مفهوم بین‌المللی نیست. انتقال پول، کالا، کار و سرمایه موضوع مورد اهمیت در مناطق آزاد است که در هیچ یک از مناطق آزاد ما جاری نیست، علاوه بر این عوامل اجتماعی و فرهنگی هم وجود دارد. قرارداد کارگر و کارفرما تابع قانون کار ایران هستند که به نوعی معضل کارخانه‌دارها است، همین معضلات در کیش و قشم وجود دارد، اما در مناطق آزاد کارفرما اگر نیاز به کارگر داشته باشد می‌تواند برای هر مدت زمانی استخدام کند یا چند شیفت از او کار بکشد. دولت کاری به این موضوع ندارد. در مناطق آزاد ما این قوانین تابع سرزمین اصلی است.ملائک در پاسخ به سوالی در مورد آخرین وضعیت پیوستن ایران به شانگهای گفت: وقتی ایران به صورت رسمی در پیمان شانگهای پذیرفته و پروسه الحاق آغاز شد، ایران باید ۴۵ سند را با قوانین داخلی خود منطبق کند. با سرعت خوبی این اسناد که همه به زبان‌های چینی و روسی بوده در حال آماده شدن است و بخش حقوقی کشور نیز این اسناد را مطالعه می کند تا تضادهای آن با قوانین حقوقی داخل کشور احتساب شود. الان در مرحله ترجمه و راه‌اندازی این اسناد هستیم و با سرعت بسیار خوبی هم پیش رفته است.

پس از تایید شورای نگهبان،

قانون واردات خودرو به زودی به دولت ابلاغ خواهد شد

براســـاس قانونی که به زودی به دولت ابلاغ خواهد شد، واردات خودرو مشروط به درآمد صادرات خودرو، درآمد ناشـــی از صادرات قطعات خودرو و خدمات مرتبط با صنایع نیرو محرکه صورت خواهد گرفت و تنها شرط واردات بدون انتقال ارز بنا به درخواست بانک مرکزی حذف شده است.

به گزارش ایسنا، اواخر خردادماه ۱۳۹۸، مجلس شورای اسلامی طرح ساماندهی خودرو را مصوب کرد. بند ۴ این مصوبه مربوط به واردات مشـــروط خودرو است که در خردادماه سال بعد (اوایل خرداد ۱۳۹۹) مورد ایراد شورای نگهبان قرار گرفت و دوباره برای بررسی و رفع ایرادات به مجلس بازگشت و تاکنون رفت‌وآمدهای و اظهارنظرهای مختلف را به همراه داشته است.

در نهایت روز گذشته (شنبه)، سخنگوی شورای نگهبان اعلام کرد که این شـــورا با ماده ۴ (موضـــوع واردات خودرو) مخالفتی ندارد و ایرادها برطرف شده است؛ اما این طرح دوباره به مجلس بازگشته اســـت. این درحالیست که ۲۶ آبان ماه سال جاری، بعد از چندین ماه بحث و بررسی بر سر آزادسازی یا ادامه ممنوعیت واردات خودرو، طرح آزادسازی واردات خودرو با یک اصلاح برای تامین نظر شورای نگهبان، مشروط به صادرات خودرو یا قطعات خودرو تصویب شد. طبق نظر نمایندگان مجلس شورای اسلامی، هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند در ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو نسبت به واردات خودرو برای تنظیم بازار اقدام کند.

در رابطه با این موضوع، شب گذشته رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی و فربد زاوه، کارشناس صنعت خودرو کشور با حضور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری به بحث و بررســـی موضوع واردات خودرو پرداختند. در این برنامه معاون امر صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به صورت تصویری ارتباط داشت و به اظهار نظر پرداخت.

با تایید شورای نگهبان، طرح واردات خودرو دیگر به صورت قانون ابلاغ خواهد شد

عزت‌الله اکبری تالارپشتی- رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، در ابتدای این برنامه در پاسخ به اینکه با وجود عدم مخالفت شورای با واردات خودرو، چرا این طرح مجدد به مجلس بازگشته است، اظهار کرد: طرح آزادسازی واردات خودرو متعلق به مجلس دهم بود اما زمانیکه ایرادها به بند ۴ گرفته شد و به مجلس بازگشت، عمر مجلس دهم به اتمام رسید و به مجلس یازدهم برخورد کرد. تلاش ما در کمیسیون مجلس یازدهم بر این بود که طرح جامع‌تری ارائه شود اما به لحاظ قانونی، برای آنچه که از شورای نگهبان بازگشته بود، باید پاسخ و البته تنها به همان ایراد وارده داده می‌شد و اجازه اضافه یا کاستن موضوعی وجود نداشت. در نهایت با حضور سخنگوی شورای نگهبان به عنوان نماینده این شورا در کمیسیون جلسات برگزار و به جمع‌بندی رسیدیم.

وی افزود: پس از چندین بار رفت و برگشت طرح به کمیسیون و صحن مجلس، در نهایت این طرح بدینگونه به نتیجه رسید که واردات خودرو در ازای صادرات خودرو، قطعات خودرو و ارزی که دارای منشأ خارجی که مورد تایید بانک مرکزی باشد، انجام شود؛ اما رئیس بانک مرکزی در نامه‌ای خطاب به رئیس مجلس، اعلام کرد، بانک مرکزی نمی‌تواند منشأ ارز را تأیید کند؛ این موضوع برای ما هم عجیب بود اما به درخواست رئیس مجلس شورای اسلامی، از این بند صرف نظر و حذف شد. در نهایت با توجه به اظهارات نماینده شورای نگهبان مبنی بر تایید طرح در شورای نگهبان، طرح واردات خودرو به مجلس برای ابلاغ باز می‌گردد و به صورت قانون، مصوب خواهد شد.

مرجع ثالث را در قانون گذاری نمی‌پذیریم

او با بیان اینکه ورود مجمع تشـــخیص مصلحت نظام به این طرح از نظر ما جدید است، یادآور شد: در مرحله قبلی حتی مجمع تشخیص مصلحت نظام به شورای نگهبان اعلام کرده بود که برخی بندهای طرح واردات خودرو، برخلاف قانون اساسی است. روال قانون‌گذاری این چنین است که آنچه که در مجلس تصویب شده به شورای نگهبان می‌رود و در این شورا از نظر اینکه مغایرت با شرع و قانون اساسی نداشته باشد، اظهار نظر می‌شود و مرجع ثالث را در قانون‌گذاری نمی‌پذیریم.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس ضمن تاکید براینکه قانون‌گذار حکیم است و با توجه به جمیع جهات، اظهار نظر و قانون وضع می کند، گفت: اما اینکه این قانون چگونه اجرا شود، در حوزه وظایف دولت است. به صورت کلی اما در کلیه تولیدات، فرمولی وجود دارد که کمیســـیون صنایع به آن اصرار دارد و آن این است که هر تولیدی باید فن‌آور پایه و صادرات محور باشد. اگر صادرات محور باشد، قابلیت استمرار و دوام دارد اما درغیر اینصورت افول خواهد کرد.

خودروسازی‌های بزرگ حیاط خلوت دولت‌ها شده‌اند

وی افزود: اما در بحث خودرو، ایراد جای دیگری اســـت که آن ایراد در ساختار دو خودروساز بزرگ است که به عنوان مهمترین خودروسازان کشور مطرح هستند و سال‌هاست که حیاط خلوت دولت‌ها شده‌اند. دولت‌ها دخالت‌های بسیاری در این حوزه دارند که البته مختص این دولت نیست و دولت سیزدهم بنا دارد این امور را اصلاح کرده و دخالتی در این حوزه نداشته باشد.

اکبری تالارپشـــتی تصریح کرد: سهم دولت در گروه صنعتی ایران‌خودرو شش درصد است اما دخالت بسیار بالایی در امور آن دارد که موجب به هم ریختگی ساختار می شود. اگر قرار است که خودروسازی‌ها دولتی شوند، به صورت واضح به مردم اعلام شود؛ در غیراینصورت باید ساختارها اصلاح شود.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس ضمن تاکید براینکه باید بخش خصوصی را به همان میزان دخالت دولت، دخالت داده و به آن‌ها توجه کنیم، گفت: ما بخش خصوصی رو به رشدی داریم اما به این‌ها فرصت داده نمی شـــود. در حالِ حاضر دو خودروساز بزرگ در مجموع حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارند که نه تنها خودروسازی، هر صنعتی را از پا درمی‌آورد. اصل ایراد مجلس به ساختار است که باید اصلاح شود.وی ادامه داد: چنانچه بخش خصوصی را تمام قد وارد میدان کنیم، مشکلات نه‌تنها در بحث خودروسازی بلکه در تمام اقتصاد، حل می شود. دولت دخالت نکند و رقیب بخش خصوصی نشود، دولت باید حمایت، هدایت و نظارت داشته باشد.

اکبری تالارپشـــتی در رابطه با صادرات جعلی خودرو و قطعات خودرو، اظهار کرد: اگر می خواهیم در آینده سهمی در بازار جهانی داشته باشیم و اقتصاد پویا داشته باشیم، حتما باید صادرات محور حرکت کنیم. اینکه بگوییم اگر صادرات انجام شود، عده‌ای تقلب خواهند کرد، در حوزه اجراســـت و این موارد در حوزه کارشناسی مطرح نیست؛ لذا دولت باید کنترل کند.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در رابطه با پیش‌بینی میزان تعداد خودروهایی که با این سازوکار تامین مالی وارد خواهند شد، اظهار کرد: در حال حاضر نمی‌توان عدد دقیقی ارائه داد و این موضوع را باید مسئولان اجرایی در وزارت صنعت، معدن و تجارت پاســـخ دهند. اکنون قانونی وضع شده که راه را باز کند تا در بازار جهانی حضور داشته باشیم و تولید ما قابلیت عرضه در بازار جهانی را داشته باشد.او خاطر نشان کرد: این قانون اجرا خواهد شد و وزارت صمت تنها آیین‌نامه اجرایی را خواهد نوشت. باید قواعدی تنظیم، کشور برای واردات آماده و مسیر برای حضور در بازارهای جهانی باز شود. قاون گذار می‌خواهد حکیمانه راه را باز کند.

قانون جدید، امکان صادرات جعلی را فراهم خواهد کرد

در ادامه این برنامه، فرید زاوه- کارشـــناس صنعت خودرو- نیز در رابطه بـــا این طرح و ابهامات مربوطه به طرح واردات خودرو، اظهار کرد: ورود مجمع تشخیص مصلحت نظام به موضوع نوعی بدعت‌گذاری در قانون‌گذاری بوده اســـت. در حقیقت ممنوعیت واردات خودرو خود نوعی بدعت است. طبق قانون واردات خودرو در نهایت می توانست تعرفه بالا داشته باشد تا دولت از منابع ارزی خود صیانت کند یا کوتاه‌مدت، واردات را ممنوع کند. بنابراین به صورت قانونی توسط مجلس ممنوع نشده بود که حال بخواهد توسط مجلس به صورت قانونی آزاد شود.

وی تصریح کرد: این قانون برای تنظیم بازار است و تنظیم بازار هم به بحث تعداد اشاره دارد. در شرایط متعادل، زمانیکه عرضه کالایی کم می‌شود، تبعا قیمت آن بالا می رود. تنها راه حل برای تنظیم بازار فارغ از عملکرد دستوری که نتیجه‌ای به دنبال ندارد و هیچ کالایی را نمی‌تواند با دستور در قیمت پایین نگه دارد، افزایش عرضه است.این کارشناس صنعت خودرو خاطرنشان کرد: در قانون اولیه که در سال ۱۳۹۸ نوشته شد، بر افزایش عرضه تاکید داشت که یکی از راه‌های افزایش عرضه؛ واردات بوده است اما اتفاقی که افتاد این بود که همین افزایش عرضه به تولید داخل که کمبود هم داشت، وصل شده است.

هزینه از جیب مردم با وصل کردن واردات به صادرات

زاوه بزرگترین مشـــکل بزرگی طرح‌های از این دست را ایجاد صادرات جعلی که منجر به صادرات اقتصادی در کشور هم نمی شـــود، دانســـته و گفت: وصل کردن واردات به صادرات به این معناســـت که مردم هزینه اضافه‌تری بپردازند که صادر کنندگان جان بگیرند. صادر کننده‌ای که در بازار خود هزینه حمل نمی‌دهد و تعرفه‌ای که پرداخت نمی‌شود، نمی‌تواند رقابت کند، با این شیوه هم باز رانت خواهد داشت و قادر به رقابت نخواهد بود.

وی ضمن تاکید بر اینکه بهای سهم داشتن از بازارهای جهانی، نمی‌تواند از جیب ۸۰ میلیون مردم کشـــور پرداخت شود باشد و مشکل اصلی این طرح در همین موضوع است، خاطرنشان کرد: این مردم توانایی مالی مشـــخصی داشته و کسانی که می‌توانند خودروهای وارداتی را خریداری کنند، سالانه نهایتا ۷۰ هزار نفر باشند. قطعا این روش واردات، نامناسب اجرا خواهد شد، اما اگر قرار بود به صادرات کل متصل شود، دارای مفهوم بود؛ اما در صنعتی همچون صنعت خودرو که صادرات اقتصای به هیچ عنوان ندارد و همان ۴۰-۵۰ میلیون دلار هم عمدتا سیاسی است، برایشان یارانه پرداخت شده است و زیان‌ده هستند.زاوه افزود: احساس ما براین است که این قانون در نهایت به انتفاع قطعه‌ساز ختم شود و نظارت پذیر نیست. بیشینه مجموع صادرات به کشور طبق آمار گمرک، ۵۰ میلیون دلار اســـت که با سقف ۴۰ هزار دلار، حدود ۱۲۰۰ دستگاه وارد خواهد شد؛ چنانچه سقف ۴۰ هزار دلار وجود نداشته باشد، به ۶۰۰ دستگاه هم نخواهد رسید.وی خاطر نشان کرد: به محض اجرای قانون، اعلام می‌شـــود ۵۰۰ میلیون دلار صادرات قطعه انجام شده است که این واقعی نخواهد بود. طبق اسناد، صادرات درست انجام و قطعه تولید شده است اما ممکن است صادرات جعلی باشد و ذوب فلزات در کشورهای دیگر باشد. قطعاً واردکنندگان و قطعه سازان باید صادراتی کنند که قطعه از رده خارج باشد تا از حواله آن برای واردات استفاده کنند.

این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: بهتر بود این صادرات در مقابل واردات را به خود قطعه‌ساز محدود می‌شد تا قطعه‌ساز اجازه داشـــته باشد منبع ارزی خود را از صادرات خود تأمین کند. واردکننده خودرو هم از هر مســـیری که صادرات داشت، خودرو وارد می‌کرد.

حقوق‌های پنهان یك وزارتخانه!

انتشار وضعیت ورود دستگاه‌های اجرایی به شفاف سازی پرداخت‌ها و ثبت اطلاعات حقوق کارکنان نشـــان داد کـــه در قوه مجریه، تنها وزارتخانه‌ای که در این رابطه اقدام نکرده ، وزارت نفت است که ثبت اطلاعات آن تا آبان‌ماه امســـال صفر درصد بوده است، در حالی که در سایر وزارتخانه‌ها ورود اطلاعات بین ۵۰ تا ۱۰۰ درصد متغیر بوده است.

به گزارش ایســـنا، ثبت اطلاعات حقوق و مزایای پرداختی به کارکنان در سامانه ثبت حقوق و مزایا یک حکم قانونی در اسناد بالادستی است و براساس ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه و همچنین به دنبال آن مصوبه قانون بودجه در سال‌های گذشته باید انجام شـــود اما با وجود راه‌اندازی سامانه در اواخر سال ۱۳۹۶ و امکان ورود اطلاعات همچنان گزارش‌ها نشـــان می‌دهد که برخی دستگاه‌ها در این رابطه اقدام جدی نداشته‌اند.اعلام گزارش مربوط به ورود دســـتگاه‌های اجرایی به سامانه ثبت حقوق و مزایای کارکنان از ابتدای سال جاری تا آبان‌ماه حاکی از آن بود که در دستگاه‌های اصلی مربوط به قوه مجریه در بین ۱۸ وزارتخانه، بخش‌های ستادی ورود اطلاعات بین ۵۰ تا ۱۰۰ درصد داشته‌اند؛ به طوری که برخی مانند وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت جهاد کشـــاورزی، وزارت دادگستری، وزارت کشور، وزارت علوم و وزارت فرهنگ و ارشاد به طور ۱۰۰ درصد اطلاعات حقوقی را در سامانه وارد کرده‌اند.این در حالی است که در سازمان‌های وابسته و تابعه وزارتخانه‌ها، میزان ورود اطلاعات عمدتا ۵۰ درصد و کمتر است.براســـاس این گزارش بیشترین ورود اطلاعات حقوق در سازمان‌های وابسته، مربوط به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با ۸۴ درصد و بعد از آن وزارت نیرو با ۶۵ درصد است و کمترین میزان ورود اطلاعات دستگاه‌های تابعه به وزارت دادگستری با ۲۵ درصد و بعد از آن به وزارت کشـــور با ۴۱ درصد، وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی ۴۲ درصد و وزارت اقتصاد با ۴۳ درصد اختصاص دارد.اما در بین تمامی وزارتخانه‌ها، وزارت نفت هیچ‌گونه اطلاعاتی را در سامانه چه در بخش ستادی و چه در سازمان‌های وابسته و تابعه ثبت نکرده و میزان ورود اطلاعات آن در ســـال جاری صفر درصد ثبت شده است.این در حالی است که در اواخر آبان‌ماه سازمان اداری و استخدامی دستگاه‌ها را مکلف به اجرای قانون برای ورود اطلاعات کرده و در همین راستا تاکید داشت که هرگونه پرداخت حقوق مشروط به ثبت اطلاعات است اما با توجه به عدم ورود دستگاه‌ها مهلت دو هفته‌ای تعیین کرده بود که با مهلت دو هفته‌ای یعنی تا ۱۵ آذرماه اطلاعات خود را تکمیل کنند.این که در این مهلت تعیین شده ، دستگاه‌هایی مانند وزارت نفت ورود اطلاعات داشته‌اند یا خیر به طور رسمی اعلام نشده اما پیگیری‌ها نشان می‌دهد که همچنان اقدام جدی در این رابطه صورت نگرفته است.

پیشروی دلار همسو با انتظارات

بالا رفتن انتظارات افزایشی و هجوم خریداران به بازار ارز در پی مذاکرات نافرجام و تداوم بلاتکلیفی برجام، منجر به عبور دلار از مرز ۳۰هزار تومان و پیشروی تا سطح ۳۰۵۵۰تومان شد.

روز جمعه بعد از اتمام آخرین نشست کمیسیون مشترک برجام و موکول شدن ادامه مذاکرات به آینده، سیگنال عدم حصول توافق و نافرجام بودن این دور از مذاکرات منجر به بالا رفتن انتظارات افزایشی شد؛ از طرفی انتشار اخباری مبنی بر بروز اختلاف بین طرفین و مخالفت غربی‌ها با پیش‌نویس ایران، فضای خوبی برای جولان نوسان گیران فراهم کرد تا با بلد کردن این موضوعات و دامن زدن به انتظارات منفی، دلار را به قیمت‌های بالاتر سوق دهند.این هدف روز گذشته به نتیجه رسید و دلار بعد از گذشت ۱۴ ماه دوباره وارد کانال ۳۰هزار تومان شد؛ آخرین بار دلار مهر ماه سال گذشته متاثر از انتخابات آمریکا و انتظار پیروزی ترامپ به مرز ۳۰هزار تومان صعود کرده بود و حالا، اخبار مذاکرات برجام و انتظارات منفی پیرامون آن برای دومین بار اسکناس آمریکایی را به این قیمت رساند.هرچند دلار در همین سطح باقی نماند و قیمت آن در نتیجه تـــداوم خریدها، تا پایان معاملات دیروز به ۳۰۴۵۰تومان افزایش یافت؛ این روند صعودی امروز هم ادامه دارد و بر همین اســـاس دلار در معاملات صبح تا ۳۰۵۵۰تومان بالا رفت و تا زمان انتشار این گزارش به ۳۰۴۵۰تومان رسید، ولی هدف خریداران رسیدن به مرز مقاومتی جدید یعنی ۳۰۸۰۰تومان است و درصورتی که سیگنال مثبتی برای مقابله با جو افزایشی وارد بازار نشود، این هدف محقق خواهد شد.البته علاوه بر تاثیر مذاکرات و بالا بودن انتظارات ناشی از این موضوع، افزایش قیمت درهم به سطح ۸۳۰۰تومان هم در تشدید روند صعودی دلار نقش داشته است؛ حالا تحلیلگران فنی بر این باورند، تا زمانی که درهم به محدوده ۷۰۰۰تومان بازنگردد، دلار کانال ۳۰هزار تومان را از دست نخواهد داد. اما به گفته برخی فعالان بازار ارز این روند صعودی هیجانی است و با تخلیه اثر مذاکرات و فروکش کردن انتظارات، دلار مجددا به محدوده قبلی بازخواهد گشت. از طرفی همچنان مذاکرات به پایان نرسیده و با ازسرگیری دوباره نشست‌های برجام، خریداران هم عقب‌نشینی خواهند کرد و دلار با کاهش قیمت همراه خواهد شد.

اخبار کوتاه

محدودیت صادرات به روسیه خسارت جدی به کشاورزان می زند

نماینده خمین در مجلس گفت که اخیرا محصولات صادراتی به روسیه به دلیل وجود سموم بالا در آنها با محدودیت صادرات مواجه شده، این قضیه خسارات جدی به تولیدکنندگان بخش کشاورزی وارد کرده است.

به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از ایسنا، علیرضا نظری در جلسه علنی دیروز در تذکری به وزیر بهداشت و جهاد کشاورزی گفت: اخبار حکایت از این دارد که اخیرا محصولات صادراتی به روسیه به دلیل وجود سموم بالا در آنها با محدودیت صادرات مواجه شده، این قضیه خسارات جدی به تولیدکنندگان بخش کشاورزی به خصوص تولیدکنندگان محصولات گلخانه‌ای و تازه خوری وارد کرده است.وی ادامه داد: بر اساس احکام برنامه ششم و احکام دائمی این مسوولیت با وزارات بهداشت است؛ انتظار می رود ترتیبی اتخاذ شود تا قبل از خروج محصولات از کشور تست نهایی شود تا باعث بازگشت و عودت محصول نشود. اگر اقدامات جدی صورت نگیرد تولیدکنندگان محصولات کشاورزی خسارات جبران ناپذیری را متحمل می شوند.

علی نیکزاد نایب رییس مجلس در پاسخ به این تذکر، گفت: این موضوع در دســـتور کار کمیسیون کشاورزی مجلس قرار گرفته و در حال پیگیری آن هستند.

بدری: پای جفای آشکار افزایش ۱۰ درصدی حقوق کارمندان را امضا نمی‌کنیم

نماینده مردم اردبیل در مجلس با بیان اینکه متأسفانه زمزمه‌هایی از افزایش ۱۰ درصدی حقوق کارمندان در سال آتی به گوش می‌رسد، گفت: نمایندگان به هیچ عنوان پای این جفای آشکار در حق کارکنان دولت را امضا نمی‌کنند.

به گزارش ایسنا، صدیف بدری در جلسه علنی دیروز (یکشنبه) در تذکری خطاب به هیأت دولت گفت: در شرایطی که کماکان شاهد پرداخت‌های نامتعارف به برخی نورچشمی‌ها در شرکت‌های خاص هستیم و هر از چندگاهی حقوق‌ها و پاداش‌های نجومی، افکار مردم را آزار می‌دهد گویا دیواری کوتاه‌تر از کارمندان وجود ندارد. متأسفانه زمزمه‌هایی از افزایش ۱۰ درصدی حقوق کارمندان در سال آتی به گوش می‌رسد.

نماینده مردم اردبیل در مجلـــس در مورد افزایش ۱۰ درصدی حقوق کارمندان گفت: این تصمیم عجولانه کاهش قدرت این قشر زحمتکش را به همراه دارد و طبقه متوسط جامعه را زمین گیر می کند. نباید اجازه دهیم کارمندان بیش از این شرمنده خانواده خود شوند. نمایندگان مردم در خانه ملت در روزهایی که آتش تورم پیوسته در حال زبانه کشیدن است، به هیچ عنوان پای این جفای آشکار در حق کارکنان دولت را امضا نمی کنند.

دادستان عمومی استان هرمزگان خبر داد:

آغاز ترخیص ۱۱کانتینر سرم اهدایی سازمان بهداشت جهانی

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان هرمزگان گفت: ترخیص ۱۱ کانتینر سرم دپو شده در گمرک شهید رجایی بندرعباس در پی ضرب‌الاجل دستگاه قضایی آغاز شده است.

به گزارش اقتصاد آنلاین، مجتبی قهرمانی شنبه شب اعلام کرد: با توجه به نیاز فوری بیماران خاص و کرونایی به اقلام پزشکی و در راستای احقاق حقوق عامه، محموله بزرگ سرم های انسانی اهدایی توسط سازمان بهداشت جهانی به وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی، پس از مدت طولانی بلاتکلیفی در بندر شهید رجایی بندرعباس، هم اکنون در حال ترخیص و ارسال به مناطق مختلف کشور است.

وی ادامه داد: این محموله بزرگ وارداتی شامل ۱۱ کانتینر سرم انسانی از جمله ۵۰هزار بطری سرم قندی، ۵۰ هزار بطری سرم نمکی و ۱۶۰ هزار بطری سرم لاکتات در بسته بندی ۲۱۸ پالت (۱۶۶ تن به ارزش بیش از ۱۵۵ هزار دلار) است که چندین ماه در در گمرک بندرعباس نگهداری می شد و دستگاه‌های مرتبط اقداماتی برای ترخیص آن انجام نداده بودند.

دادستان بندرعباس گفت: بنابر گزارش کارشناسان و مسئولان مربوطه درصورت ادامه معطلی در روند ترخیص، این محموله بزرگ در معرض انقضاء تاریخ مصرف قرار می‌گرفت که این موضوع منجر به تحمیل خسارت قابل توجهی به بیت‌المال می‌شد.

وی ضمن قدردانی از همکاری دســـتگاه‌های متولی که در این رابطه با مسئولان قضایی همکاری لازم را داشته اند، گفت: با ورود دستگاه قضایی به موضوع و در نتیجه همکاری خوب دستگاه‌های اجرایی و البته با اطلاع رسانی به موقع موضوع از طریق رسانه‌ها به ویژه صدا و سیما، هم اکنون ظرف ۴۸ ساعت پس از ضرب الاجل تعیین شده، با ترخیص این محموله بزرگ، از تحمیل خسارات ناشی از تأخیر به وجود آمده به بیت المال، جلوگیری شد.

نماینده بانه: کولبری درد و کشتارشان درد مضاعف است

نماینده مردم ســـقز و بانه در مجلس گفت: درد دیار من پیدایش و رواج کوله‌بری است و درد مضاعف کشتار بی‌دلیل کوله‌بران و عدم پاسخگویی و پیگیری این کشتارهاست.

به گزارش ایسنا، بهزاد رحیمی در جلسه علنی دیروز(یکشنبه) مجلس شورای اسلامی در نطق میان دستور با ضمن تبریک روز دانشجو خطاب به رئیس جمهور گفت: سفر به استان کردســـتان را در اولویت سفرهای استانی قرار دهید تا از نزدیک با محرومیت‌های این استان آشـــنا شوید. وظیفه ما به‌گفته رهبر معظم انقلاب در میان مردم بودن و در کنار مردم ماندن است.

نماینده مردم سقز و بانه در مجلس یازدهم گفت: درد فقر، بیکاری، تورم، کمبود آب، کمبود فضای آموزشی و عدم پوشش و آنتن‌دهی میراث ناکارآمدی دولت قبل است. گذشته از آن باید از درد مردمی بگویم که مظهر وفاداری هستند. دولت قبل بر توسعه این دیار قفل محکمی زد که منتظر معجزه کلید باشیم اما نتیجه آن یأس و ناامیدی بود.

نماینده مردم بانه در مجلس در مورد کوله‌بری گفت: درد دیار من پیدایش و رواج کوله‌ری است و درد مضاعف کشتار بی‌دلیل کوله‌بران و عدم پاسخگویی و پیگیری این کشتارهاست. از طرف دیگر اما سهم ما از مدیریت کلان کشوری نادیده گرفته می‌شود.

عملکرد وزارت کشور در مورد کارت ملی قابل قبول نبوده است

رییس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها گفت: عملکرد وزارت کشور در موضوع کارت ملی پر نوسان و غیر قابل قبول بوده است.

به گـــزارش اقتصادآنلاین به نقل از خانه ملت، محمد صالح جوکار تاکید کرد: روند صدور کارت های ملی کند و غیر قابل قبول پیش می رود و در حالی که ما در بحث احراز هویت برای مردم از طریق کارت ملی و ظیفه ایجاد کردیم، هنوز تعداد قابل توجهی از مردم نتوانستند کارت ملی هوشمند دریافت کنند.

وی افزود: برابر قانون مبالغ مورد نیاز صدور کارت از مردم دریافت شده و منابع آن پیش بینی شده و تنها مشکل در اجرا است که انتظار می رود وزارت کشور به طور جدی اقدام کند و موانعی که بر سر راه صدور کارت های جدید است بردارد.

نماینده یزد در خصوص رفع موانع قانونی تا صدور کارت های جدید گفت: از طریق بخش نامه ها می شود مشکلات مردمی که هنوز نتوانستند کارت ملی خود را دریافت کنند حل کرد تا در مراکز اداری و بانکی مســـأله ای برای شهروندان ایجاد نشود.وی در پایان اظهار داشت: کمیسیون اصل شوراها این موضوع و پیگیری آن را در دستور کار دارد و سوالی از وزیر کشور در این باره نیز مطرح شده است که در کمیسیون توضیحات وزیر را استماع خواهد کرد و سپس در مورد آن نظر خود را اعلام می کند.

ذاکر: مجلس باید به دنبال راهکار برای کنترل قیمتها باشد

نماینده مردم ارومیه در مجلس با انتقاد از بررسی طرح مالکیت صنعتی در صحن مجلس تاکید کرد: هرکس ۱۵۰ ماده را برای ثبت یک اختراع ببیند از انجام اختراع منصرف خواهد شد.

به گزارش ایسنا، سید سلمان ذاکر در تذکری در جریان جلسه علنی امروز مجلس و بررسی طرح حمایت از مالکیت صنعتی بیان کرد: براساس اصل ۱۳۸ قانون اساسی مجلس نباید در مواردی که مربوط به آیین نامه می شود ورود کند و این امر جزو وظایف هیات دولت است اکنون ما چندین جلسه است که مشغول بررسی طرح حمایت از مالکیت صنعتی هستیم که ۱۵۰ ماده دارد. اما واقعیت این اســـت که هـــر کس این ۱۵۰ ماده را ببیند از اختراع منصرف می‌شود.

وی در ادامه گفت: امروز قیمت دلار و سکه در همین محصولات خوارکی تاثیر گذاشته و معیشت مردم در تنگنا است مجلس باید به دنبال راهکار برای کنترل بازار باشد اینکه ما بخواهیم چندین جلسه را برای بررسی این ۱۵۰ ماده اختصاص دهیم قابل قبول نیست.

نماینده مـــردم ارومیه در مجلس تصریح کرد: ما طرح حمایت از حقوق کاربران در فضای مجازی را که از اهمیت بالای برخوردار بود براســـاس اصل ۸۵ قانون اساسی به کمیسیون فرستادیم اما این طرح را که تاثیر چندانی در زندگی ندارد را بند به بند در صحن مجلس بررسی می کنیم هیات رئیسه مجلس باید در اولویت بندی طرحها دقت کنند و امروز مجلس باید به دنبال راهکار برای حل مشکلات معیشتی مردم باشد.